

Kimberly-Clark

PONTS ROULANTS ET PORTIQUES

By Mediaprev

OBJECTIFS DE LA FORMATION

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Identifier le cadre réglementaire de son activité.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Identifier le cadre réglementaire de son activité.
- Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements d'un pont-roulant et d'un portique pour l'utiliser en sécurité.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Identifier le cadre réglementaire de son activité.
- Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements d'un pont-roulant et d'un portique pour l'utiliser en sécurité.
- Assurer les opérations de maintenance adaptée.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Identifier le cadre réglementaire de son activité.
- Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements d'un pont-roulant et d'un portique pour l'utiliser en sécurité.
- Assurer les opérations de maintenance adaptée.
- Décrire les mesures de sécurité associée à chacune des activités et actions.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Identifier le cadre réglementaire de son activité.
- Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements d'un pont-roulant et d'un portique pour l'utiliser en sécurité.
- Assurer les opérations de maintenance adaptée.
- Décrire les mesures de sécurité associée à chacune des activités et actions.
- Réaliser en sécurité les opérations de manutention prescrites.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

PROGRAMME

1 Introduction

2 Les enjeux de la prévention

3 Les principaux facteurs d'accidents

4 Les différents acteurs de la prévention

5 Obligations et responsabilités

6 Protection

7 Le CACES®

8 L'autorisation de conduite

9 Les différentes catégories

10 Les différents équipements

11 Les principaux risques

12 La prise de poste

13 Conduite et élingage

14 Les règles de guidage

15 La signalétique

16 La fin de poste

17 QCM

17 QCM (Corrections)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

INTRODUCTION

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

L'utilisation d'un pont roulant ou d'un portique dans un cadre professionnel revêt un ***caractère usuel****.*

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'utilisation d'un pont roulant ou d'un portique dans un cadre professionnel revêt un **caractère usuel**.

Cette activité n'en demeure pas moins **dangereuse** : chaque année, de nombreux accidents sont provoqués suite à l'utilisation de ce type de matériel.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'utilisation d'un pont roulant ou d'un portique dans un cadre professionnel revêt un **caractère usuel**.

Cette activité n'en demeure pas moins **dangereuse** : chaque année, de nombreux accidents sont provoqués suite à l'utilisation de ce type de matériel.

La prise en compte et l'intégration des **règles de sécurité** par le opérateurs amenés à utiliser ce matériel est un critère indispensable pour garantir la préservation de la santé des collaborateurs et d'éventuels clients.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ENJEUX DE LA PRÉVENTION

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

Ces mesures comprennent :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

Ces mesures comprennent :

1. Des actions de prévention des risques professionnels et de la pénibilité au travail

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

Ces mesures comprennent :

1. Des actions de prévention des risques professionnels et de la pénibilité au travail
2. Des actions d'information et de formation

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

Ces mesures comprennent :

1. Des actions de prévention des risques professionnels et de la pénibilité au travail
2. Des actions d'information et de formation
3. La mise en place d'une organisation et de moyens adaptés

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

Ces mesures comprennent :

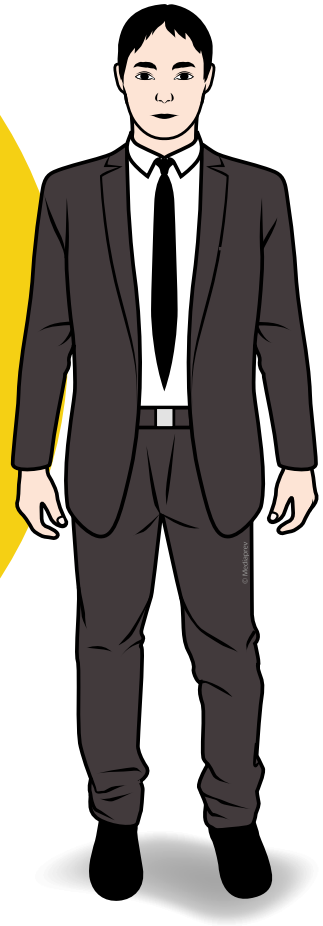
1. Des actions de prévention des risques professionnels et de la pénibilité au travail
2. Des actions d'information et de formation
3. La mise en place d'une organisation et de moyens adaptés

L'employeur veille à l'adaptation de ces mesures pour tenir compte du changement des circonstances et tendre à l'amélioration des situations existantes.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

L'employeur met en œuvre les mesures de prévention sur le fondement des **principes généraux de prévention** suivants :



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

1 - ÉVITER LES RISQUES

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

1 - ÉVITER LES RISQUES

Il s'agit de **supprimer les risques ou de les réduire** en privilégiant dans tous les domaines les procédés, produits, équipements... les moins dangereux.



LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

2 - ÉVALUER LES RISQUES QUI NE PEUVENT PAS ÊTRE ÉVITÉS

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

2 - ÉVALUER LES RISQUES QUI NE PEUVENT PAS ÊTRE ÉVITÉS

Lorsque certains risques ne peuvent être supprimés, il convient de les **évaluer**.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

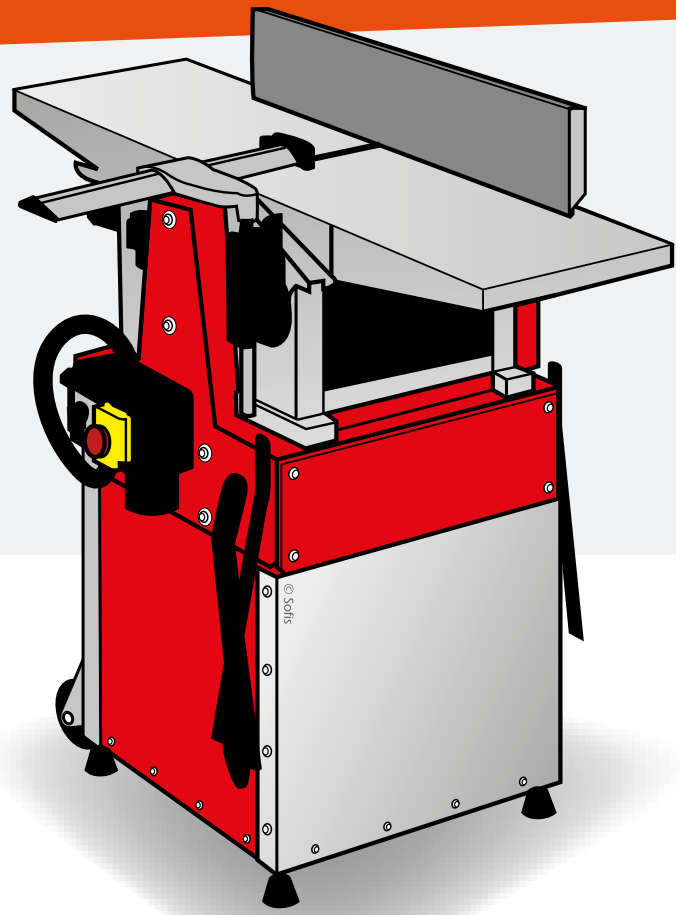
3 - COMBATTRE LES RISQUES À LA SOURCE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

3 - COMBATTRE LES RISQUES À LA SOURCE

Afin d'être le plus efficace possible, la sécurité doit faire partie intégrante de la conception des machines, des modes opératoires, des lieux de travail...



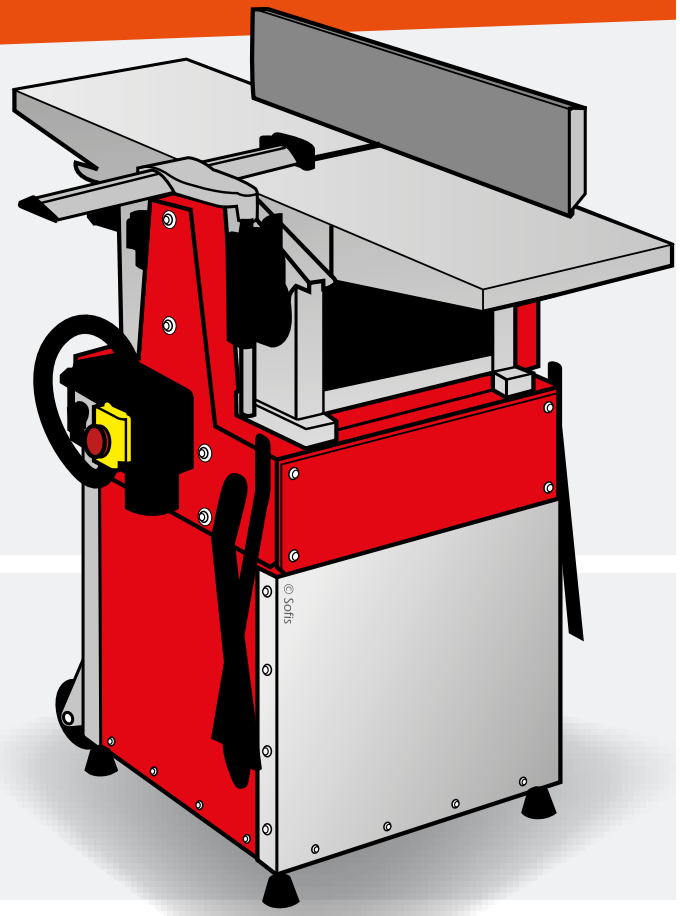
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

3 - COMBATTRE LES RISQUES À LA SOURCE

Afin d'être le plus efficace possible, la sécurité doit faire partie intégrante de la conception des machines, des modes opératoires, des lieux de travail...



C'est le principe de la **sécurité intégrée**...

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

4 - ADAPTER LE TRAVAIL À L'HOMME

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

4 - ADAPTER LE TRAVAIL À L'HOMME

La conception des postes de travail, surtout en ce qui concerne le choix des équipements, des méthodes de travail et de production, doit **limiter le travail monotone cadencé** et ainsi réduire les effets néfastes sur la santé.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

5 - TENIR COMPTE DE L'ÉTAT D'ÉVOLUTION DE LA TECHNIQUE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

5 - TENIR COMPTE DE L'ÉTAT D'ÉVOLUTION DE LA TECHNIQUE

L'évolution de la technique permet de résoudre de nombreux problèmes liés à la sécurité des employés.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

6 - REMPLACER CE QUI EST DANGEREUX PAR CE QUI N'EST PAS DANGEREUX OU PAR CE QUI EST MOINS DANGEREUX

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

6 - REMPLACER CE QUI EST DANGEREUX PAR CE QUI N'EST PAS DANGEREUX OU PAR CE QUI EST MOINS DANGEREUX

C'est notamment le cas des produits dangereux.

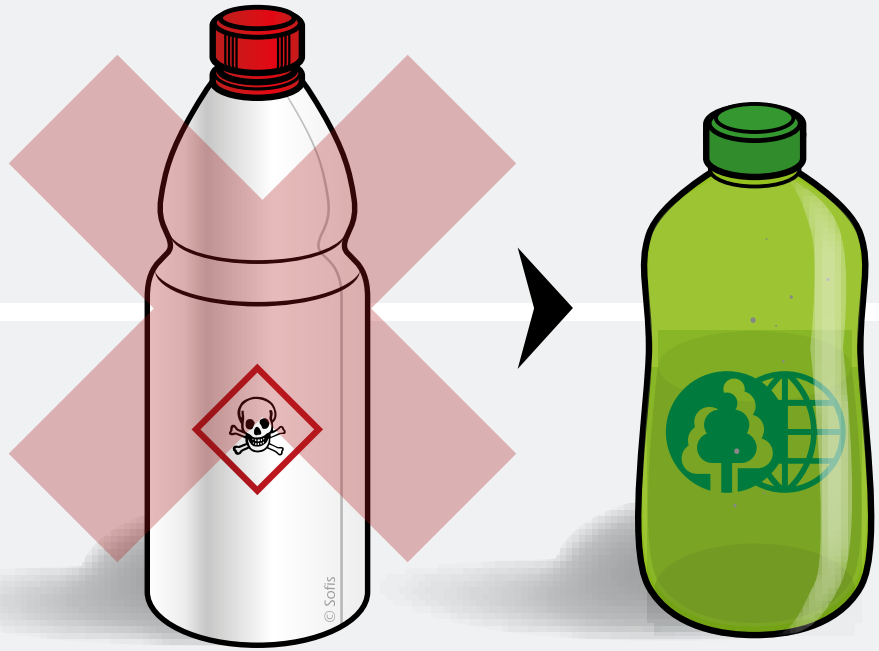


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

6 - REMPLACER CE QUI EST DANGEREUX PAR CE QUI N'EST PAS DANGEREUX OU PAR CE QUI EST MOINS DANGEREUX

C'est notamment le cas des produits dangereux.



Il existe de nombreux produits ayant la **même efficacité** tout en garantissant une **meilleure sécurité**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

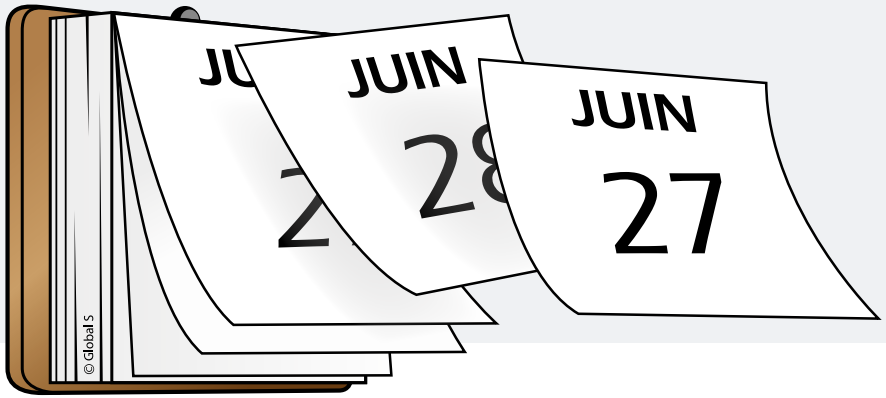
7 - PLANIFIER LA PRÉVENTION...

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

7 - PLANIFIER LA PRÉVENTION...

... En y intégrant, dans un ensemble cohérent, la technique, l'organisation du travail, les conditions de travail, les relations sociales et l'influence des facteurs ambiants, notamment les risques liés au harcèlement moral et au harcèlement sexuel, tels qu'ils sont définis aux articles L1152-1 et L1153-1, ainsi que ceux liés aux agissements sexistes définis à l'article L1142-2-1.



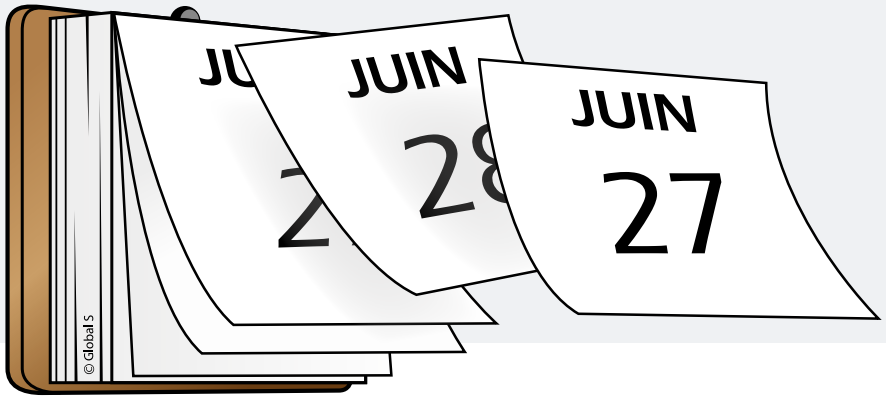
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

7 - PLANIFIER LA PRÉVENTION...

Il s'agit **d'organiser et planifier la prévention** en prenant également en compte l'intervention des établissements extérieurs.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

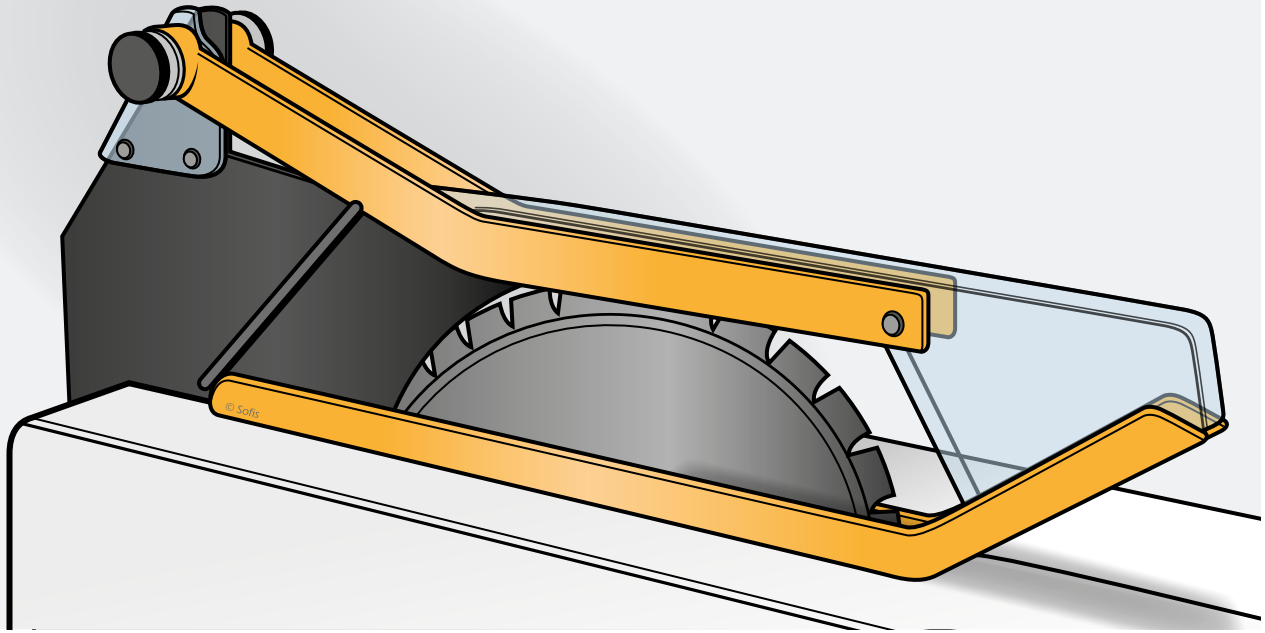
8 - PRENDRE DES MESURES DE PROTECTION COLLECTIVE EN LEUR DONNANT LA PRIORITÉ SUR LES MESURES DE PROTECTION INDIVIDUELLE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

8 - PRENDRE DES MESURES DE PROTECTION COLLECTIVE EN LEUR DONNANT LA PRIORITÉ SUR LES MESURES DE PROTECTION INDIVIDUELLE

Il s'agit de privilégier la mise en place de la **protection collective** face à la protection individuelle.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

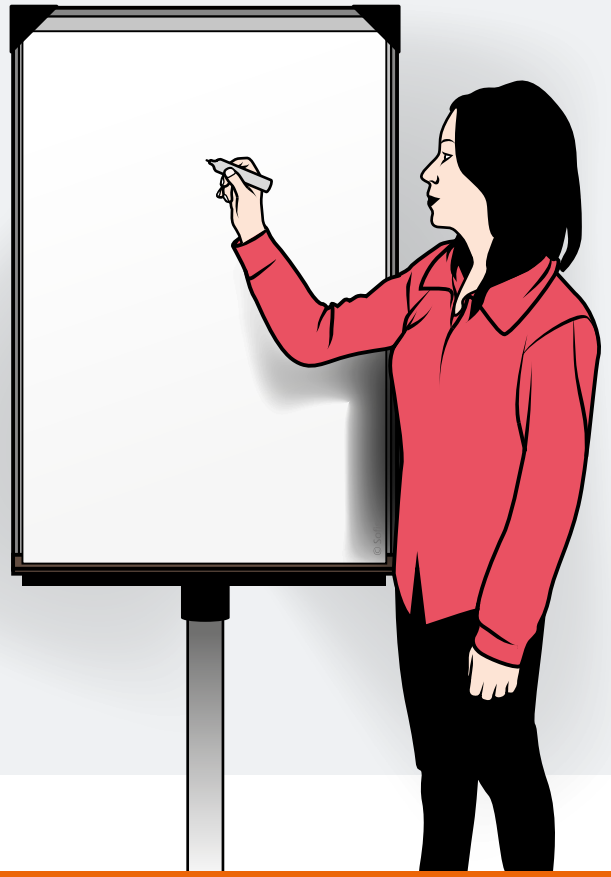
9 - DONNER LES INSTRUCTIONS APPROPRIÉES AUX TRAVAILLEURS

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

9 - DONNER LES INSTRUCTIONS APPROPRIÉES AUX TRAVAILLEURS

L'employeur est tenu **d'informer** tous les salariés des risques qu'ils encourent et des mesures prises pour y remédier.



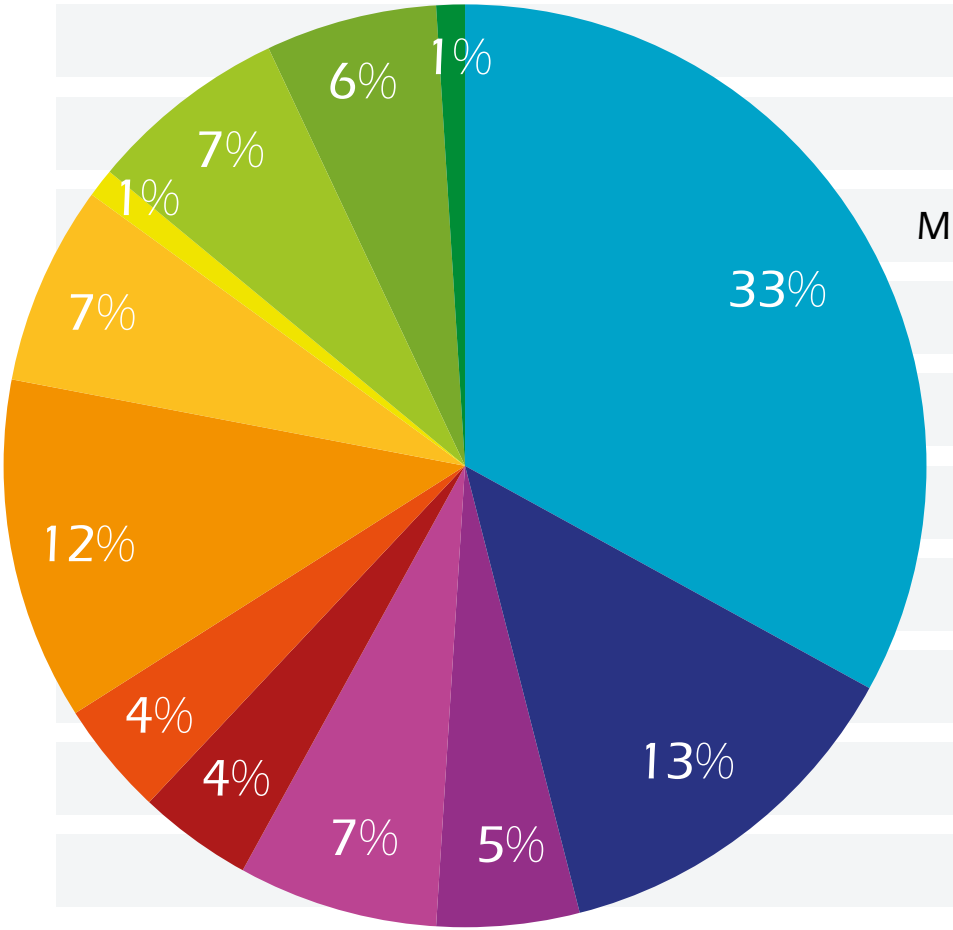
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

CAUSES DES ACCIDENTS

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

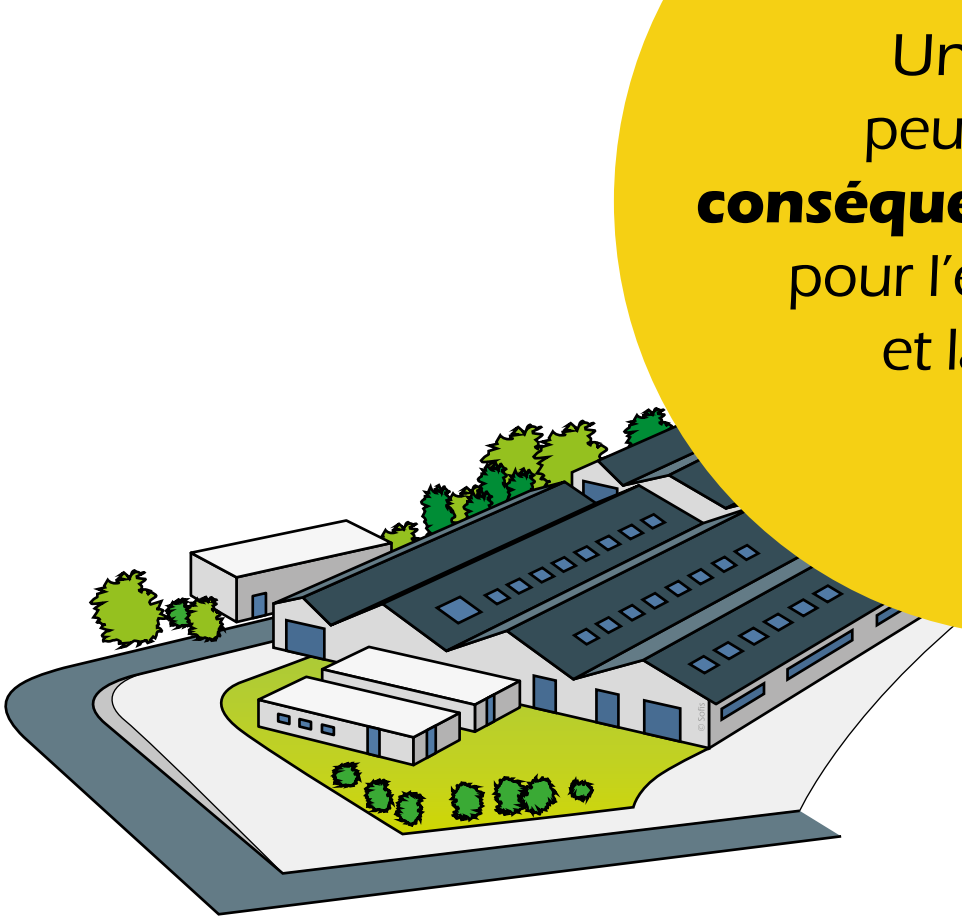
CAUSES DES ACCIDENTS



- Projection, chute de matériel
- Renversement du matériel
- Effondrement, glissement du matériel
- Rupture du matériel
- Mise en fonctionnement ou fonctionnement accidentel du matériel
- Perte d'équilibre du salarié
- Présence du salarié dans une zone dangereuse
- Gestes, actions de la victime
- Autre phénomène anormal
- Gestes ou actions du tiers
- Autre
- Non précisé

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Un accident
peut avoir des
conséquences majeures
pour l'établissement
et la victime :





© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



Conséquences humaines

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Douleur



Conséquences humaines

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Douleur

Handicap



Conséquences humaines

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Douleur

Handicap

Arrêt de travail



Conséquences humaines

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Douleur

Usure mentale

Handicap



Arrêt de travail

Conséquences humaines

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Douleur

Handicap

Arrêt de travail



Conséquences humaines

Usure mentale

Rééducation, réadaptation

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Douleur

Handicap

Arrêt de travail



Conséquences humaines

Usure mentale

Rééducation, réadaptation

Changement de poste

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



Conséquences sociales

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Dégradation du climat social



Conséquences sociales

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Dégradation du climat social

Précarité



Conséquences sociales

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Dégradation du climat social

Précarité

Perte d'emplois



Conséquences sociales

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



Conséquences financières

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Coûts générés par l'accident ou la maladie



Conséquences financières

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Coûts générés par l'accident ou la maladie

Perte de savoir faire



Conséquences financières

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Coûts générés par l'accident ou la maladie

Absentéisme, turn-over



Perte de savoir faire

Conséquences financières

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Coûts générés par l'accident ou la maladie

Absentéisme, turn-over



Perte de savoir faire

Perte de production, insatisfaction des clients ou usagers

Conséquences financières

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



Conséquences juridiques

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Amendes



Conséquences juridiques

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Amendes



Peines de prison

Conséquences juridiques

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

CONSÉQUENCES POUR **L'ACCIDENTÉ** ET **L'ÉTABLISSEMENT**

- Conséquences humaines
- Conséquences financières
- Conséquences sociales
- Conséquences juridiques



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Le coût
direct engendré
par ces accidents
est évalué à
45 millions d'euros
chaque année !

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LES PRINCIPAUX FACTEURS D'ACCIDENTS

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Les opérateurs qui utilisent un pont roulant ainsi que les tiers situés à proximité de la zone de travail **encourent des risques** liés à leur utilisation.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Les opérateurs qui utilisent un pont roulant ainsi que les tiers situés à proximité de la zone de travail **encourent des risques** liés à leur utilisation.

L'organisation de travail et le niveau de formation influent sur les conditions de travail en sécurité.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Les opérateurs qui utilisent un pont roulant ainsi que les tiers situés à proximité de la zone de travail **encourent des risques** liés à leur utilisation.

L'organisation de travail et le niveau de formation influent sur les conditions de travail en sécurité.

La connaissance des différents facteurs d'accident permet de réduire ces risques, par la mise en place de moyens de prévention, de protection ou de respect des consignes de sécurité.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

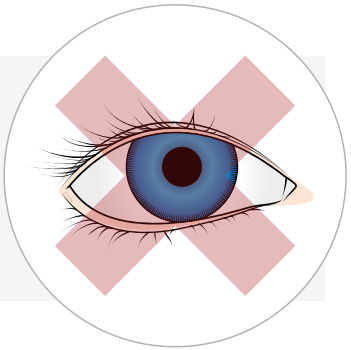
FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL

Mauvaise visibilité

(défaut d'éclairage, zone de prise ou dépose de charge masquée...)

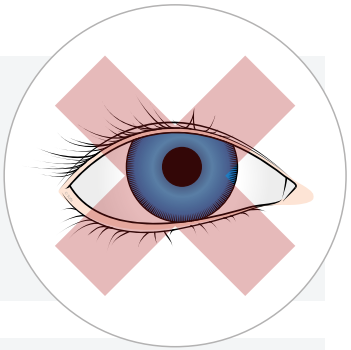


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL

Mauvaise visibilité
(défaut d'éclairage, zone de prise ou dépose de charge masquée...)



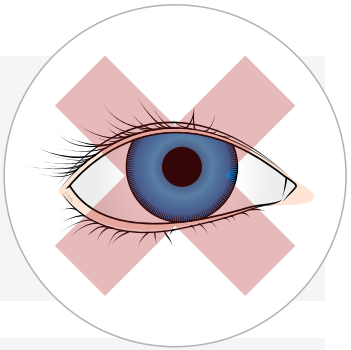
Risques liés à la commande en cabine *(incendie, immobilisation du pont roulant ou du portique nécessitant une évacuation, secours en cas d'urgence...)*

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL

Mauvaise visibilité
(défaut d'éclairage, zone de prise ou dépose de charge masquée...)



Risques liés à la commande en cabine *(incendie, immobilisation du pont roulant ou du portique nécessitant une évacuation, secours en cas d'urgence...)*

Chute de charge
(heurt/écrasement de personnes par la charge)

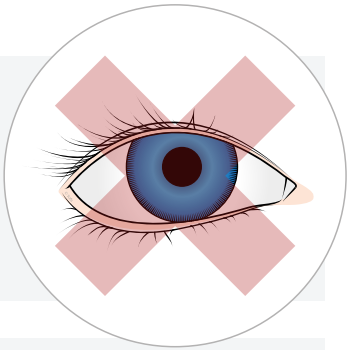


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

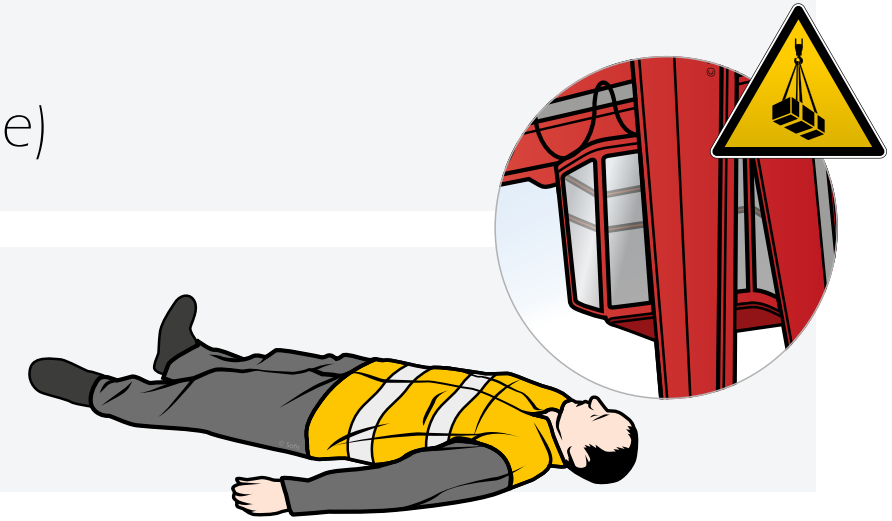
FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL

Mauvaise visibilité
(défaut d'éclairage, zone de prise ou dépose de charge masquée...)



Risques liés à la commande en cabine *(incendie, immobilisation du pont roulant ou du portique nécessitant une évacuation, secours en cas d'urgence...)*

Chute de charge
(heurt/écrasement de personnes par la charge)



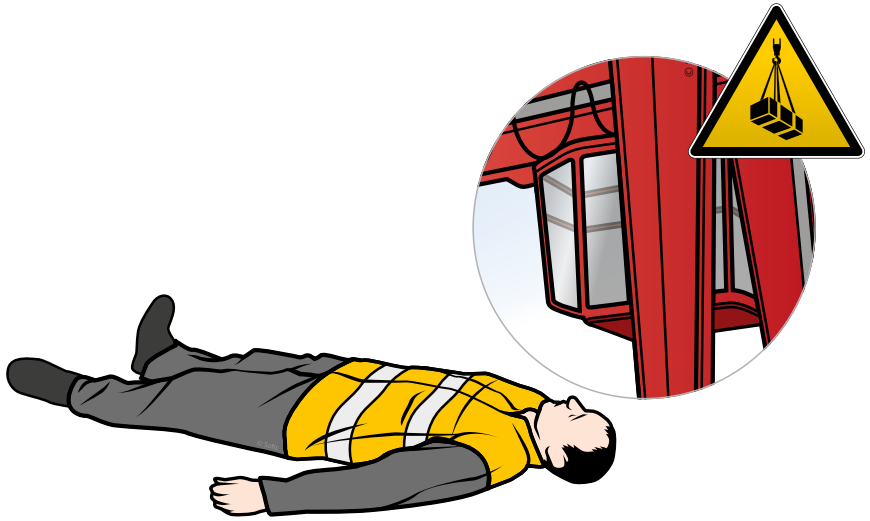
Surcharge
(retombée ou renversement de la charge)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL

Heurts de ponts roulants *(heurt/écrasement de personnes par les parties mobiles du pont roulant ou du portique)*



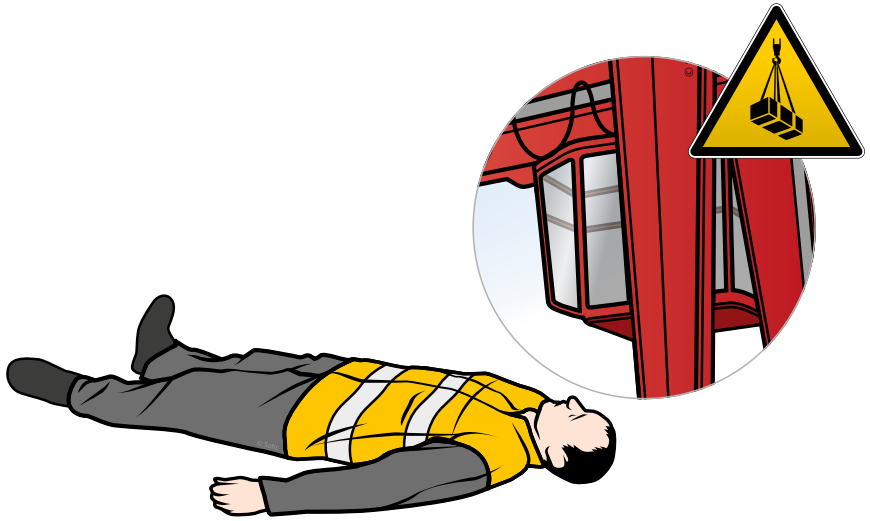
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL

Heurts de ponts roulants *(heurt/écrasement de personnes par les parties mobiles du pont roulant ou du portique)*

Mauvaise manœuvre des charges
(retombée ou renversement de la charge)



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

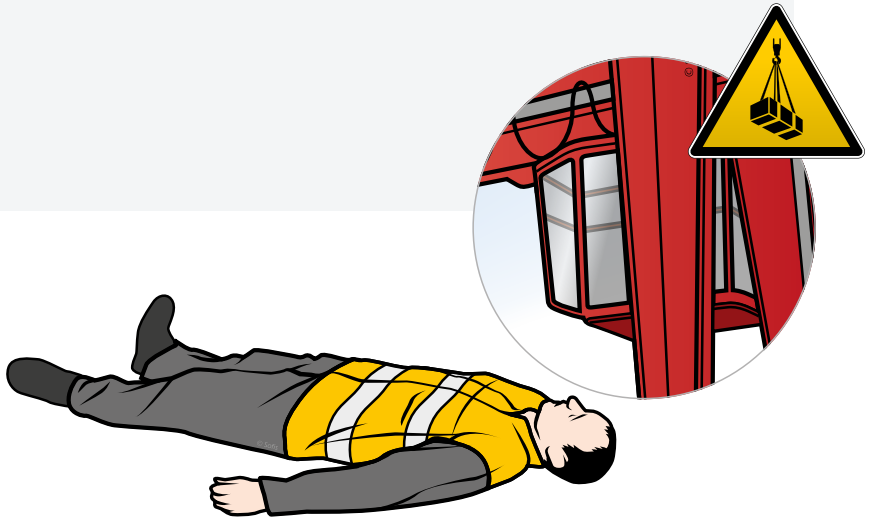
Sommaire

FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL

Heurts de ponts roulants *(heurt/écrasement de personnes par les parties mobiles du pont roulant ou du portique)*

Mauvaise manœuvre des charges
(retombée ou renversement de la charge)

Accès aux cabines
(risque de chute de hauteur du pontier)



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS À LA FORMATION

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS À LA FORMATION

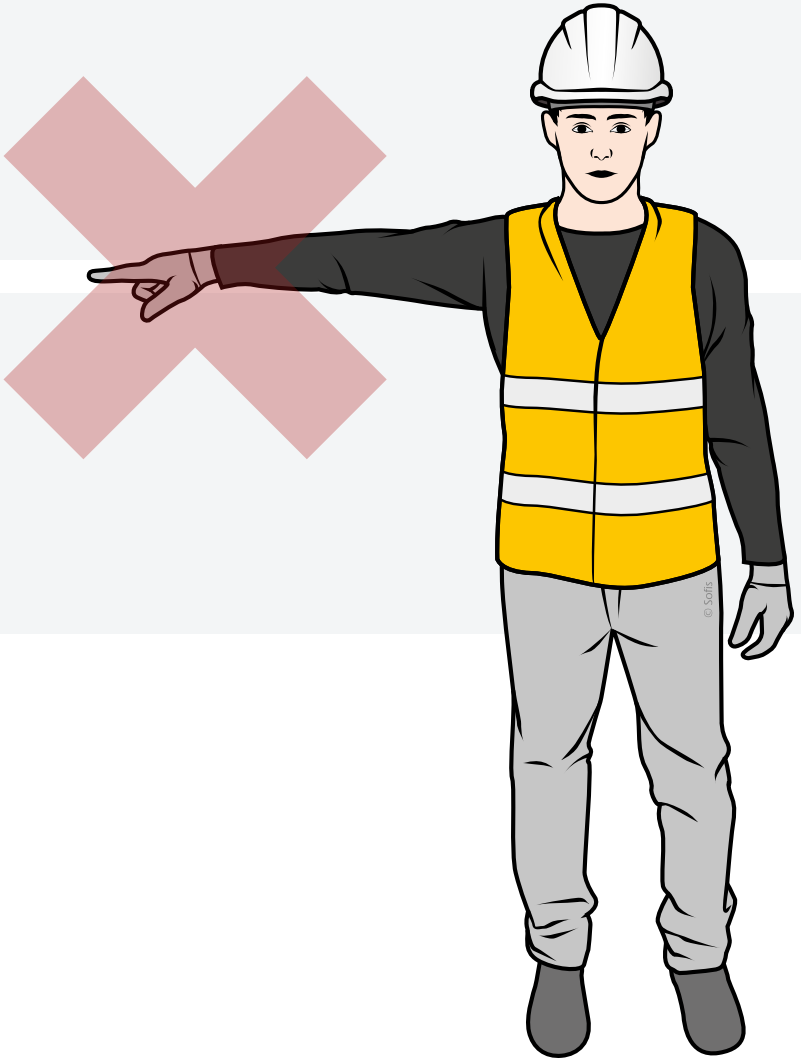
Vitesse excessive

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS À LA FORMATION

Vitesse excessive

Mauvaise connaissance et maîtrise des mouvements de commandement



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

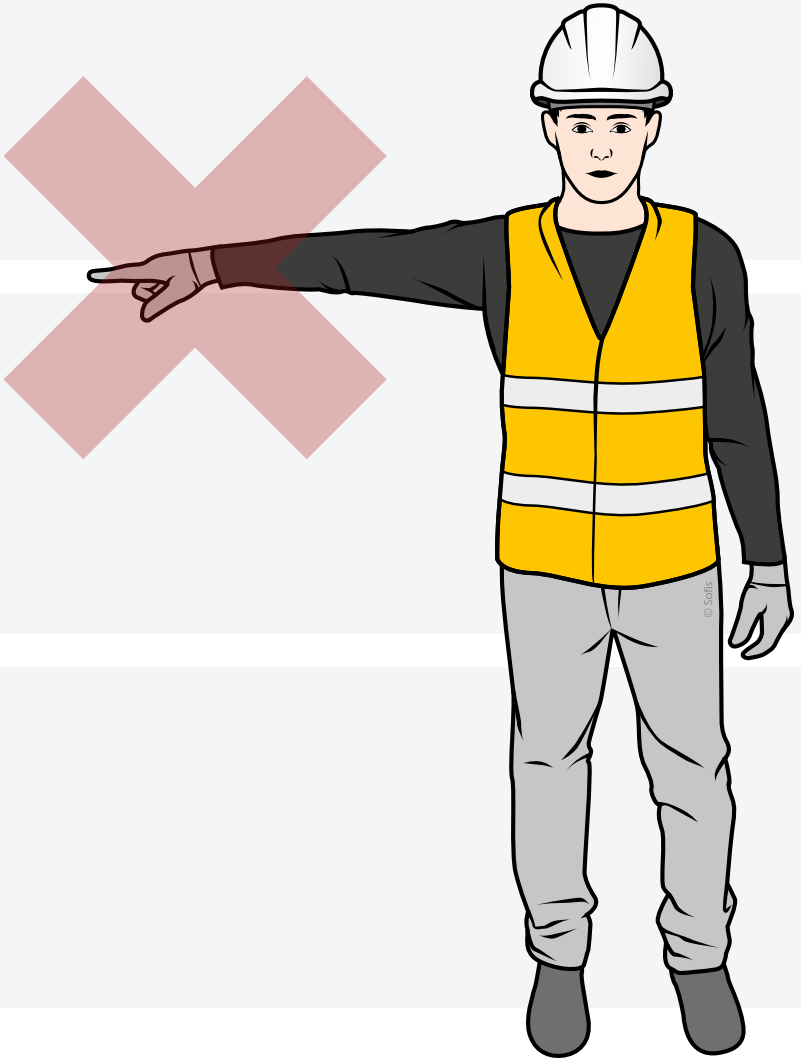
Sommaire

FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS À LA FORMATION

Vitesse excessive

Mauvaise connaissance et maîtrise des mouvements de commandement

Mauvais élingage
(retombée ou renversement de la charge)



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS À L'ENTRETIEN ET AUX VÉRIFICATIONS

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS À L'ENTRETIEN ET AUX VÉRIFICATIONS

Défaillance des systèmes de sécurité

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS À L'ENTRETIEN ET AUX VÉRIFICATIONS

Défaillance des systèmes de sécurité

Mauvaise qualité du matériel
(chute, renversement ou ruine du pont roulant ou du portique)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS À L'ENTRETIEN ET AUX VÉRIFICATIONS

Défaillance des systèmes de sécurité

Mauvaise qualité du matériel
(chute, renversement ou ruine du pont roulant ou du portique)

Risques liés à l'utilisation de l'énergie mise en œuvre
(mécanique, électrique, hydraulique...)



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

Le conducteur
et le pontier doivent
respecter les **règles** liées
à l'utilisation et conduite
du pont roulant



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

Respecter la limitation d'alcoolémie.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

Respecter la limitation d'alcoolémie.

La limite est fixée par la loi, mais l'employeur est libre d'interdire toute consommation dans son entreprise.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

Respecter la limitation d'alcoolémie.

La limite est fixée par la loi, mais l'employeur est libre d'interdire toute consommation dans son entreprise.



Cette information sera alors notifiée dans le règlement intérieur.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

Toute consommation de drogue est **strictement interdite**



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

Consommation de médicaments

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

Consommation de médicaments

3 niveaux de vigilance peuvent être indiquées sur la boite du médicament, respectez les consignes.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

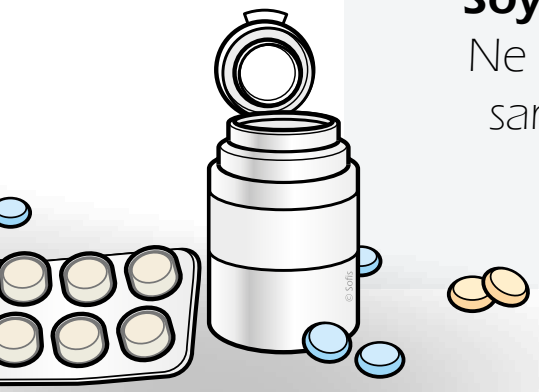
Consommation de médicaments

3 niveaux de vigilance peuvent être indiquées sur la boite du médicament, respectez les consignes.



NIVEAU 1

Soyez prudent.
Ne pas conduire sans avoir lu la notice.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

Consommation de médicaments

3 niveaux de vigilance peuvent être indiquées sur la boite du médicament, respectez les consignes.



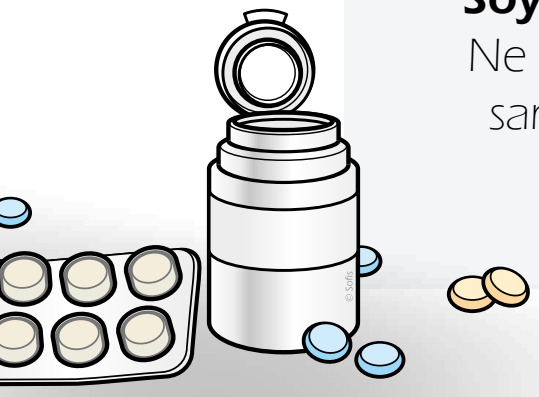
NIVEAU 1

Soyez prudent.
Ne pas conduire sans avoir lu la notice.



NIVEAU 2

Soyez très prudent.
Ne pas conduire sans l'avis d'un professionnel de santé.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

Consommation de médicaments

3 niveaux de vigilance peuvent être indiquées sur la boite du médicament, respectez les consignes.



NIVEAU 1

Soyez prudent.
Ne pas conduire sans avoir lu la notice.

NIVEAU 2

Soyez très prudent.
Ne pas conduire sans l'avis d'un professionnel de santé.

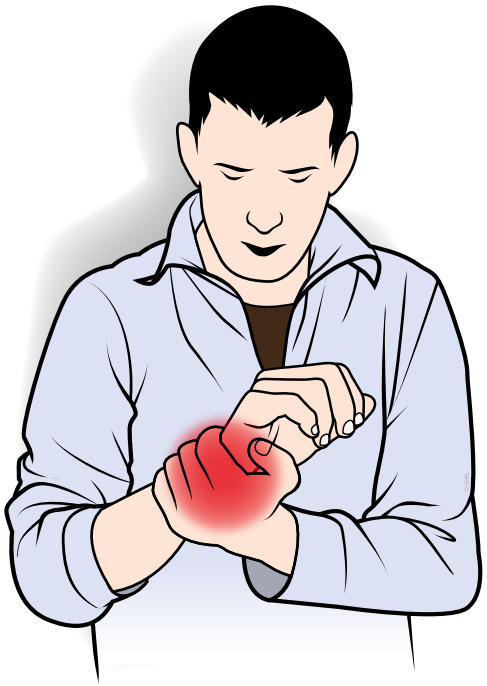
NIVEAU 3

Attention, danger : ne pas conduire.
Pour la reprise de la conduite, demandez l'avis d'un médecin.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

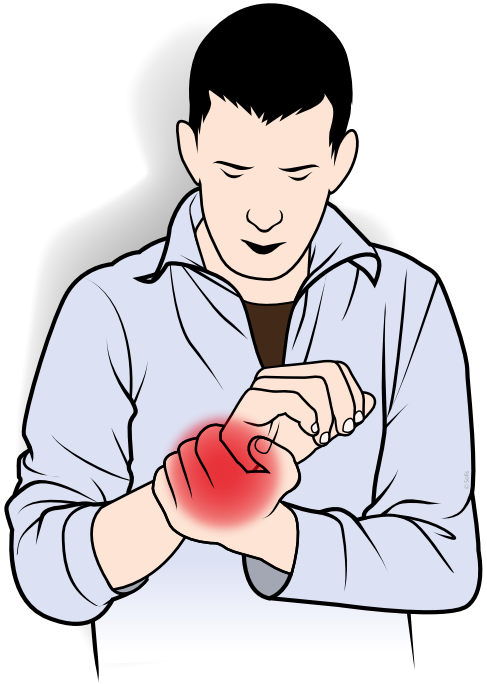
TROUBLES MUSCULOSQUELETTIQUES (TMS)



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

TROUBLES MUSCULOSQUELETTIQUES (TMS)

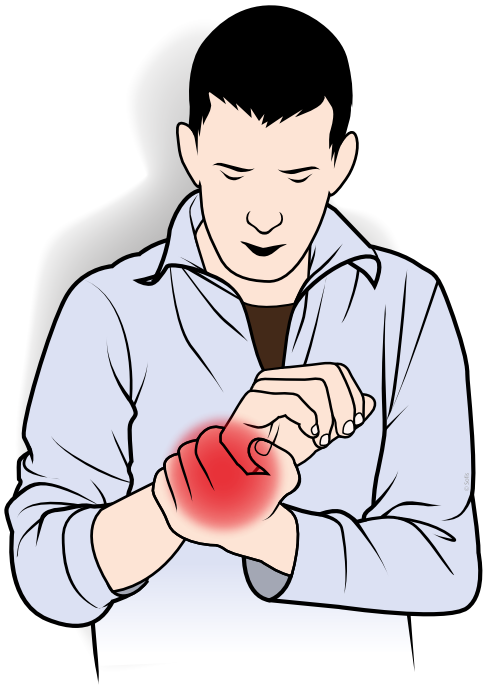


Chute

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

TROUBLES MUSCULOSQUELETTIQUES (TMS)



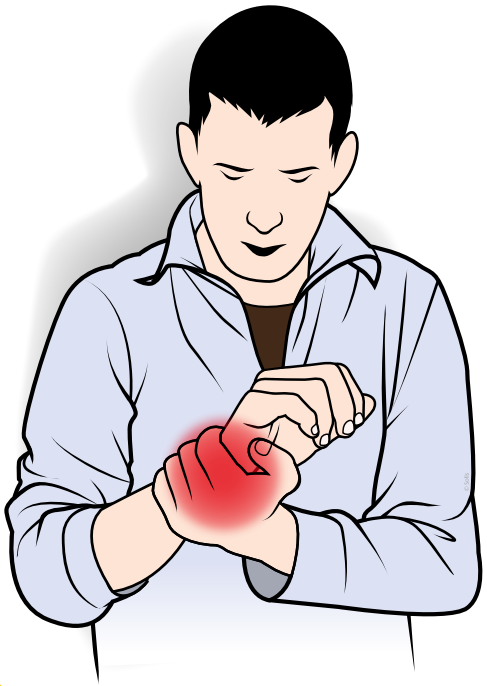
Chute

Lombalgies

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

TROUBLES MUSCULOSQUELETTIQUES (TMS)

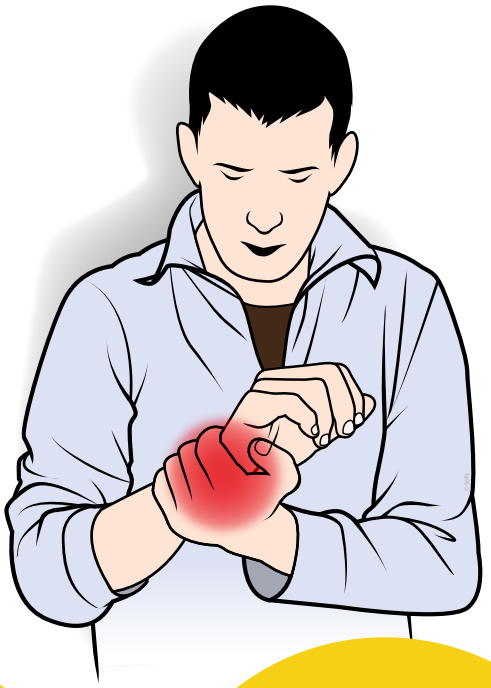


- Chute
- Lombalgies
- Contractures

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

TROUBLES MUSCULOSQUELETTIQUES (TMS)



- Chute
- Lombalgies
- Contractures
- Déchirures...

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

EXEMPLES DE FACTEURS D'ACCIDENTS :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

EXEMPLES DE FACTEURS D'ACCIDENTS :

Mauvaise position à la montée

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

EXEMPLES DE FACTEURS D'ACCIDENTS :

Mauvaise position à la montée

Mauvaise position à la descente

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

EXEMPLES DE FACTEURS D'ACCIDENTS :

Mauvaise position à la montée

Mauvaise position à la descente

Mauvaise position au poste de conduite

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Le corps est sollicité à chaque mouvement : il est donc important d'apprendre à se **positionner** correctement.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire



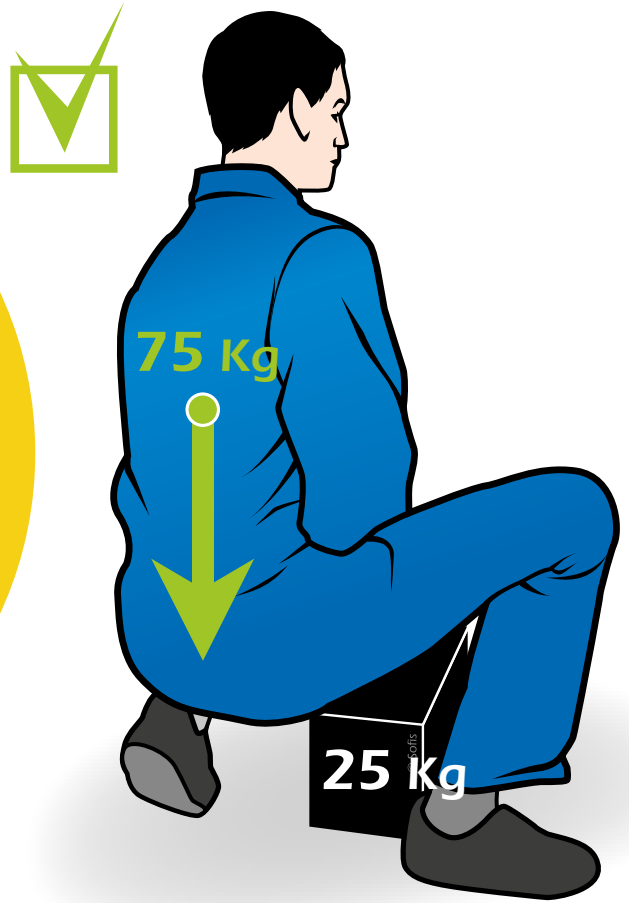
Le corps est sollicité à chaque mouvement : il est donc important d'apprendre à se **positionner** correctement.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire



Le corps est sollicité à chaque mouvement : il est donc important d'apprendre à se **positionner** correctement.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'UTILISATION DE L'ÉCHELLE PERMETTANT L'ACCÈS À LA CABINE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE EN TOUTE SÉCURITÉ :



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

L'UTILISATION DE L'ÉCHELLE PERMETTANT L'ACCÈS À LA CABINE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE EN TOUTE SÉCURITÉ :

Descendre face à l'échelle.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

L'UTILISATION DE L'ÉCHELLE PERMETTANT L'ACCÈS À LA CABINE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE EN TOUTE SÉCURITÉ :

- Descendre face à l'échelle.
- **Utiliser les 3 appuis** *(2 pieds en appui et une main en prise ou 2 mains en prise et un pied en appui).*



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'UTILISATION DE L'ÉCHELLE PERMETTANT L'ACCÈS À LA CABINE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE EN TOUTE SÉCURITÉ :

- Descendre face à l'échelle.
- **Utiliser les 3 appuis** *(2 pieds en appui et une main en prise ou 2 mains en prise et un pied en appui).*
- Ne jamais sauter de l'échelle.



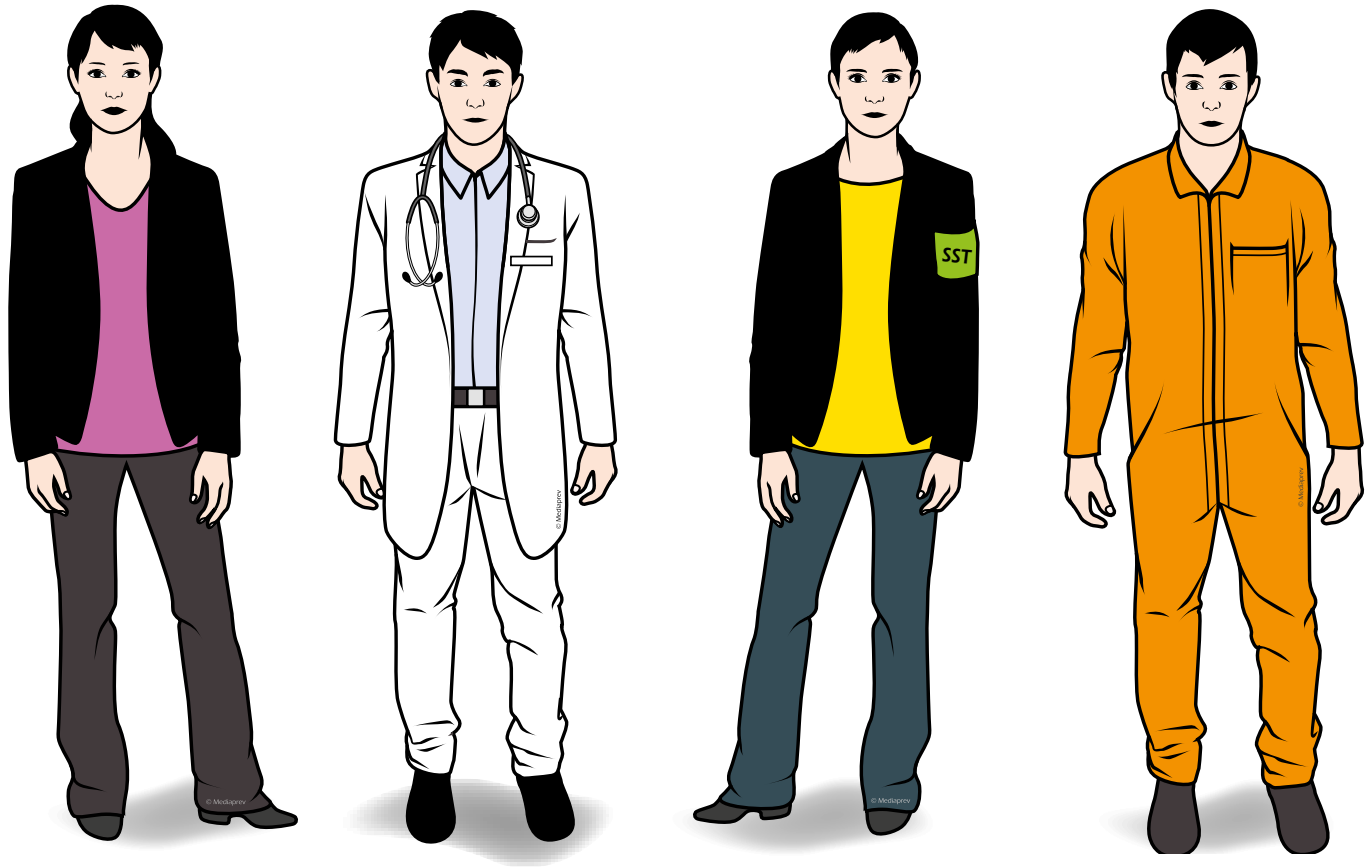
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ACTEURS INTERNE ET EXTERNES



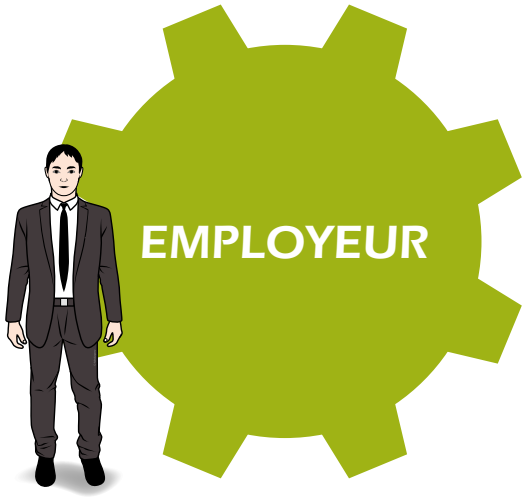
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

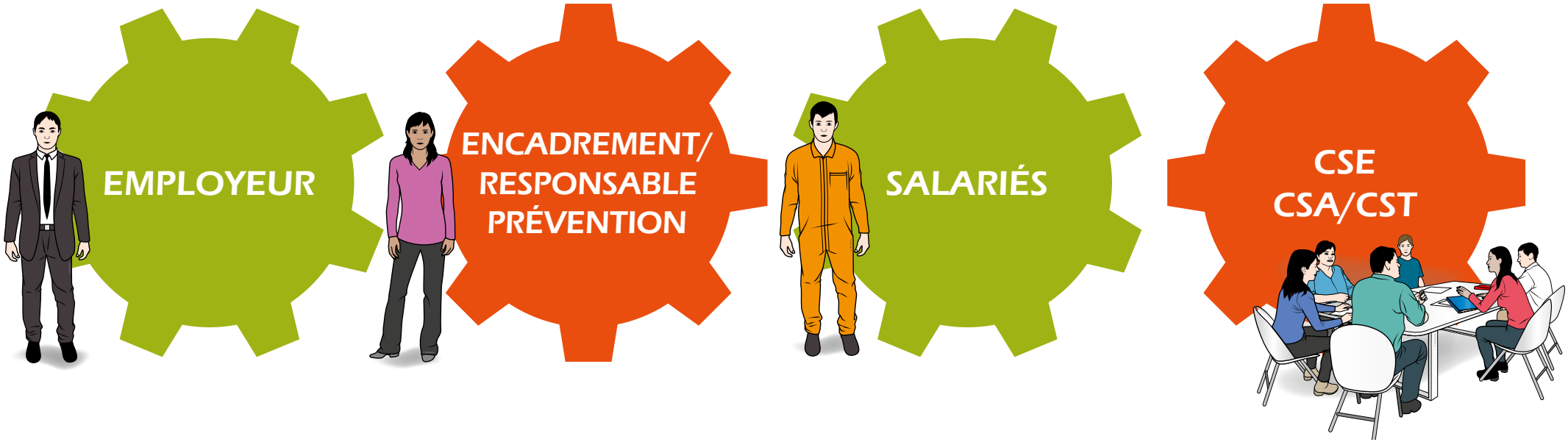
QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

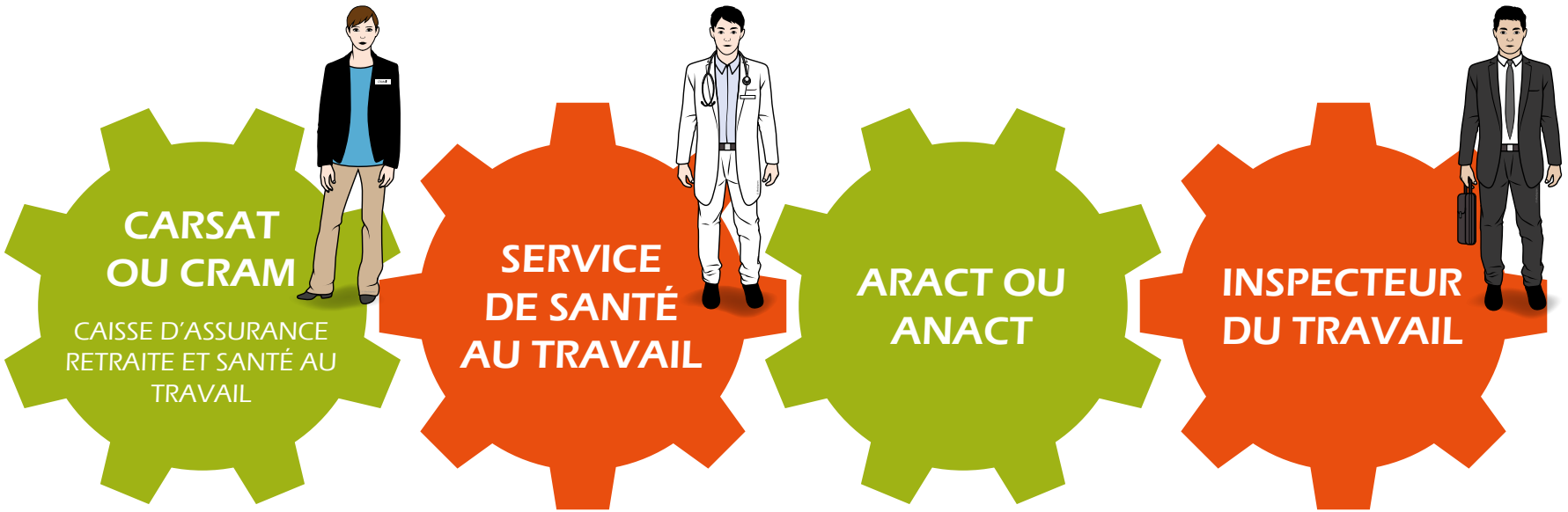
QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

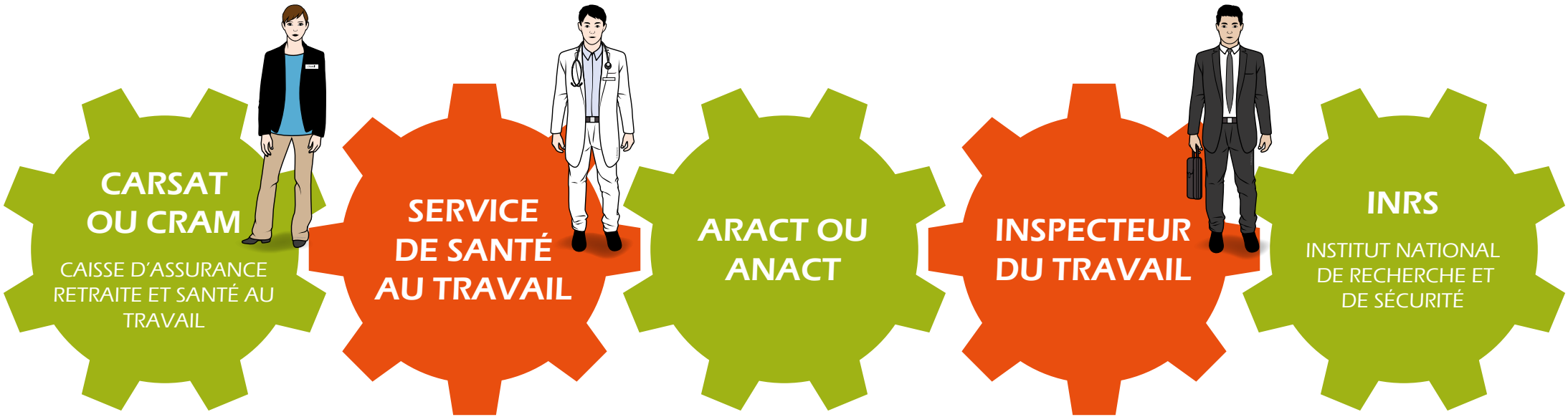
QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

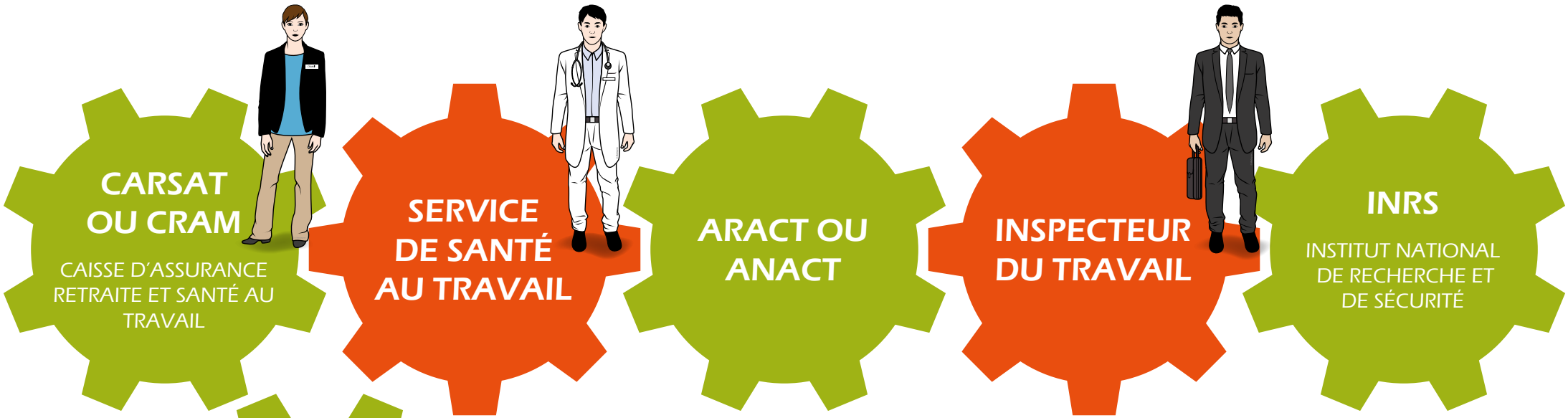
QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?

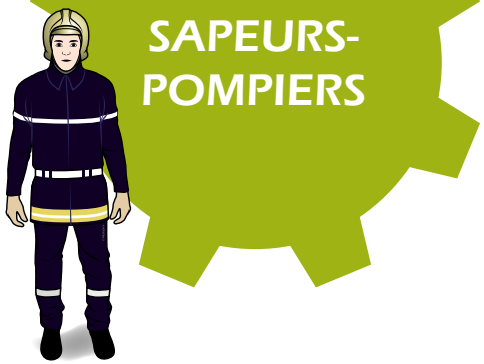


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?

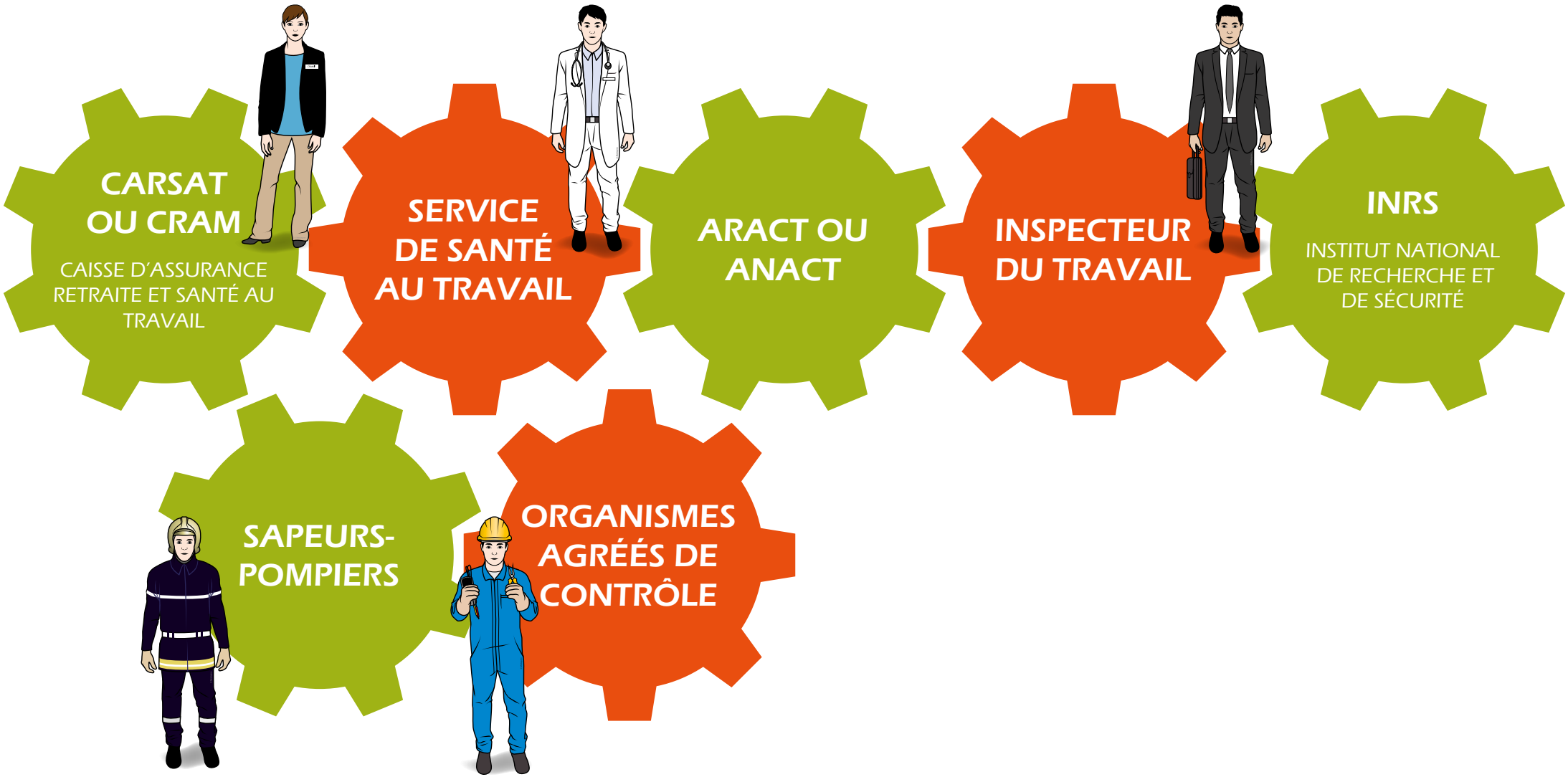




© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Il est également important de noter que si certains acteurs possèdent un rôle de contrôle relativement fort (inspecteur du travail, CARSAT...), ils participent avant tout au conseil de l'employeur pour la mise en place des bonnes pratiques en matière de santé et sécurité au travail.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Mise en œuvre des mesures de prévention

Employeur

Définir la politique et les moyens de prévention

Encadrement

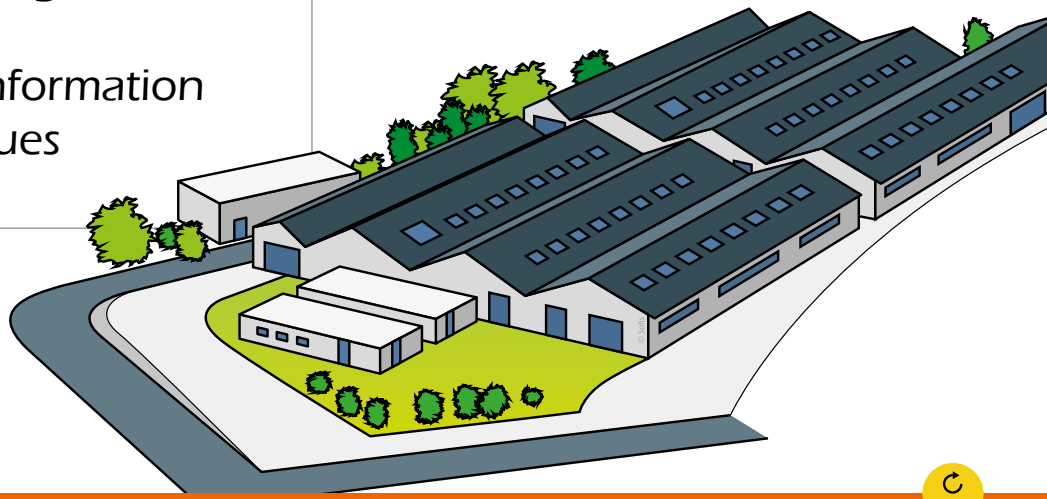
Mettre en œuvre la politique de prévention

Veiller l'application des règles d'hygiène et de sécurité

Travailleurs

Appliquer les consignes de sécurité

Faire remonter l'information sur les risques



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

CONTRÔLE

Inspecteur du travail

Organisme de contrôle ou de vérification

CRAMIF ou CARSAT

Mise en œuvre des mesures de prévention

Employeur

Définir la politique et les moyens de prévention

Encadrement

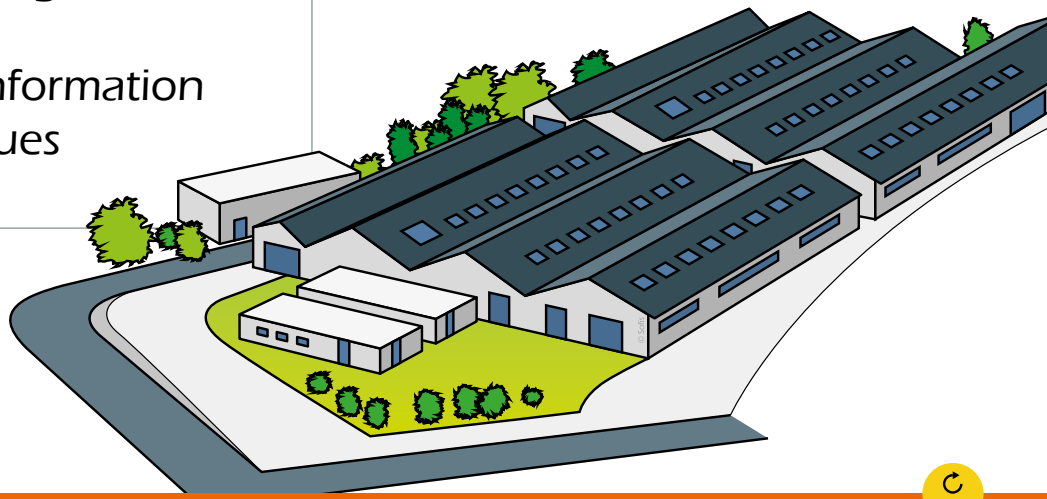
Mettre en œuvre la politique de prévention

Veiller l'application des règles d'hygiène et de sécurité

Travailleurs

Appliquer les consignes de sécurité

Faire remonter l'information sur les risques



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

CONTRÔLE

Inspecteur du travail

Organisme de contrôle ou de vérification

CRAMIF ou CARSAT

Mise en œuvre des mesures de prévention

Employeur

Définir la politique et les moyens de prévention

Encadrement

Mettre en œuvre la politique de prévention

Veiller l'application des règles d'hygiène et de sécurité

Travailleurs

Appliquer les consignes de sécurité

Faire remonter l'information sur les risques

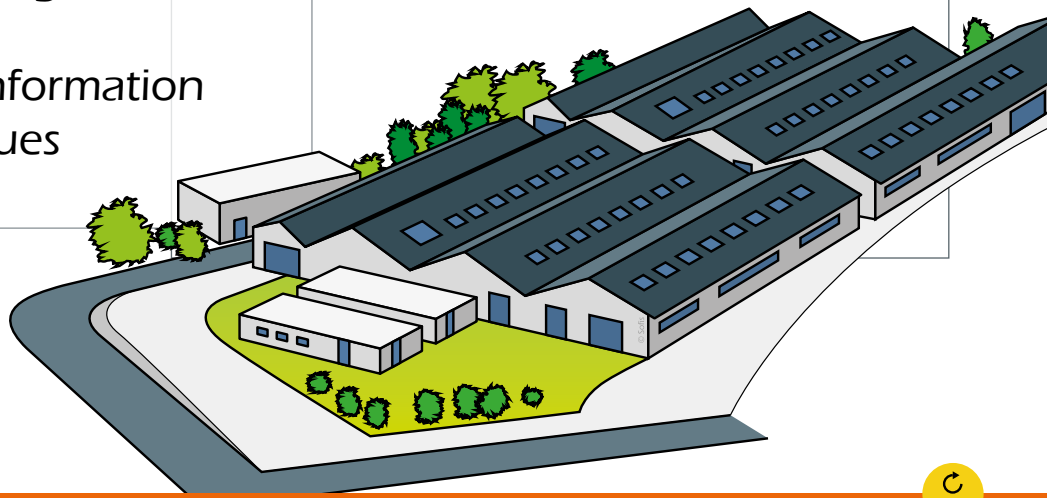
CONSEIL

CSE

Médecine du travail

Intervenant en prévention des risques professionnels (IPRP)....

Service de prévention



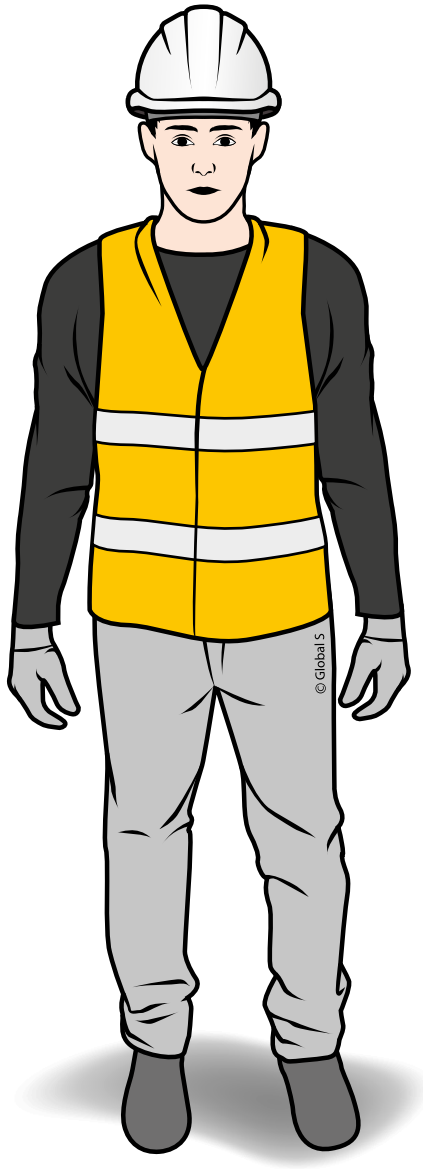
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

OBLIGATIONS ET RESPONSABILITÉS

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

DROITS ET OBLIGATIONS DU CONDUCTEUR

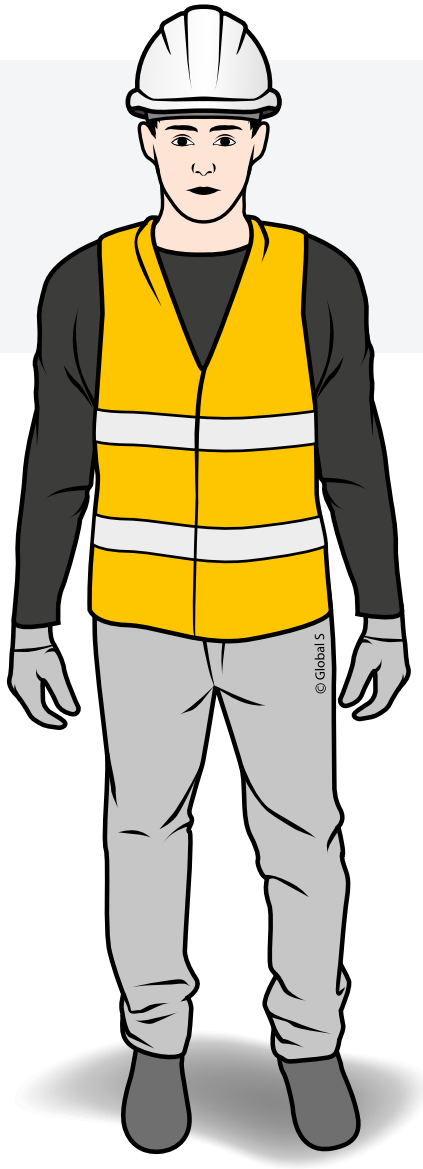


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

DROITS ET OBLIGATIONS DU CONDUCTEUR

Danger grave et imminent = droit de retrait



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

DROITS ET OBLIGATIONS DU CONDUCTEUR

Danger grave et imminent = droit de retrait

Dans le cadre de leurs activités professionnelles, il est donné le droit à chaque salarié, de se soustraire d'une situation de travail qu'il juge représenter un danger grave et imminent pour sa vie.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

DROITS ET OBLIGATIONS DU CONDUCTEUR

Danger grave et imminent = droit de retrait

Dans le cadre de leurs activités professionnelles, il est donné le droit à chaque salarié, de se soustraire d'une situation de travail qu'il juge représenter un danger grave et imminent pour sa vie.

Il doit en outre, dès lors qu'il constate cette situation en informer immédiatement l'employeur.



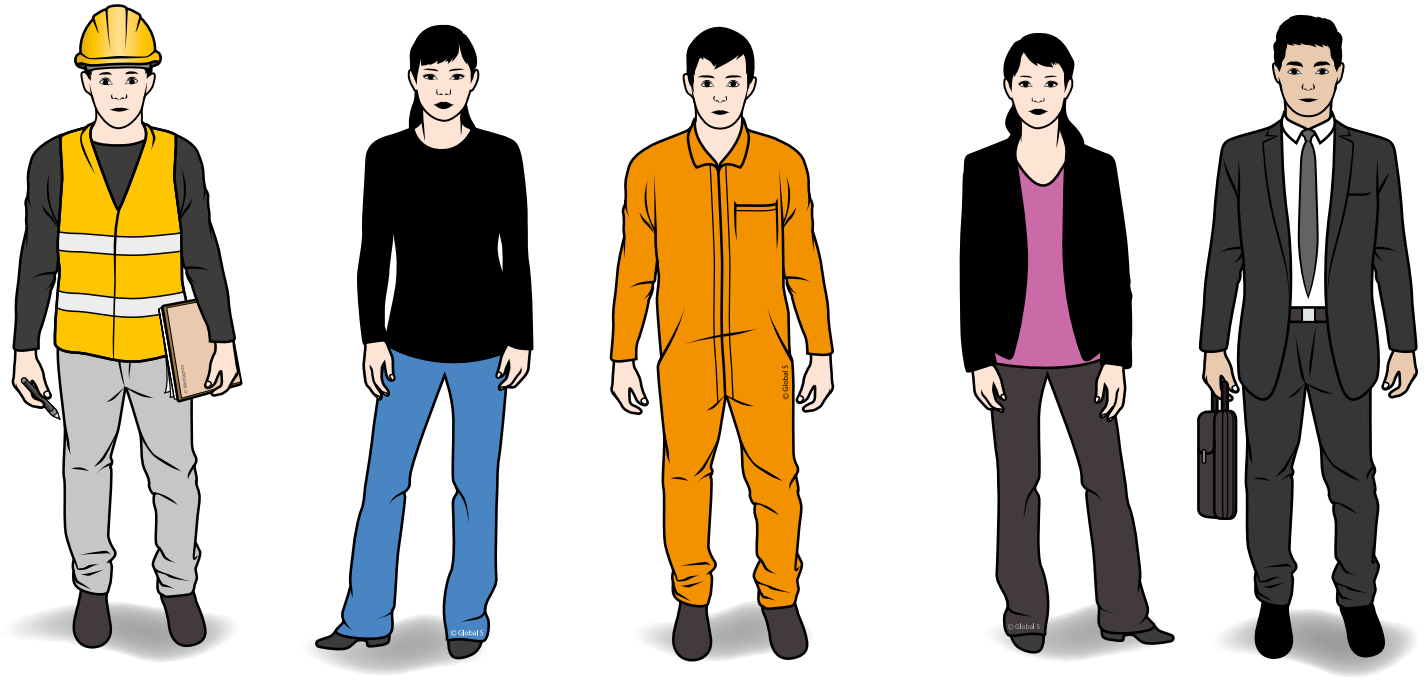
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

AU SEIN D'UNE ENTREPRISE, AUPRÈS DE QUI PEUT-ON RECHERCHER UNE RESPONSABILITÉ ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

AU SEIN D'UNE ENTREPRISE, AUPRÈS DE QUI PEUT-ON RECHERCHER UNE RESPONSABILITÉ ?

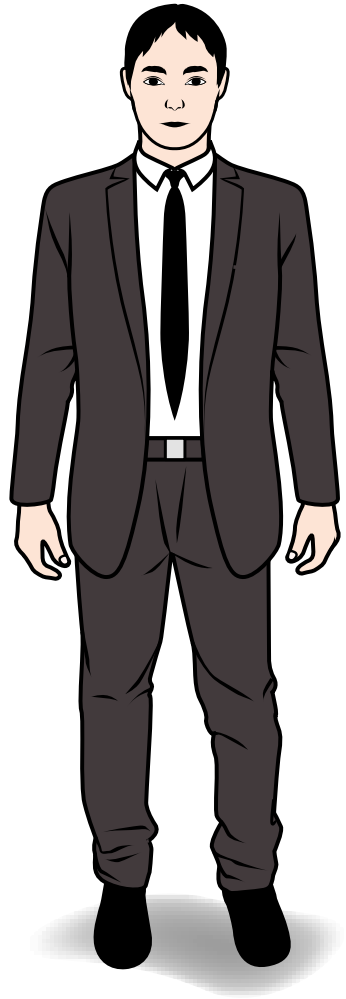
Au sein de l'établissement, toute personne, à tout niveau, expose ses responsabilités au regard de ses compétences et de sa fonction.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

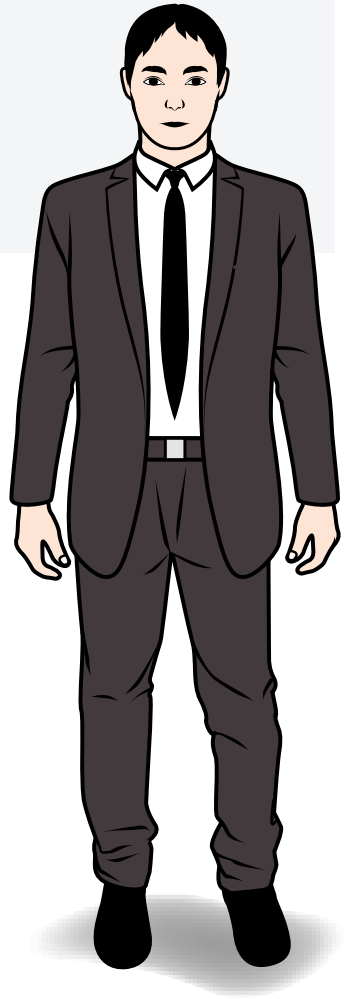
QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'EMPLOYEUR ?



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'EMPLOYEUR ?

L'employeur doit assurer la santé et la sécurité de son personnel en organisant la prévention dans toutes les fonctions et niveaux de son établissement.

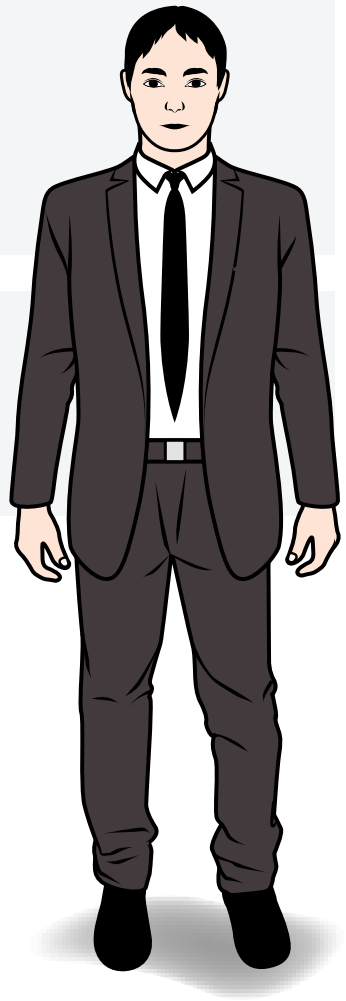


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'EMPLOYEUR ?

L'employeur doit assurer la santé et la sécurité de son personnel en organisant la prévention dans toutes les fonctions et niveaux de son établissement.

Il a, à ce titre, une obligation de résultat.



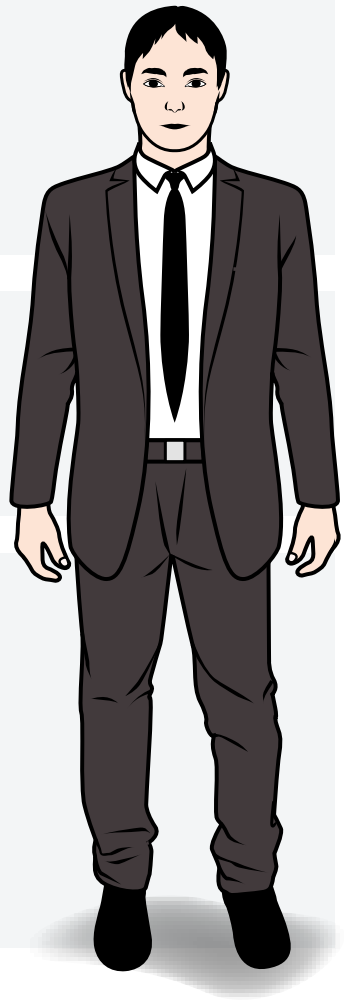
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'EMPLOYEUR ?

L'employeur doit assurer la santé et la sécurité de son personnel en organisant la prévention dans toutes les fonctions et niveaux de son établissement.

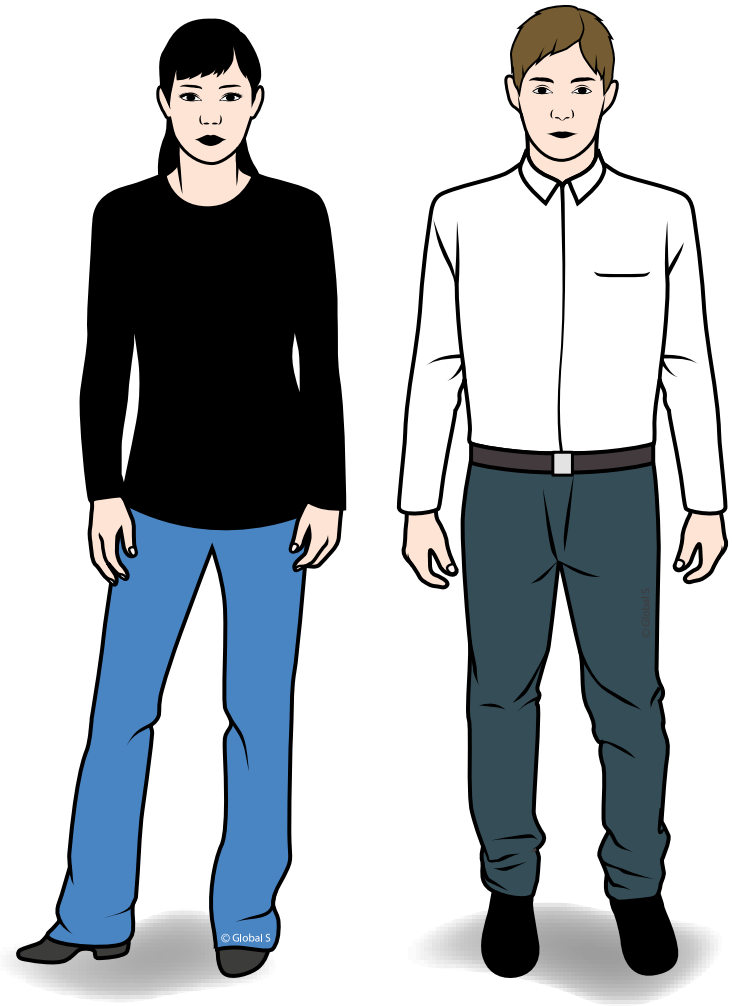
Il a, à ce titre, une obligation de résultat.

Néanmoins, sa responsabilité ne serait plus systématiquement engagée si des mesures de prévention étaient mises en place, risque réalisé ou non : on parle d'« obligation de moyens renforcée ».



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

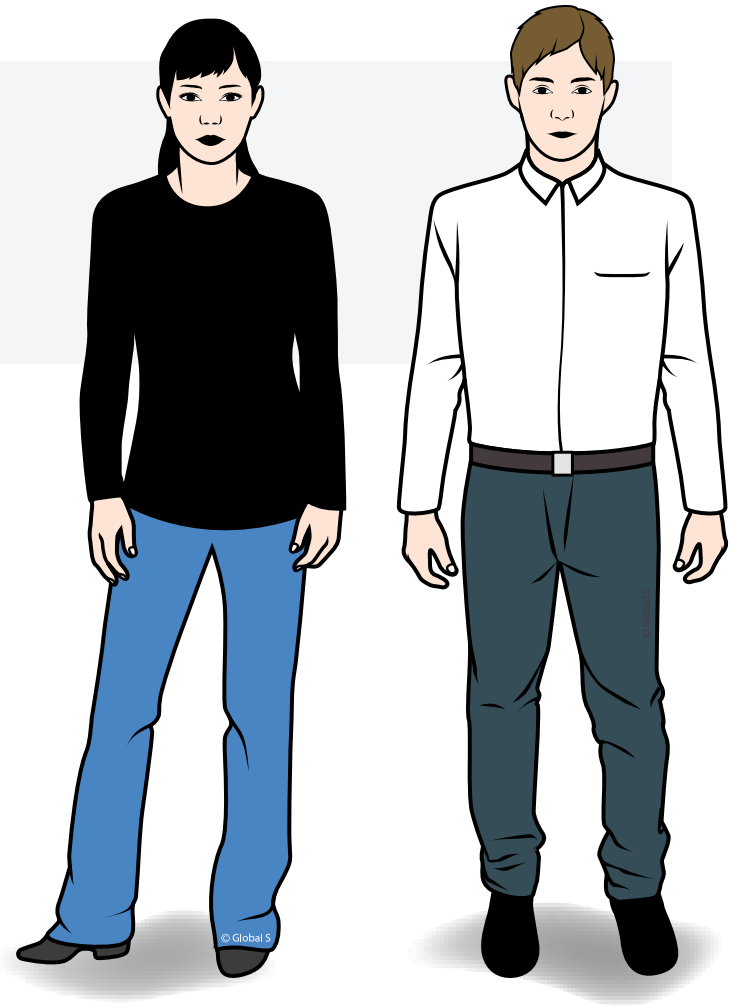
QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'ENCADREMENT



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'ENCADREMENT

L'encadrement joue un rôle important en santé et sécurité au travail.

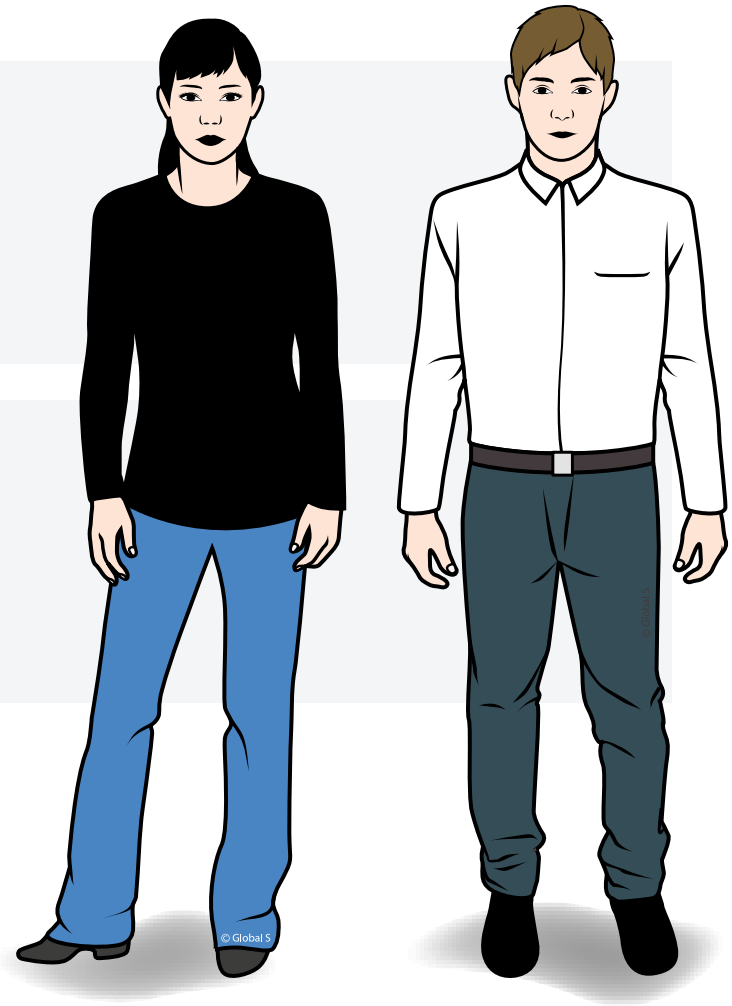


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'ENCADREMENT

L'encadrement joue un rôle important en santé et sécurité au travail.

Il doit veiller notamment à l'application des règles et consignes en la matière.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DES SALARIÉS ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DES SALARIÉS ?

Le **chef de manœuvre**, responsable des personnes sous sa responsabilité, est en charge de l'organisation et de la planification des opérations de levage en tenant compte des risques liés aux conditions de travail sur le chantier.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DES SALARIÉS ?

Le **chef de manœuvre**, responsable des personnes sous sa responsabilité, est en charge de l'organisation et de la planification des opérations de levage en tenant compte des risques liés aux conditions de travail sur le chantier.

Le **pontier élingueur** doit avoir une autorisation de conduite délivrée par son employeur. Il est responsable de la zone dans laquelle il travaille et du bon état de son matériel de levage



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DES SALARIÉS ?

Le **salarié** n'est pas exonéré de responsabilité, il doit en outre prendre soin de sa propre sécurité et de sa santé ainsi que de celles des autres personnes concernées par ses actes, ses omissions ou son travail.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DES SALARIÉS ?

Le **salarié** n'est pas exonéré de responsabilité, il doit en outre prendre soin de sa propre sécurité et de sa santé ainsi que de celles des autres personnes concernées par ses actes, ses omissions ou son travail.



Chaque salarié remplira cette obligation en fonction de sa formation et selon ses responsabilités, en agissant conformément aux instructions qui lui sont données par l'employeur et selon le règlement intérieur.
(Art. L. 4122-1 du Code du travail)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

Qu'est-ce que la responsabilité civile ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

Qu'est-ce que la responsabilité civile ?

On entend par responsabilité civile l'obligation qu'a une personne de réparer financièrement le préjudice qu'elle a causé à autrui par ses actes ou omissions.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

Qu'est-ce que la responsabilité civile ?

On entend par responsabilité civile l'obligation qu'a une personne de réparer financièrement le préjudice qu'elle a causé à autrui par ses actes ou omissions.

La victime d'un dommage peut être indemnisée par le responsable de ce dommage.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

Qu'est-ce que la responsabilité pénale ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

Qu'est-ce que la responsabilité pénale ?

On entend par responsabilité pénale l'obligation qu'a une personne de répondre devant une juridiction pénale des infractions qu'elle a commises.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

Qu'est-ce que la responsabilité pénale ?

On entend par responsabilité pénale l'obligation qu'a une personne de répondre devant une juridiction pénale des infractions qu'elle a commises.



Exemple :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

Qu'est-ce que la responsabilité pénale ?

On entend par responsabilité pénale l'obligation qu'a une personne de répondre devant une juridiction pénale des infractions qu'elle a commises.



Exemple :

Lorsqu'un employeur ou son délégataire viole une règle d'hygiène et de sécurité prévue par le Code du travail (et dont la violation entraîne une répression), il commet une faute personnelle qui engage sa responsabilité pénale.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

PROTECTION

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

L'utilisation d'un pont roulant ou d'un portique expose l'opérateur à certains risques.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

L'utilisation d'un pont roulant ou d'un portique expose l'opérateur à certains risques.

Au-delà des règles dévolues à l'utilisation de ces matériels, l'opérateur doit porter en toute circonstance les **Équipements de Protection Individuelle** (adaptés aux risques identifiés) permettant d'éviter ou de réduire les conséquences d'un accident.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

Des lunettes de protection



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

Des lunettes de protection

En présence de risques de projection.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

Un gilet ou chasuble haute visibilité



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

Un gilet ou chasuble haute visibilité

Afin de prévenir les risques de heurt.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

Des gants de protection



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

Des gants de protection

Afin de prévenir notamment les risques de coupure ou d'écrasement.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

Des chaussures de sécurité avec coques de protection



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

Des chaussures de sécurité avec coques de protection

Afin de prévenir les risques d'écrasement



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

Un casque



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

Un casque

Afin de prévenir les risques de heurt et de chute d'objet.

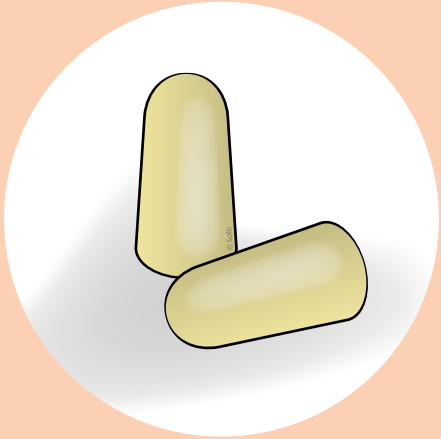


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

Des bouchons d'oreille



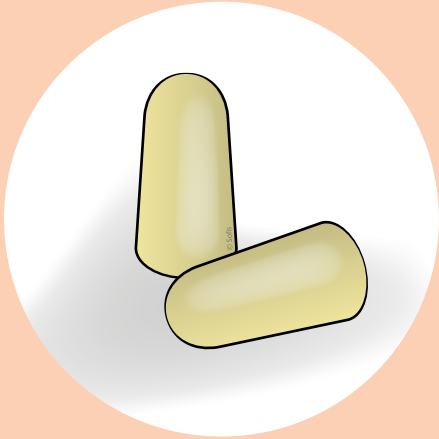
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

Des bouchons d'oreille

Afin de prévenir les risques de surdité (la loi impose une valeur limite d'exposition au bruit de 87 Db pour 8 heures).



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

PROTECTION AUDITIVE

Un bruit devient fatiguant au dessus de 60 dB et est insupportable au dessus de 100 dB.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

PROTECTION AUDITIVE

Un bruit devient fatiguant au dessus de 60 dB et est insupportable au dessus de 100 dB.

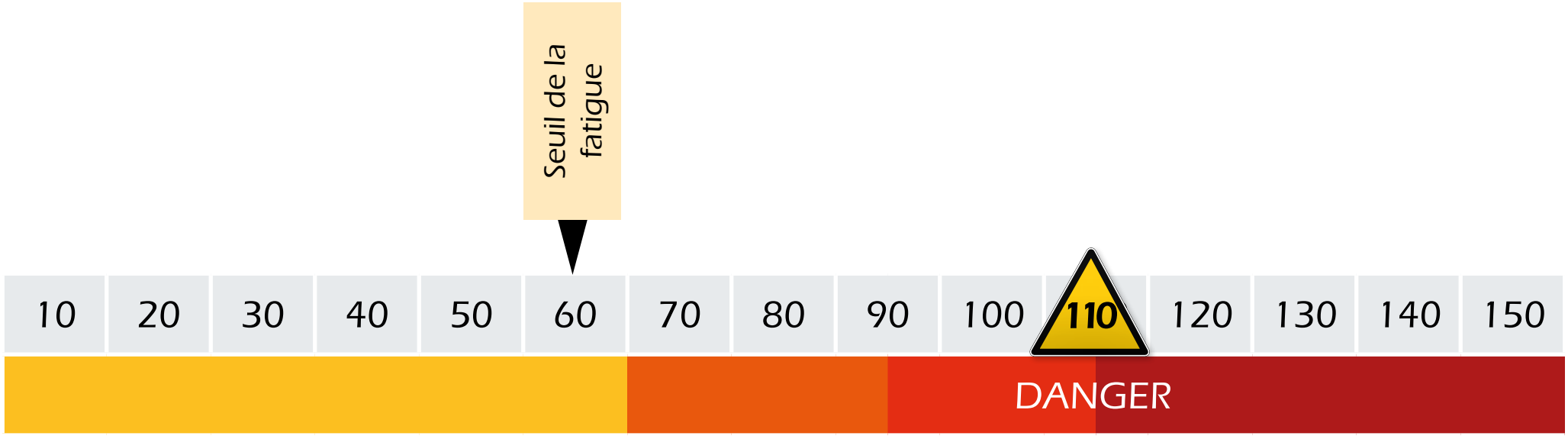
Une protection individuelle contre le bruit peut permettre une diminution de 20 dB.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

PROTECTION AUDITIVE

Un bruit devient fatiguant au dessus de 60 dB et est insupportable au dessus de 100 dB.

Une protection individuelle contre le bruit peut permettre une diminution de 20 dB.

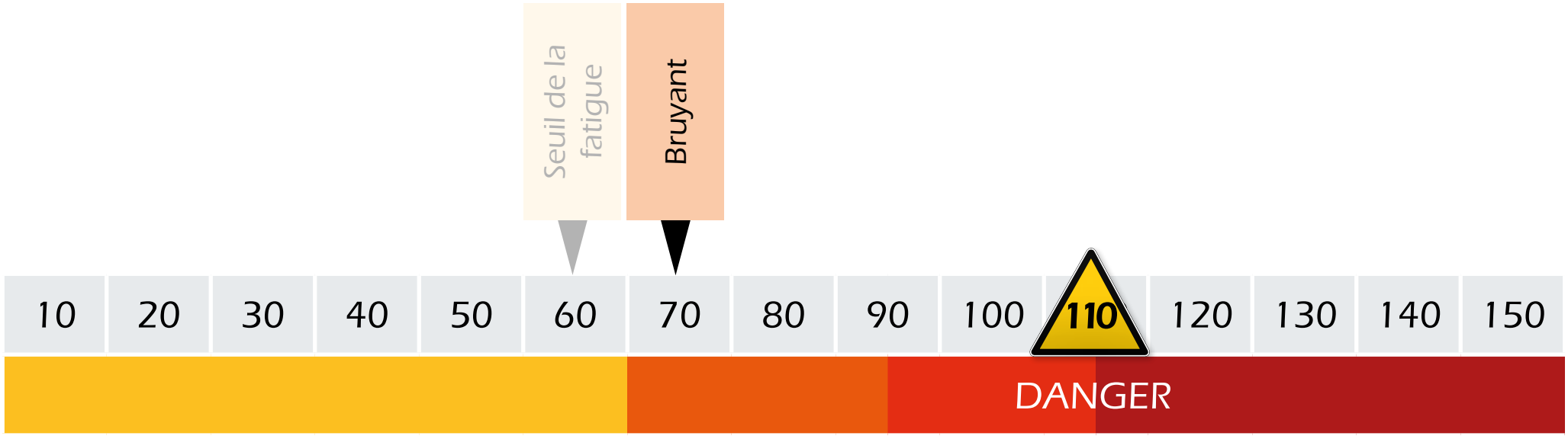


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

PROTECTION AUDITIVE

Un bruit devient fatiguant au dessus de 60 dB et est insupportable au dessus de 100 dB.

Une protection individuelle contre le bruit peut permettre une diminution de 20 dB.

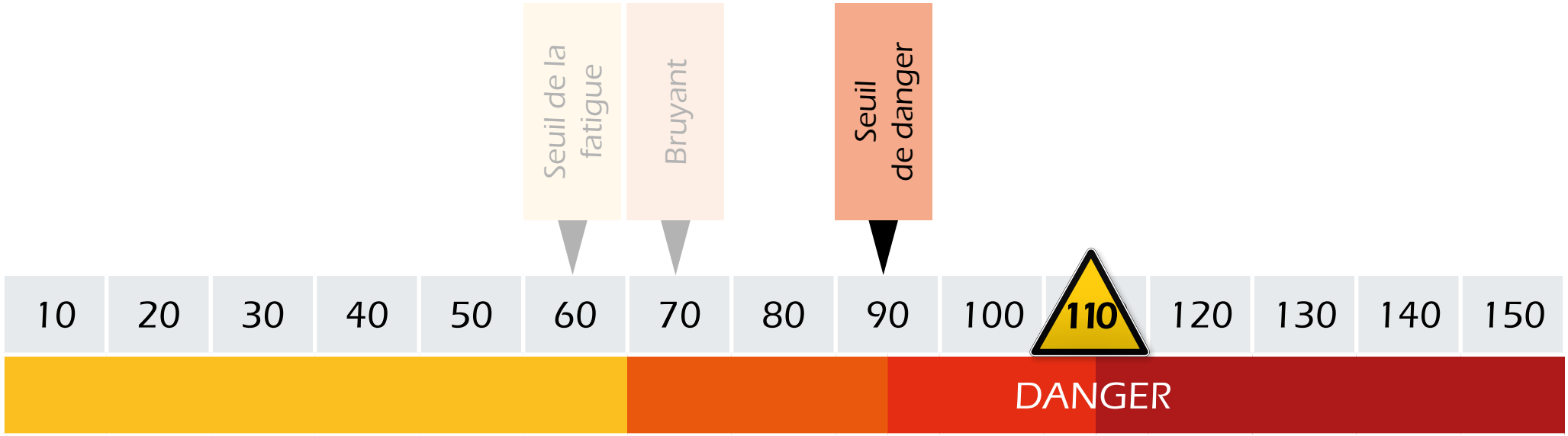


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

PROTECTION AUDITIVE

Un bruit devient fatiguant au dessus de 60 dB et est insupportable au dessus de 100 dB.

Une protection individuelle contre le bruit peut permettre une diminution de 20 dB.

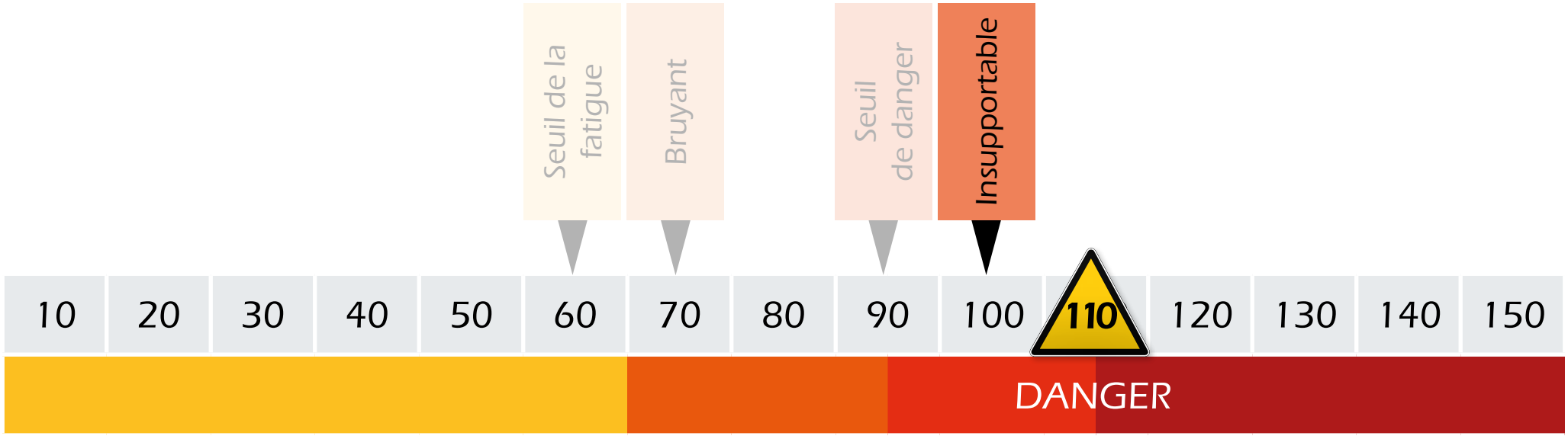


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

PROTECTION AUDITIVE

Un bruit devient fatiguant au dessus de 60 dB et est insupportable au dessus de 100 dB.

Une protection individuelle contre le bruit peut permettre une diminution de 20 dB.

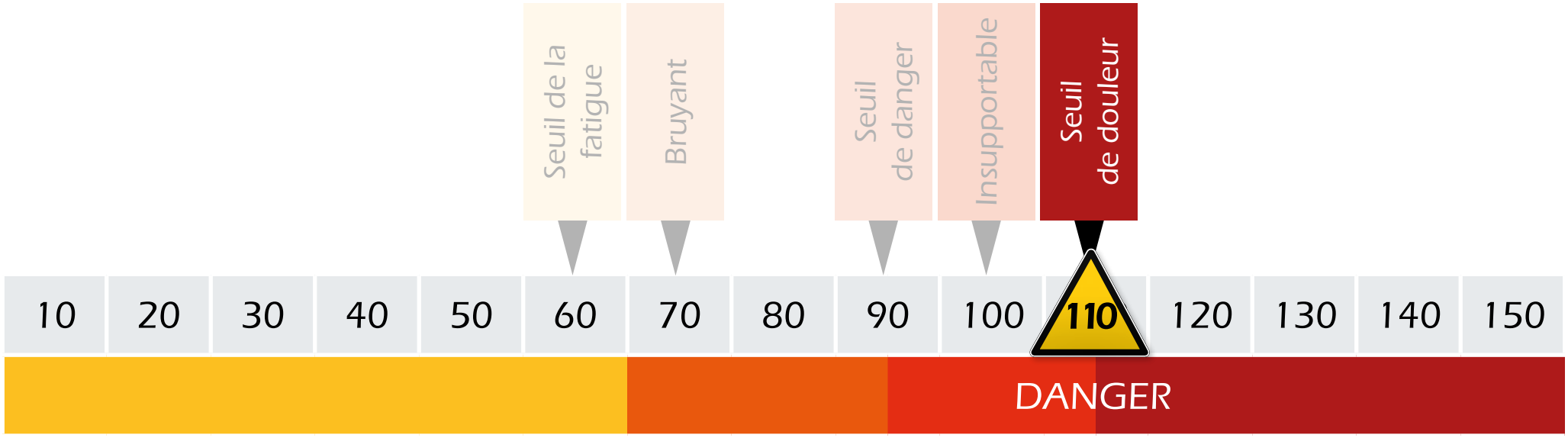


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

PROTECTION AUDITIVE

Un bruit devient fatiguant au dessus de 60 dB et est insupportable au dessus de 100 dB.

Une protection individuelle contre le bruit peut permettre une diminution de 20 dB.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

PROTECTION AUDITIVE

Source du bruit	Niveau sonore	Risques
Salle de détente	40 décibels	
Conversation à 1 mètre	55 décibels	
Bureau avec imprimantes	70 décibels	
Machine à affuter	80 décibels	80 dB Seuil de danger
Camion	80 à 85 décibels	
Ponceuse	90 décibels	90 dB Seuil de lésions
Compresseur non insonorisé	89 à 95 décibels	
Pistolet à peindre	91 à 115 décibels	
Perceuse à percussions	92 à 100 décibels	
Scie circulaire	103 à 106 décibels	
Marteau pneumatique	103 à 115 décibels	
Jumbo travaillant en galerie	118 à 130 décibels	
Marteau piqueur	120 décibels	
Bancs d'essai des moteurs	130 décibels	130 dB Seuil de douleur
Pistolet de scellement	140 à 160 décibels	

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

Affichage de la charge maximale autorisée

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

- Affichage de la charge maximale autorisée
- Limiteur de charge qui empêche le levage en cas de surcharge

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

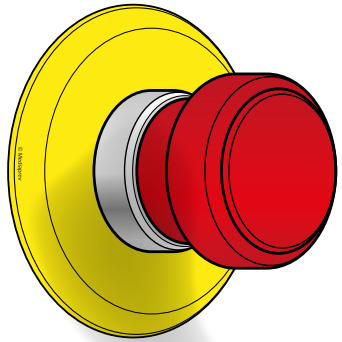
LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

- Affichage de la charge maximale autorisée
- Limiteur de charge qui empêche le levage en cas de surcharge
- Dispositifs d'arrêt de mouvement de translation

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

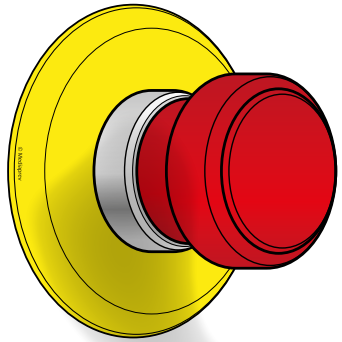
- Affichage de la charge maximale autorisée
- Limiteur de charge qui empêche le levage en cas de surcharge
- Dispositifs d'arrêt de mouvement de translation
- Bouton d'arrêt d'urgence



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

- Affichage de la charge maximale autorisée
- Limiteur de charge qui empêche le levage en cas de surcharge
- Dispositifs d'arrêt de mouvement de translation
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Témoin lumineux



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

- Limiteur de fin de course haut et bas

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS



- Limiteur de fin de course haut et bas
- Extincteur

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS



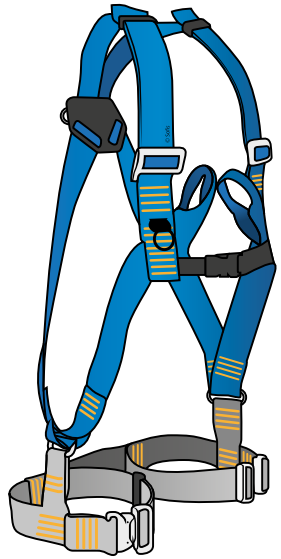
- Limiteur de fin de course haut et bas
- Extincteur
- **Échelle de corde** *(si elle est couplée à un dispositif complémentaire pour pallier la chute de hauteur : antichute à câble...)*

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS



- Limiteur de fin de course haut et bas
- Extincteur
- **Échelle de corde** *(si elle est couplée à un dispositif complémentaire pour pallier la chute de hauteur : antichute à câble...)*
- Un équipement antichute



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS
SUR LES PONTS À CABINE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS
SUR LES PONTS À CABINE

Coupe circuit sur la porte d'accès

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS
SUR LES PONTS À CABINE

- Coupe circuit sur la porte d'accès
- Verrouillage des manettes

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS
SUR LES PONTS À CABINE

- Coupe circuit sur la porte d'accès
- Verrouillage des manettes
- Commande sécurisée par un bouton de déverrouillage

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS
SUR LES PONTS À CABINE

- Coupe circuit sur la porte d'accès
- Verrouillage des manettes
- Commande sécurisée par un bouton de déverrouillage
- Sécurité « brin mous »

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LE CACES®

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

Les équipements concernés sont les ponts roulants et les portiques *(y compris semi-portiques)* au sens de la norme **NF EN 15011 Décembre 2020.**

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

Pont roulant

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

Pont roulant

Appareil de levage à charge suspendue pouvant se déplacer en translation le long de rails ou de chemins de roulement, comportant au minimum une poutre essentiellement horizontale et sur lequel se déplace en direction au moins un mécanisme de levage

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

Pont roulant

Appareil de levage à charge suspendue pouvant se déplacer en translation le long de rails ou de chemins de roulement, comportant au minimum une poutre essentiellement horizontale et sur lequel se déplace en direction au moins un mécanisme de levage

Portique

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

Pont roulant

Appareil de levage à charge suspendue pouvant se déplacer en translation le long de rails ou de chemins de roulement, comportant au minimum une poutre essentiellement horizontale et sur lequel se déplace en direction au moins un mécanisme de levage

Portique

Appareil de levage à charge suspendue pouvant se déplacer en translation le long de rails ou de chemins de roulement, comportant au minimum une poutre essentiellement horizontale appuyée sur au moins une palée, et sur lequel se déplace en direction au moins un mécanisme de levage

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

Ce certificat
est valable après
obtention pour
une durée de
5 ans.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

NOTE

Même titulaire du CACES®, l'opérateur doit disposer d'une autorisation de conduite traduisant le consentement de l'employeur.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

	Commande	Option

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

	Commande	Option
Catégorie 1 Pont roulants et portiques à commande au sol	Au sol	

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

	Commande	Option
Catégorie 1 Pont roulants et portiques à commande au sol	Au sol	
Catégorie 2 Pont roulants et portiques à commande en cabine	En cabine	Commande au sol

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

NOTE

Sont exclus du champ d'application de cette recommandation les ponts roulants et les portiques dont le mouvement de levage est assuré par un appareil à bras, ainsi que ceux dont ni le mouvement de translation, ni le mouvement de direction ne sont motorisés.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

DISPENSES DE CACES®

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

DISPENSES DE CACES®

La détention du CACES® R484 de la **catégorie 2 avec option « commande au sol »** permet d'autoriser la conduite des ponts roulants et des portiques de **catégorie 1**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS EXCLUS

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS EXCLUS

La présente recommandation ne s'applique pas aux ponts roulants et aux portiques qui répondent à **l'ensemble des caractéristiques suivantes**

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS EXCLUS

La présente recommandation ne s'applique pas aux ponts roulants et aux portiques qui répondent à **l'ensemble des caractéristiques suivantes**

Fonction **dédiée et répétitive**

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

ÉQUIPEMENTS EXCLUS

La présente recommandation ne s'applique pas aux ponts roulants et aux portiques qui répondent à **l'ensemble des caractéristiques suivantes**

Fonction **dédiée et répétitive**

Équipement de préhension spécifique ne nécessitant **aucun élingage**

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS EXCLUS

La présente recommandation ne s'applique pas aux ponts roulants et aux portiques qui répondent à **l'ensemble des caractéristiques suivantes**

Fonction **dédiée et répétitive**

Équipement de préhension spécifique ne nécessitant **aucun élingage**

Déplacements de l'équipement et de la charge **sans aucune possibilité d'interférence** avec un autre poste de travail

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS EXCLUS

Toutefois, la conduite **en mode manuel** d'un tel pont-roulant ou d'un portique automatisé (mode dégradé) nécessite la détention du CACES® R484 de la catégorie appropriée.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS EXCLUS

La présente recommandation ne s'applique pas aux **palans fixes, aux palans sur monorail ou aux palans sur potence**, pour lesquels une formation spécifique adaptée à l'équipement et à ses conditions d'utilisation devra être réalisée.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

La présente recommandation **ne s'applique pas** aux ponts roulants et aux portiques qui répondent à l'ensemble des caractéristiques suivantes :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

Portique non guidé

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

Portique non guidé

L'utilisation des portiques dont le **mouvement de translation est « libre »** *(non guidé par des rails)* nécessite une formation adaptée à l'équipement et à ses conditions d'utilisation.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

Portique non guidé

L'utilisation des portiques dont le **mouvement de translation est « libre »** *(non guidé par des rails)* nécessite une formation adaptée à l'équipement et à ses conditions d'utilisation.

La délivrance de l'autorisation de conduite doit prendre en compte **l'évaluation de ces connaissances et savoir-faire supplémentaires**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

Portique non guidé

La conduite de ces portiques nécessite donc la détention du CACES® R484 de la catégorie appropriée, **complété par une formation et une évaluation spécifiques** relatives notamment aux risques liés aux déplacements à vide et en charge.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

Pont polaire, pont gerbeur, grue vélocipède...

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

Pont polaire, pont gerbeur, grue vélocipède...

De même, la conduite des **ponts polaires, ponts gerbeurs** (utilisés en logistique pour le chargement de palettiers), **grues vélocipèdes**... nécessite la détention du CACES® R484 de la catégorie appropriée, complété par une formation adaptée à l'équipement et à ses conditions d'utilisation.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

Pont polaire, pont gerbeur, grue vélocipède...

De même, la conduite des **ponts polaires, ponts gerbeurs** (utilisés en logistique pour le chargement de palettiers), **grues vélocipèdes**... nécessite la détention du CACES® R484 de la catégorie appropriée, complété par une formation adaptée à l'équipement et à ses conditions d'utilisation.

La délivrance de l'autorisation de conduite doit prendre en compte **l'évaluation de ces connaissances et savoir-faire supplémentaires**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

L'AUTORISATION DE CONDUITE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES AUTORISATIONS

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES AUTORISATIONS

La conduite
des ponts-roulants
et des portiques est
réservée aux travailleurs
ayant reçu une
formation spécifique
et adaptée.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LES AUTORISATIONS

La conduite des ponts-roulants et des portiques est réservée aux travailleurs ayant reçu une **formation spécifique et adaptée**.

L'utilisation de ces équipements est en outre subordonnée à l'obtention d'une **autorisation de conduite** délivrée par l'employeur.

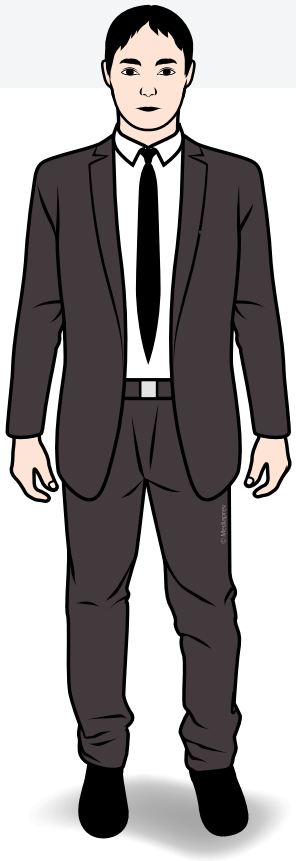
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

L'autorisation de conduite est établie et délivrée au travailleur, par le chef d'établissement, sur la base d'une évaluation effectuée par ce dernier.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

Cette évaluation, destinée à établir que le travailleur dispose de l'aptitude et de la capacité à conduire l'équipement pour lequel l'autorisation est envisagée, prend en compte les trois éléments suivants :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

Cette évaluation, destinée à établir que le travailleur dispose de l'aptitude et de la capacité à conduire l'équipement pour lequel l'autorisation est envisagée, prend en compte les trois éléments suivants :

A Un examen d'aptitude réalisé par le médecin du travail ;

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

Cette évaluation, destinée à établir que le travailleur dispose de l'aptitude et de la capacité à conduire l'équipement pour lequel l'autorisation est envisagée, prend en compte les trois éléments suivants :

A Un examen d'aptitude réalisé par le médecin du travail ;

B Un contrôle des connaissances et savoir-faire de l'opérateur pour la conduite en sécurité de l'équipement de travail ;

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

Cette évaluation, destinée à établir que le travailleur dispose de l'aptitude et de la capacité à conduire l'équipement pour lequel l'autorisation est envisagée, prend en compte les trois éléments suivants :

A Un examen d'aptitude réalisé par le médecin du travail ;

B Un contrôle des connaissances et savoir-faire de l'opérateur pour la conduite en sécurité de l'équipement de travail ;

C Une connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

NOTE

La formation préalable à l'autorisation de conduite doit être renouvelée régulièrement afin de maintenir les compétences des opérateurs.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Conduite des ponts-roulants et des portiques

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Conduite des ponts-roulants et des portiques

Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Conduite des ponts-roulants et des portiques



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)

Aptitude médicale

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Conduite des ponts-roulants et des portiques



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)

Aptitude médicale

Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Conduite des ponts-roulants et des portiques



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)

Aptitude médicale

Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

Contrôle des connaissances et savoir-faire

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Conduite des ponts-roulants et des portiques



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)

Aptitude médicale

Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

Contrôle des connaissances et savoir-faire

Avis favorable

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Conduite des ponts-roulants et des portiques



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)

Aptitude médicale

Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

Contrôle des connaissances et savoir-faire

Avis favorable

Non

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Conduite des ponts-roulants et des portiques



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)

Aptitude médicale

Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

Contrôle des connaissances et savoir-faire

Avis favorable

Non

Oui

Connaissance des lieux et des instructions à respecter sur les sites d'utilisation

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Conduite des ponts-roulants et des portiques



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)

Aptitude médicale

Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

Contrôle des connaissances et savoir-faire

Test CACES®

Avis favorable

Non

Oui

Connaissance des lieux et des instructions à respecter sur les sites d'utilisation

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Conduite des ponts-roulants et des portiques



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)

Aptitude médicale

Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

Contrôle des connaissances et savoir-faire

Test CACES®

Avis favorable

Non

Oui

Avis favorable

Connaissance des lieux et des instructions à respecter sur les sites d'utilisation

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Conduite des ponts-roulants et des portiques



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)

Aptitude médicale

Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

Contrôle des connaissances et savoir-faire

Test CACES®

Avis favorable

Non

Oui

Avis favorable

Non

Connaissance des lieux et des instructions à respecter sur les sites d'utilisation

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Conduite des ponts-roulants et des portiques



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)

Aptitude médicale

Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

Contrôle des connaissances et savoir-faire

Avis favorable

Non

Oui

Test CACES®

Avis favorable

Non

Oui

Délivrance du CACES®

Connaissance des lieux et des instructions à respecter sur les sites d'utilisation

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Conduite des ponts-roulants et des portiques



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)

Aptitude médicale

Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

Contrôle des connaissances et savoir-faire

Avis favorable

Non

Oui

Test CACES®

Avis favorable

Non

Oui

Délivrance du CACES®

Connaissance des lieux et des instructions à respecter sur les sites d'utilisation

Délivrance de l'autorisation de conduite

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Conduite des ponts-roulants et des portiques



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)

Aptitude médicale

Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

Contrôle des connaissances et savoir-faire

Test CACES®

Avis favorable

Non

Oui

Avis favorable

Non

Oui

Délivrance du CACES®

Connaissance des lieux et des instructions à respecter sur les sites d'utilisation

Délivrance de l'autorisation de conduite

Remise à niveau régulière ou réactualisation du CACES®

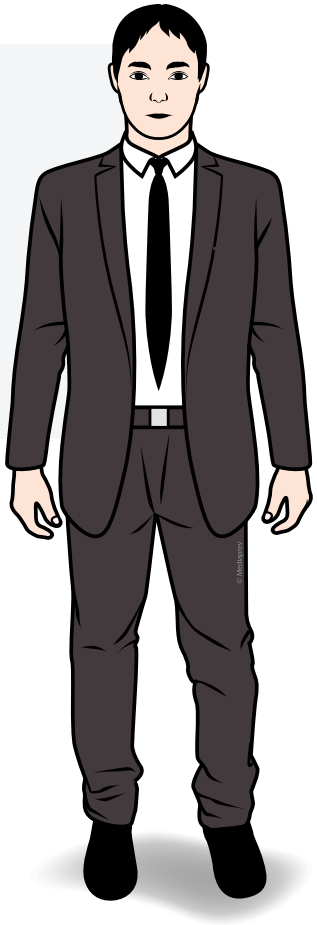


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

AUTORISATION DE CONDUITE

Le chef d'entreprise peut à tout moment retirer l'autorisation de conduite.



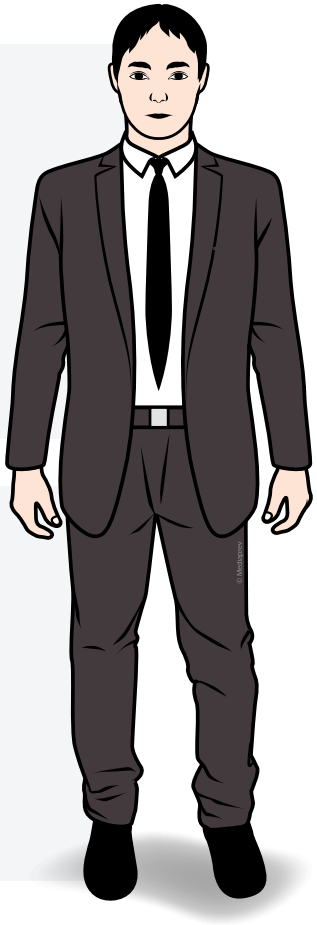
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

AUTORISATION DE CONDUITE

Le chef d'entreprise peut à tout moment retirer l'autorisation de conduite.

La durée de validité de l'autorisation de conduite est indiquée sur le document.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES DIFFÉRENTES CATÉGORIES

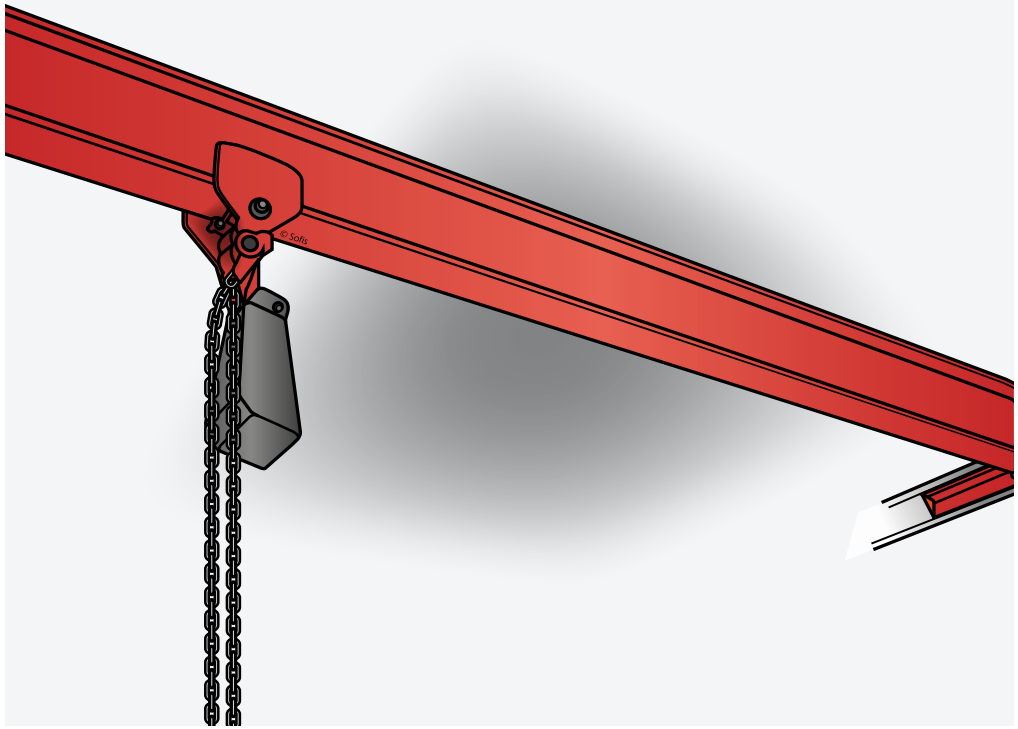
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Ces **deux modes de commande** (au sol, avec ou sans fil, et en cabine) déterminent les conditions d'utilisation des ponts roulants et des portiques.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CATÉGORIE 1

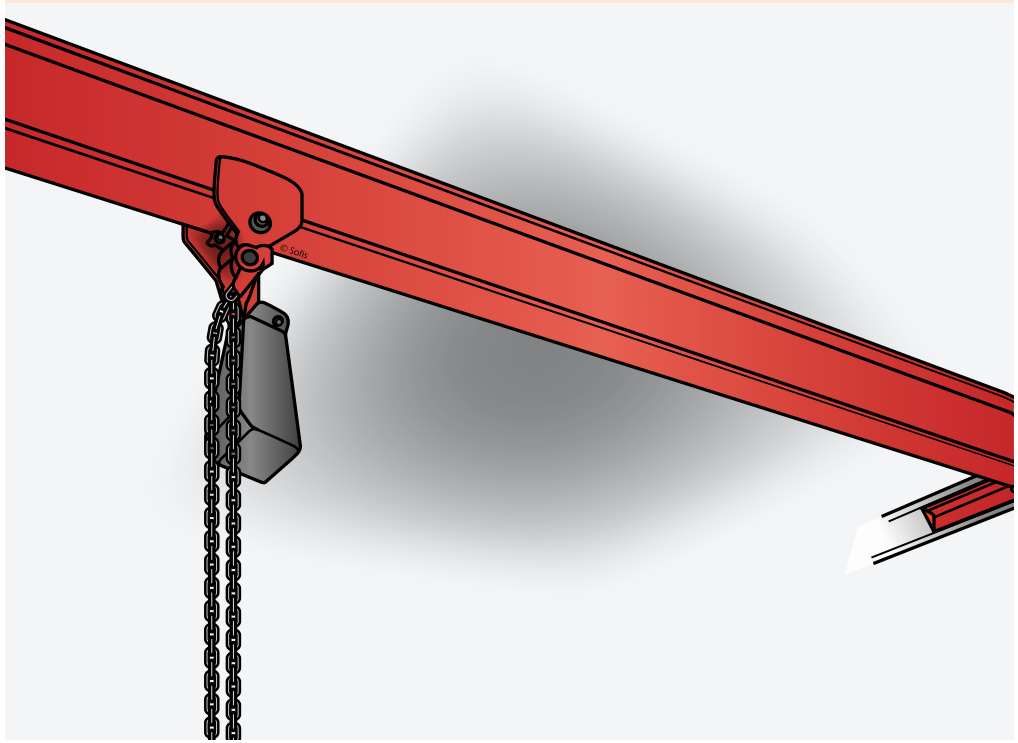
Ponts roulants et portiques à commande au sol



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

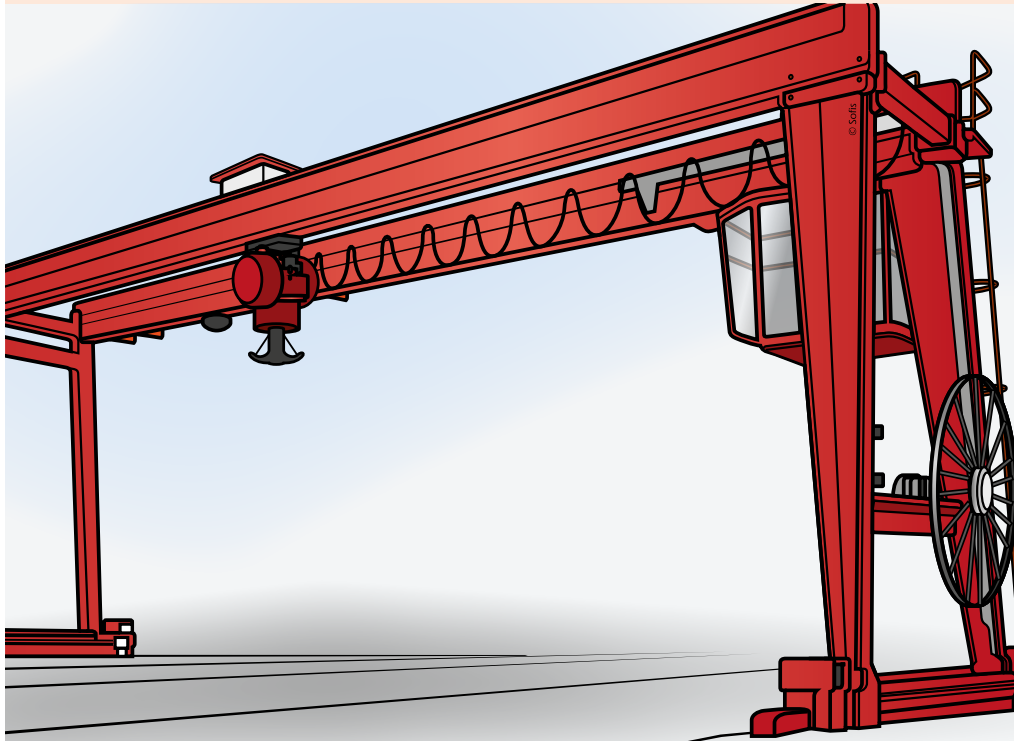
CATÉGORIE 1

Ponts roulants et portiques
à commande au sol



CATÉGORIE 2

Ponts roulants et portiques
à commande en cabine



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

COMMANDE EN CABINE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

COMMANDE EN CABINE

Les commandes en cabine permettent une **meilleure visibilité** de la charge et de l'itinéraire à emprunter.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

COMMANDE EN CABINE

Les commandes en cabine permettent une **meilleure visibilité** de la charge et de l'itinéraire à emprunter.

De plus le pontier est **protégé** contre les intempéries et les nuisances industrielles.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

COMMANDE EN CABINE

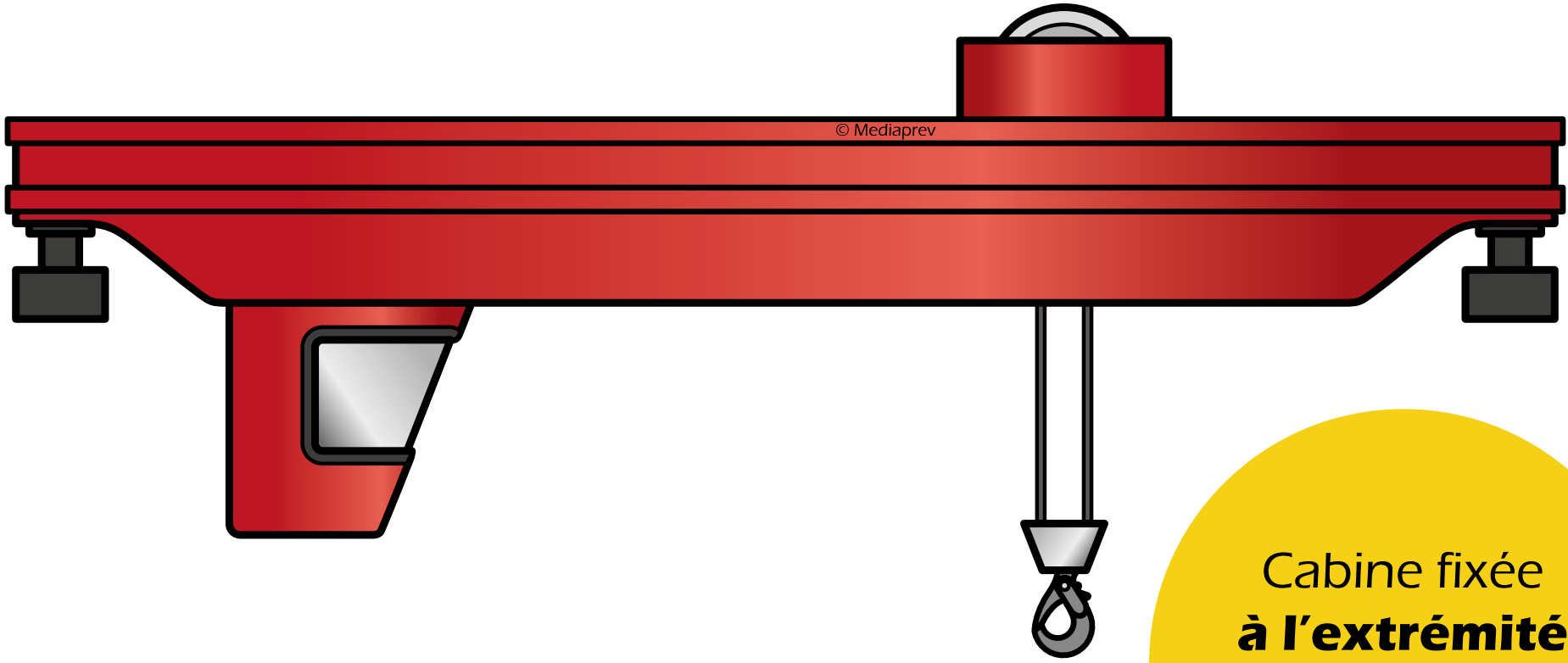
Les commandes en cabine permettent une **meilleure visibilité** de la charge et de l'itinéraire à emprunter.

De plus le pontier est **protégé** contre les intempéries et les nuisances industrielles.

Le plus souvent, on retrouve ce type de commande pour des **usages à temps complet**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

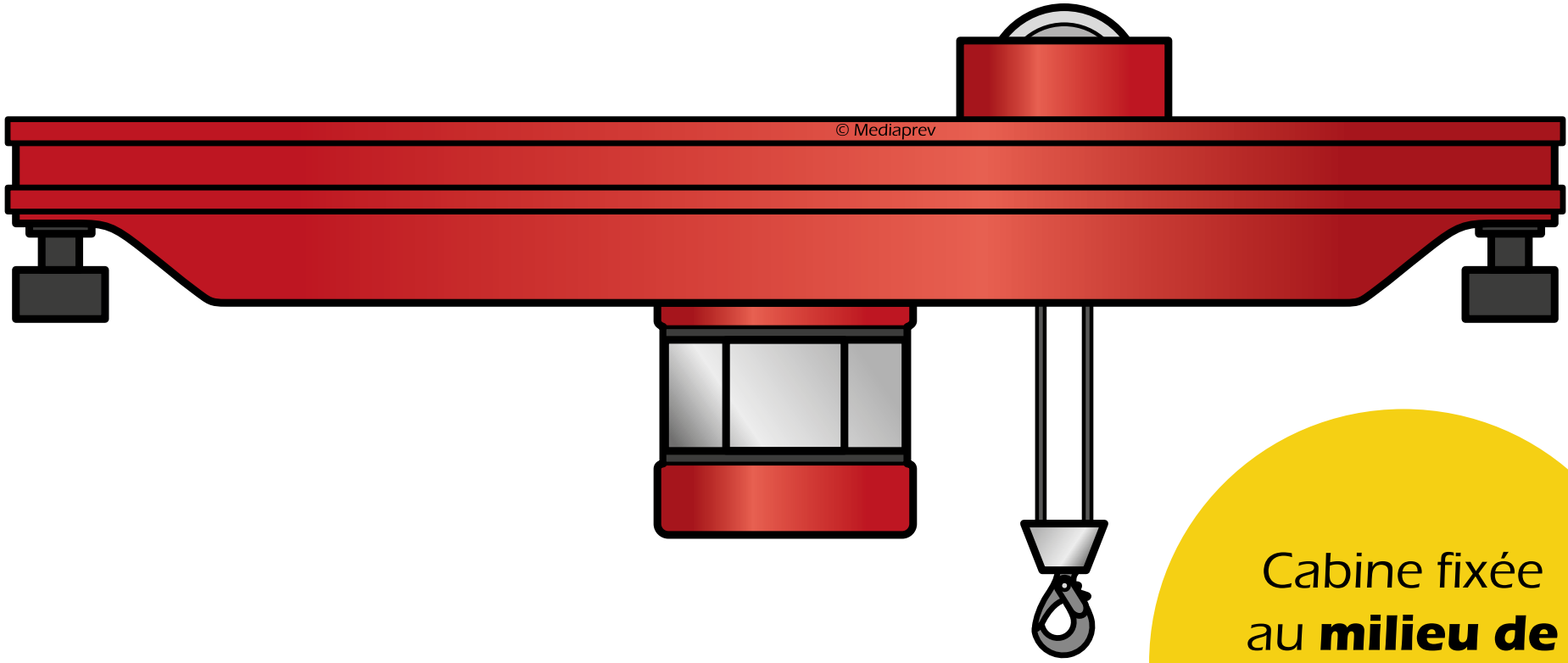
COMMANDE EN CABINE



Cabine fixée
à l'extrémité de la poutre
du pont

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

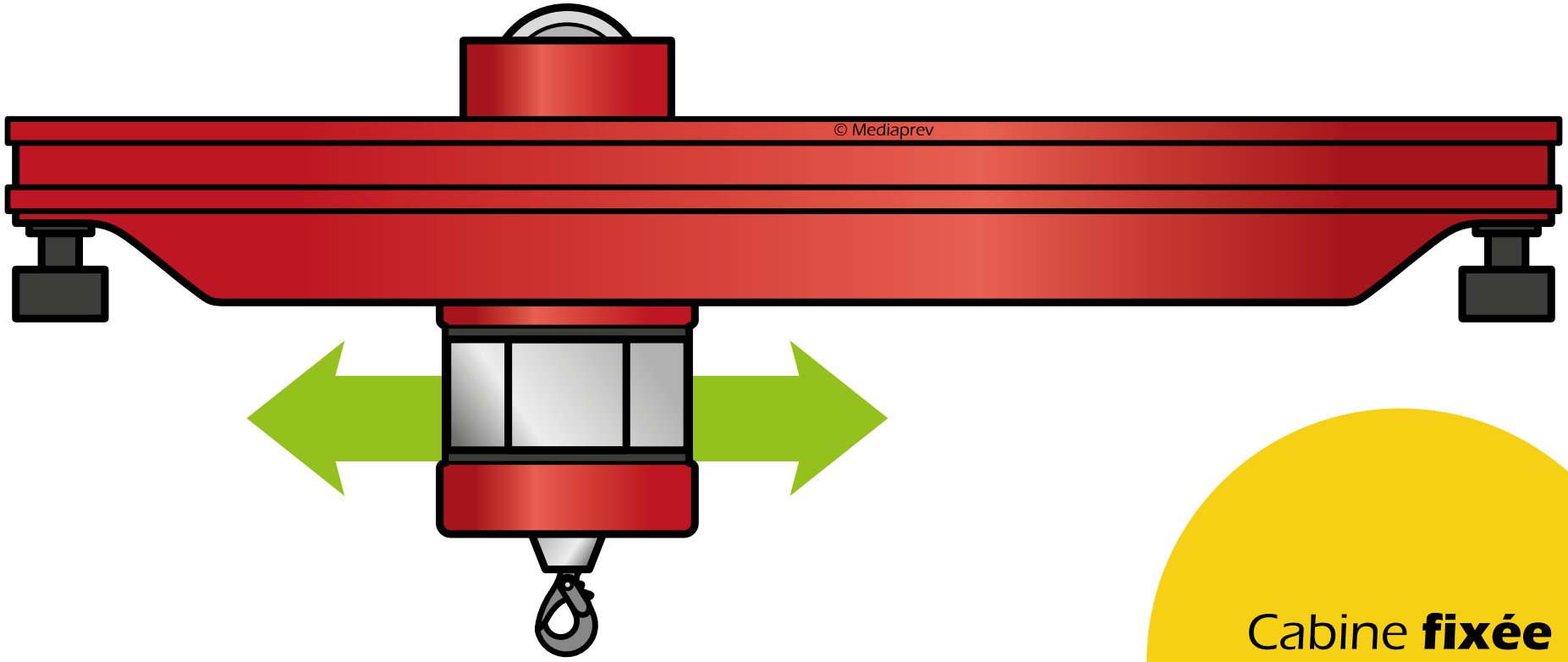
COMMANDE EN CABINE



Cabine fixée au **milieu de la poutr**e du pont

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

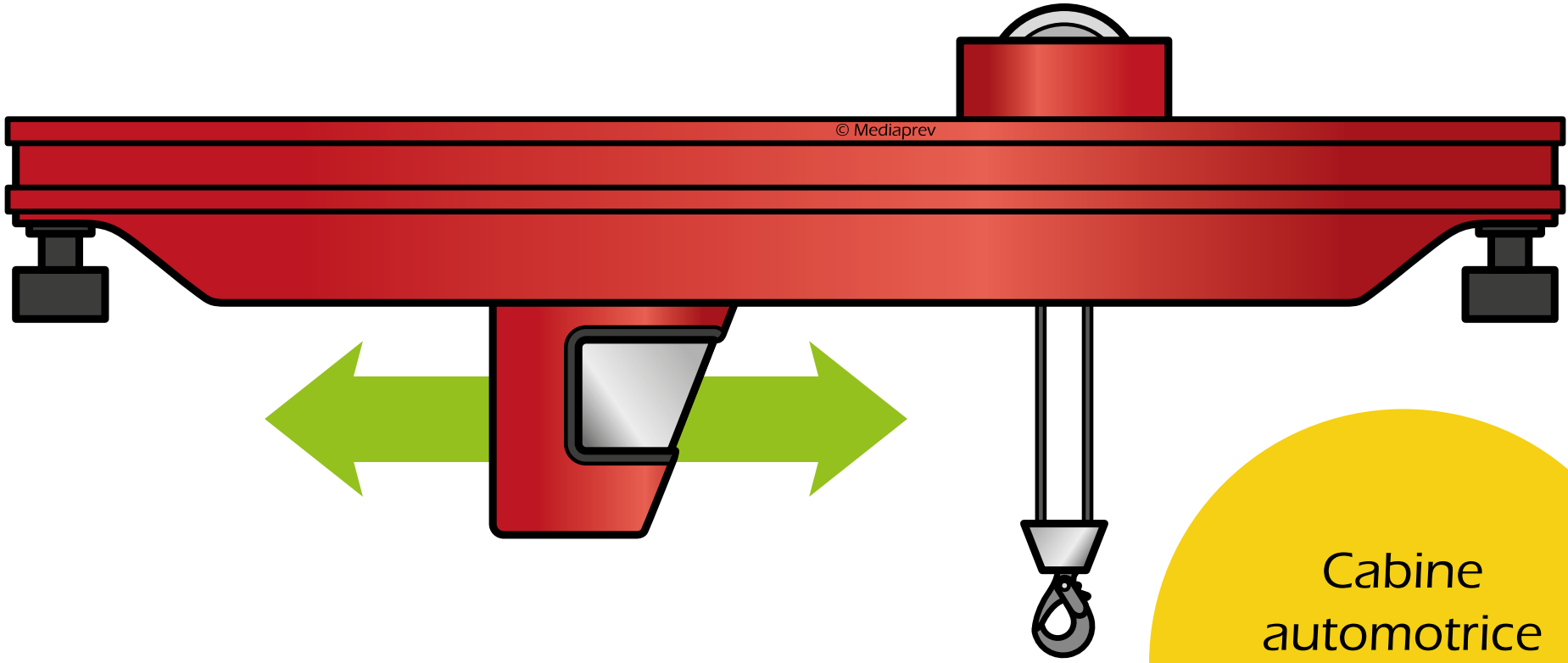
COMMANDE EN CABINE



Cabine **fixée au chariot**

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

COMMANDE EN CABINE



Cabine automotrice **indépendante** du chariot

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

COMMANDE AU SOL

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

COMMANDE AU SOL

Les commandes au sol s'effectuent à partir d'une **télécommande filaire ou radio commandée** (par voie hertzienne ou rayonnement infrarouge, signalé par un marquage l'identifiant).

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

COMMANDE AU SOL

NOTE

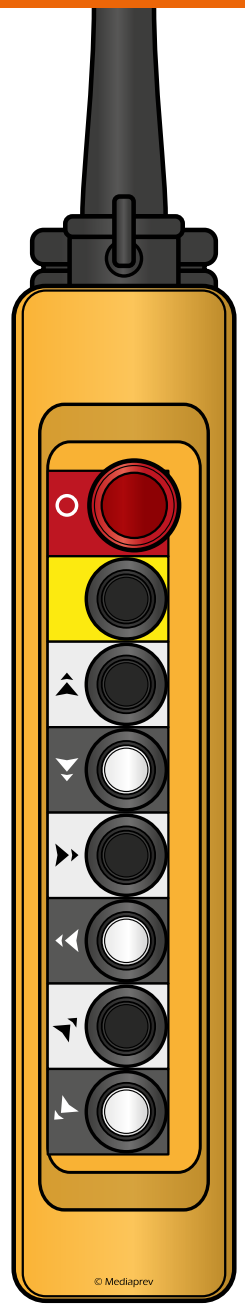
Si un pont roulant dispose de plusieurs ports de commande sans fil, un seul devra être actif à la fois.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

COMMANDE AU SOL

Télécommande de **type 1**

Filaire



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

COMMANDE AU SOL

Télécommande de **type 2**

Sans fil





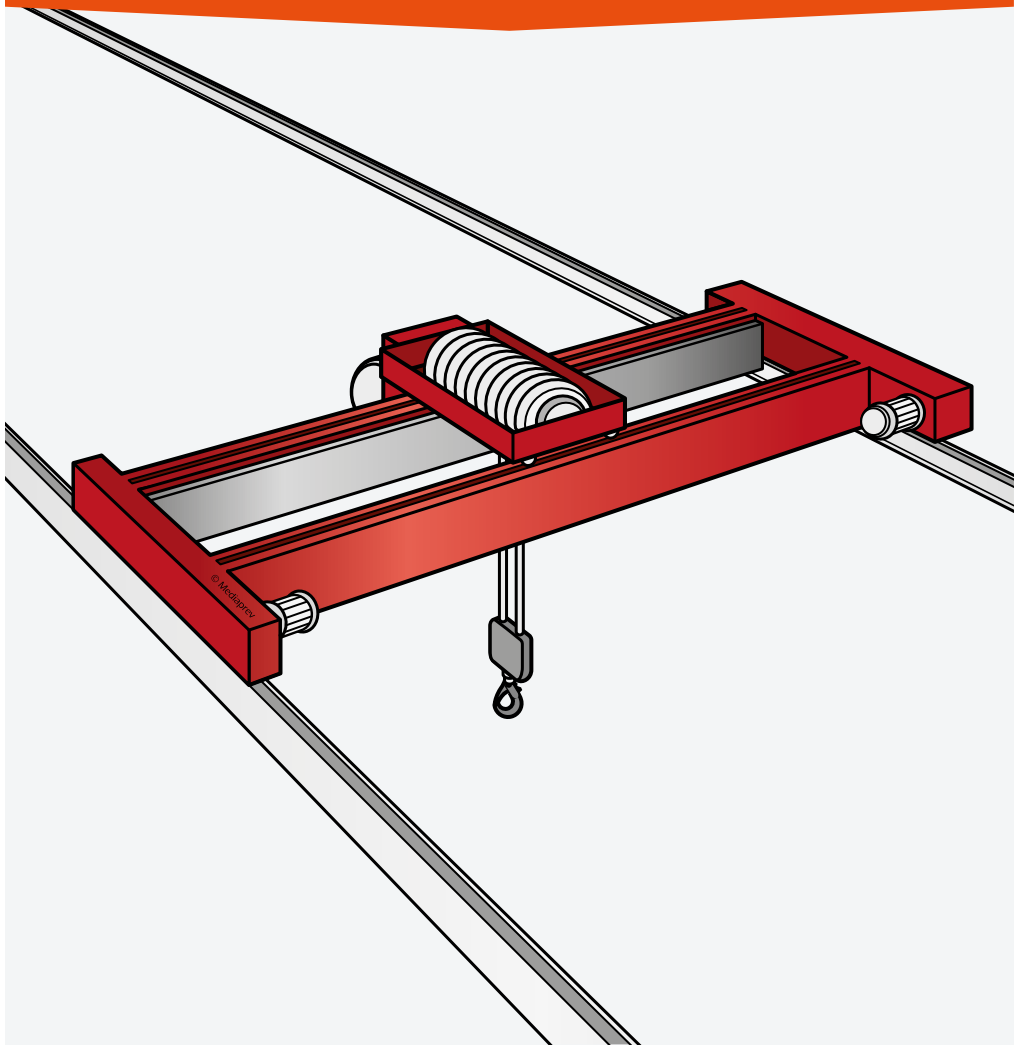
Montée lente	Descente lente
Montée rapide	Descente rapide
Direction gauche lente	Direction droite lente
Direction gauche rapide	Direction droite rapide
Translation lente AV	Translation lente AR
Translation rapide AV	Translation rapide AR
Marche/arrêt	Arrêt d'urgence

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES DIFFÉRENTS ÉQUIPEMENTS

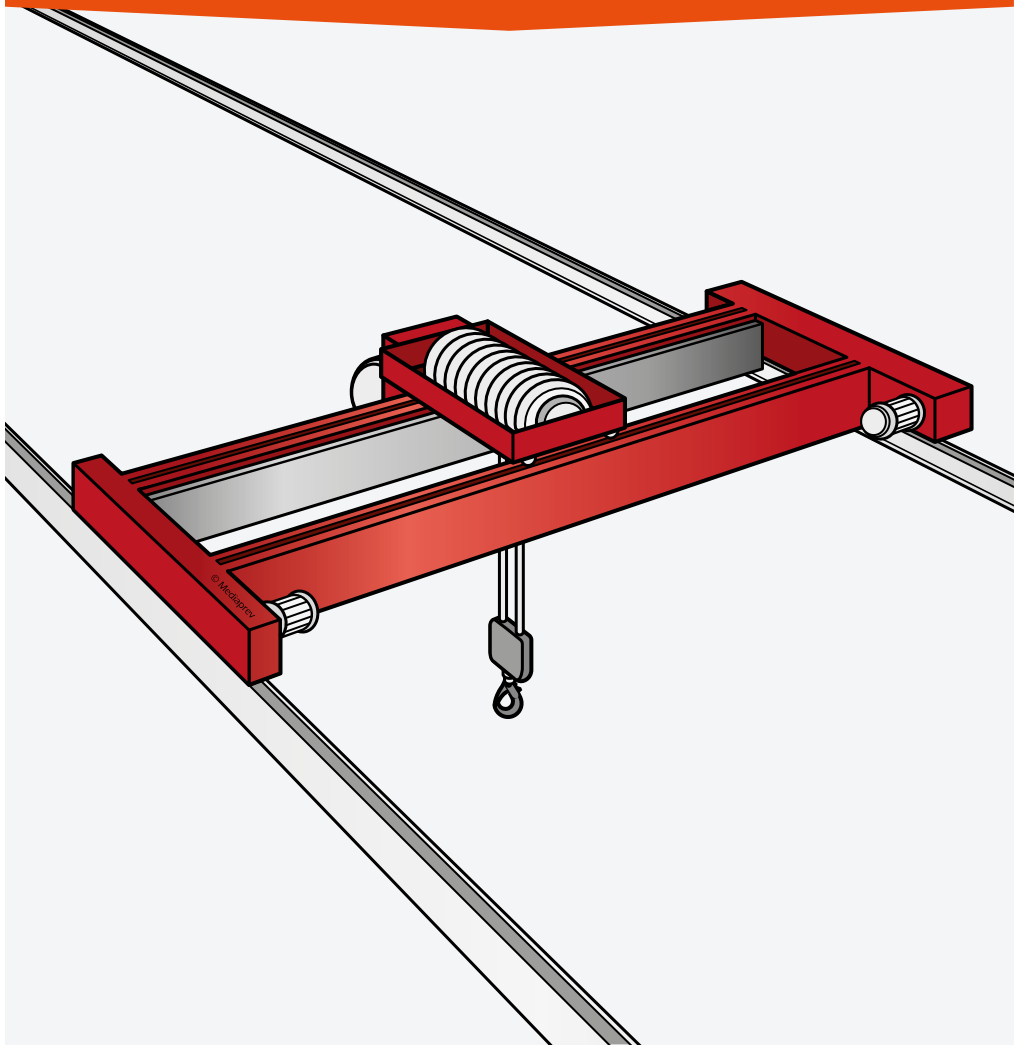
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Pont bipoutre

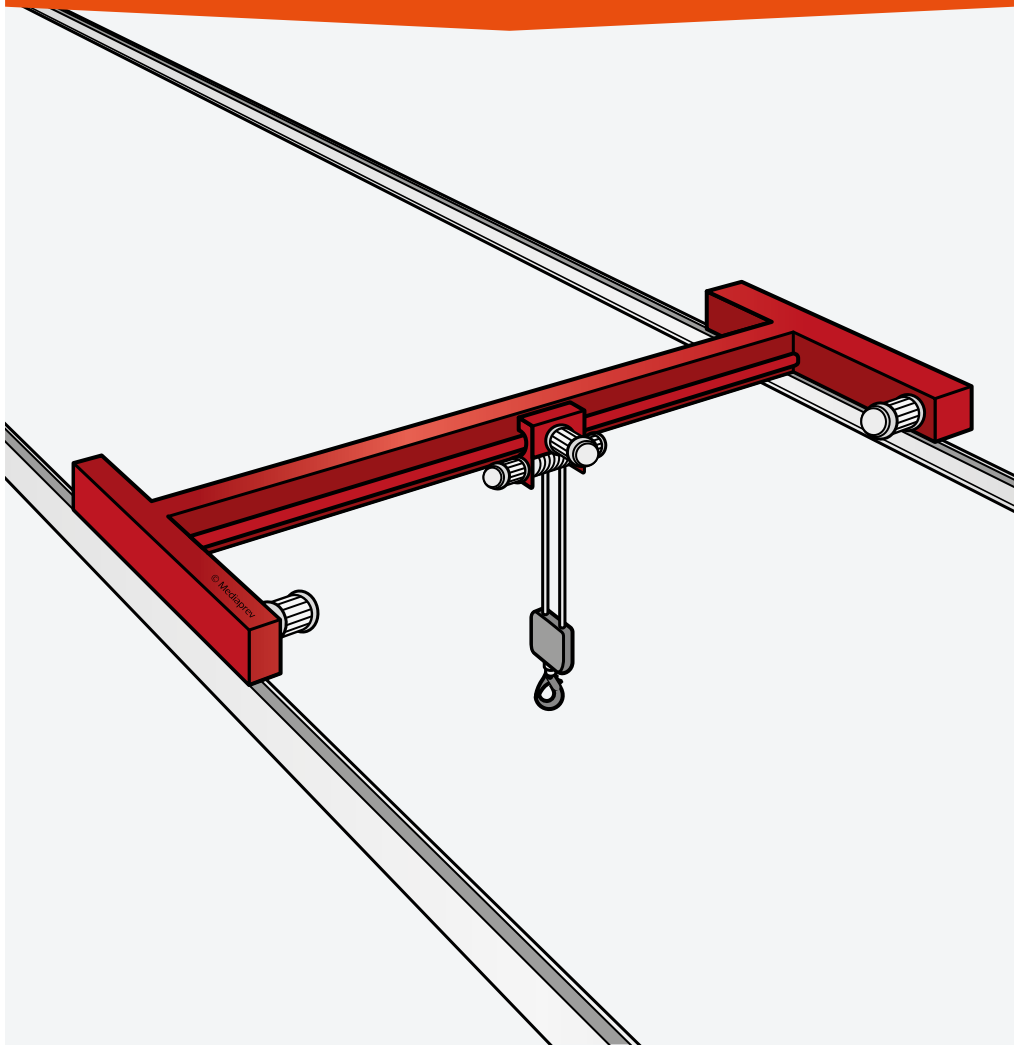


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Pont bipoutre

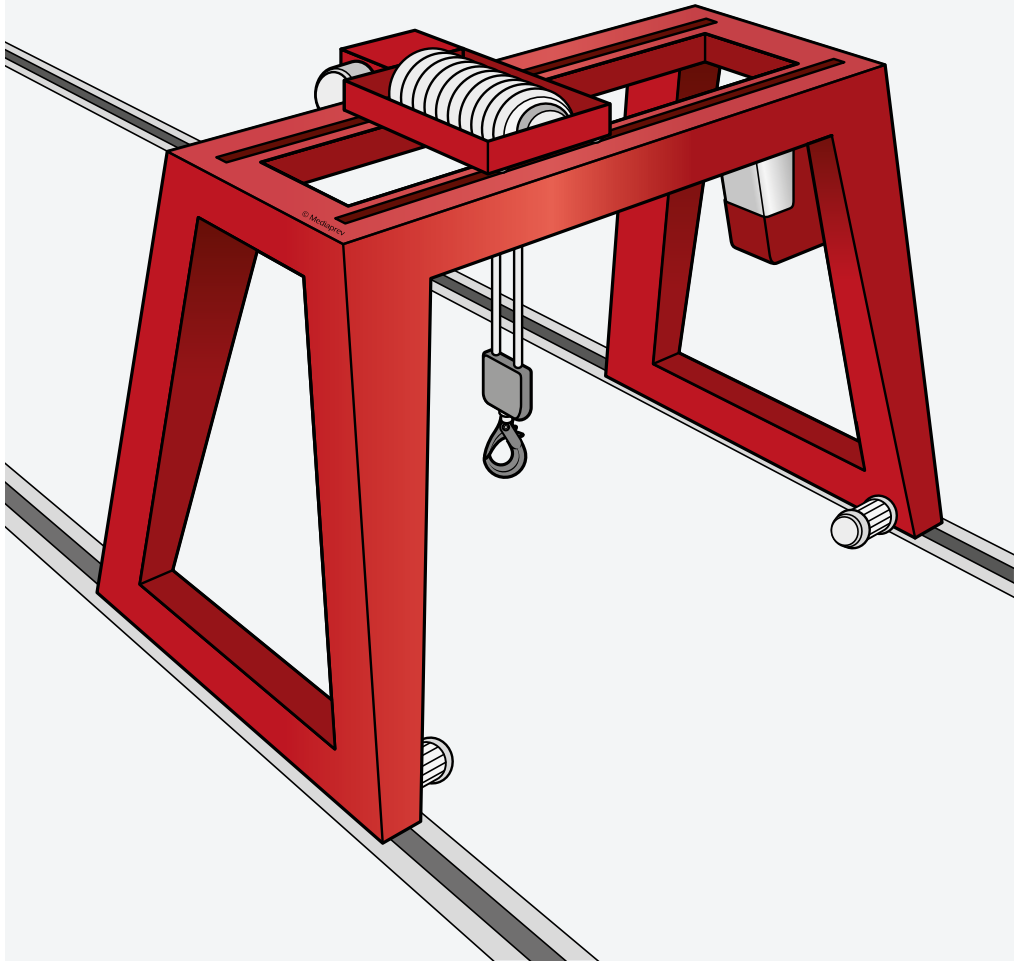


Pont monopoutre



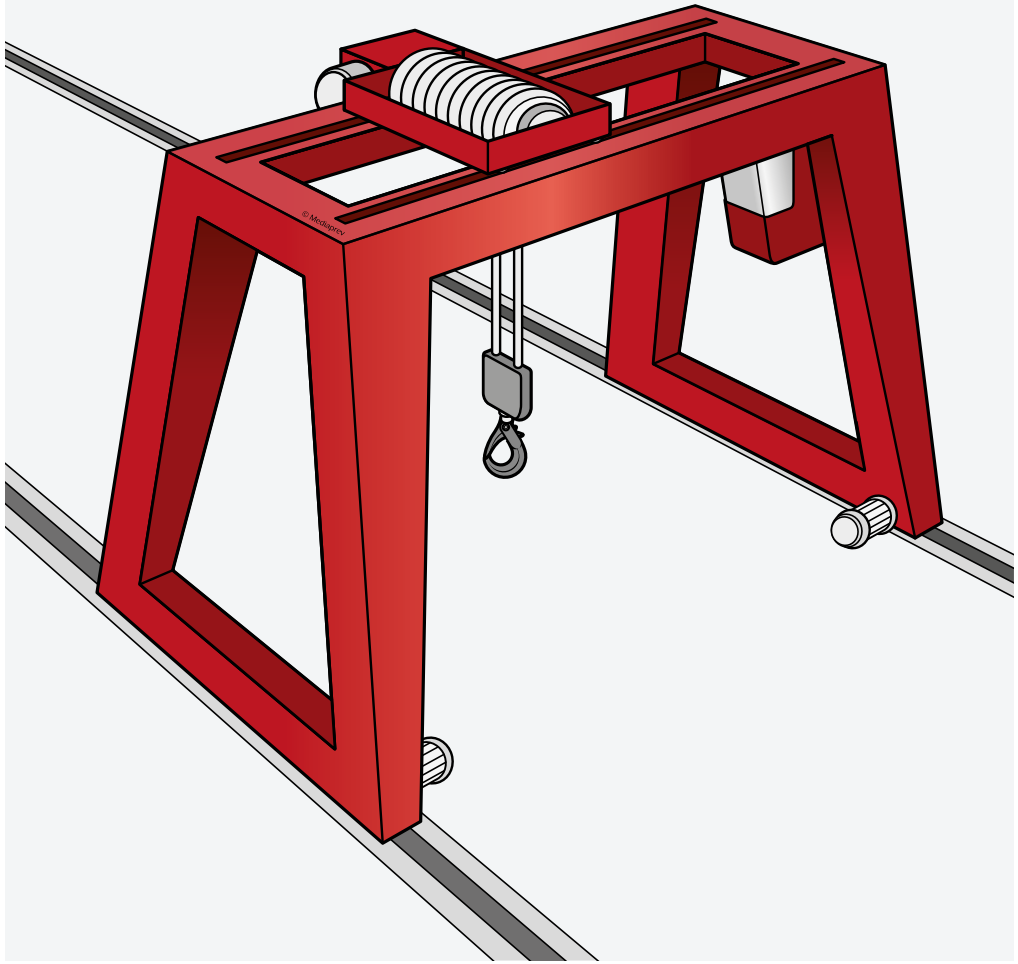
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Portique bipoutre

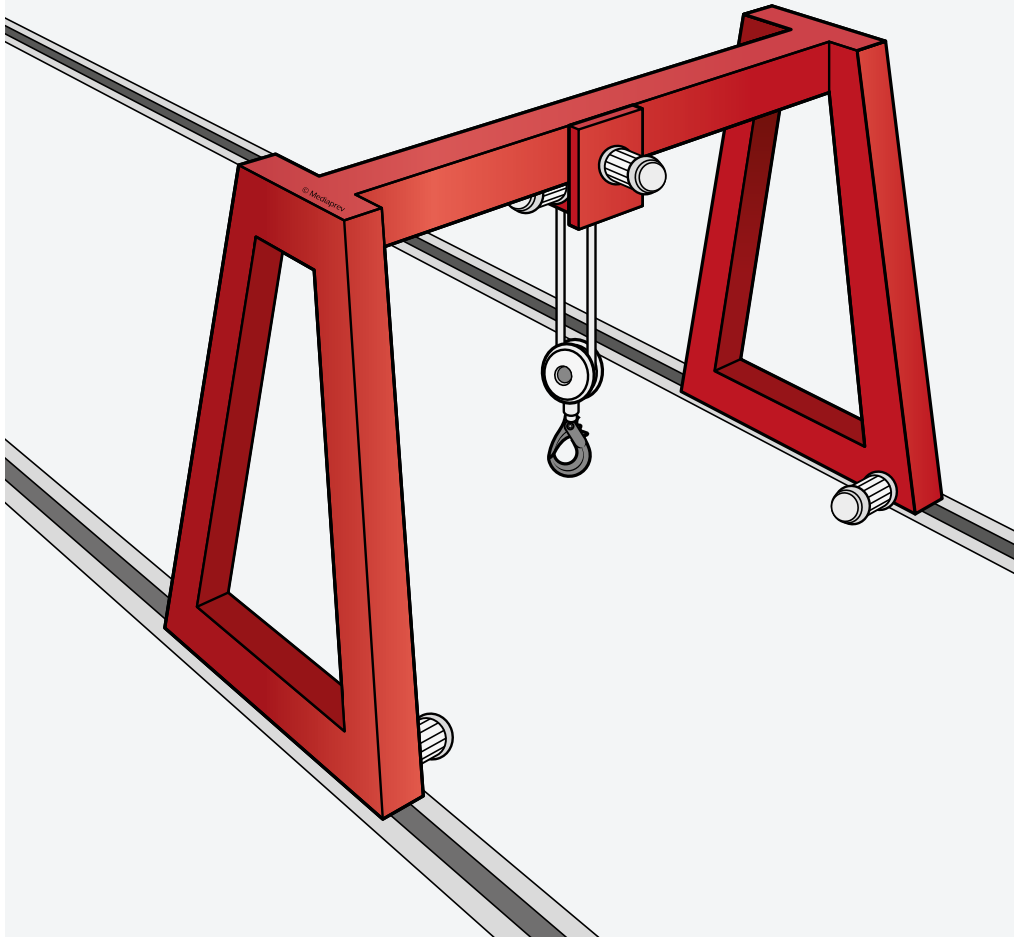


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Portique bipoutre

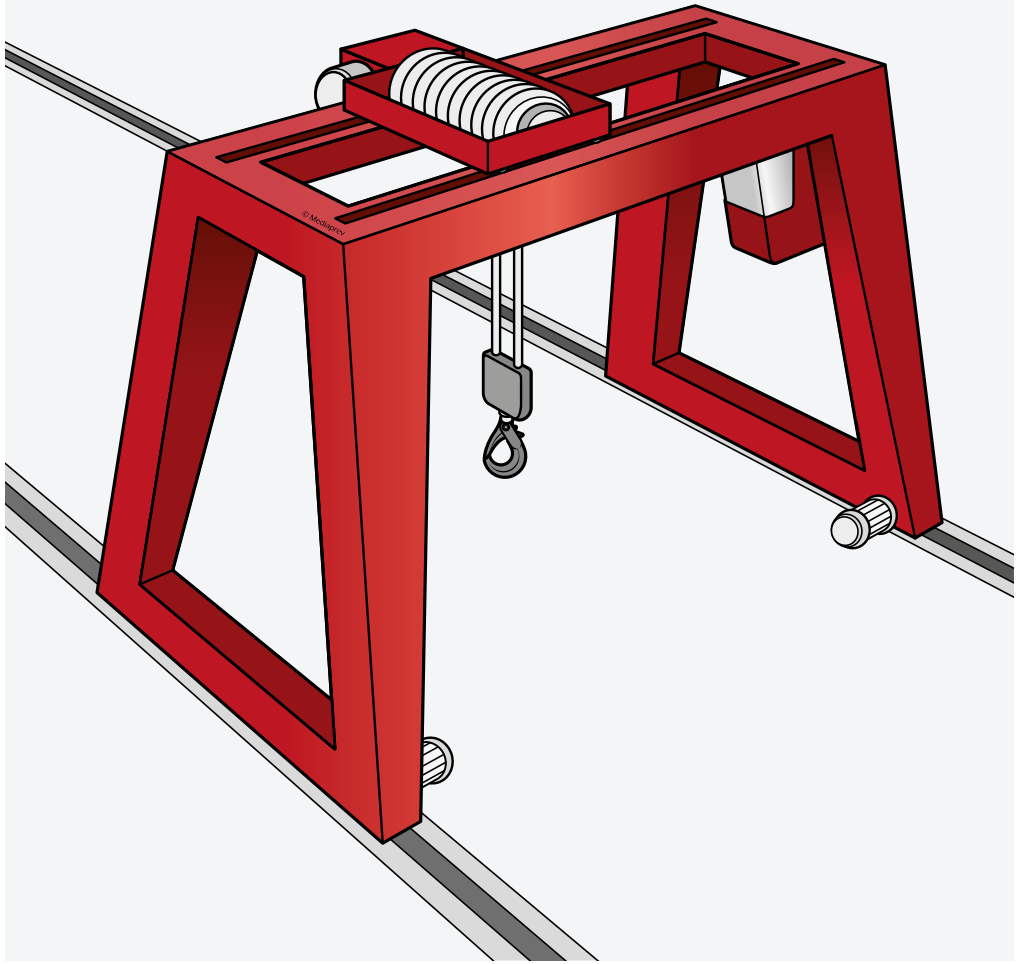


Portique monopoutre



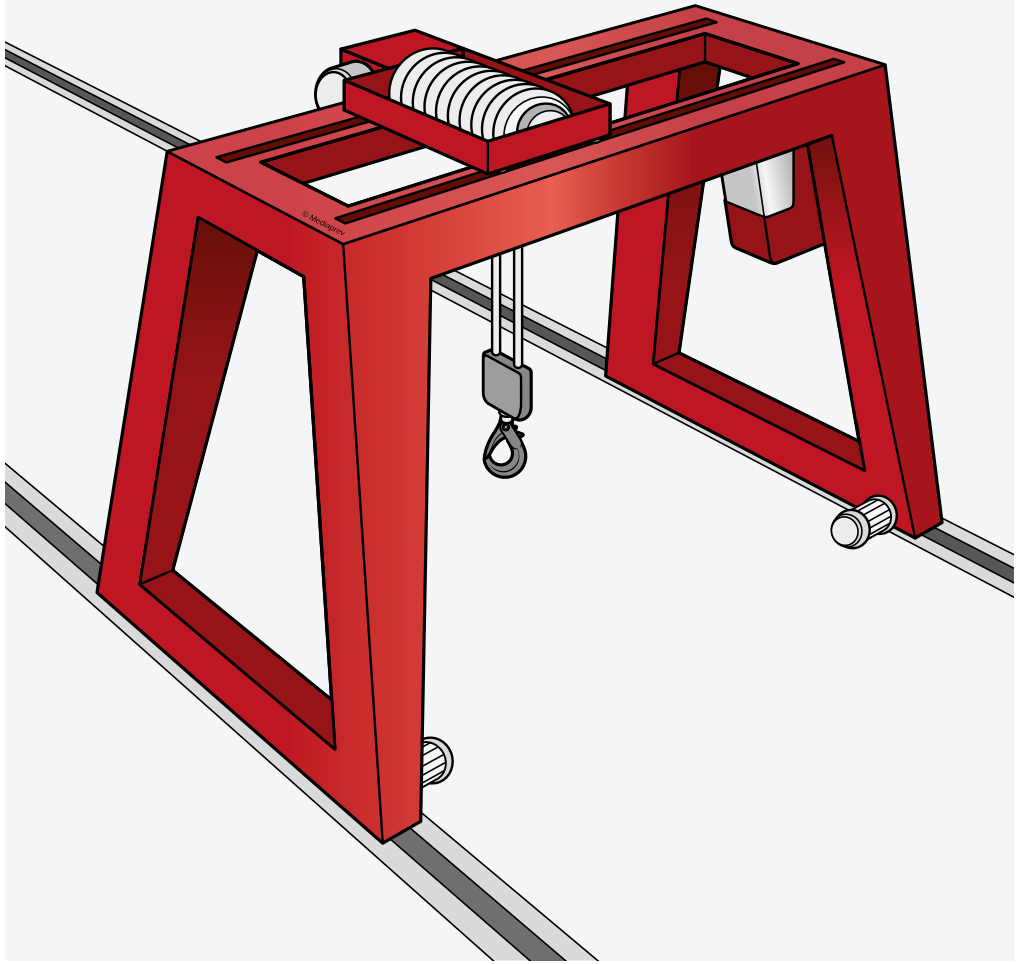
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Semi portique bipoutre

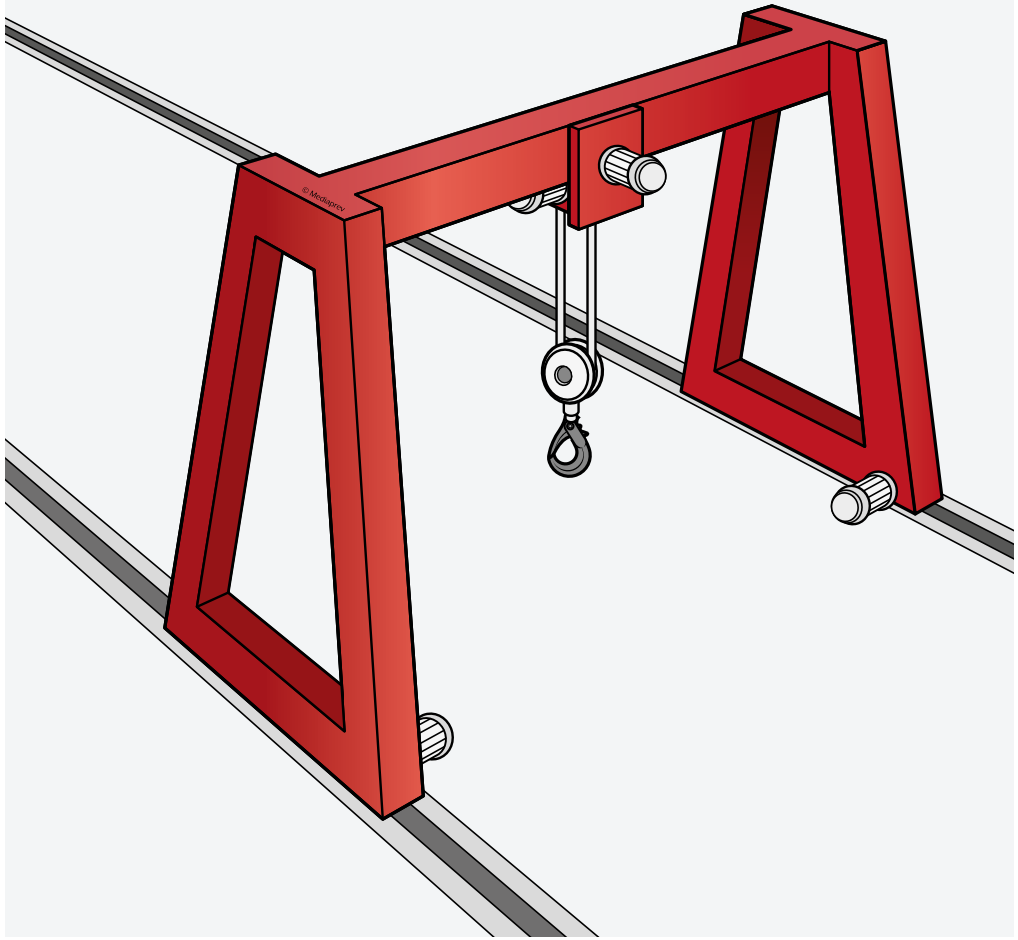


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Semi portique bipoutre

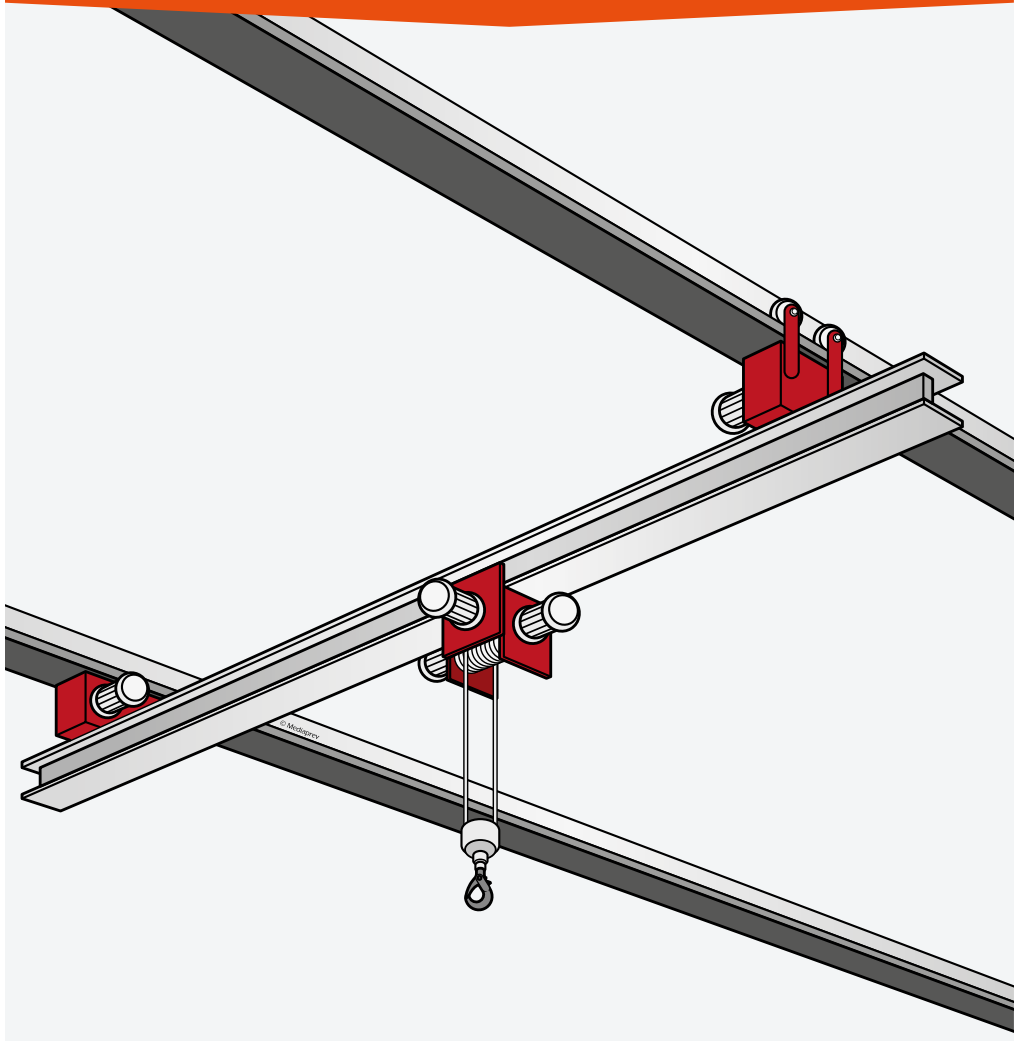


Semi portique monopoutre



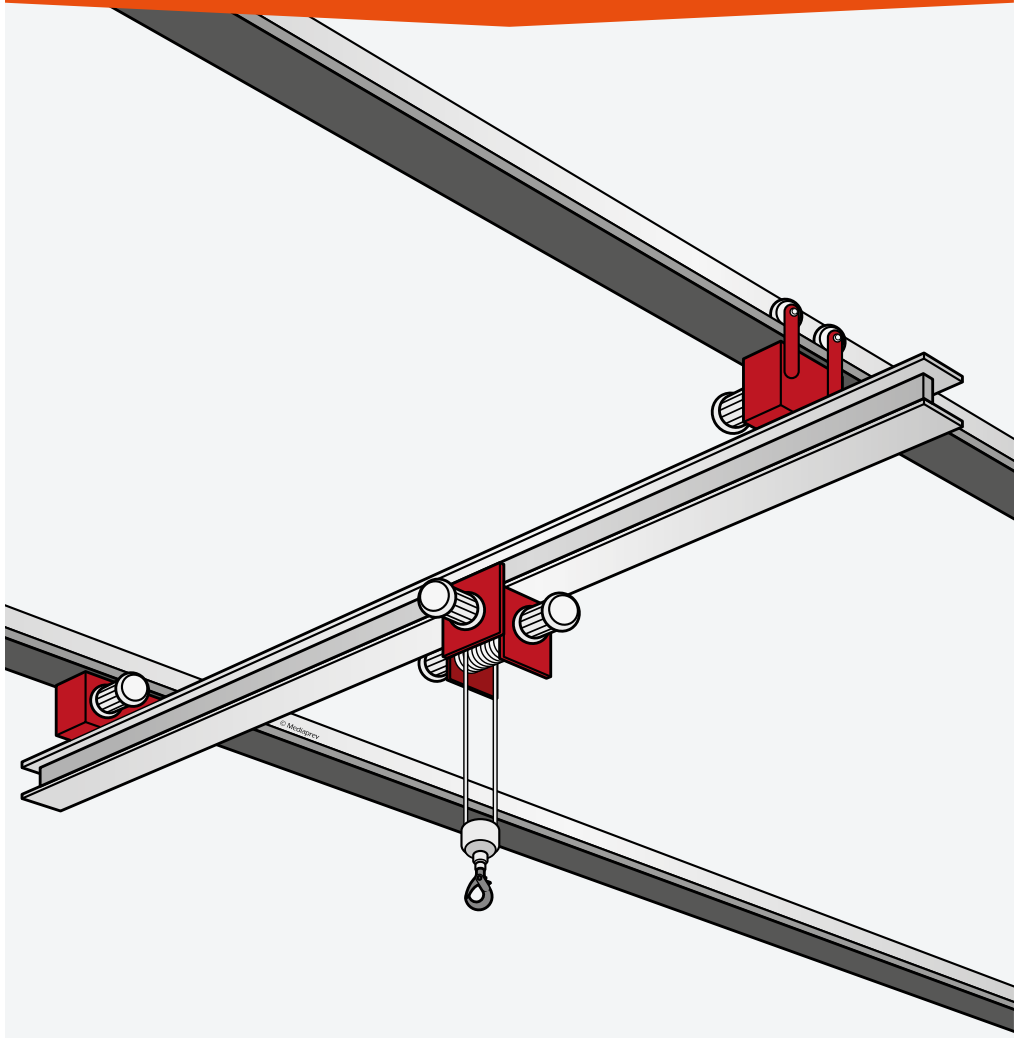
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Poutre roulante suspendue

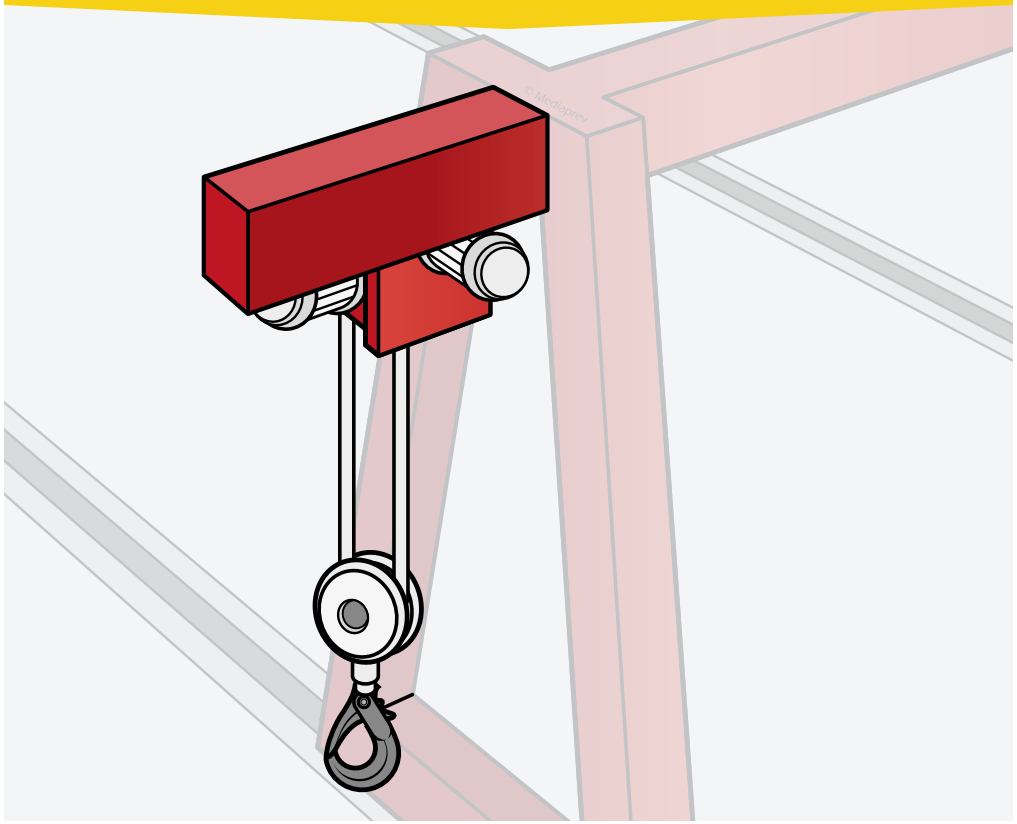


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Poutre roulante suspendue



Des **avant-becs** (1 ou 2) peuvent équiper les semi-portiques et les portiques.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

Les **sommiers** sont les éléments transversaux assemblés avec la ou les poutres principales, qui reposent sur les chemins de roulement par l'intermédiaire de galets ou de boggies.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

Les **sommiers** sont les éléments transversaux assemblés avec la ou les poutres principales, qui reposent sur les chemins de roulement par l'intermédiaire de galets ou de boggies.

Les **poutres principales** supportent le mécanisme de levage et peuvent être renforcées par une poutre de rive.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

Les **sommiers** sont les éléments transversaux assemblés avec la ou les poutres principales, qui reposent sur les chemins de roulement par l'intermédiaire de galets ou de boggies.

Les **poutres principales** supportent le mécanisme de levage et peuvent être renforcées par une poutre de rive.

Les **mécanismes de levage** sont appelés pallan lorsque les éléments forment un ensemble complet, ou treuil de levage lorsque les éléments sont distincts.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

Composition du mécanisme de levage

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

Composition du mécanisme de levage

Moteur

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

Composition du mécanisme de levage	Moteur
	Frein avec éventuellement frein de sécurité

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

Composition du mécanisme de levage

- Moteur
- Frein avec éventuellement frein de sécurité
- Réducteur

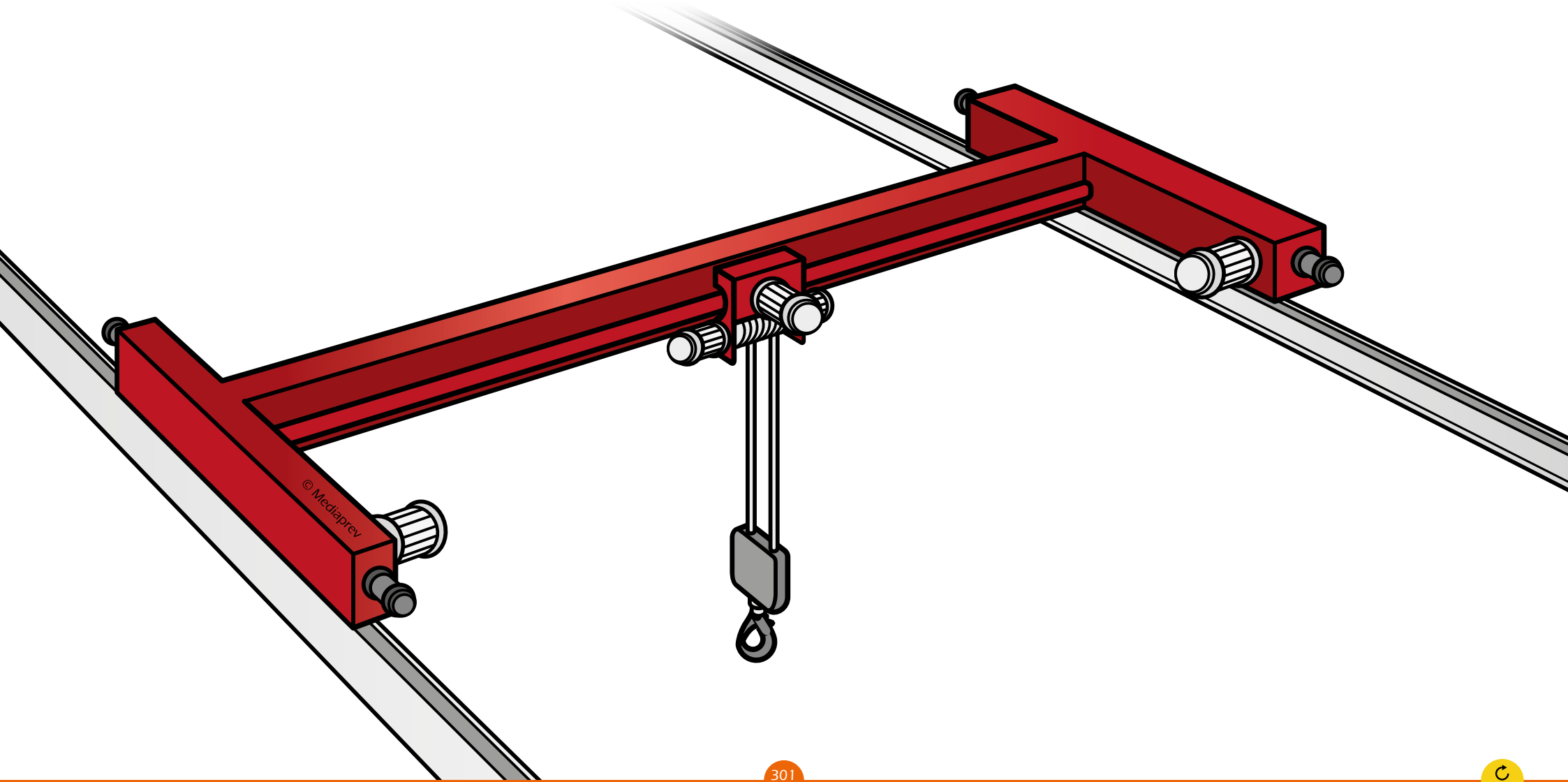
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

Composition du mécanisme de levage	Moteur
	Frein avec éventuellement frein de sécurité
	Réducteur
	Tambour pour l'enroulement du câble de levage ou noix ou pignon à chaîne pour l'entrainement du câble

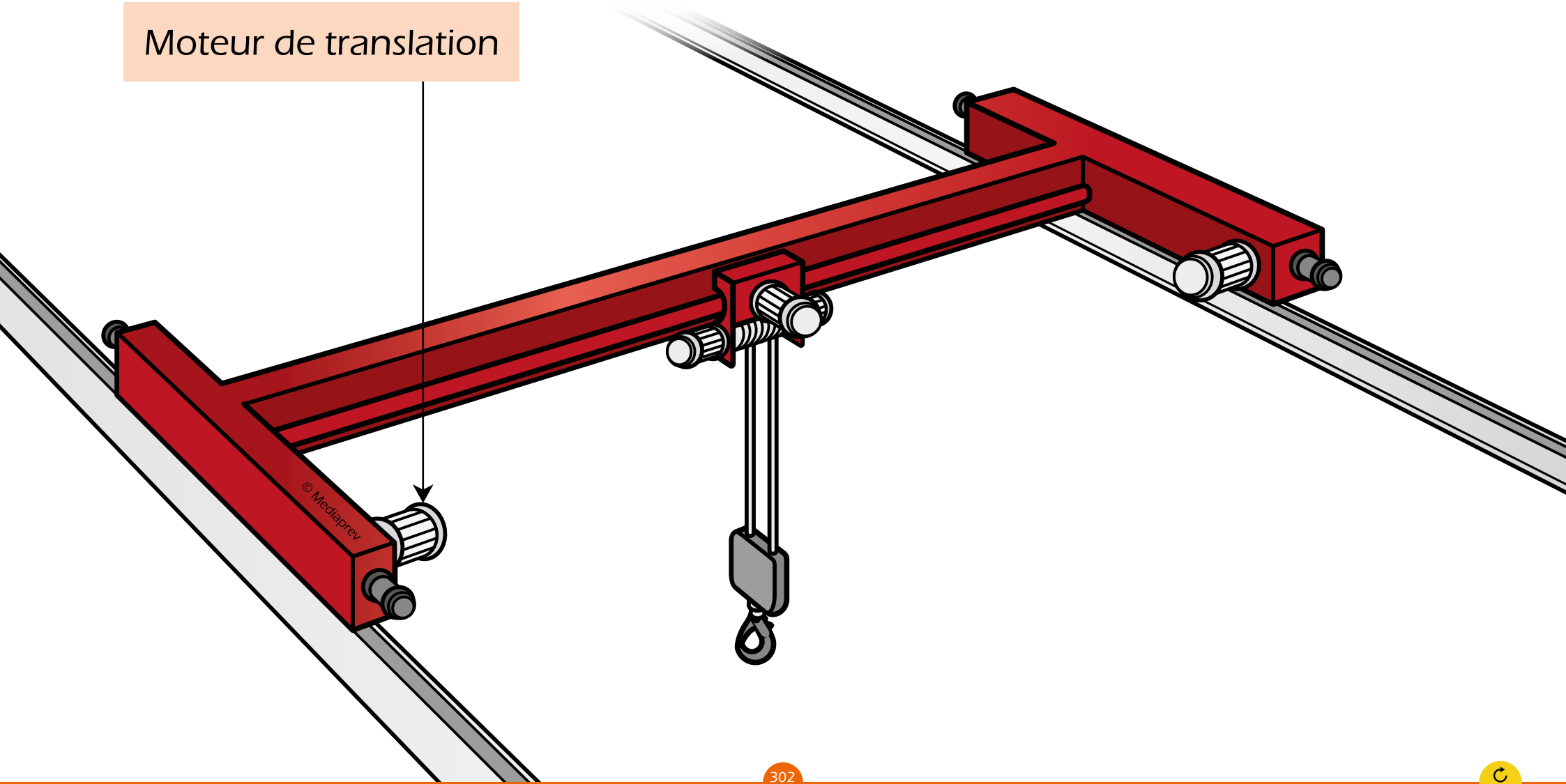
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES



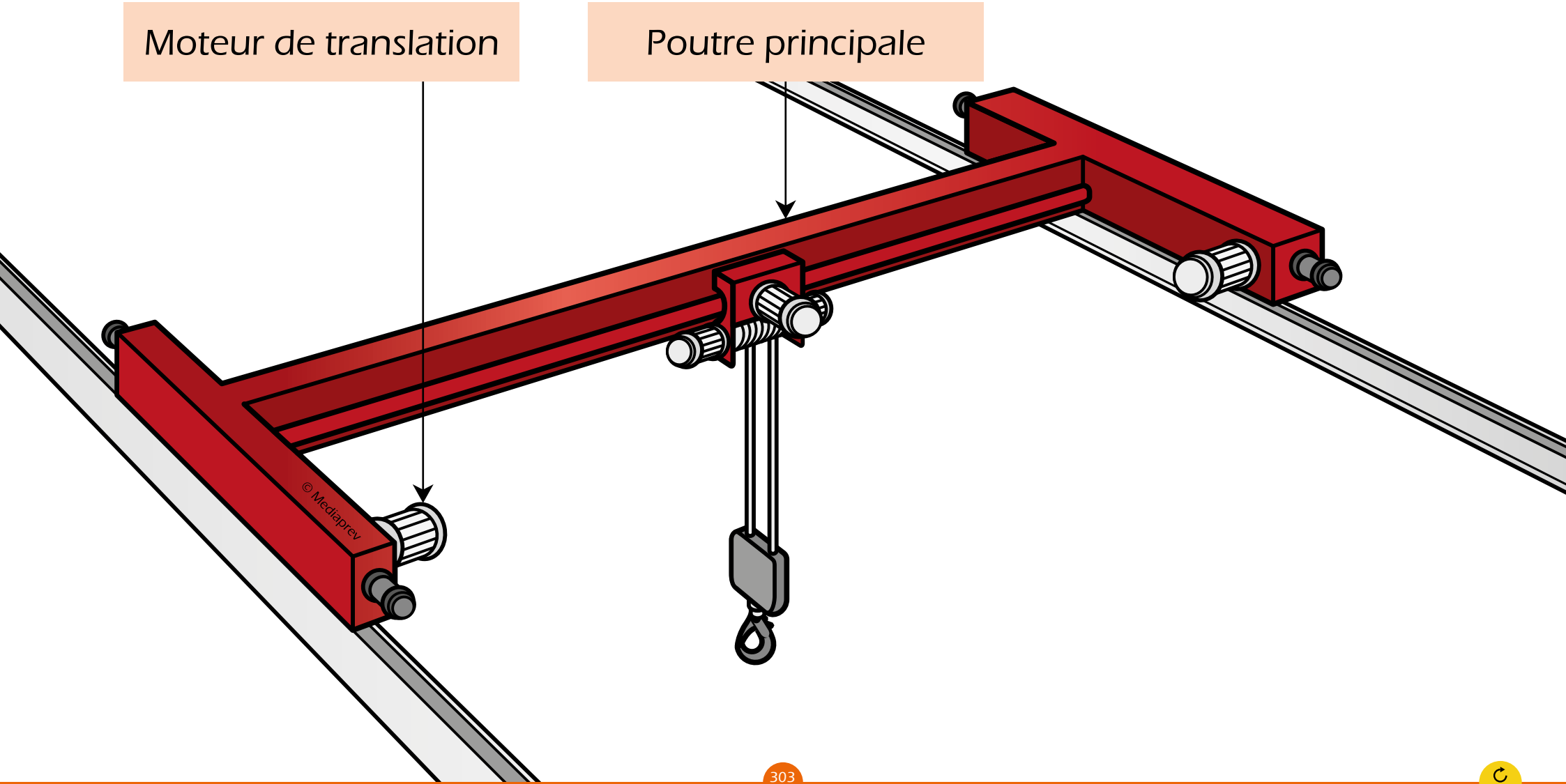
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES



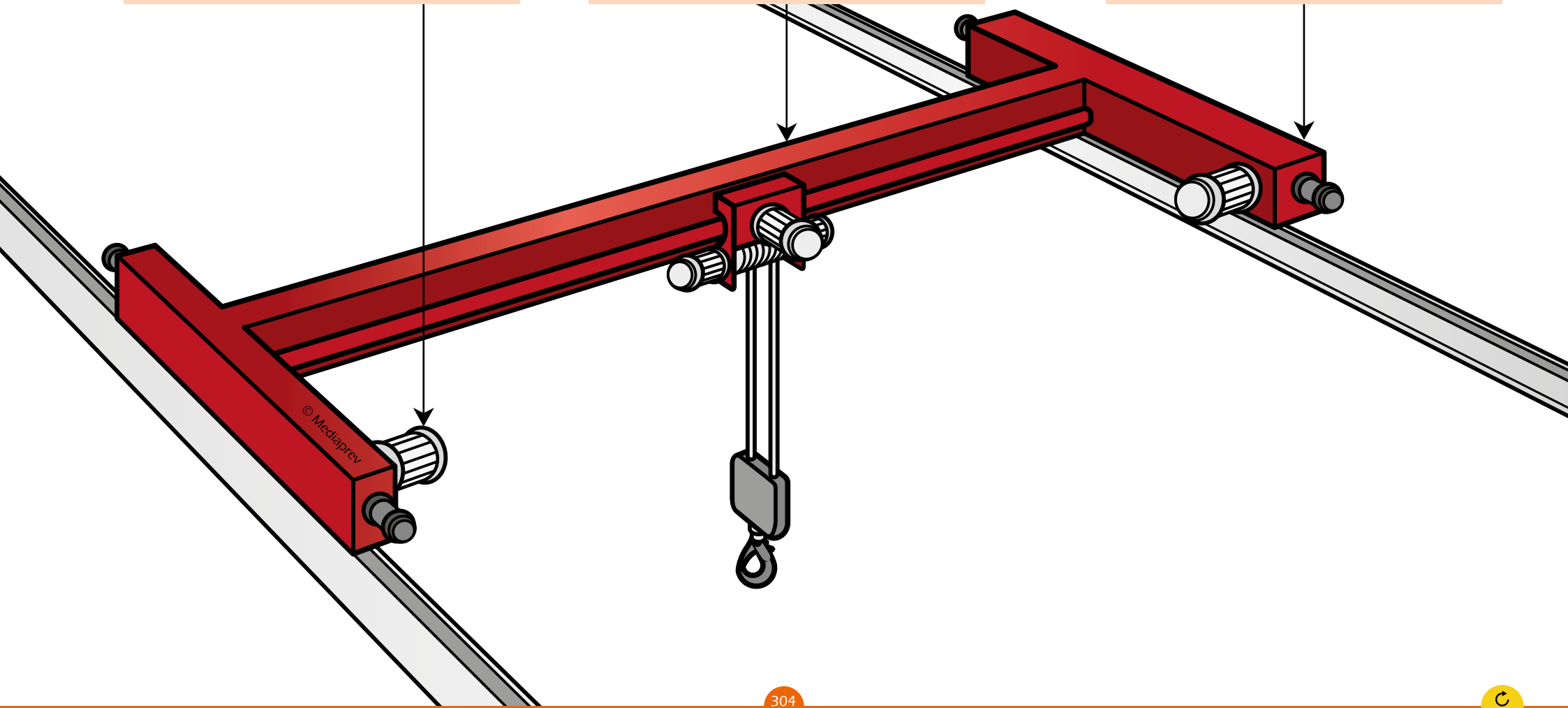
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES



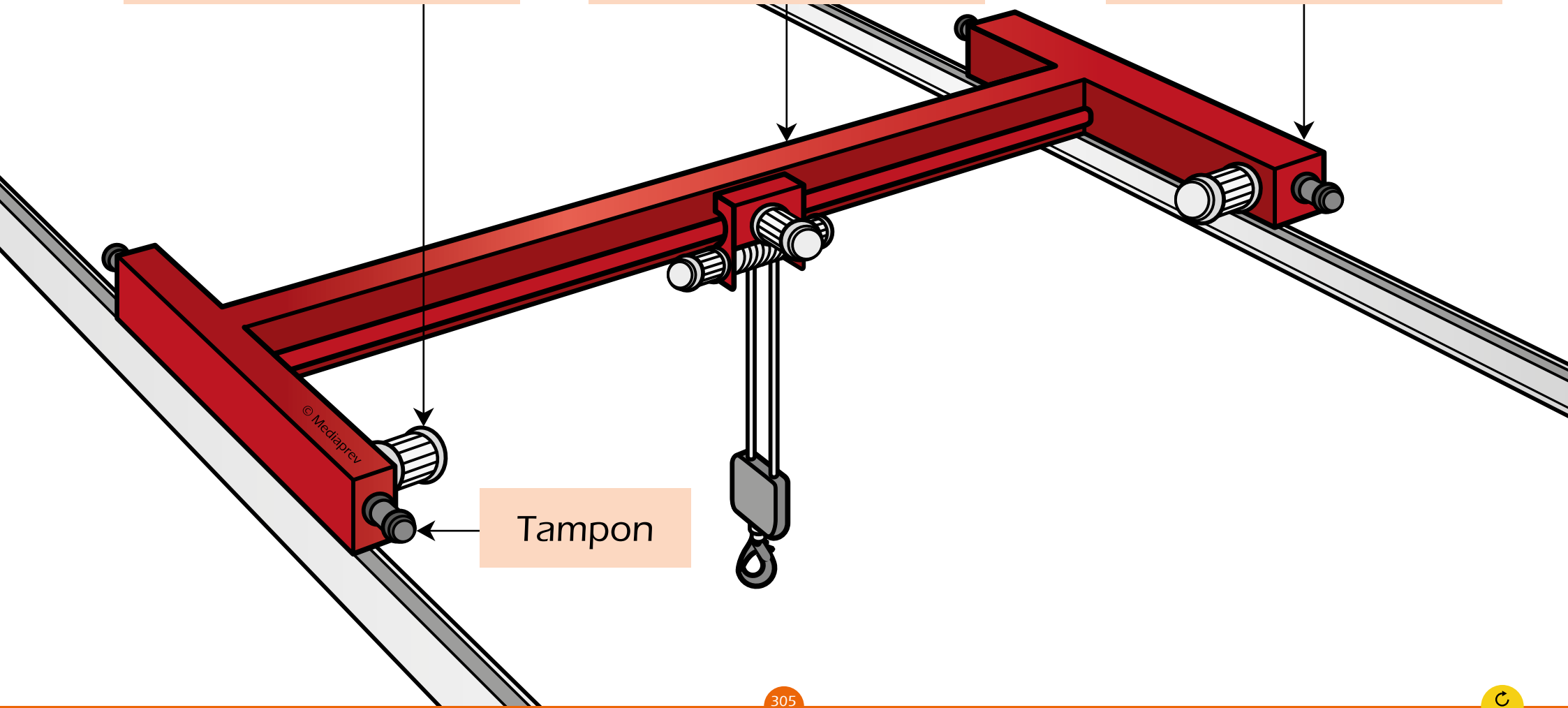
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES



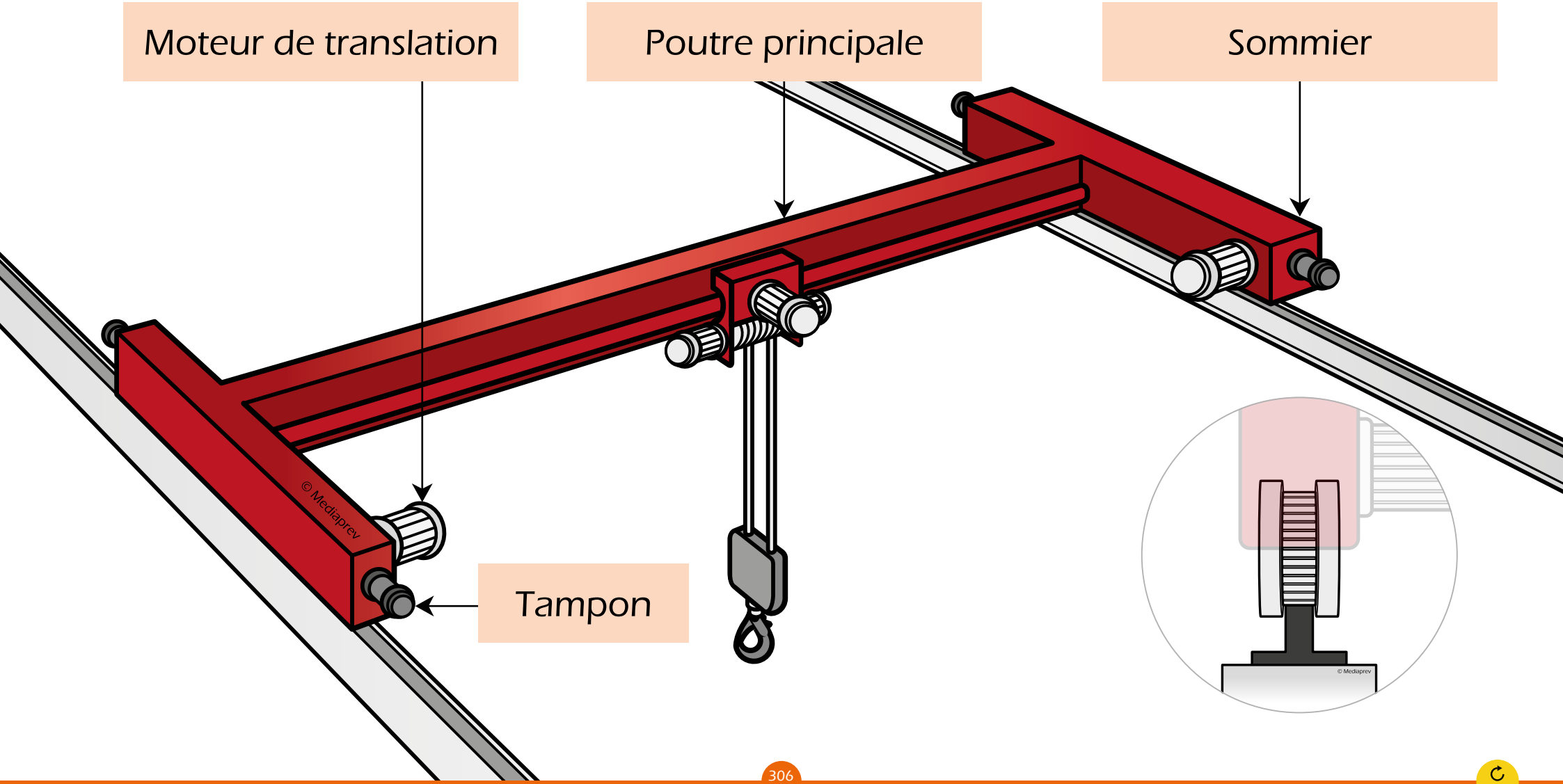
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES



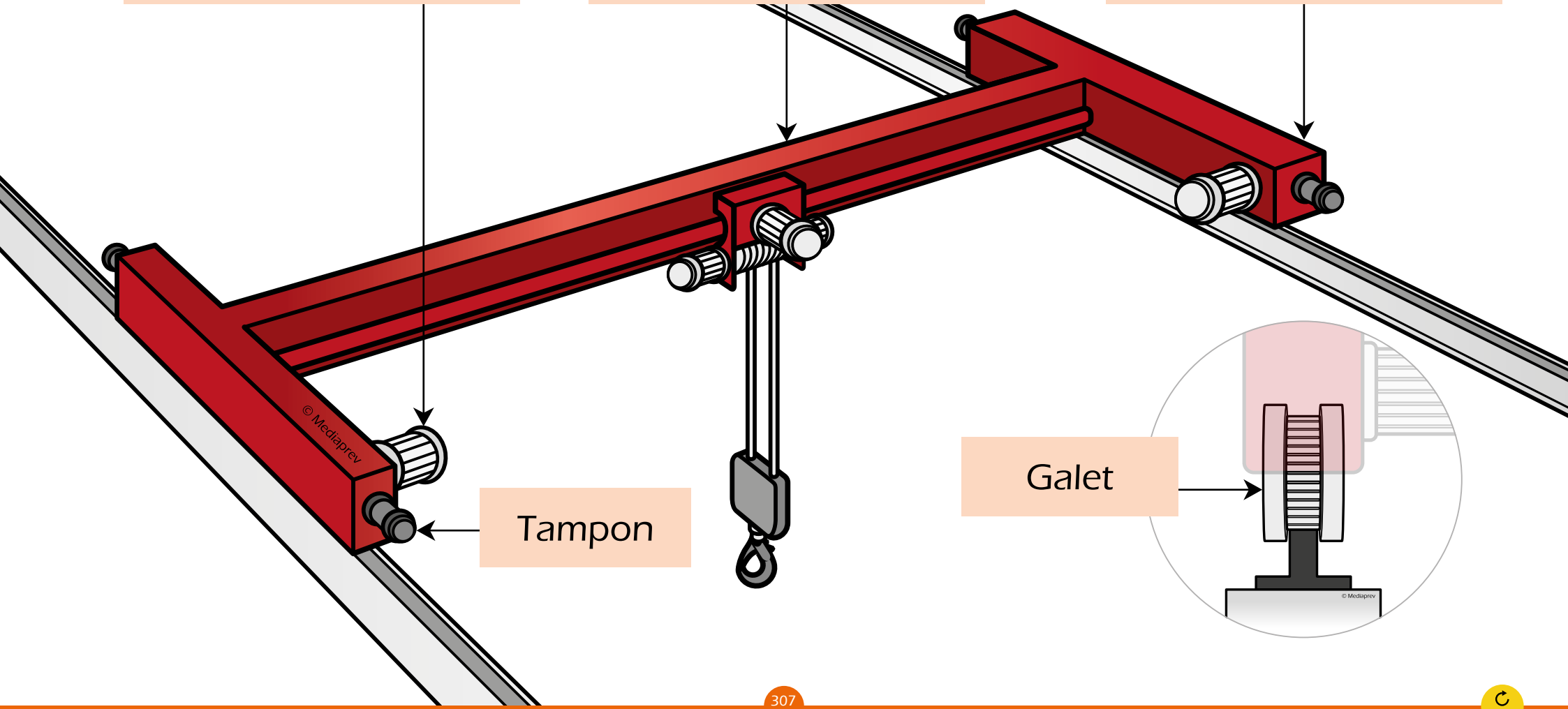
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES



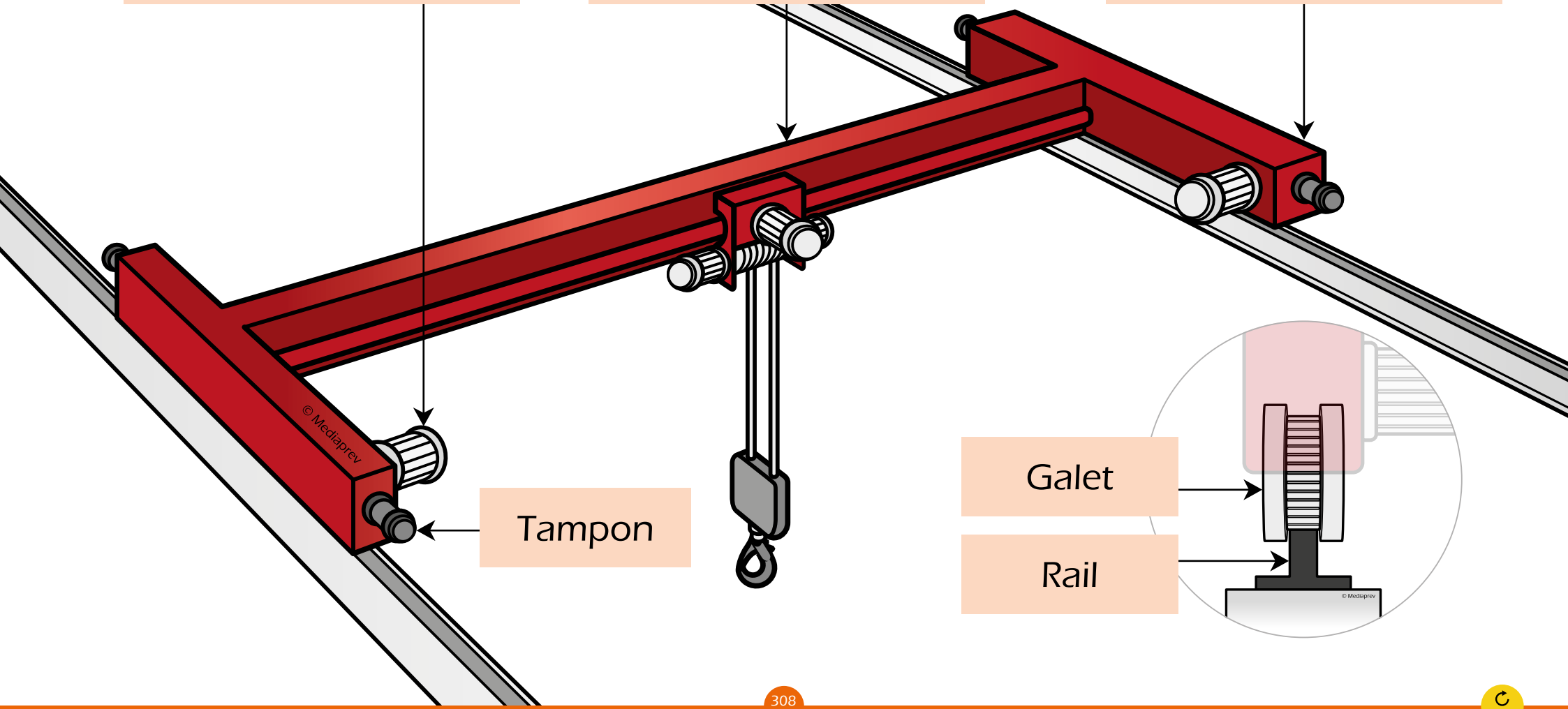
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES



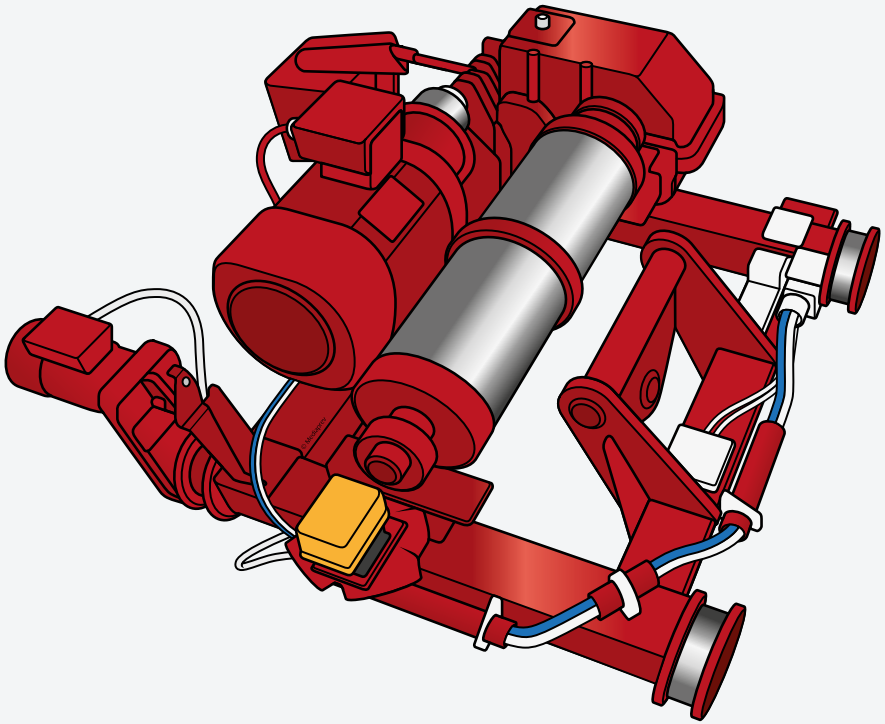
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES



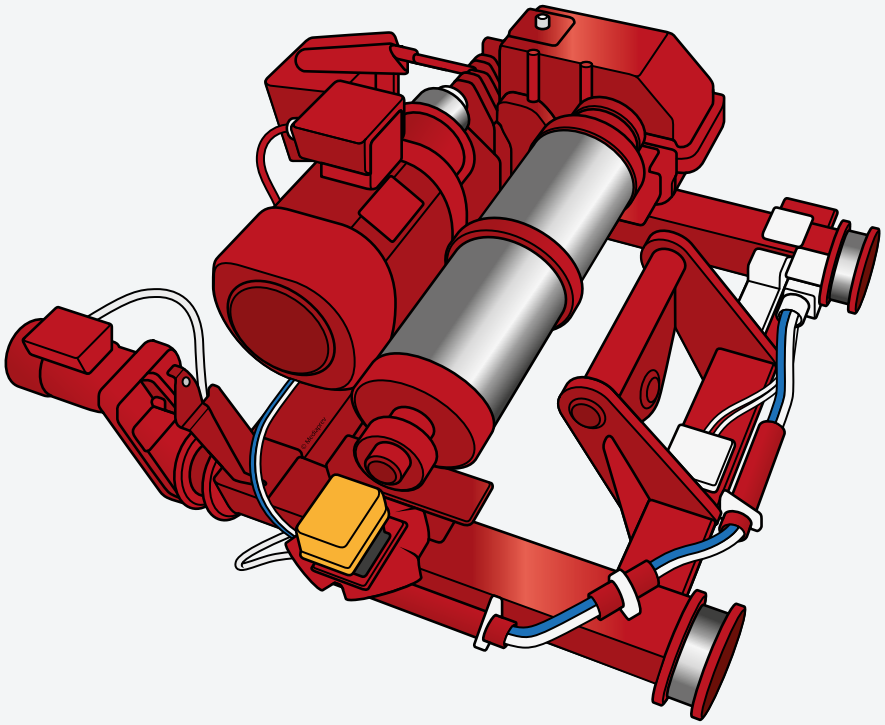
IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

Treuil de levage

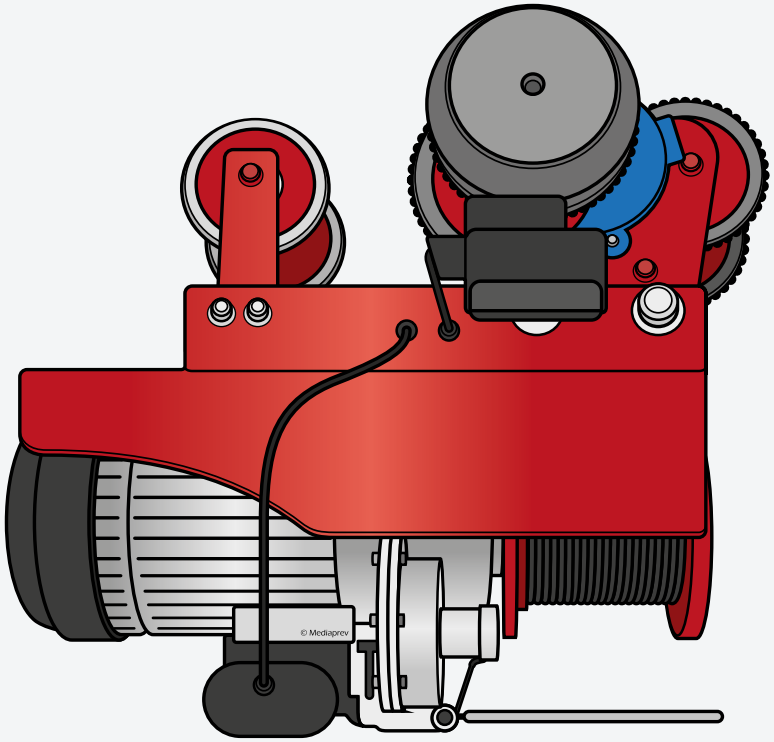


IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

Treuil de levage



Palan



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

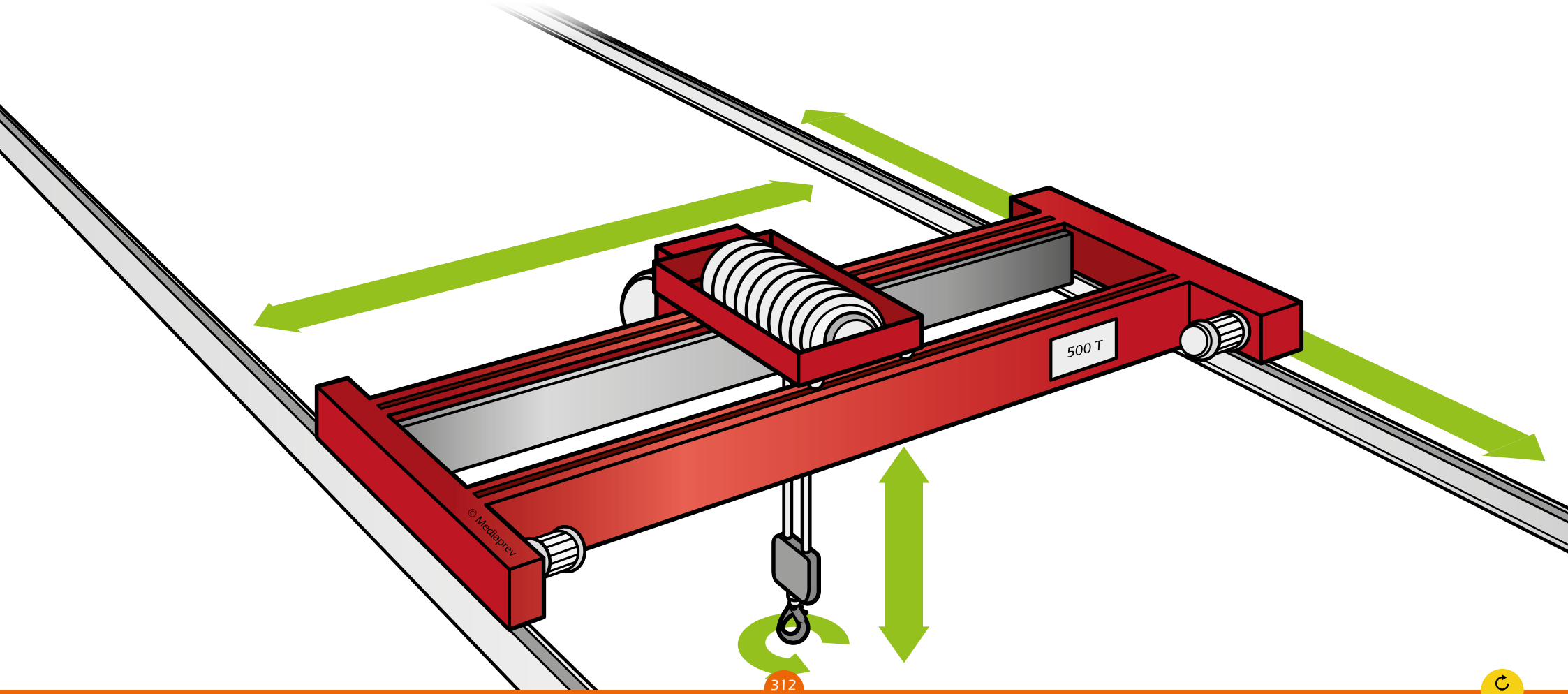
TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

(HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

(HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

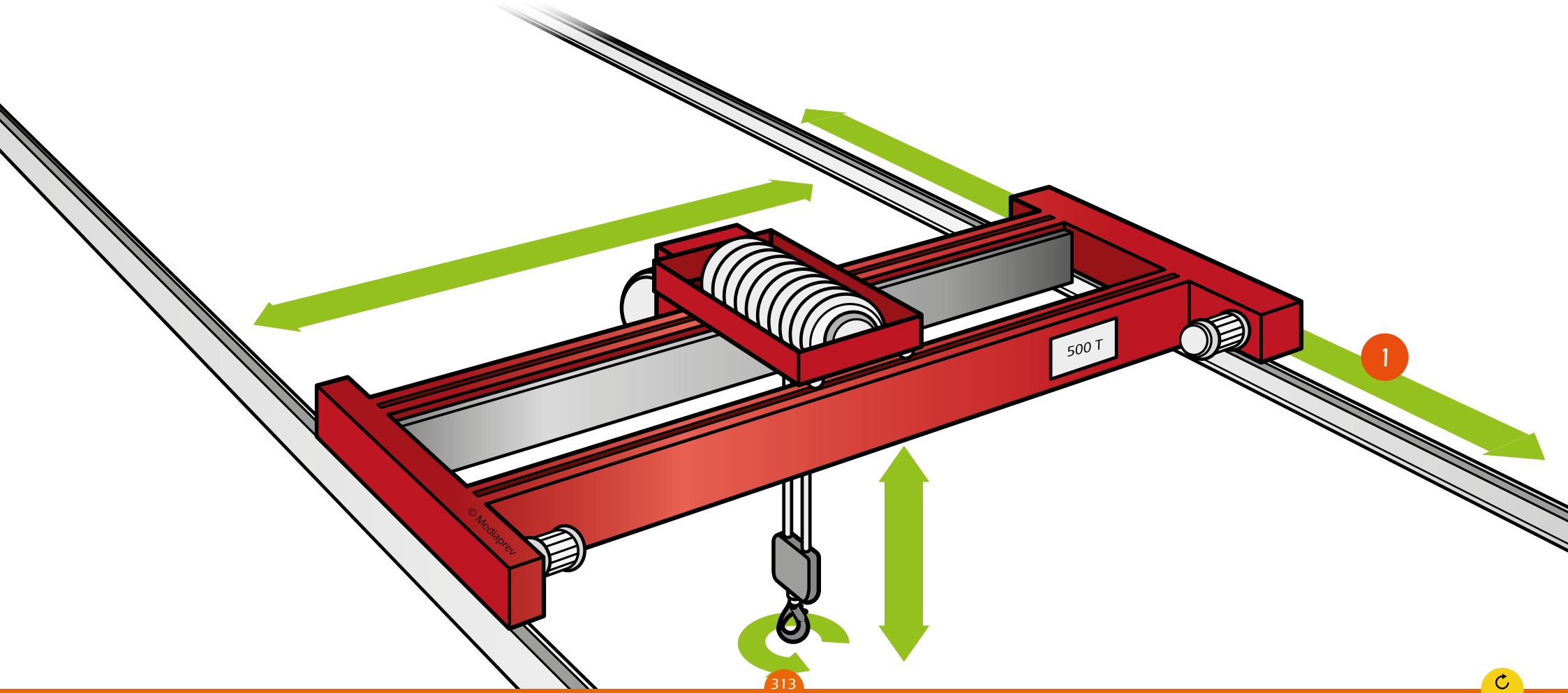


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

(HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

1 **Course**	Longueur sur laquelle le pont roulant chemine



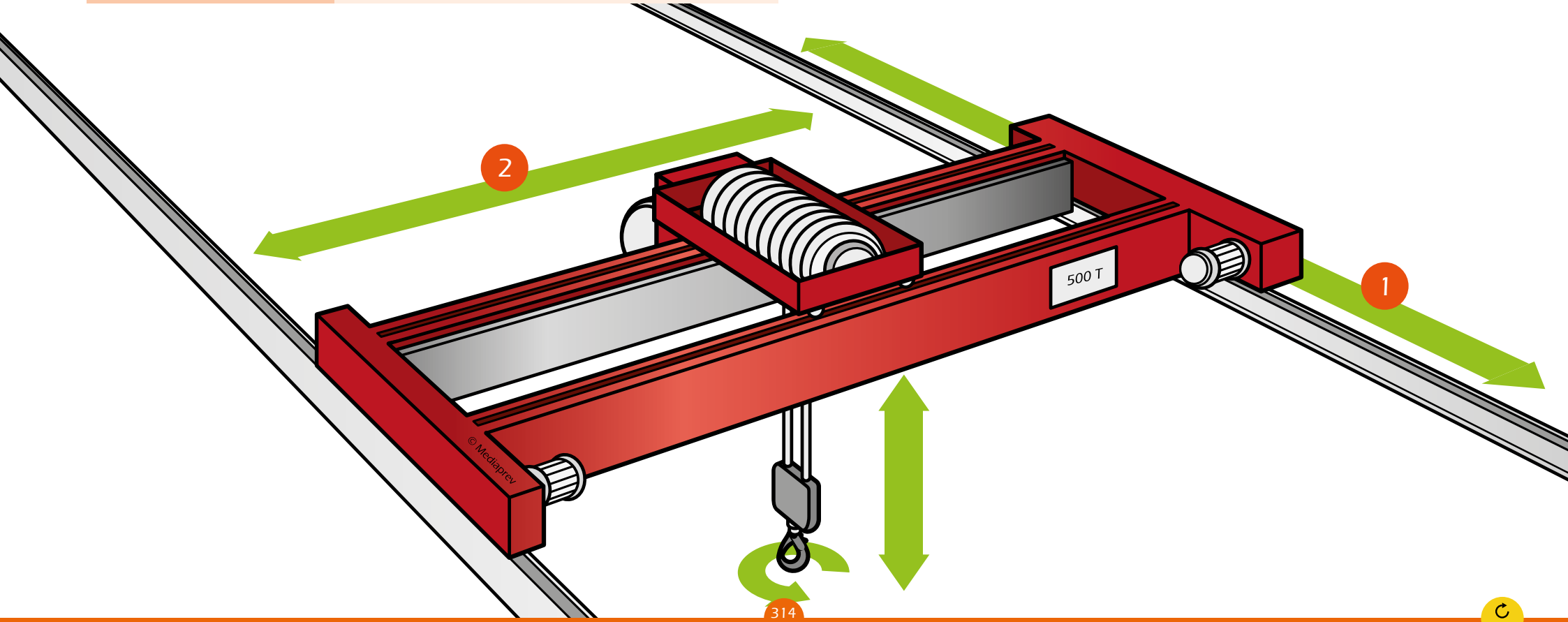
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

(HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

1 **Course**	Longueur sur laquelle le pont roulant chemine
2 **Portée de levage**	Distance entre deux chemins de roulement



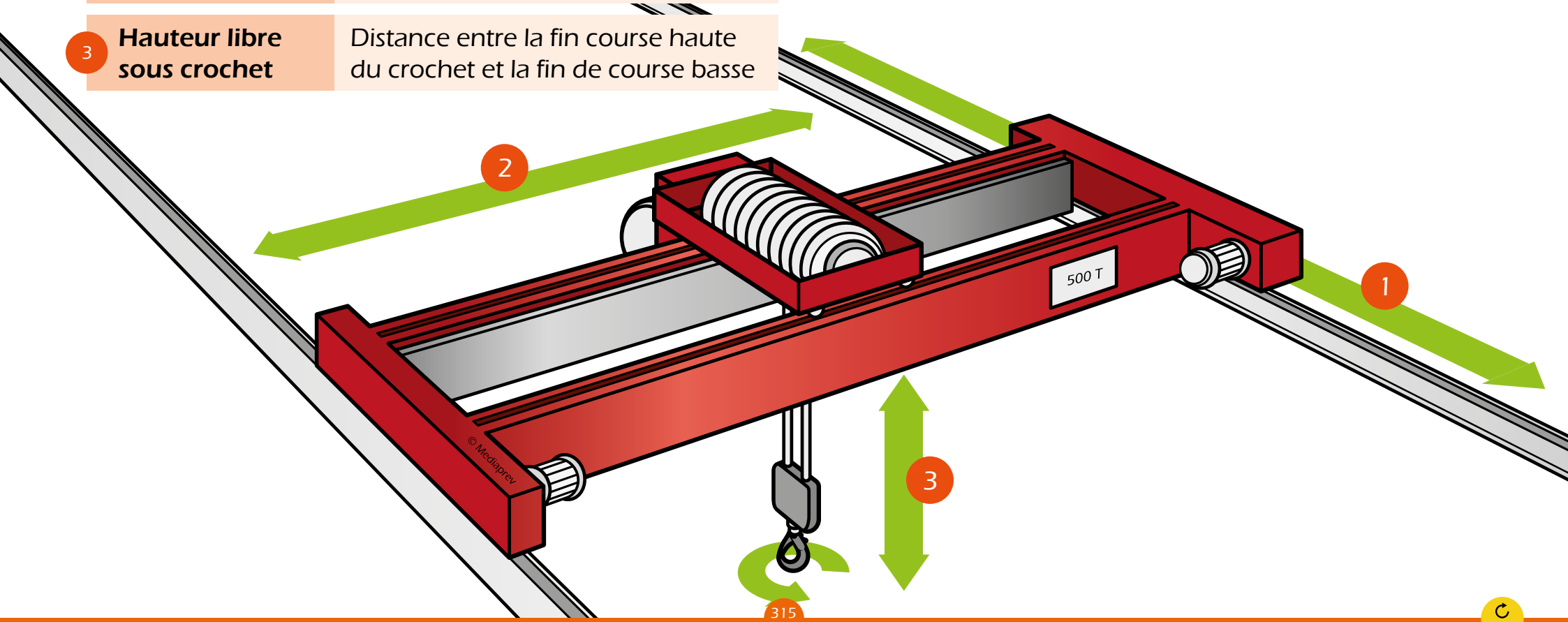
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

(HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

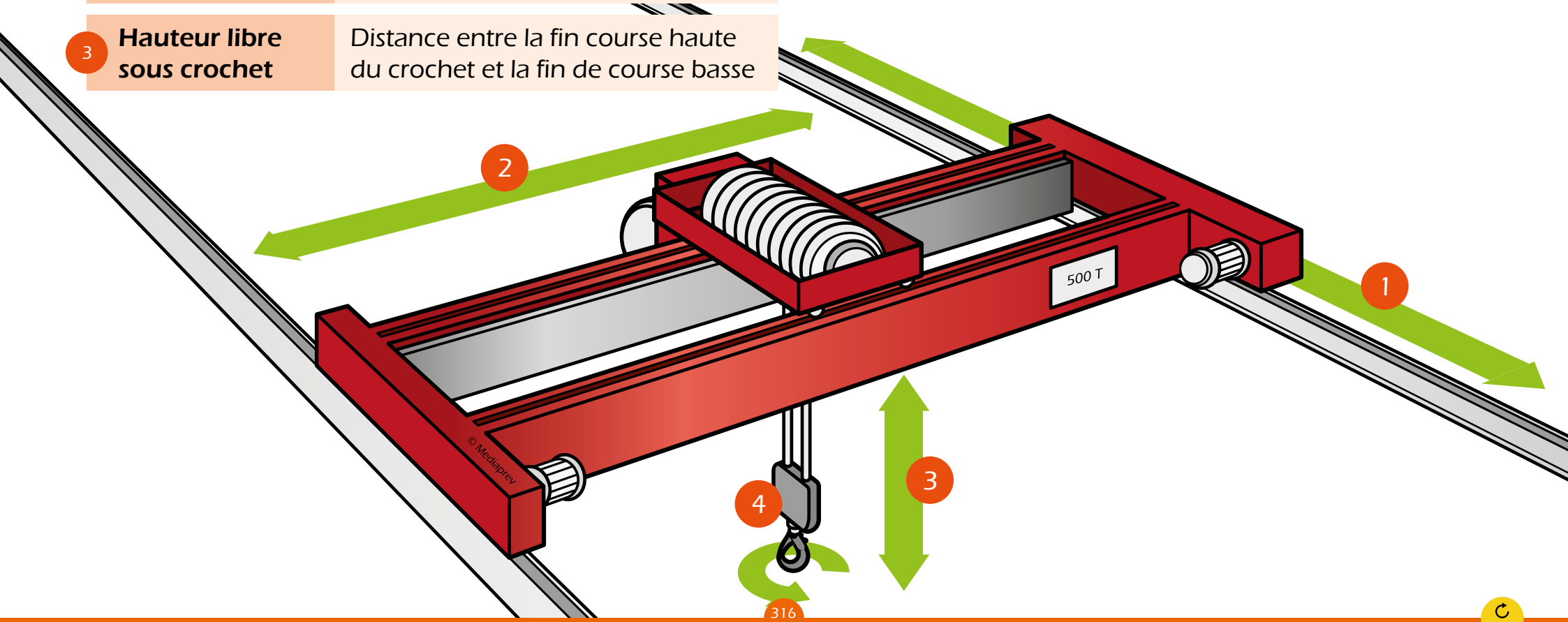
1 **Course**	Longueur sur laquelle le pont roulant chemine
2 **Portée de levage**	Distance entre deux chemins de roulement
3 **Hauteur libre sous crochet**	Distance entre la fin course haute du crochet et la fin de course basse



TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

(HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

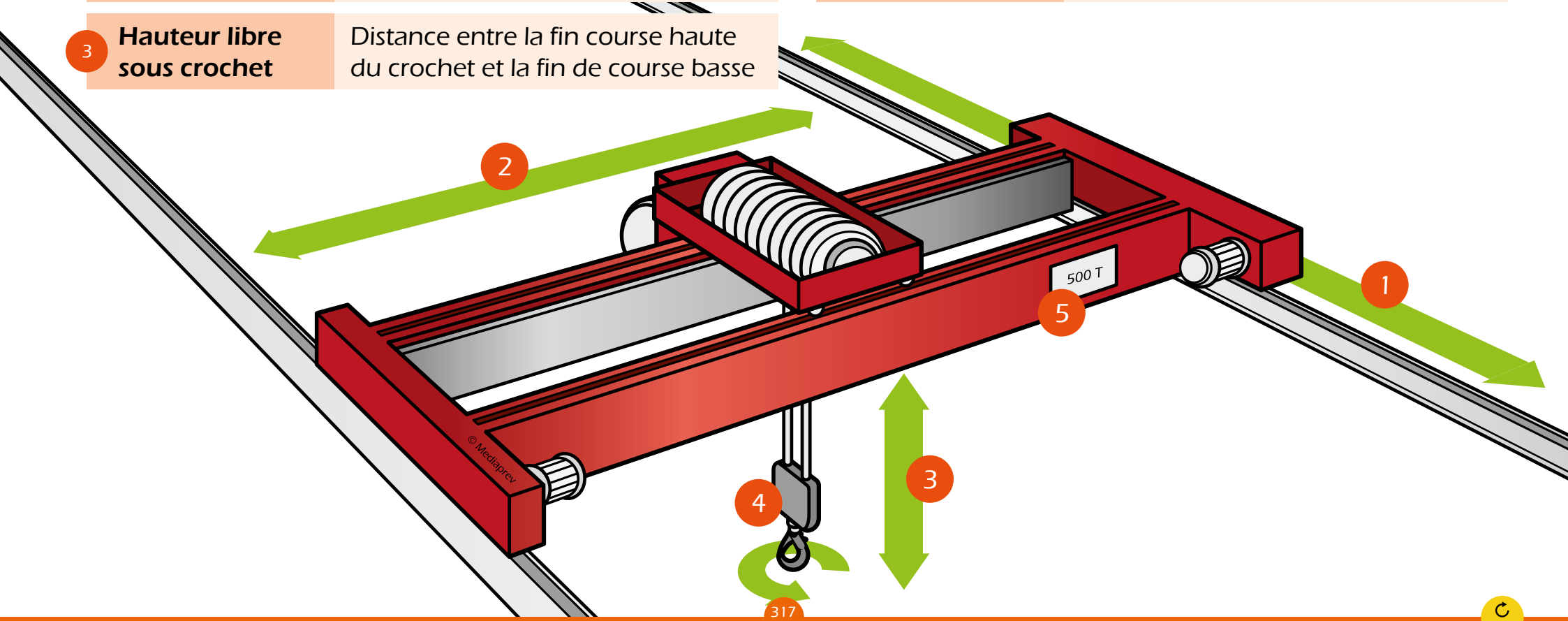
1	**Course**	Longueur sur laquelle le pont roulant chemine
2	**Portée de levage**	Distance entre deux chemins de roulement
3	**Hauteur libre sous crochet**	Distance entre la fin course haute du crochet et la fin de course basse
4	**Orientation**	Orientation de la charge



TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

(HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

1	**Course**	Longueur sur laquelle le pont roulant chemine	
2	**Portée de levage**	Distance entre deux chemins de roulement	
3	**Hauteur libre sous crochet**	Distance entre la fin course haute du crochet et la fin de course basse	
4	**Orientation**	Orientation de la charge	
5	**Plaque de charge maximale**	En kilos, tonnes ou daN (décanewtons)	



TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
(HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Veillez à toujours respecter la **capacité de levage** de l'engin utilisé.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
(HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Les produits et matières transportés n'ont pas tous la même **densité**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
(HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Les produits et matières transportés n'ont pas tous la même **densité**.

Un volume de 1m³ **n'est pas forcément égal** à 1 tonne !

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
(HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Les produits et matières transportés n'ont pas tous la même **densité**.

Un volume de 1m³ **n'est pas forcément égal** à 1 tonne !

Le pontier dispose généralement du **poids** ou d'un **moyen de pesage**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
(HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Les produits et matières transportés n'ont pas tous la même **densité**.

Un volume de 1m³ **n'est pas forcément égal** à 1 tonne !

Le pontier dispose généralement du **poids** ou d'un **moyen de pesage**.

Le cas échéant, il deva **évaluer** le poids de la charge.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
(HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Il existe une différence entre le **poids** et la **masse**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
(HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Il existe une différence entre le **poids** et la **masse**.

Le poids (P) s'exprime en **newtons** (N).

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
(HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Il existe une différence entre le **poids** et la **masse**.

Le poids (P) s'exprime en **newtons** (N).

La masse (m) s'exprime en **kilogrammes** (kg).

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
(HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Poids		Masse
1 N (Newton)		0,102 kg
9,807 N		1 kg
1 daN	10 N	1,02 kg
1 kiloN	1 000 N	102 kg
1 mégaN	1 000 000 N	102 000 kg (102 tonnes)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

Limiteur de charge

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

Limiteur de charge	Interdit la montée en cas de surcharge, mais permet la descente après une action volontaire du pontier.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

Limiteur de charge	Interdit la montée en cas de surcharge, mais permet la descente après une action volontaire du pontier.
Limiteur de fin de course	

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

Limiteur de charge	Interdit la montée en cas de surcharge, mais permet la descente après une action volontaire du pontier.
Limiteur de fin de course	Permet d'arrêter l'action dans le sens commandé (haut et bas) du crochet de levage. Le réenclenchement automatique de l'interrupteur permet le mouvement inverse.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

Limiteur de charge	Interdit la montée en cas de surcharge, mais permet la descente après une action volontaire du pontier.
Limiteur de fin de course	Permet d'arrêter l'action dans le sens commandé (haut et bas) du crochet de levage. Le réenclenchement automatique de l'interrupteur permet le mouvement inverse.
Limiteur de de fin de course bas	

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

Limiteur de charge	Interdit la montée en cas de surcharge, mais permet la descente après une action volontaire du pontier.
Limiteur de fin de course	Permet d'arrêter l'action dans le sens commandé (haut et bas) du crochet de levage. Le réenclenchement automatique de l'interrupteur permet le mouvement inverse.
Limiteur de de fin de course bas	Permet de conserver un minimum de 3* tours morts sur le tambour, ainsi que le sens du mouvement commandé en évitant un enroulement en sens inverse du câble de levage.

* Voir selon notice du constructeur

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

Limiteur de charge	Interdit la montée en cas de surcharge, mais permet la descente après une action volontaire du pontier.
Limiteur de fin de course	Permet d'arrêter l'action dans le sens commandé (haut et bas) du crochet de levage. Le réenclenchement automatique de l'interrupteur permet le mouvement inverse.
Limiteur de de fin de course bas	Permet de conserver un minimum de 3* tours morts sur le tambour, ainsi que le sens du mouvement commandé en évitant un enroulement en sens inverse du câble de levage.
Dispositif anticollision	

* Voir selon notice du constructeur

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

Limiteur de charge	Interdit la montée en cas de surcharge, mais permet la descente après une action volontaire du pontier.
Limiteur de fin de course	Permet d'arrêter l'action dans le sens commandé (haut et bas) du crochet de levage. Le réenclenchement automatique de l'interrupteur permet le mouvement inverse.
Limiteur de de fin de course bas	Permet de conserver un minimum de 3* tours morts sur le tambour, ainsi que le sens du mouvement commandé en évitant un enroulement en sens inverse du câble de levage.
Dispositif anticollision	Permet de ralentir et arrêter le mouvement de translation d'un pont roulant afin d'éviter les accidents résultant d'une collision entre ponts roulants ou de leur charge.

* Voir selon notice du constructeur

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

GESTION DES INTERFÉRENCES

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

GESTION DES INTERFÉRENCES

Lorsque les champs d'action de plusieurs équipements qui servent au levage de charges non guidées *(installés ou montés sur un lieu de travail)* se recouvrent, des mesures sont prises pour **éviter les collisions** entre les charges ou avec des éléments des équipements de travail eux-mêmes.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ZONES INTERDITES

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ZONES INTERDITES

Des **mesures d'organisation** sont prises pour éviter que des travailleurs à pied ne se trouvent dans la zone d'évolution des équipements de travail...

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ZONES INTERDITES

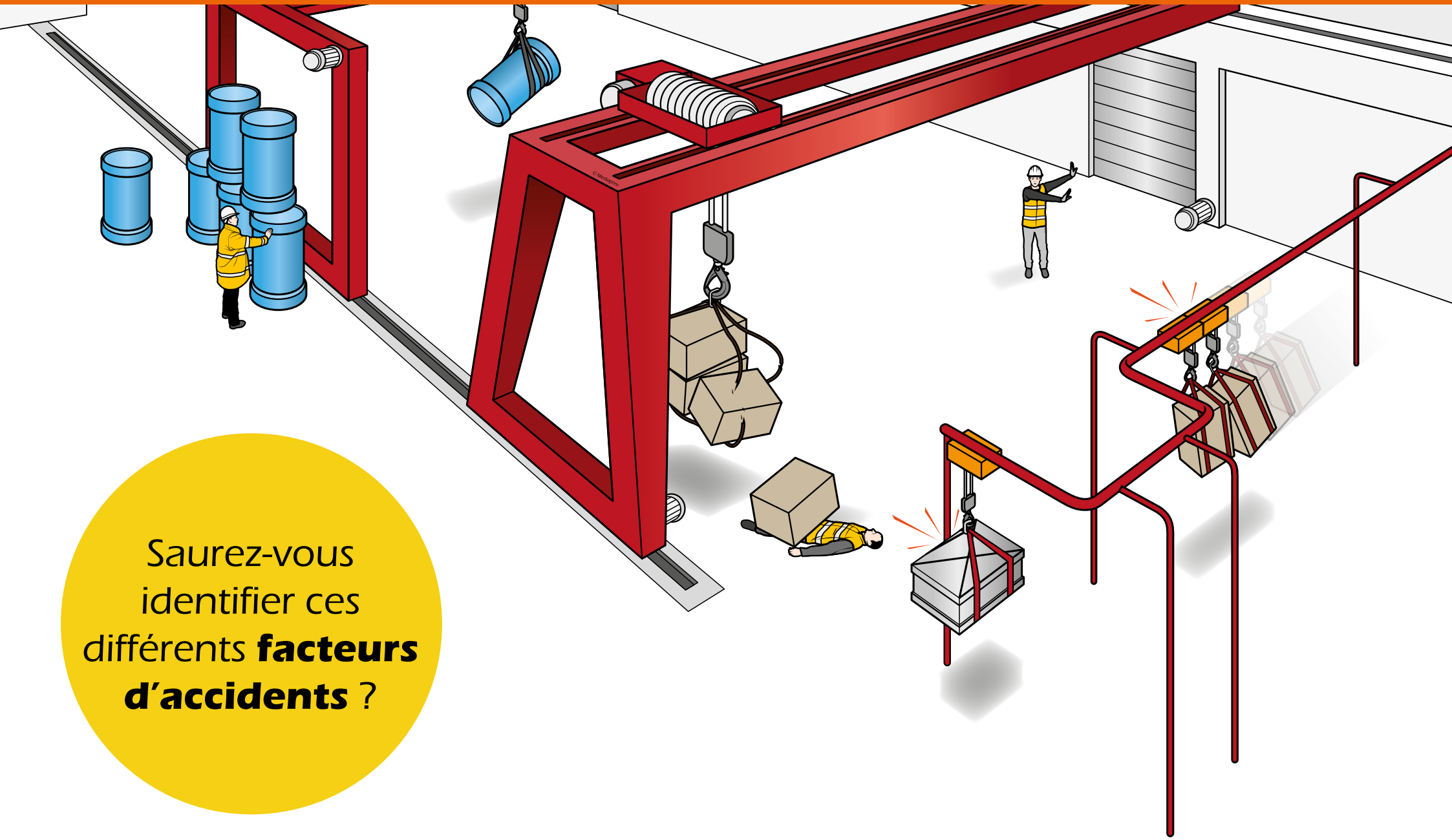
Des **mesures d'organisation** sont prises pour éviter que des travailleurs à pied ne se trouvent dans la zone d'évolution des équipements de travail...

Des **moyens de prévention** doivent être mis en place afin de limiter les risques, tels que des garde-roues, carter ou enveloppe métallique de protection des mécanismes, parties amovibles reliées aux bâtis...

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES PRINCIPAUX RISQUES

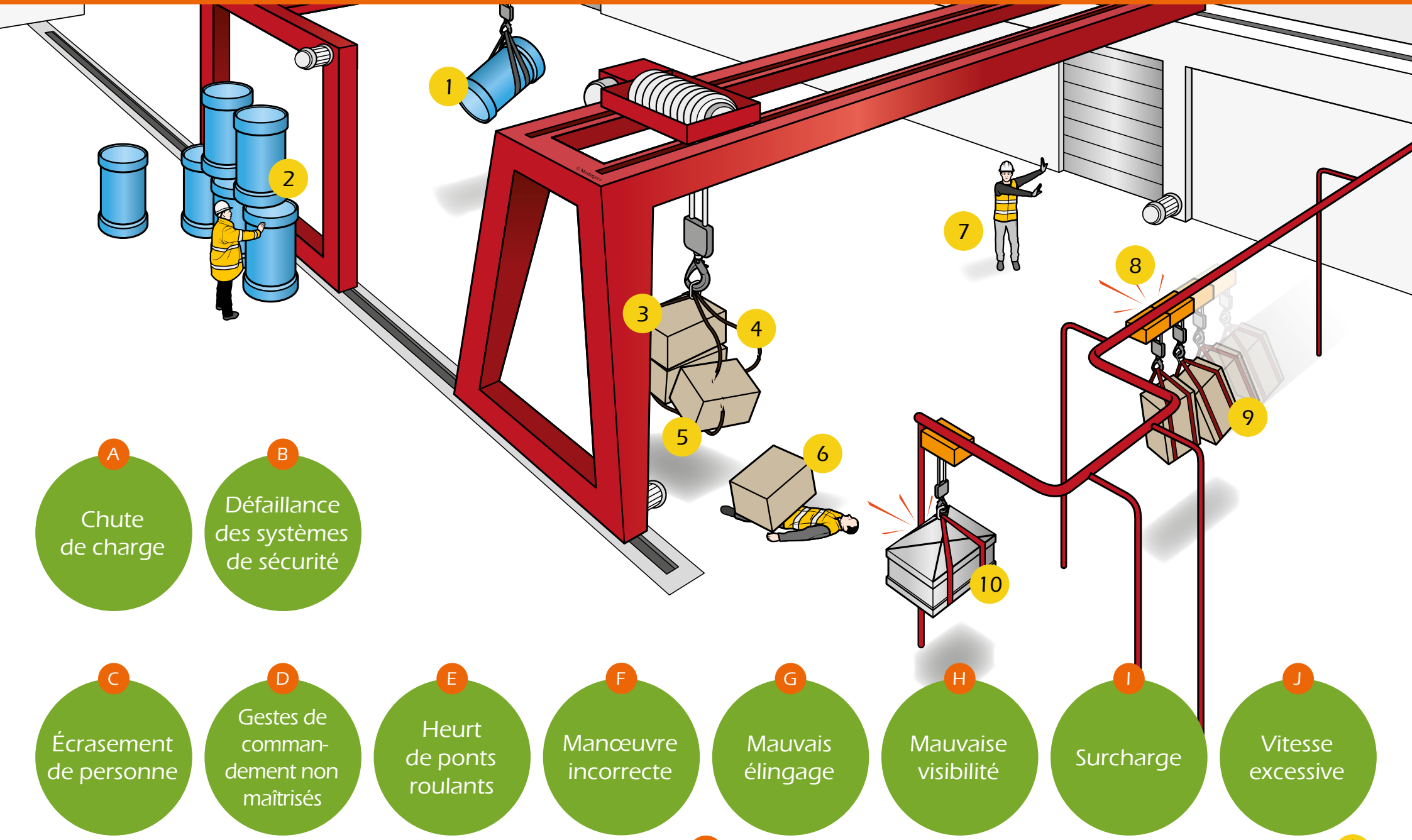
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire



Saurez-vous identifier ces différents **facteurs d'accidents** ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire



A Chute de charge

B Défaillance des systèmes de sécurité

C Écrasement de personne

D Gestes de comman-dement non maîtrisés

E Heurt de ponts roulants

F Manœuvre incorrecte

G Mauvais élingage

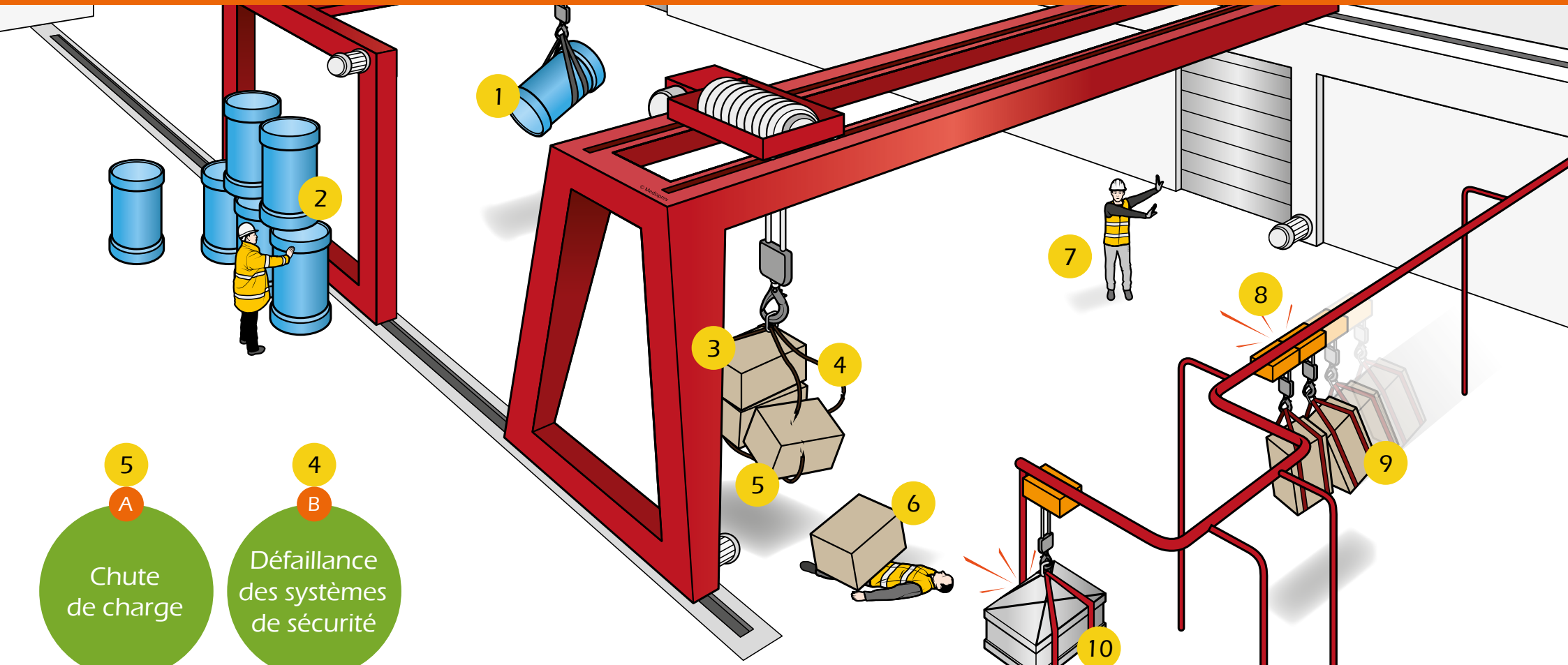
H Mauvaise visibilité

I Surcharge

J Vitesse excessive

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire



5 A — Chute de charge

4 B — Défaillance des systèmes de sécurité

6 C — Écrasement de personne

7 D — Gestes de commandement non maîtrisés

8 E — Heurt de ponts roulants

10 F — Manœuvre incorrecte

1 G — Mauvais élingage

2 H — Mauvaise visibilité

3 I — Surcharge

9 J — Vitesse excessive

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

AUTRES RISQUES

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

AUTRES RISQUES

En complément de ces facteurs de risques, de **nombreux autres risques** peuvent être liés à l'utilisation de ponts roulants :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

AUTRES RISQUES

Risque de **chute** lié à l'accès en cabine



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

AUTRES RISQUES

Risque de **chute** lié à l'accès en cabine

Risques **chimiques, électriques, d'incendie, d'explosion...**



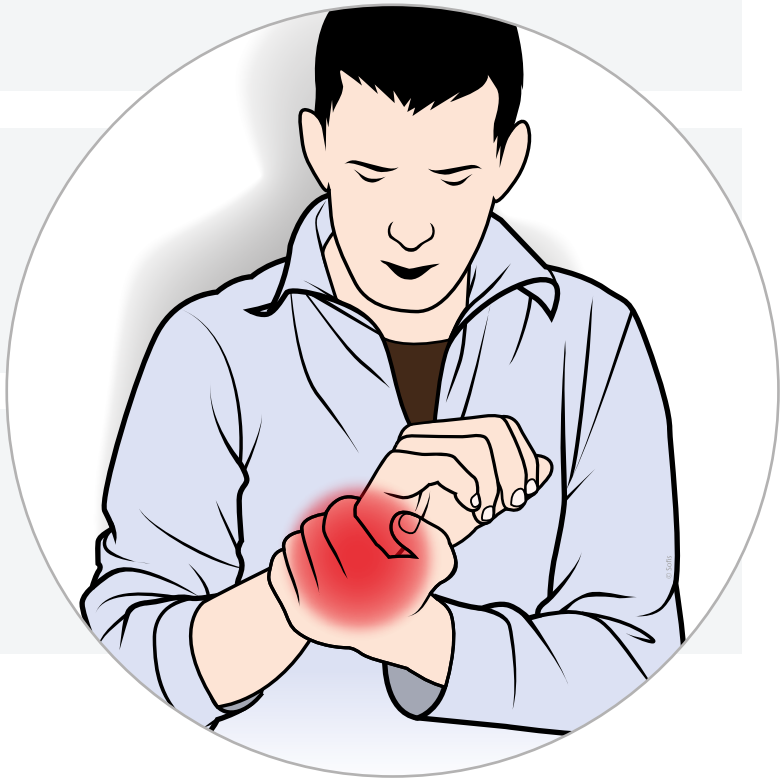
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

AUTRES RISQUES

Risque de **chute** lié à l'accès en cabine

Risques **chimiques, électriques, d'incendie, d'explosion...**

TMS : Troubles Musculo-Squelettiques
(postures, efforts...)



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

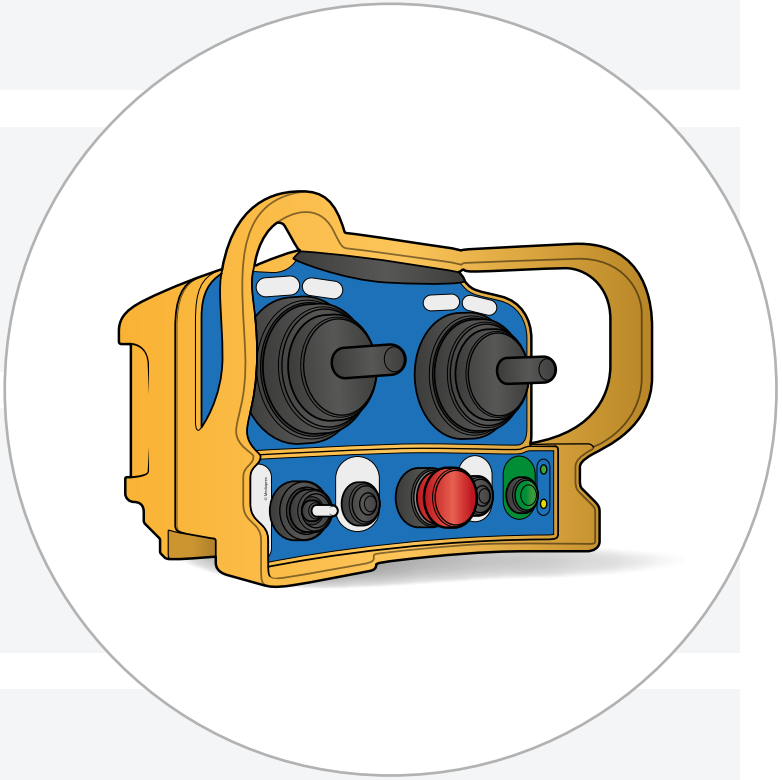
AUTRES RISQUES

Risque de **chute** lié à l'accès en cabine

Risques **chimiques, électriques, d'incendie, d'explosion...**

TMS : Troubles Musculo-Squelettiques (postures, efforts...)

Dysfonctionnement du matériel (commandes...)



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LA PRISE DE POSTE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Les conducteurs de ponts et portiques doivent acquérir et **appliquer des habitudes incontournables** pour assurer leur sécurité et celle des autres.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LORS DE SA PRISE DE POSTE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LORS DE SA PRISE DE POSTE

1

Se munir des **protections individuelles** nécessaires au travail à effectuer *(gants, chaussures, protections auditives...)*.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LORS DE SA PRISE DE POSTE

1. Se munir des **protections individuelles** nécessaires au travail à effectuer *(gants, chaussures, protections auditives...)*.

2. Prendre connaissance des **instructions** à respecter à chaque prise de poste ou à chaque nouvelle tâche.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LORS DE SA PRISE DE POSTE

1. Se munir des **protections individuelles** nécessaires au travail à effectuer *(gants, chaussures, protections auditives...)*.

2. Prendre connaissance des **instructions** à respecter à chaque prise de poste ou à chaque nouvelle tâche.

3. Vérifier les **documents** *(certificat de conformité, rapport de vérification périodique, carnet d'entretien, registre d'observations)*.



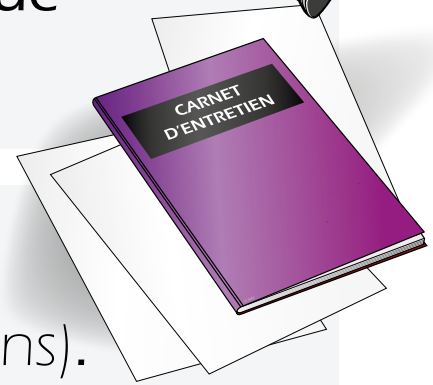
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LORS DE SA PRISE DE POSTE

1. Se munir des **protections individuelles** nécessaires au travail à effectuer *(gants, chaussures, protections auditives...)*.



2. Prendre connaissance des **instructions** à respecter à chaque prise de poste ou à chaque nouvelle tâche.



3. Vérifier les **documents** *(certificat de conformité, rapport de vérification périodique, carnet d'entretien, registre d'observations)*.

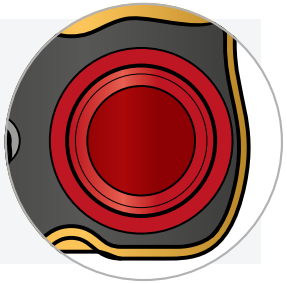
4. Réaliser une **vérification visuelle** de l'état général du pont, de l'accès à la cabine et de la cabine et des accessoires de levage.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LORS DE SA PRISE DE POSTE

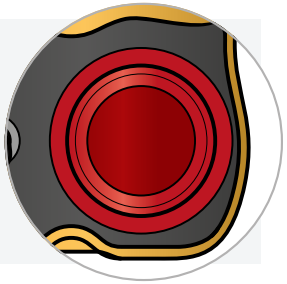
5 Tester **l'arrêt d'urgence**.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LORS DE SA PRISE DE POSTE

5 Tester **l'arrêt d'urgence**.



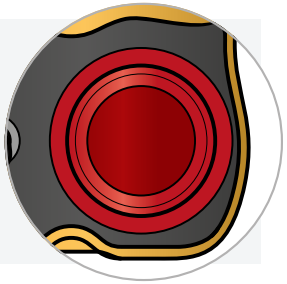
6 Tester le **signal sonore**.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LORS DE SA PRISE DE POSTE

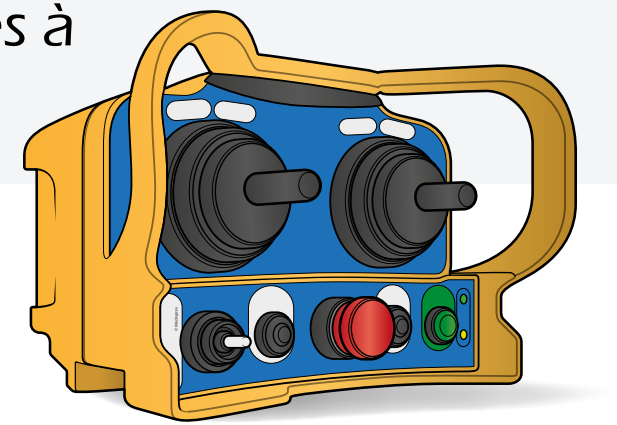
5 Tester **l'arrêt d'urgence**.



6 Tester le **signal sonore**.



7 Tester les **commandes**, télécommandes et boites à boutons.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LORS DE SA PRISE DE POSTE

Le pontier élingueur dispose de son **droit de retrai**t s'il constate une anomalie.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LORS DE SA PRISE DE POSTE

Le pontier élingueur dispose de son **droit de retrai**t s'il constate une anomalie.

Il peut donc **refuser de travailler** avec un matériel non conforme.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CONDUITE ET ÉLINGAGE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Afin de **prévenir les risques d'accident**, certaines règles doivent être respectées avant, pendant et après l'utilisation de la plateforme élévatrice mobile de personne.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES RÈGLES DE CONDUITE

La présence d'un **variateur de vitesse** a une grande incidence sur la conduite en sécurité d'un pont roulant.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES RÈGLES DE CONDUITE

La présence d'un **variateur de vitesse** a une grande incidence sur la conduite en sécurité d'un pont roulant.

En cas de présence d'un variateur,
deux vitesses sont généralement présentes :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES RÈGLES DE CONDUITE

La présence d'un **variateur de vitesse** a une grande incidence sur la conduite en sécurité d'un pont roulant.

En cas de présence d'un variateur,
deux vitesses sont généralement présentes :

Rapide

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES RÈGLES DE CONDUITE

La présence d'un **variateur de vitesse** a une grande incidence sur la conduite en sécurité d'un pont roulant.

En cas de présence d'un variateur,
deux vitesses sont généralement présentes :

Rapide

Lente

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LES RÈGLES DE CONDUITE

La présence d'un **variateur de vitesse** a une grande incidence sur la conduite en sécurité d'un pont roulant.

En cas de présence d'un variateur,
deux vitesses sont généralement présentes :

Rapide

Lente

L'alternance de ces deux vitesses permet de lisser la conduite et de limiter grandement le ballant de la charge lors des manutentions.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

PROCÉDER PAR ÉTAPES

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

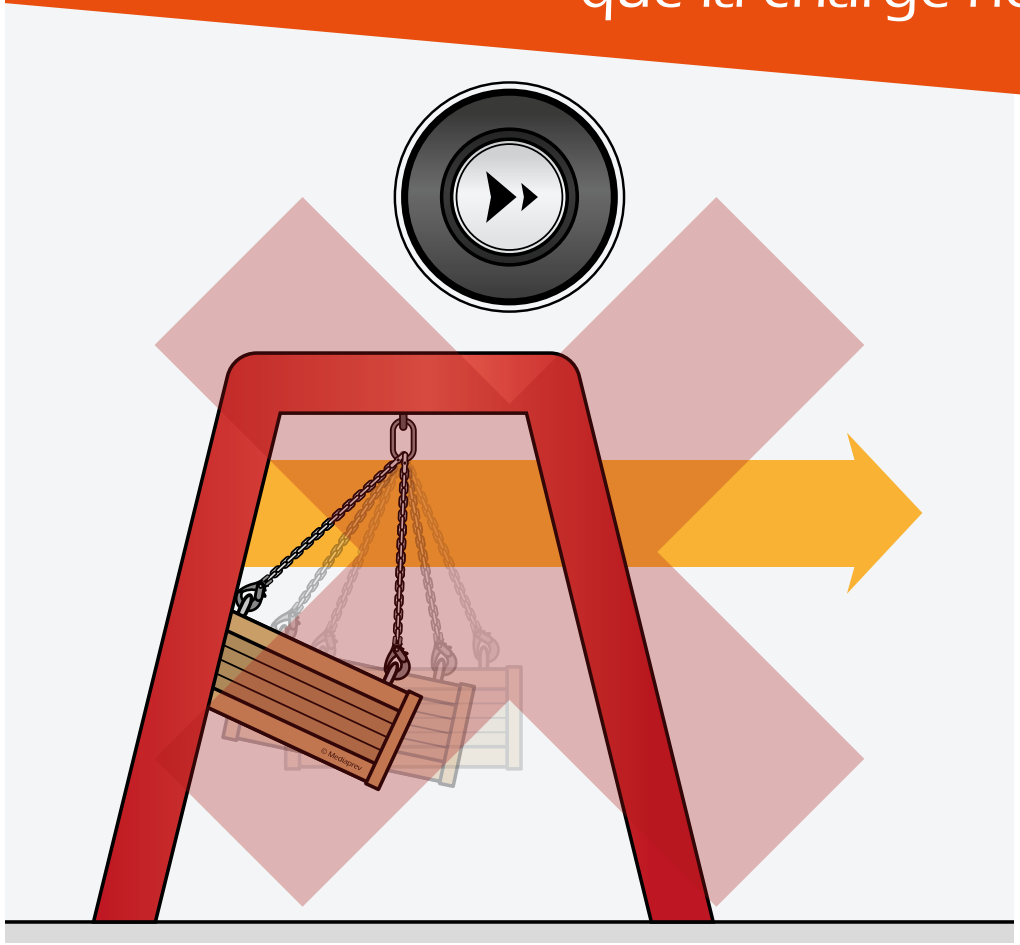
PROCÉDER PAR ÉTAPES

Lever puis avancer **lentement, puis rapidement**, afin d'éviter que la charge ne parte en arrière.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

PROCÉDER PAR ÉTAPES

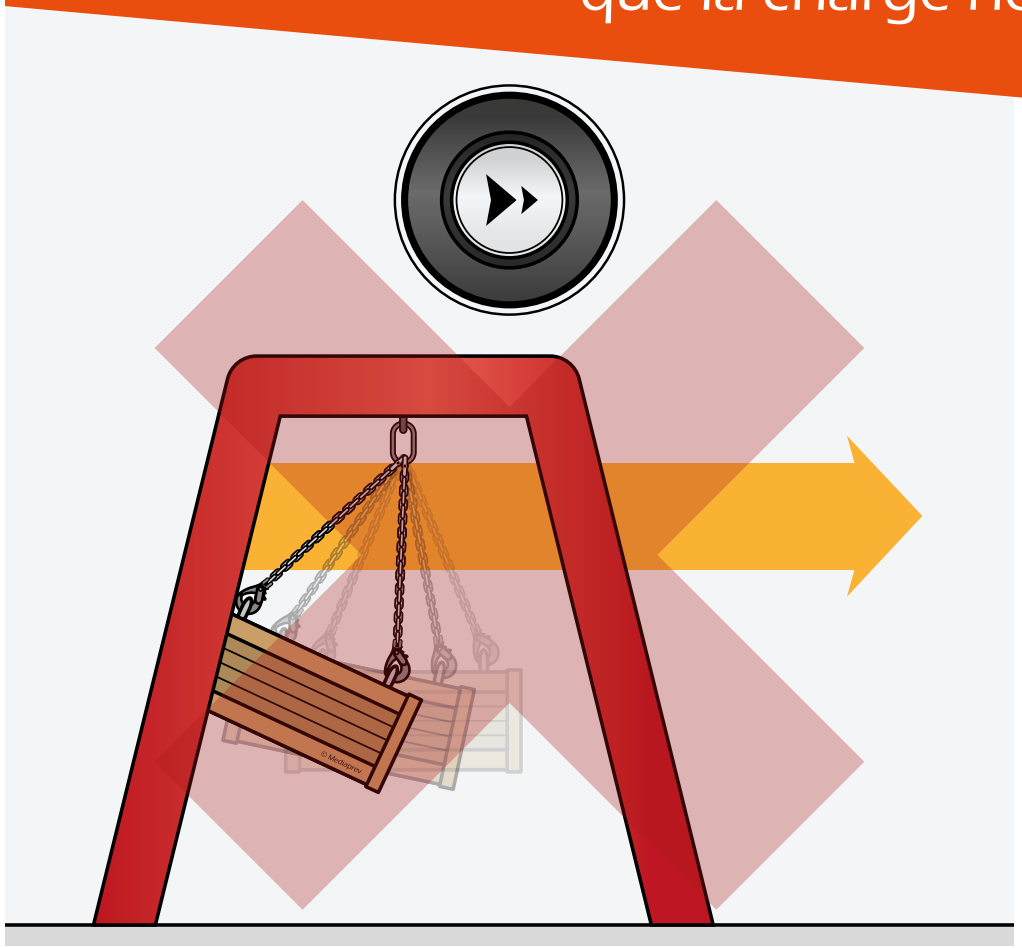
Lever puis avancer **lentement, puis rapidement**, afin d'éviter que la charge ne parte en arrière.

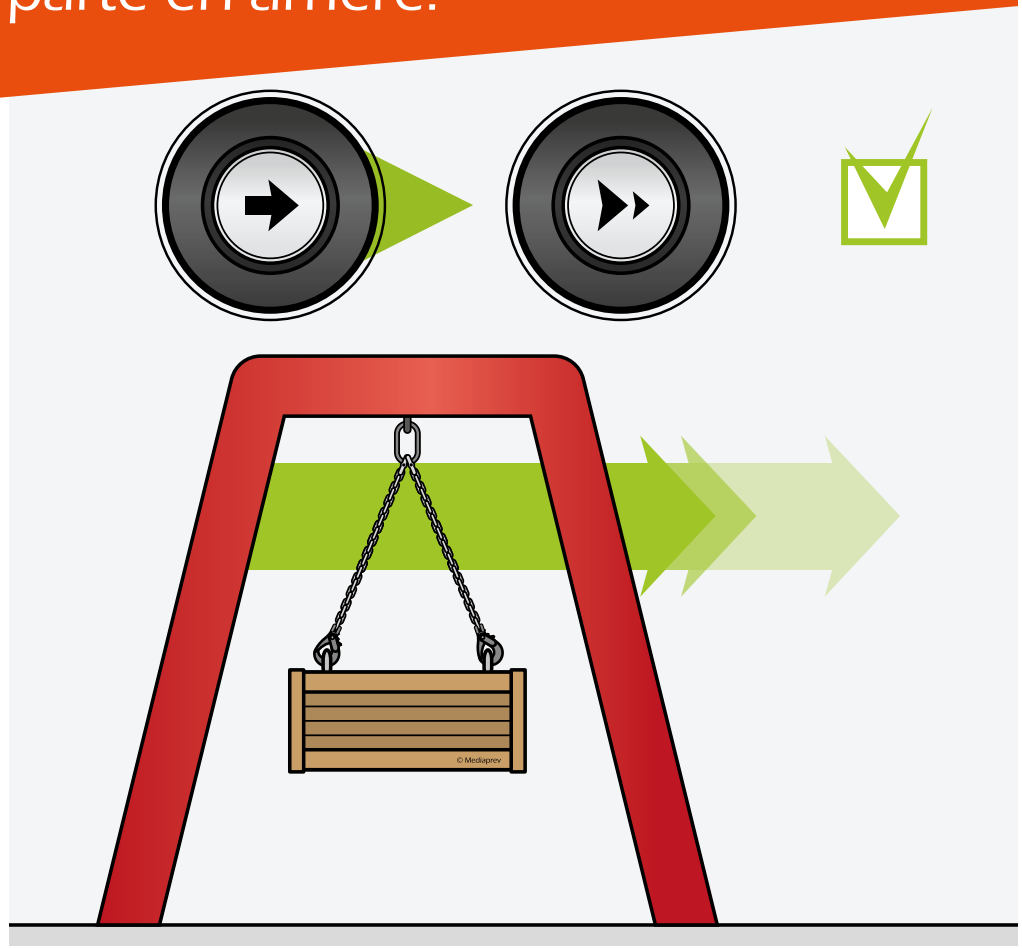


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

PROCÉDER PAR ÉTAPES

Lever puis avancer **lentement, puis rapidement**, afin d'éviter que la charge ne parte en arrière.





À l'approche de la zone de dépose de la charge, **passer en vitesse lente** avant l'arrêt complet pour une décélération plus douce.

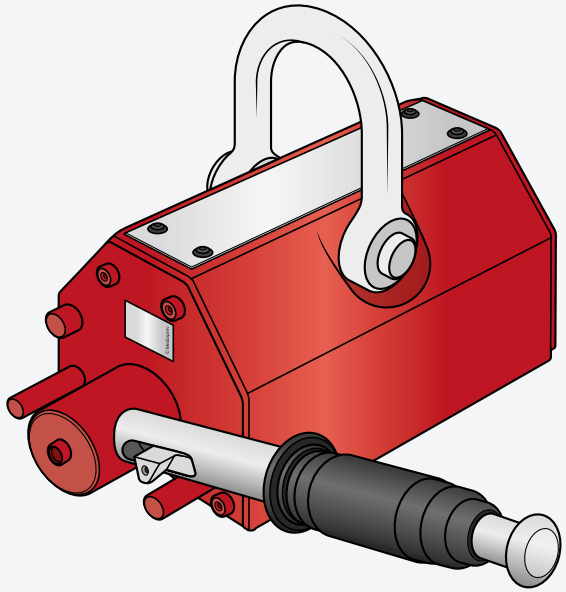
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

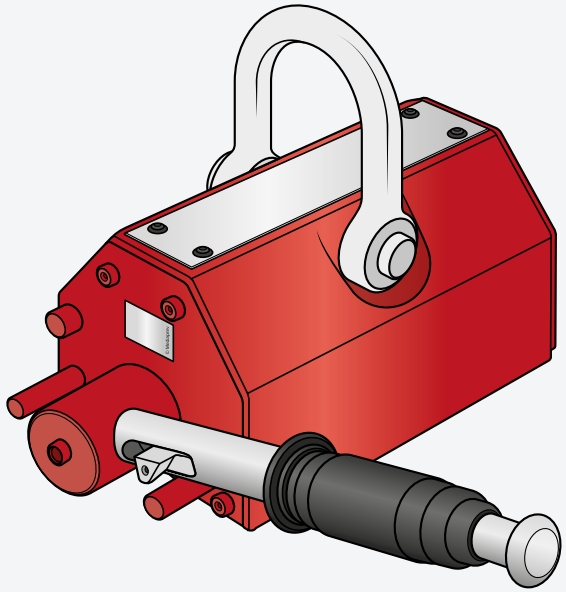
Aimant



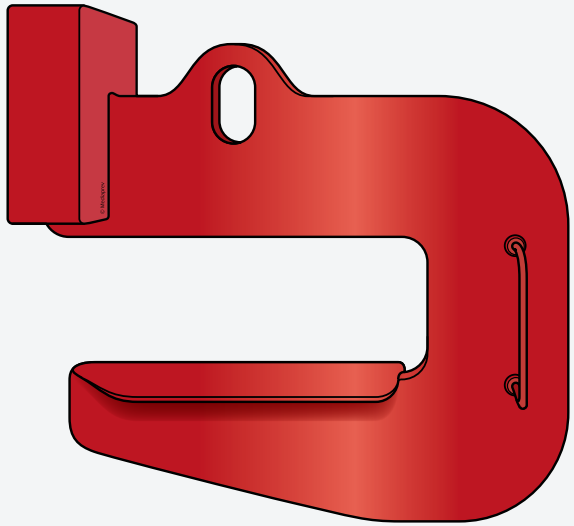
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

Aimant



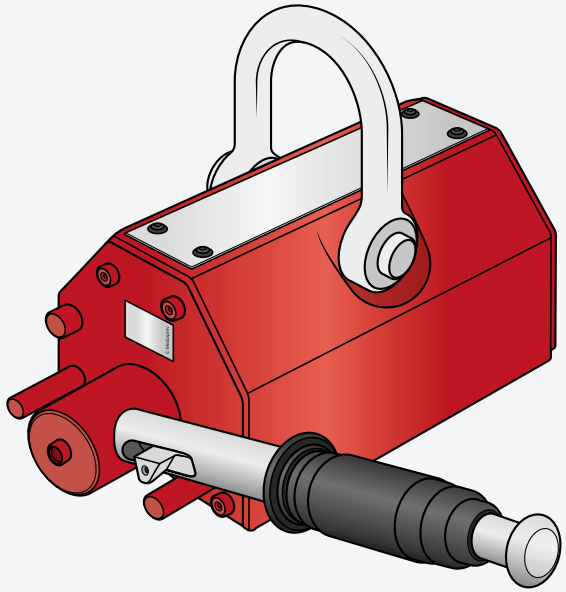
Cès



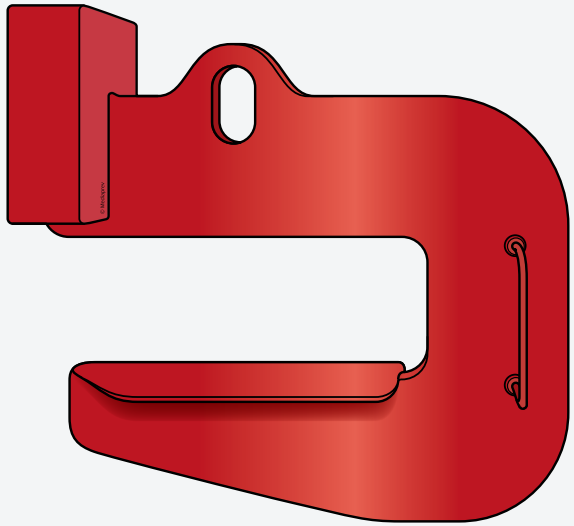
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

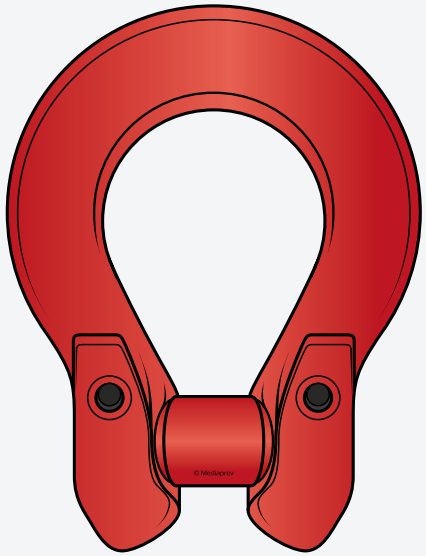
Aimant



Cès



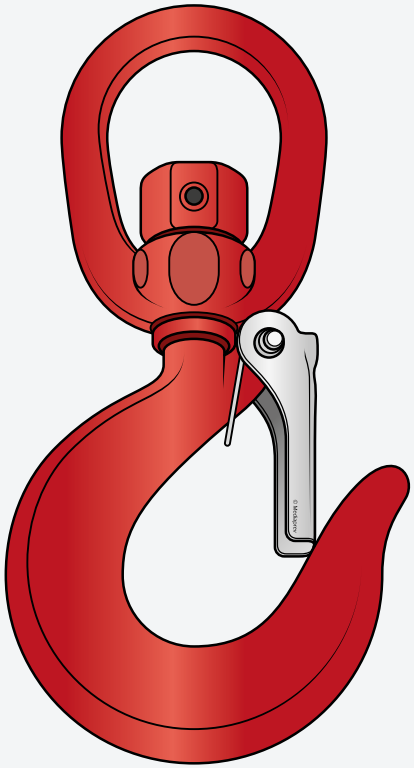
Coupleur



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

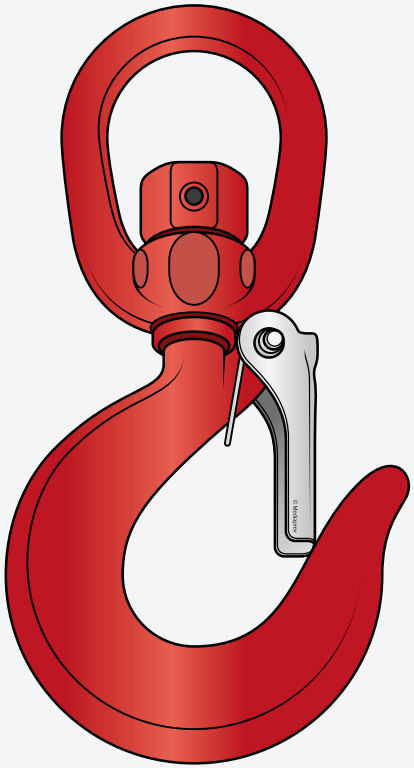
Crochet



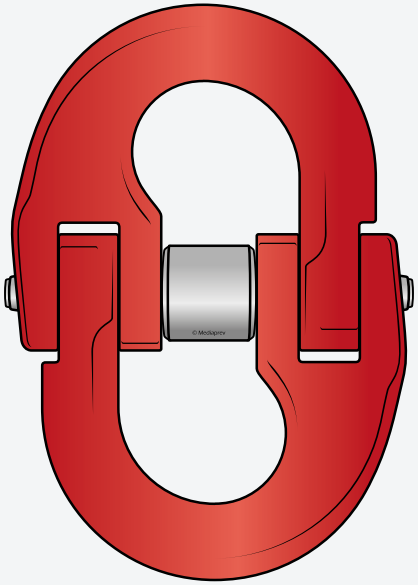
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

Crochet



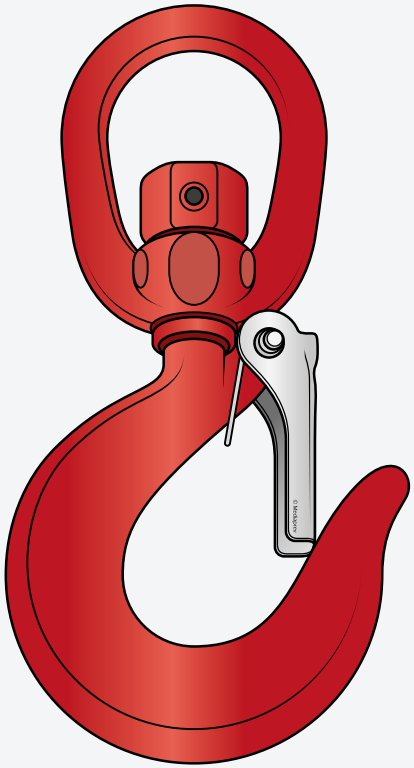
Maille de jonction



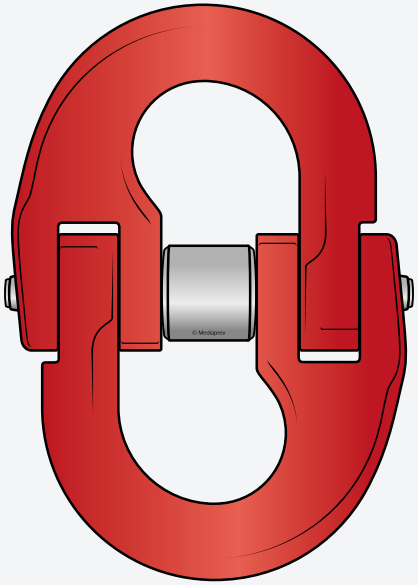
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

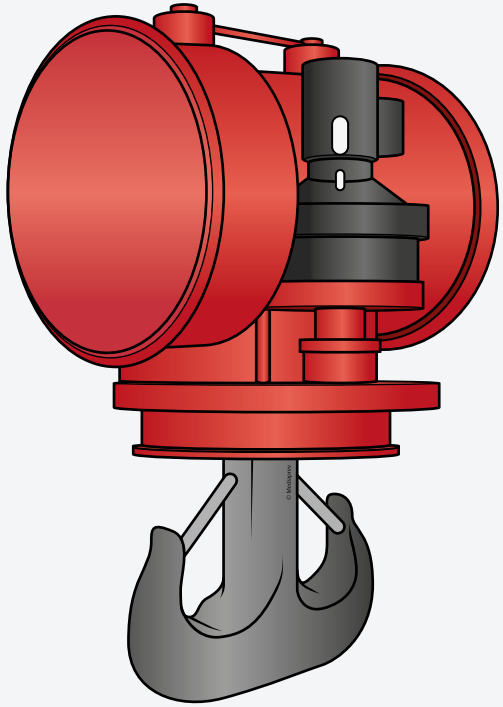
Crochet



Maille de jonction



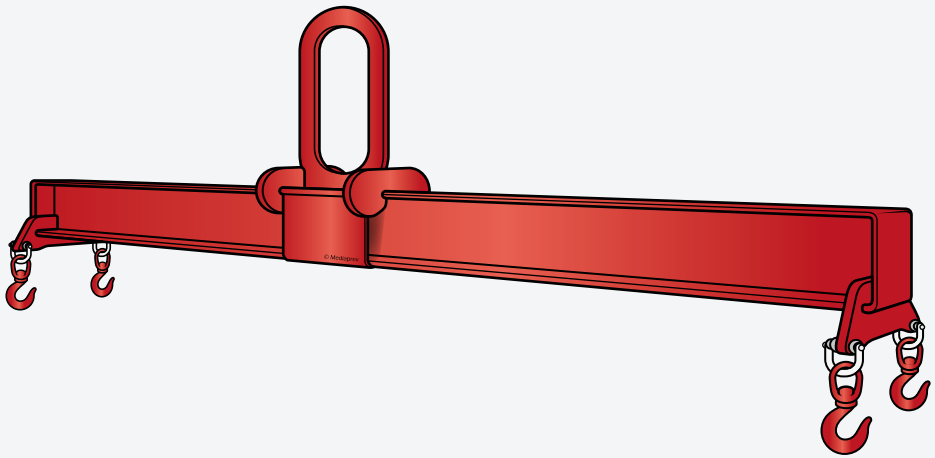
Moufle



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

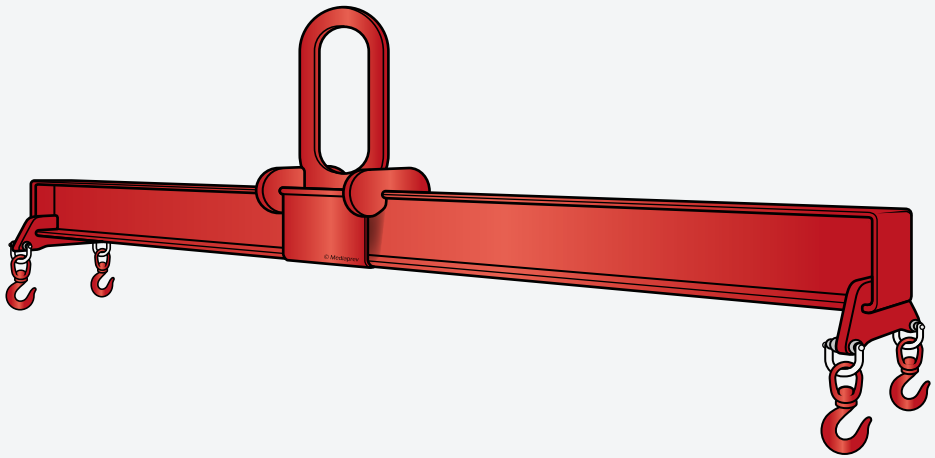
Palonnier



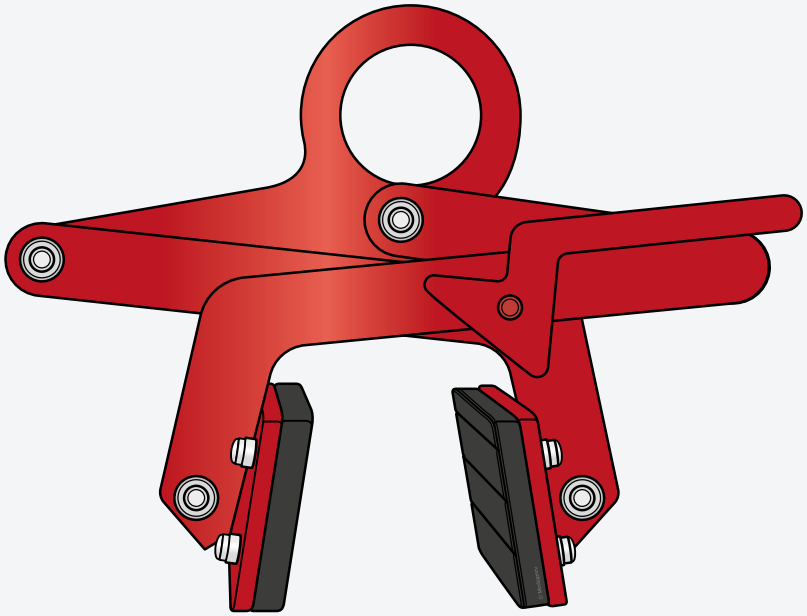
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

Palonnier



Pince



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'ÉLINGAGE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'ÉLINGAGE

Les accessoires de levage utilisés doivent obligatoirement posséder un **marquage durable** comprenant les éléments suivants :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'ÉLINGAGE

Les accessoires de levage utilisés doivent obligatoirement posséder un **marquage durable** comprenant les éléments suivants :



Marquage d'identification du fabricant

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'ÉLINGAGE

Les accessoires de levage utilisés doivent obligatoirement posséder un **marquage durable** comprenant les éléments suivants :



Marquage d'identification du fabricant



Charge maximale d'utilisation

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'ÉLINGAGE

Les accessoires de levage utilisés doivent obligatoirement posséder un **marquage durable** comprenant les éléments suivants :



Marquage d'identification du fabricant



Charge maximale d'utilisation



Marquage CE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'ÉLINGAGE

Les accessoires de levage utilisés doivent obligatoirement posséder un **marquage durable** comprenant les éléments suivants :



Marquage d'identification du fabricant



Charge maximale d'utilisation



Marquage CE



Identification individuelle

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

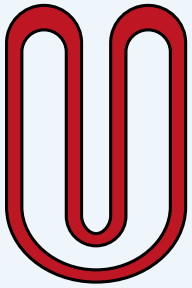
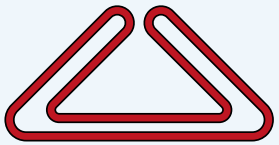
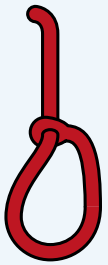
L'identification des accessoires de levage est primordiale pour permettre le suivi et les vérifications réglementaires.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

CAPACITÉ DES ÉLINGUES TEXTILES PLATES EN FONCTION DU MODE D'ÉLINGAGE

$$\text{Capacité de levage} = \frac{\text{Rupture de l'élingue} \times \text{Facteur de mode}}{\text{Cœfficient d'utilisation}} = \text{CMU}$$

Référence	Ø mm théorique	Couleurs	Poids/M environ	Rupture kg	 F:1	 F:2	 β 0 à 45° F:1,4	 F:0,8	 β 45 à 60° F:1
1 T	48	Lilas	0,270	7 000	1 000	2 000	1 400	800	1 000
2 T	58	Vert	0,440	14 000	2 000	4 000	2 800	1 600	2 000
3 T	67	Jaune	0,560	21 000	3 000	6 000	4 200	2 400	3 000
4 T	67	Gris	0,760	28 000	4 000	8 000	5 600	3 200	4 000
5 T	80	Rouge	0,940	35 000	5 000	10 000	7 000	4 000	5 000
6 T	88	Marron	1,170	42 000	6 000	12 000	8 400	4 800	6 000
8 T	98	Bleu	1,535	56 000	8 000	16 000	11 200	6 400	8 000
10 T	100	Orange	2,300	70 000	10 000	20 000	14 000	8 000	10 000
15 T	150		4,500	105 000	15 000	30 000	21 000	12 000	15 000
25 T	150		7,000	170 000	25 000	50 000	35 000	20 000	25 000
30 T	200		7,700	210 000	30 000	60 000	42 000	24 000	30 000
40 T	200		12,500	280 000	40 000	80 000	56 000	32 000	40 000
50 T	300		17,500	350 000	50 000	100 000	70 000	40 000	50 000

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

CAPACITÉ DE LEVAGE D'UNE ÉLINGUE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CAPACITÉ DE LEVAGE D'UNE ÉLINGUE

Pour **déterminer la capacité de levage** d'une élingue,
il faut prendre en compte plusieurs facteurs :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CAPACITÉ DE LEVAGE D'UNE ÉLINGUE

Pour **déterminer la capacité de levage** d'une élingue, il faut prendre en compte plusieurs facteurs :

La **CMU**
(charge maximale de l'élingue en levage directe)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CAPACITÉ DE LEVAGE D'UNE ÉLINGUE

Pour **déterminer la capacité de levage** d'une élingue, il faut prendre en compte plusieurs facteurs :

La **CMU** (charge maximale de l'élingue en levage directe)

Le **facteur M** du mode d'élingage

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CAPACITÉ DE LEVAGE D'UNE ÉLINGUE

Il convient de réaliser le calcul suivant pour obtenir la **charge maximale admissible** lors de la manutention :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CAPACITÉ DE LEVAGE D'UNE ÉLINGUE

Il convient de réaliser le calcul suivant pour obtenir la **charge maximale admissible** lors de la manutention :

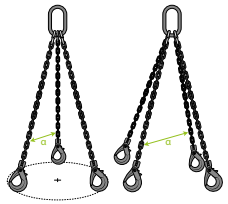
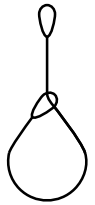
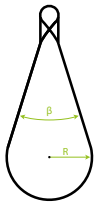
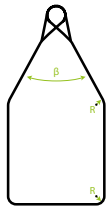
CMU x M

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

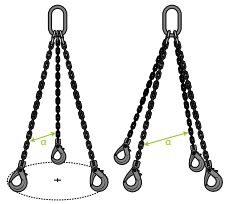
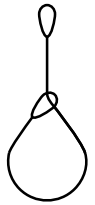
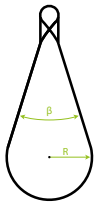
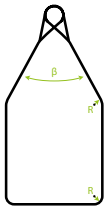
CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Nombre de brins	1 brin	2 brins		3 et 4 brins		Coulissant	Brassière ronde	Brassière cubique
Type d'utilisation								
Angle d'utilisation	Vertical	0 < α ≤ 90°	90 < α ≤ 120°	0 < α ≤ 90°	90 < α ≤ 120°	//	β ≤ 45° R > 10 d	β ≤ 45 R ≥ 10 d
Facteur d'élingage	Facteur 1	Facteur 1,4	Facteur 1	Facteur 2,1	Facteur 1,5	Facteur 0,8	Facteur 1,8	Facteur 0,9
Diamètre chaîne (mm)	**Chaîne grade 80** (charge maximum d'utilisation en kg)							
6	1 120	1 600	1 120	2 360	1 700	896	2 016	1 008
7	1 500	2 120	1 500	3 150	2 240	1 200	2 700	1 350
8	2 000	2 800	2 000	4 250	3 000	1 600	3 600	1 800
10	3 150	4 250	3 150	6 700	4 750	2 520	5 670	2 835
13	5 300	7 500	5 300	11 200	8 000	4 240	9 540	4 770
16	8 000	11 200	8 000	17 000	11 800	6 400	14 400	7 200
20	12 500	17 000	12 500	26 500	19 000	10 000	22 500	11 250
22	15 000	21 200	15 000	31 500	22 400	12 000	27 000	13 500
26	21 200	30 000	21 200	45 000	31 500	16 960	38 160	19 080

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Nombre de brins	1 brin	2 brins		3 et 4 brins		Coulissant	Brassière ronde	Brassière cubique
Type d'utilisation								
Angle d'utilisation	Vertical	0 < α ≤ 90°	90 < α ≤ 120°	0 < α ≤ 90°	90 < α ≤ 120°	//	β ≤ 45° R > 10 d	β ≤ 45 R ≥ 10 d
Facteur d'élingage	Facteur 1	Facteur 1,4	Facteur 1	Facteur 2,1	Facteur 1,5	Facteur 0,8	Facteur 1,8	Facteur 0,9
Diamètre câble (mm)	**Câble acier** (charge maximum d'utilisation en kg)							
4	200	-	-	-	-	160	360	180
5	300	-	-	-	-	240	540	270
6	400	560	400	840	600	320	720	360
7	500	700	500	1 050	750	400	900	450
8	750	-	-	-	-	600	1 350	675
9	1 000	1 400	1 000	2 100	1 500	800	1 800	900
10	1 250	-	-	-	-	1 000	2 250	1 125
12	1 500	2 100	1 500	3 150	2 250	1 200	2 700	1 350
13	2 000	2 800	2 000	4 200	3 000	1 600	3 600	1 800
16	2 500	3 500	2 500	5 250	3 750	2 000	4 500	2 250
18	3 000	4 200	3 000	6 300	4 500	2 400	5 400	2 700
20	4 000	5 600	4 000	8 400	6 000	3 200	7 200	3 600
22	5 000	7 000	5 000	10 500	7 500	4 000	9 000	4 500
24	6 000	8 400	6 000	12 600	9 000	4 800	10 800	5 400
26	7 500	10 500	7 500	15 750	11 250	6 000	13 500	6 750
30	11 500	16 100	11 500	24 150	17 250	9 200	20 700	10 500

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Pour **déterminer la capacité de levage** d'une élingue multibrin, il faut prendre en compte plusieurs facteurs :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Pour **déterminer la capacité de levage** d'une élingue multibrin, il faut prendre en compte plusieurs facteurs :

La **CMU**
(charge maximale de l'élingue en levage directe)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Pour **déterminer la capacité de levage** d'une élingue multibrin, il faut prendre en compte plusieurs facteurs :

La **CMU**
(charge maximale de l'élingue en levage directe)

Le **facteur M**
du mode d'élingage

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Capacité de levage

=

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Capacité de levage

=

CMU x M

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

ÉLINGAGE À 4 BRINS

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉLINGAGE À 4 BRINS

Le calcul ne s'effectue que sur le **plus grand angle** (2 brins porteurs), les 2 autres brins ne servant qu'à l'équilibrage de la charge

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IMPORTANT

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IMPORTANT

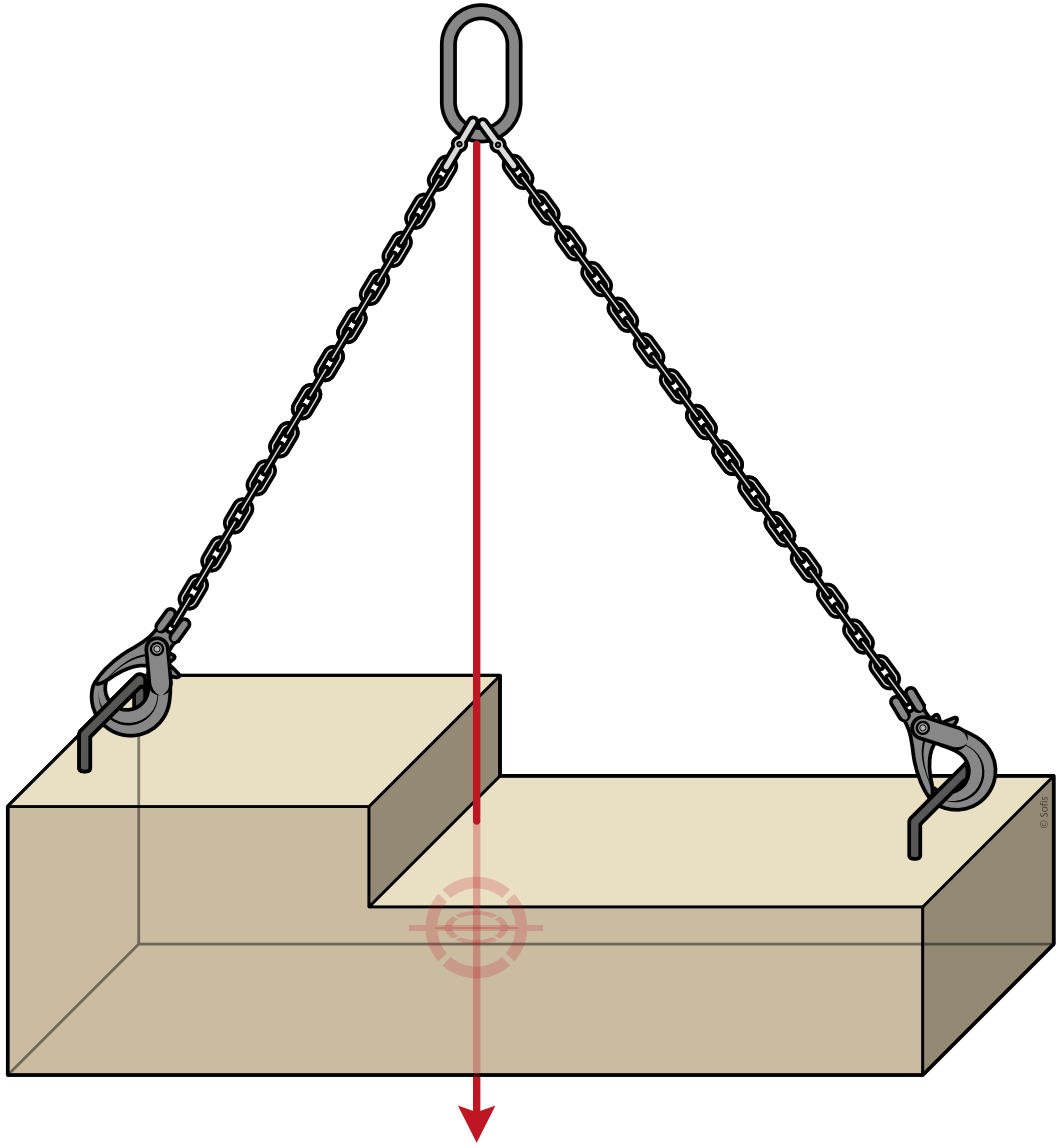
CMU x M
supérieur au
poids de la charge

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉVALUER LE CENTRE DE GRAVITÉ

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

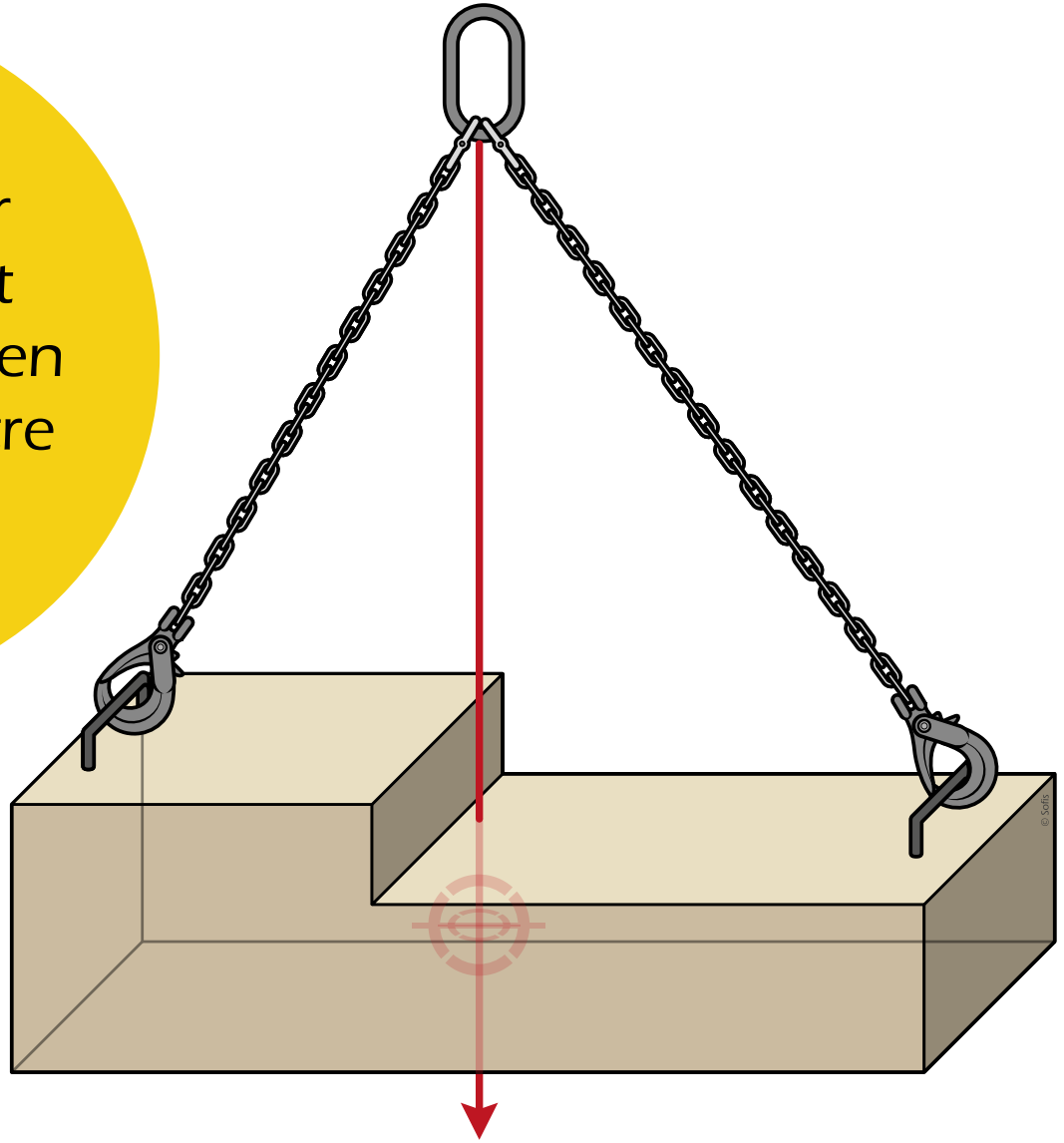
ÉVALUER LE CENTRE DE GRAVITÉ



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉVALUER LE CENTRE DE GRAVITÉ

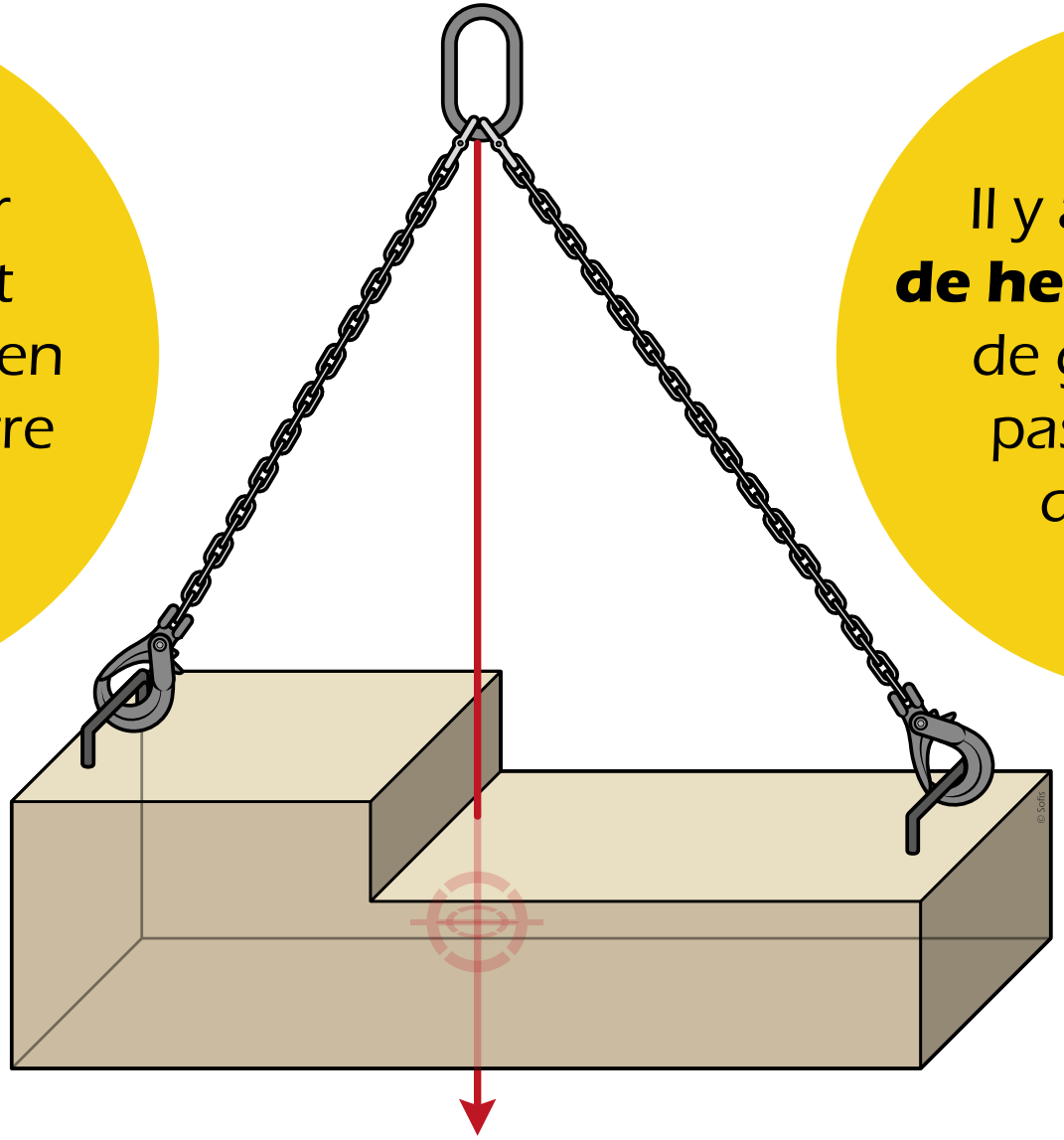
Avant de lever la charge, il est nécessaire de bien **évaluer** le centre de gravité.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉVALUER LE CENTRE DE GRAVITÉ

Avant de lever la charge, il est nécessaire de bien **évaluer** le centre de gravité.



Il y a un **risque de heurt** si le centre de gravité n'est pas dans l'axe de levage.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Il est aussi nécessaire de rendre la charge **monolithique** (cerclage).

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ANGLE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ANGLE

Il est déconseillé de dépasser un **angle α de 90°**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

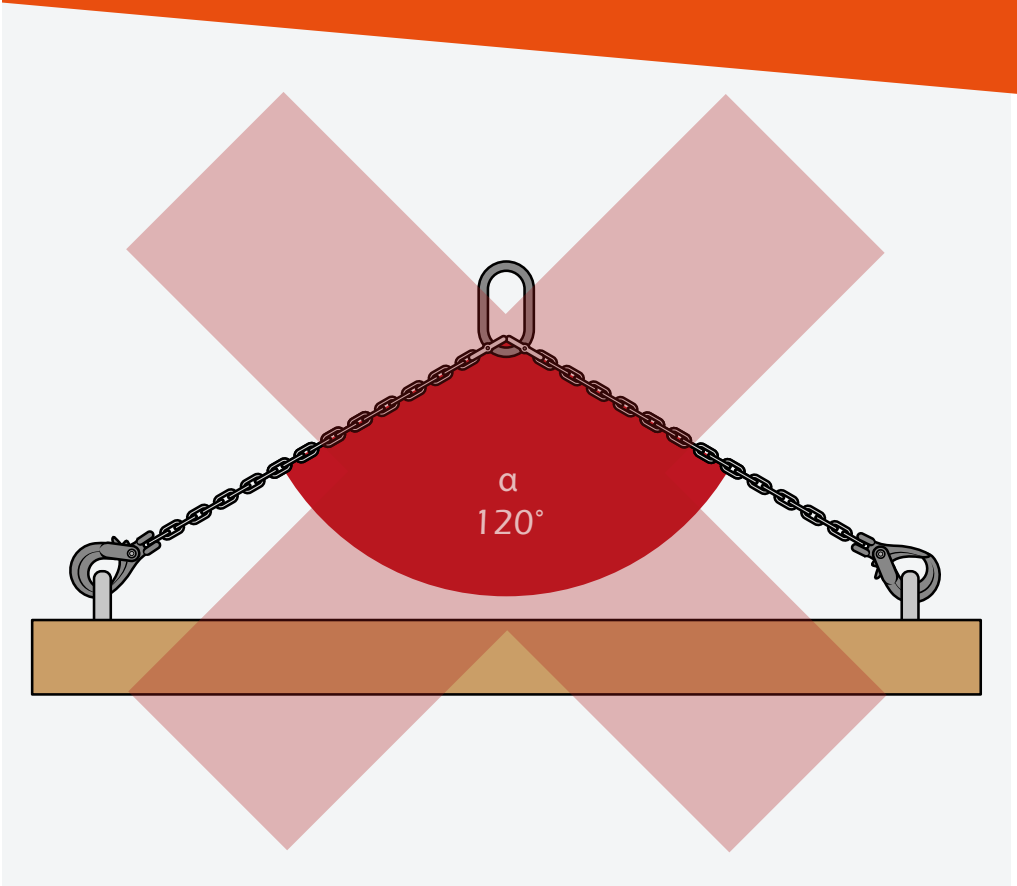
ANGLE

Par conséquent, afin de réduire l'angle entre 2 brins, il est possible d'utiliser un **palonnier ou des élingues plus longues**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ANGLE

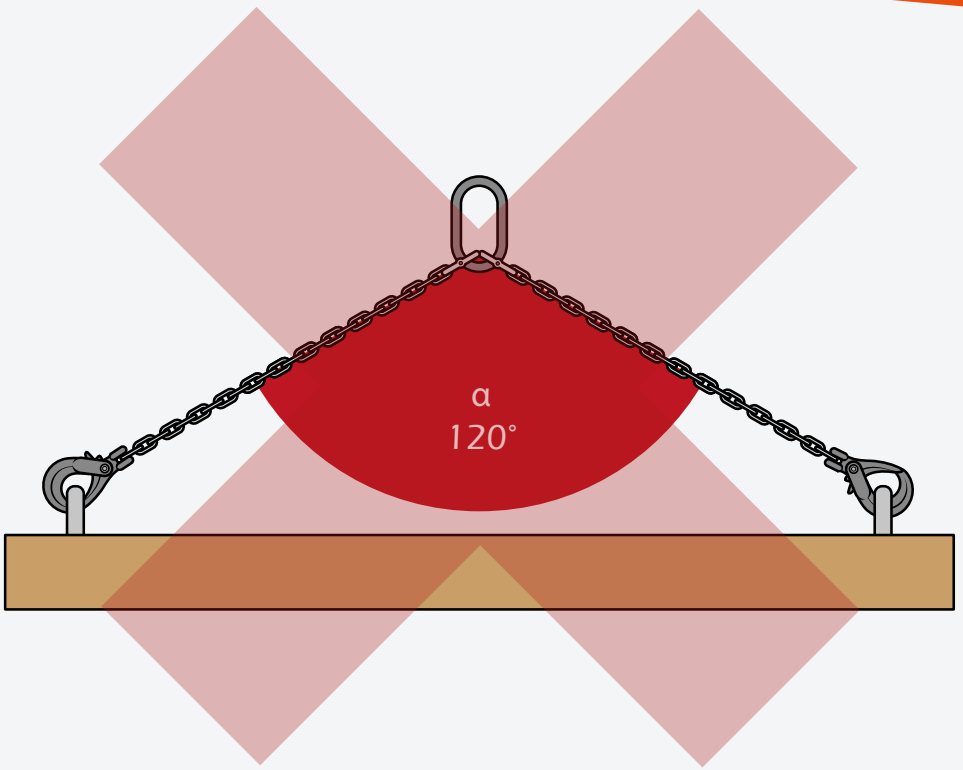
Par conséquent, afin de réduire l'angle entre 2 brins, il est possible d'utiliser un **palonnier ou des élingues plus longues**.

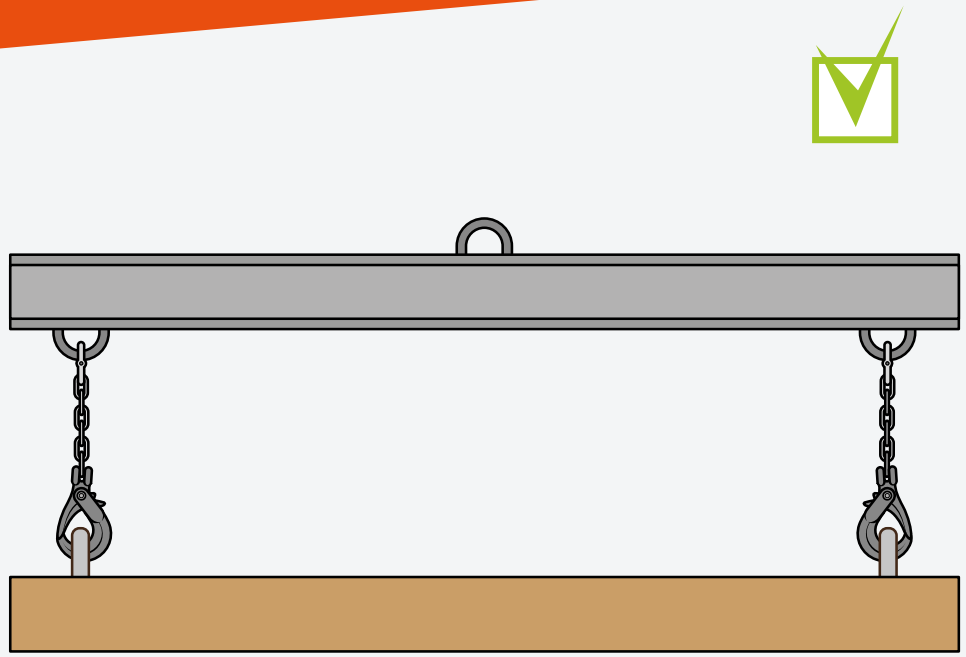


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ANGLE

Par conséquent, afin de réduire l'angle entre 2 brins, il est possible d'utiliser un **palonnier ou des élingues plus longues**.





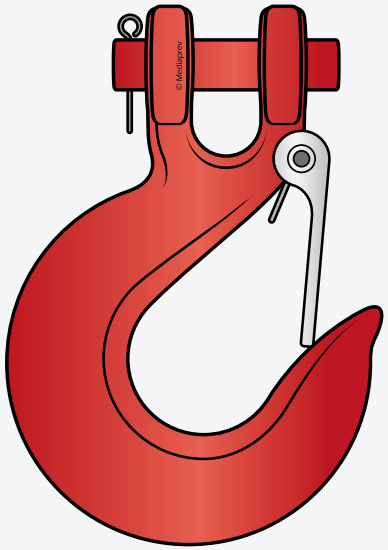
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CROCHETS

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CROCHETS

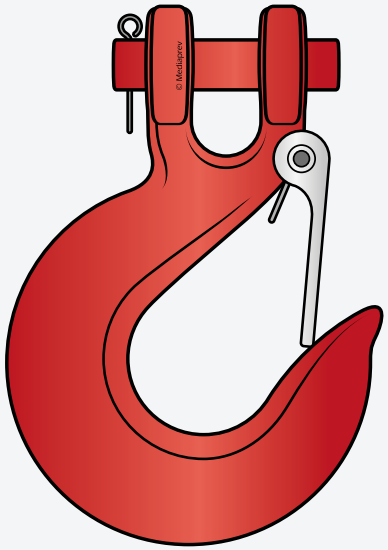
Crochet à chape



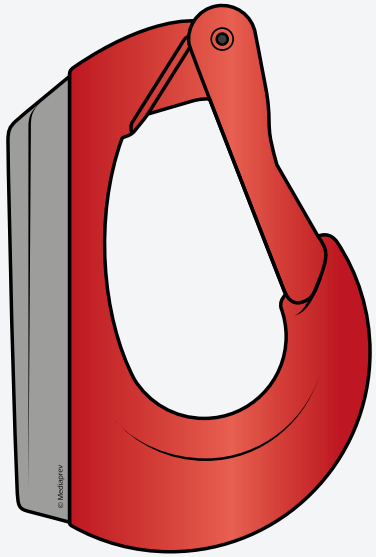
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CROCHETS

Crochet à chape



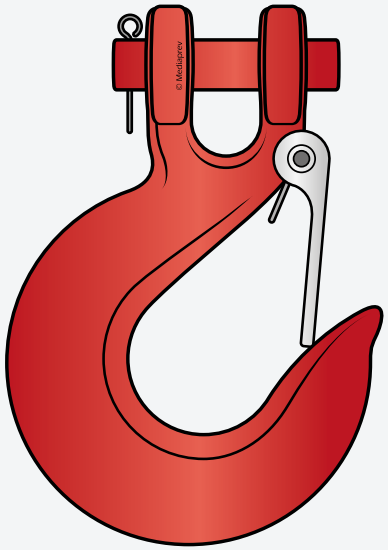
Crochet à godet



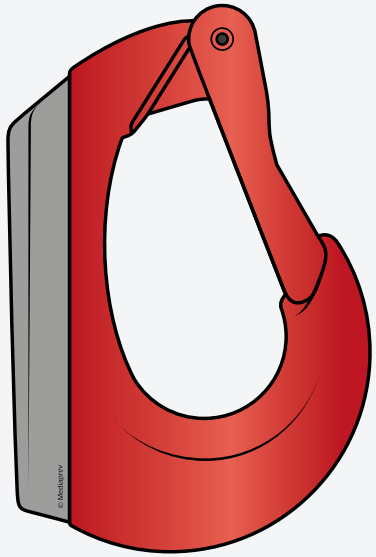
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CROCHETS

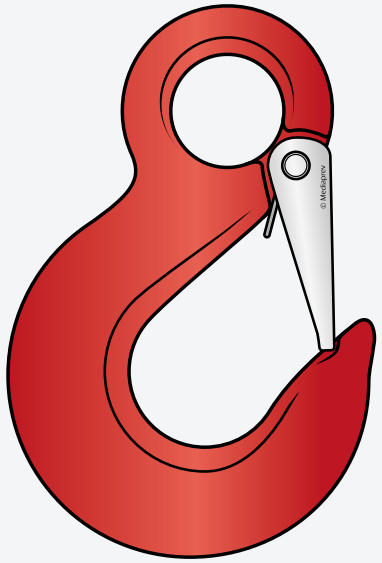
Crochet à chape



Crochet à godet



Crochet à œil



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

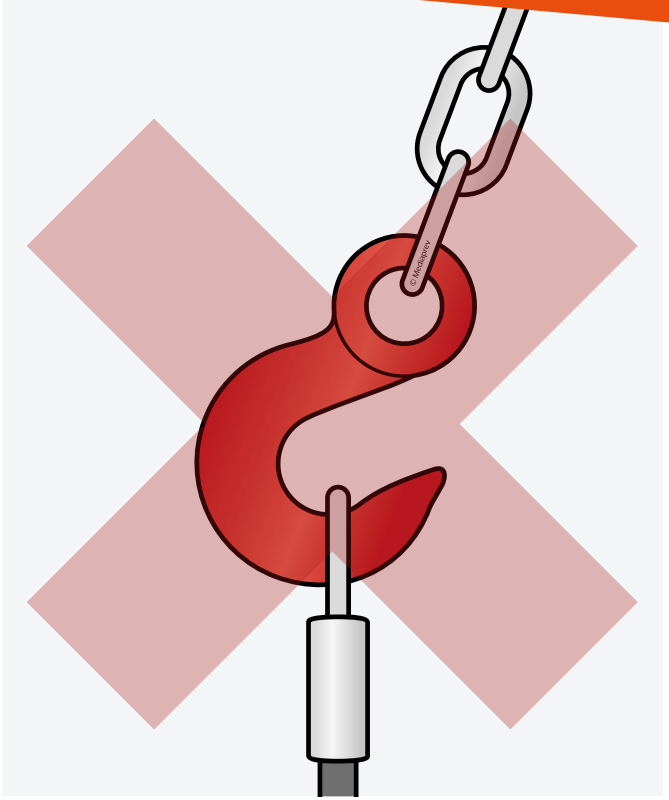
CROCHETS

Vérifier le **positionnement correct** des crochets et des linguets *(dispositif de sécurité qui assure la bonne fermeture de l'élingue en empêchant le décrochage accidentel de la charge)*.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CROCHETS

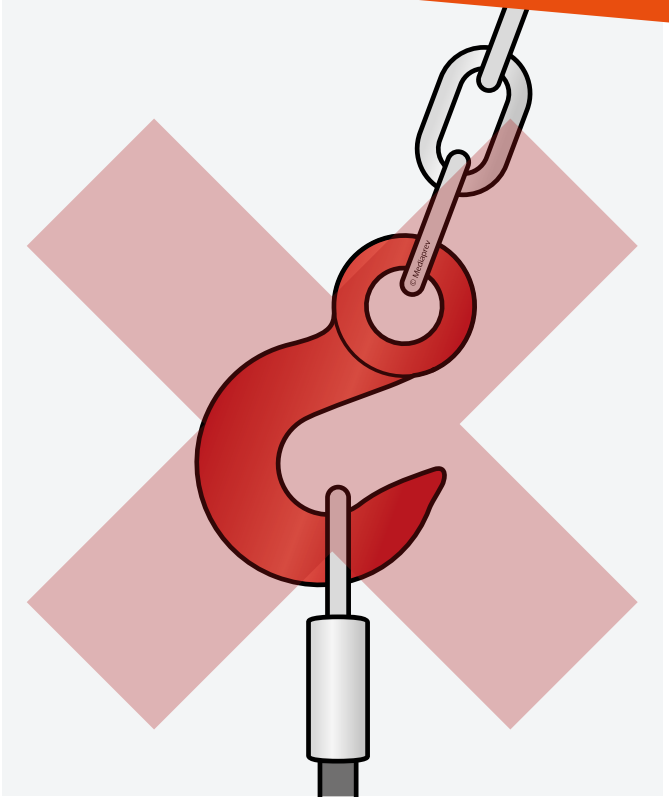
Vérifier le **positionnement correct** des crochets et des linguets *(dispositif de sécurité qui assure la bonne fermeture de l'élingue en empêchant le décrochage accidentel de la charge)*.

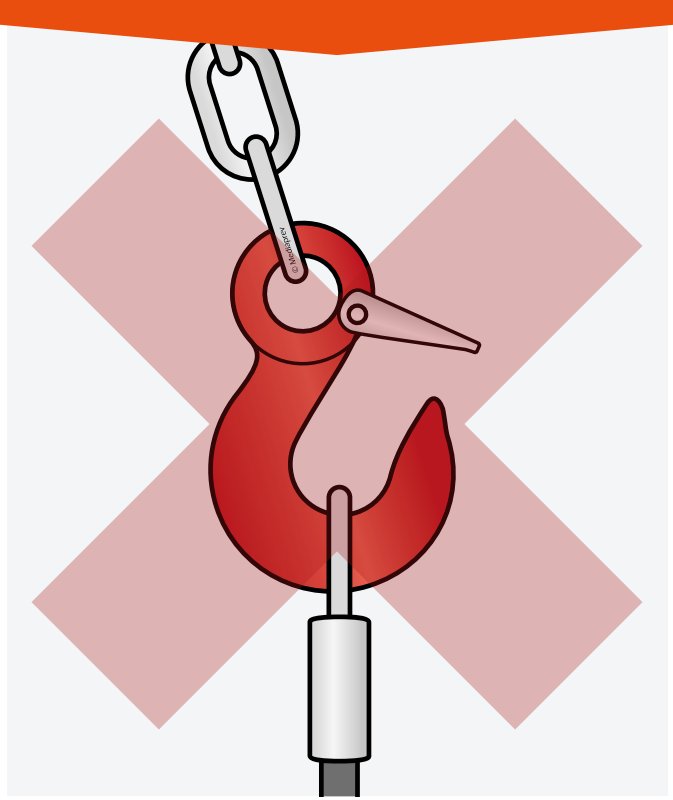


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CROCHETS

Vérifier le **positionnement correct** des crochets et des linguets *(dispositif de sécurité qui assure la bonne fermeture de l'élingue en empêchant le décrochage accidentel de la charge)*.

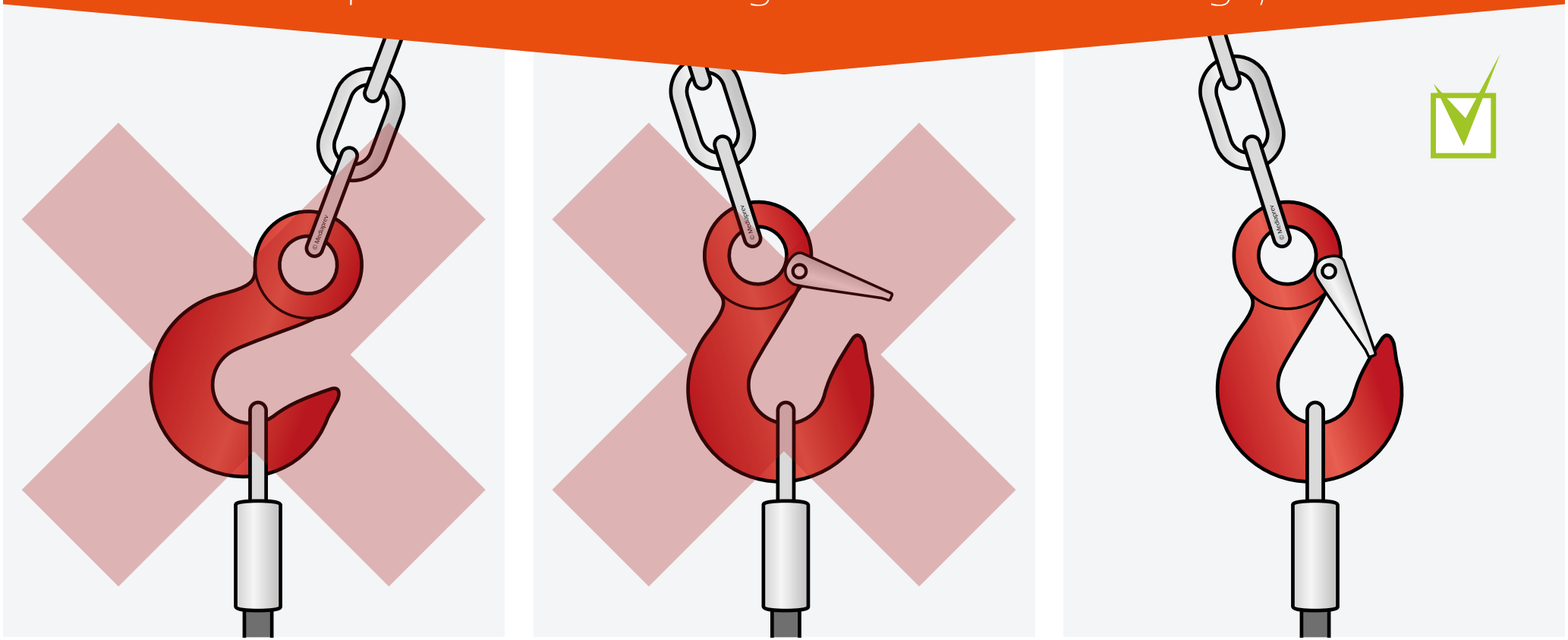




© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CROCHETS

Vérifier le **positionnement correct** des crochets et des linguets *(dispositif de sécurité qui assure la bonne fermeture de l'élingue en empêchant le décrochage accidentel de la charge)*.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

VÉRIFICATION DES ÉLINGUES

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

VÉRIFICATION DES ÉLINGUES

Vérification quotidienne



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

VÉRIFICATION DES ÉLINGUES

Vérification quotidienne

L'élingueur doit vérifier les élingues **avant chaque utilisation** et ne pas employer d'élingues détériorées ou présentant des nœuds.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

VÉRIFICATION DES ÉLINGUES

Vérification quotidienne

L'élingueur doit vérifier les élingues **avant chaque utilisation** et ne pas employer d'élingues détériorées ou présentant des nœuds.



Vérification périodique

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

VÉRIFICATION DES ÉLINGUES

Vérification quotidienne

L'élingueur doit vérifier les élingues **avant chaque utilisation** et ne pas employer d'élingues détériorées ou présentant des nœuds.

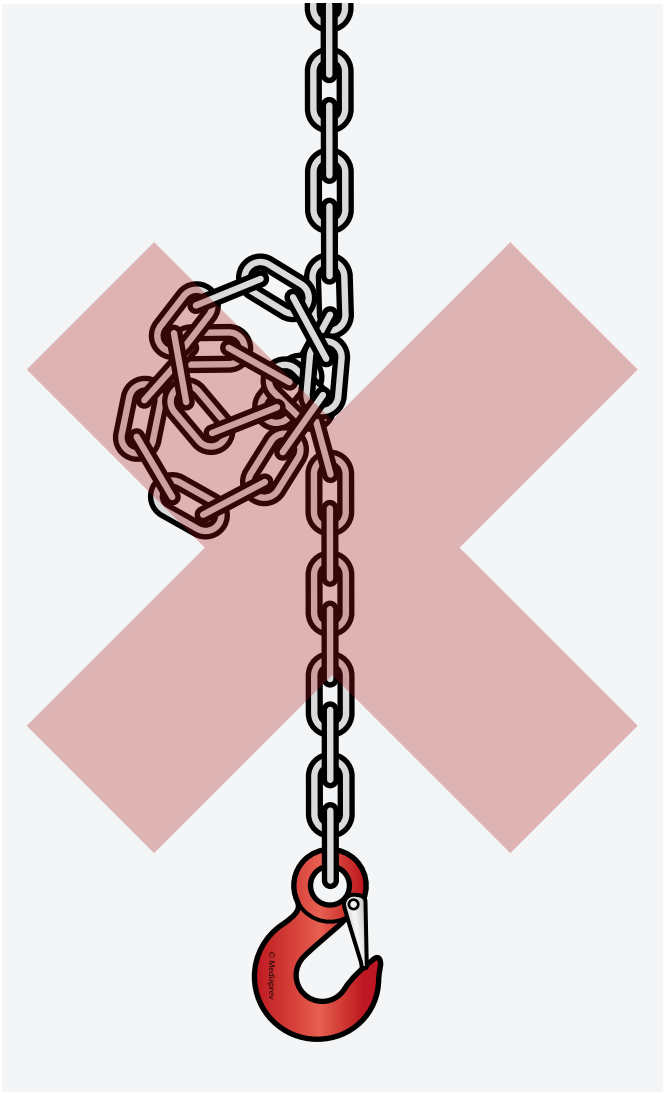


Vérification périodique

Un organisme professionnel de contrôle vérifie **annuellement** les élingues.

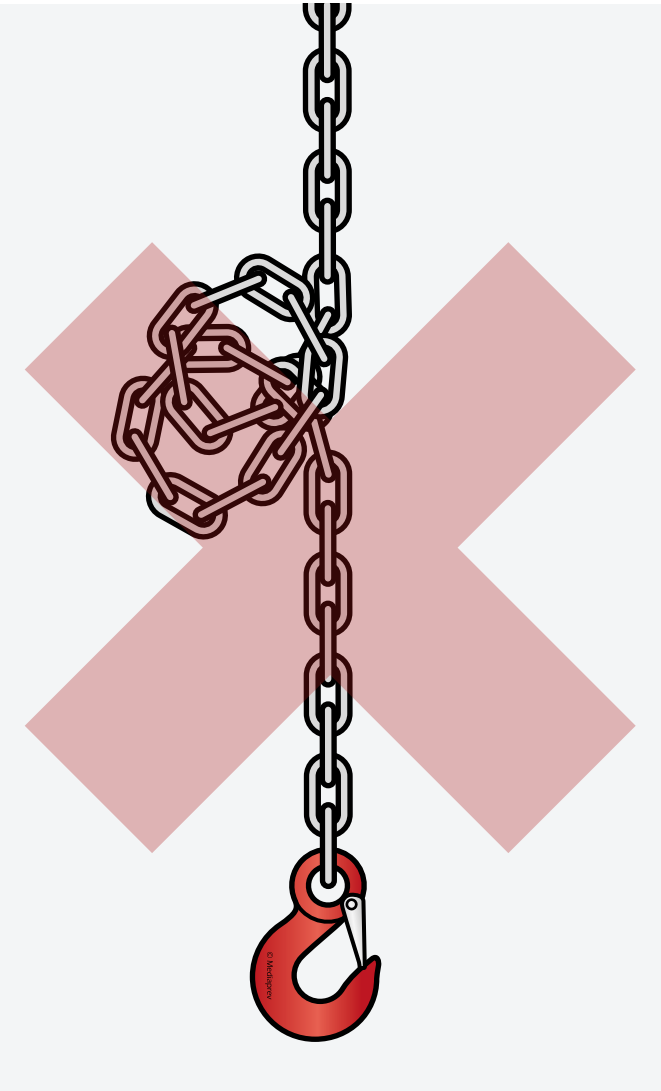
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

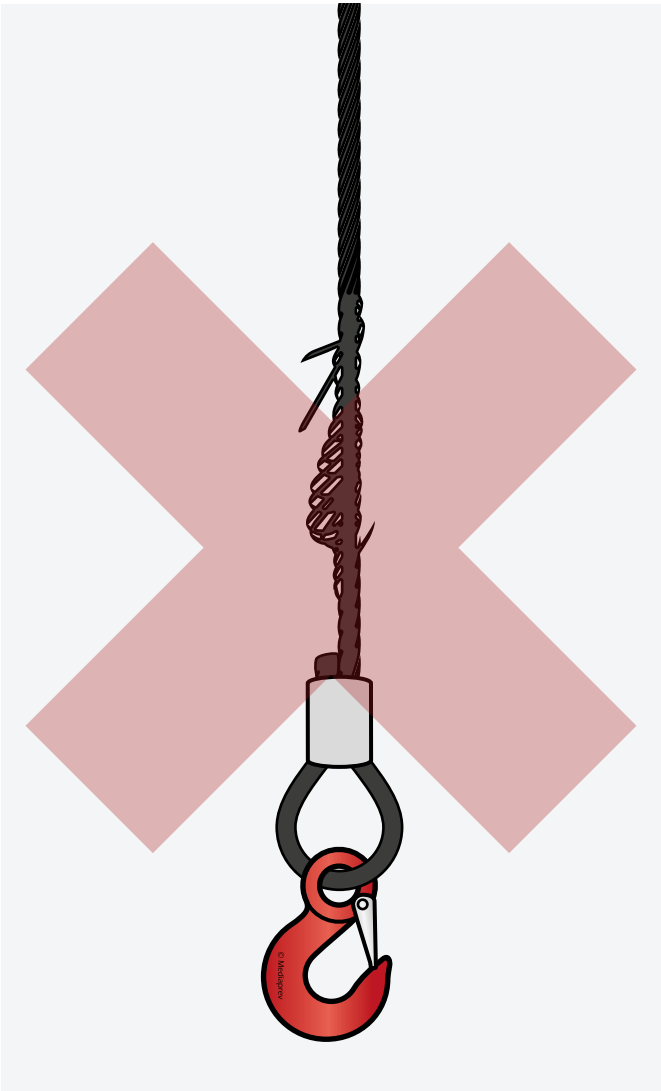
VÉRIFICATION DES ÉLINGUES



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

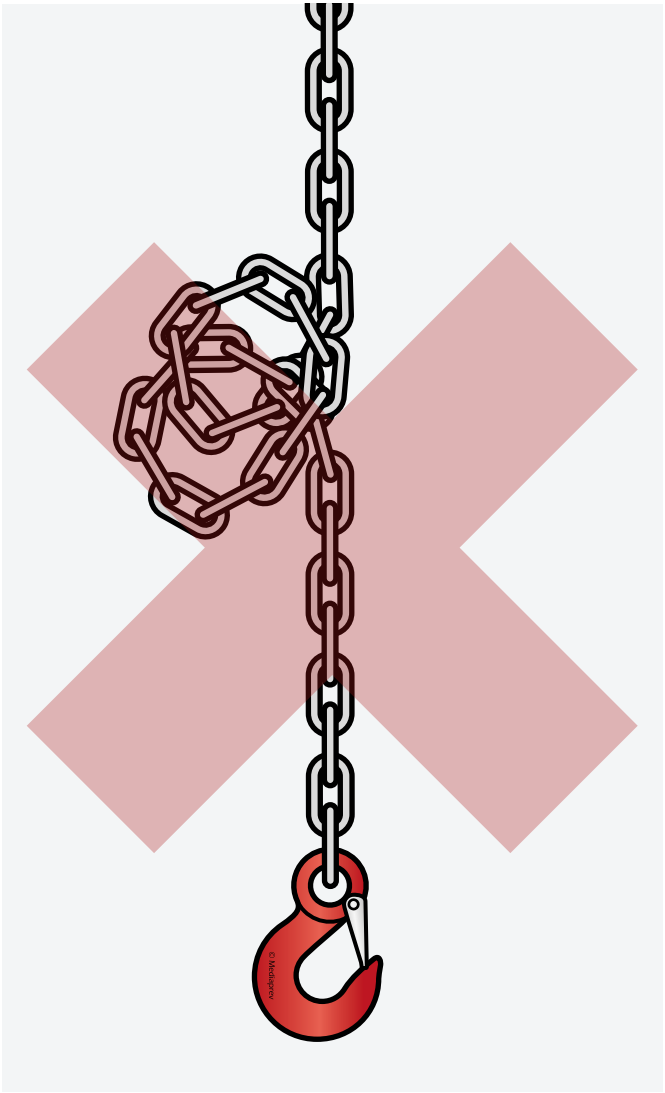
VÉRIFICATION DES ÉLINGUES



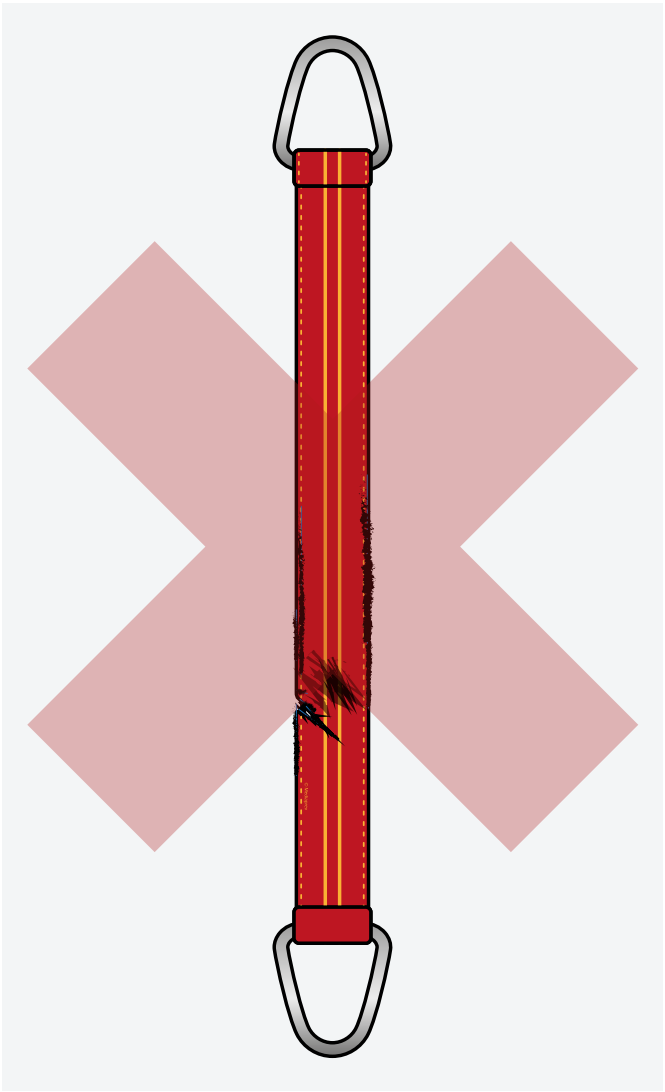


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

VÉRIFICATION DES ÉLINGUES







© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Les élingues doivent être **stockées** dans un lieu adapté (râtelier).

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Les élingues doivent être **stockées** dans un lieu adapté (râtelier).

Une **élingue jetable** doit nécessairement être détruite après sa première utilisation.

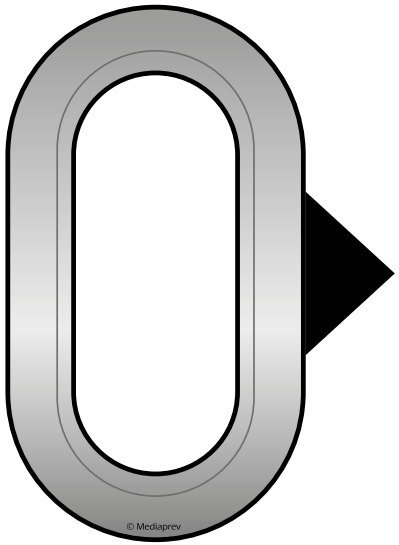
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

VÉRIFICATION DE LA CHAÎNE

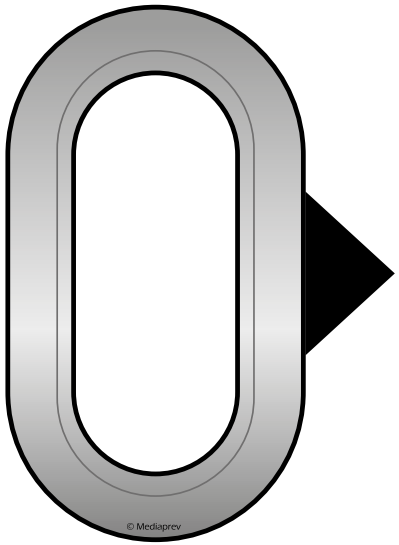
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

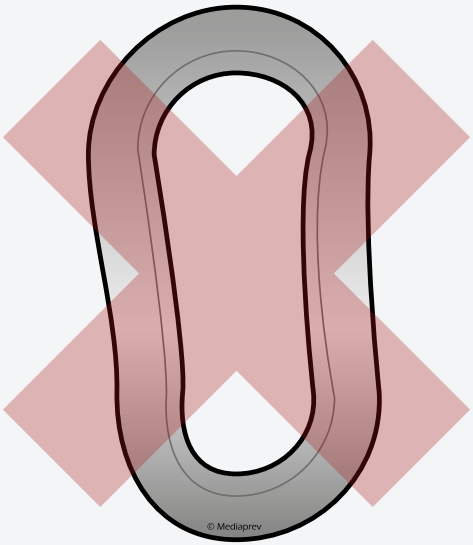
VÉRIFICATION DE LA CHAÎNE



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

VÉRIFICATION DE LA CHAÎNE

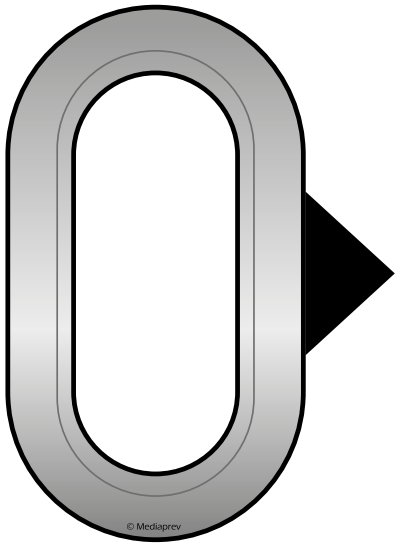


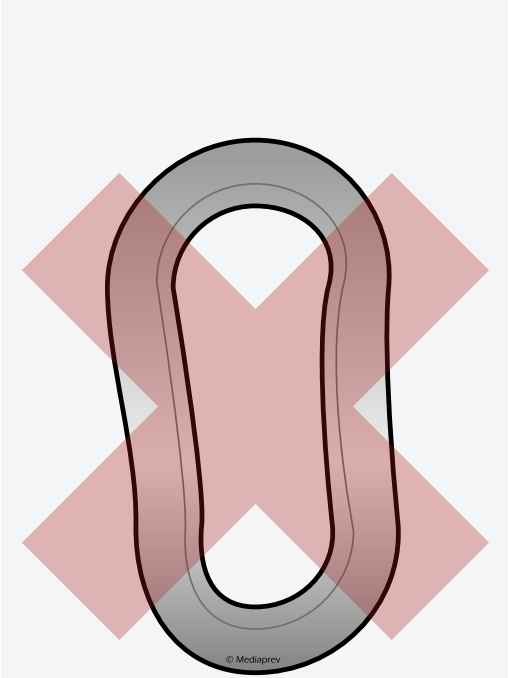


Déformation

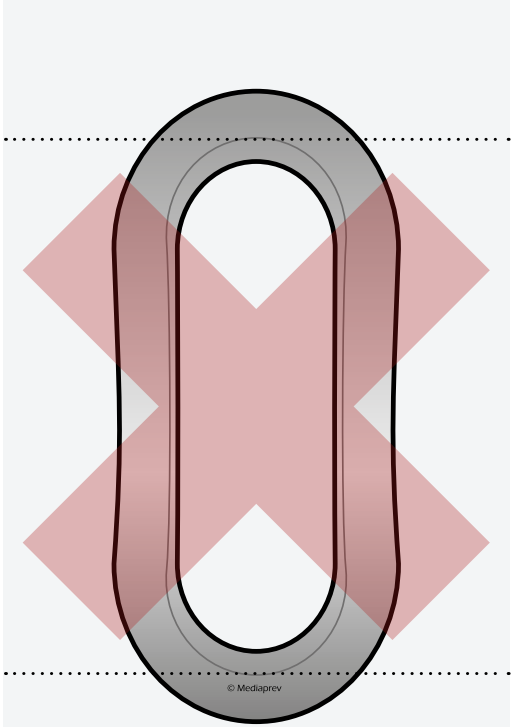
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

VÉRIFICATION DE LA CHAÎNE



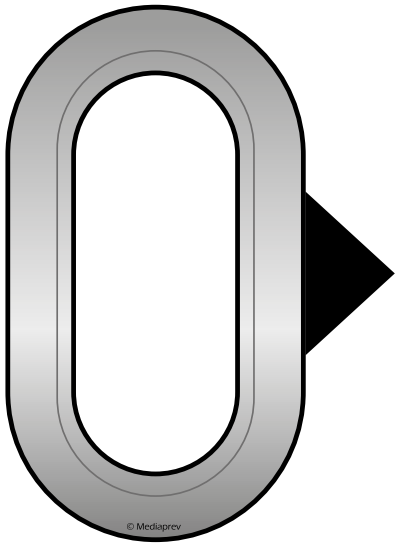


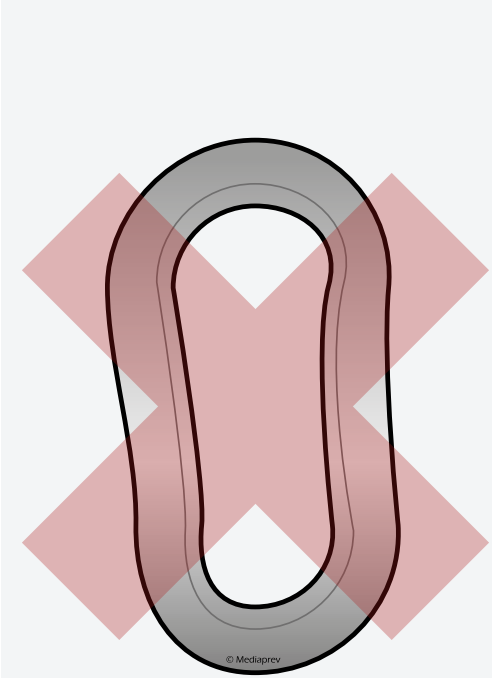
Déformation



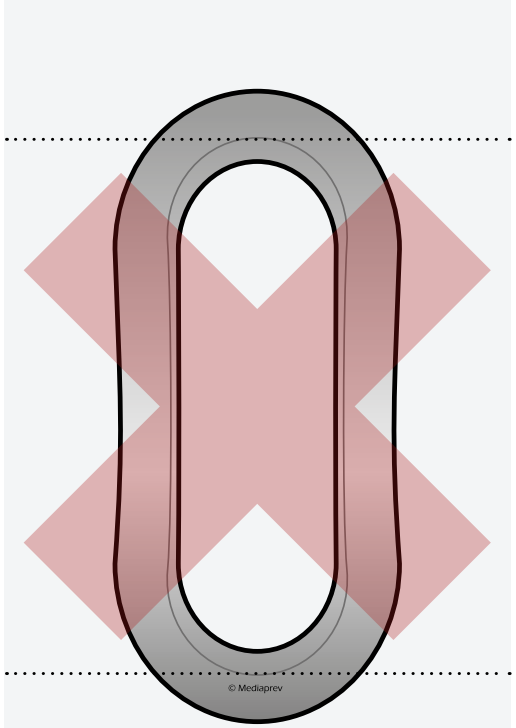
Allongement après surcharge

VÉRIFICATION DE LA CHAÎNE

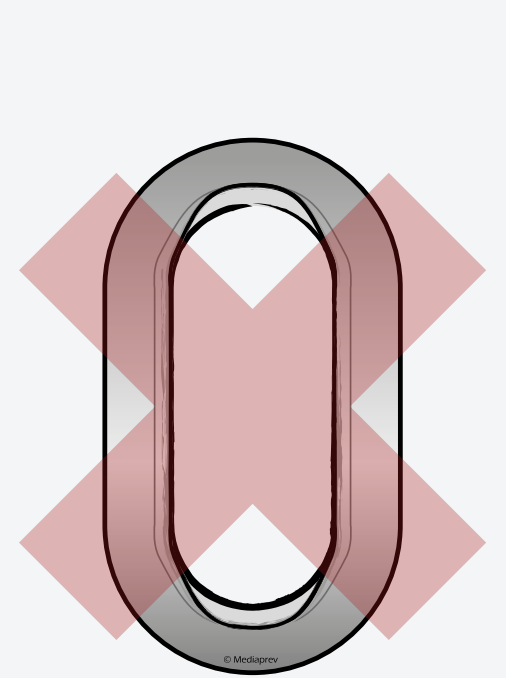




Déformation



Allongement après surcharge



Usure du diamètre

VÉRIFICATION DE LA CHAÎNE

Une élingue dont la longueur s'est accrue **de plus de 5 %** doit être retirée.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

VÉRIFICATION DE LA CHAÎNE

Une élingue dont la longueur s'est accrue **de plus de 5 %** doit être retirée.

La **mesure** est effectuée sur 10 à 20 maillons.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

VÉRIFICATION DES CÂBLES

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

VÉRIFICATION DES CÂBLES

Déformation des câbles

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

VÉRIFICATION DES CÂBLES

Déformation des câbles

Déformation en panier

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

VÉRIFICATION DES CÂBLES

Déformation des câbles

Déformation en panier

Rupture des fils ou des torons

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

VÉRIFICATION DES CÂBLES

Déformation des câbles

Déformation en panier

Rupture des fils ou des torons

Usure du diamètre

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

VÉRIFICATION DES CÂBLES

Déformation des câbles

Déformation en panier

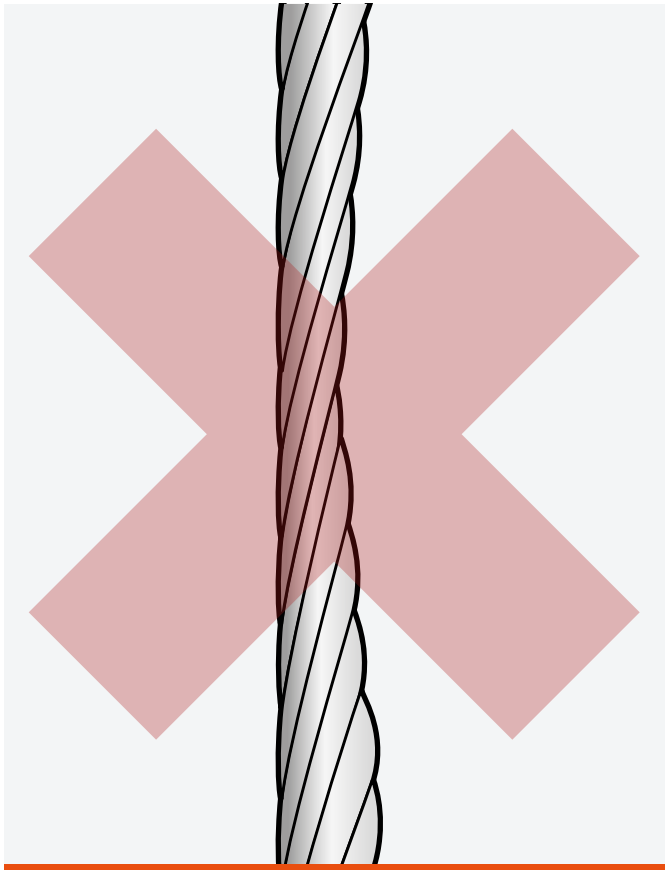
Rupture des fils ou des torons

Usure du diamètre

Usure externe

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

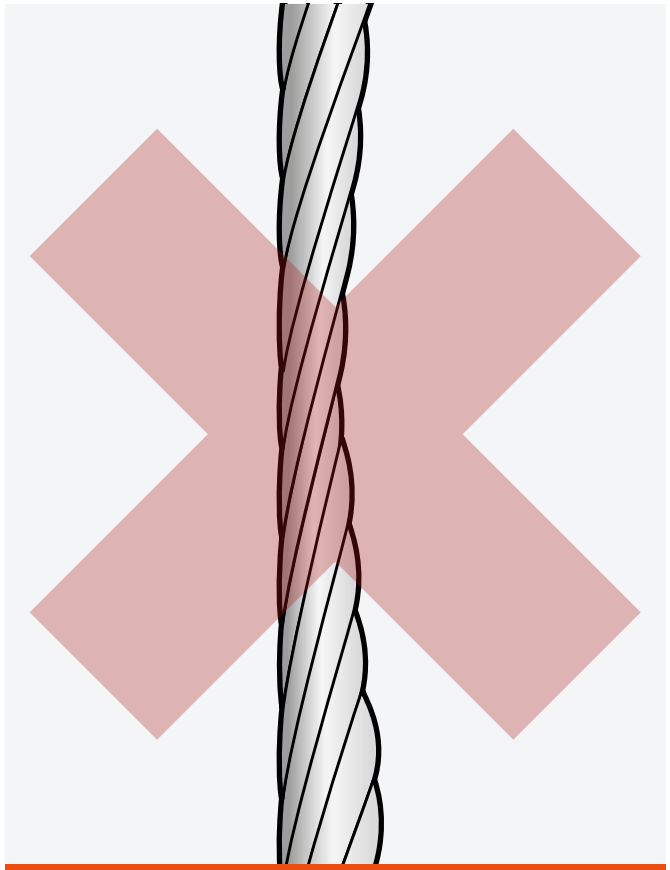
VÉRIFICATION DES CÂBLES



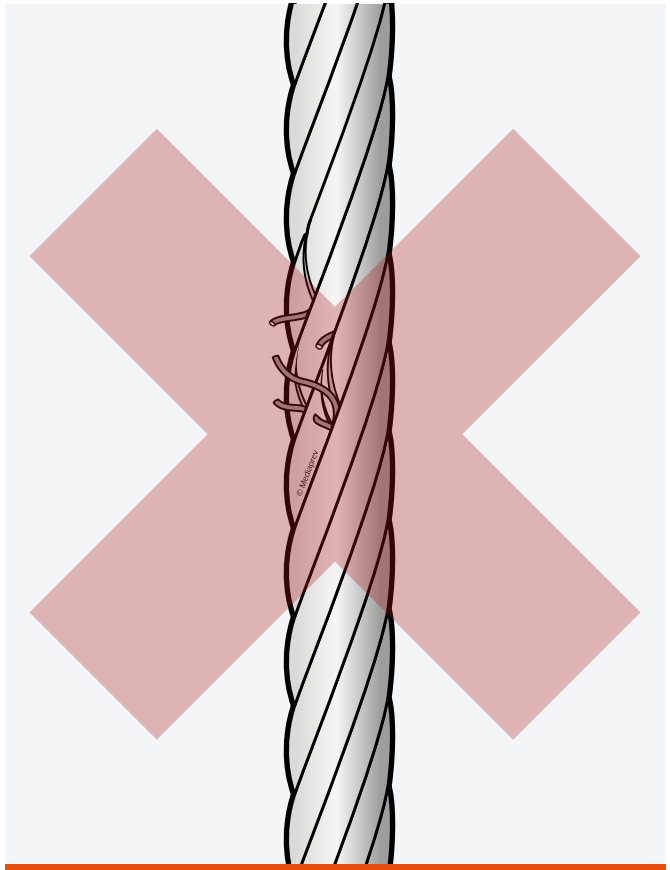
Aplatissement

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

VÉRIFICATION DES CÂBLES



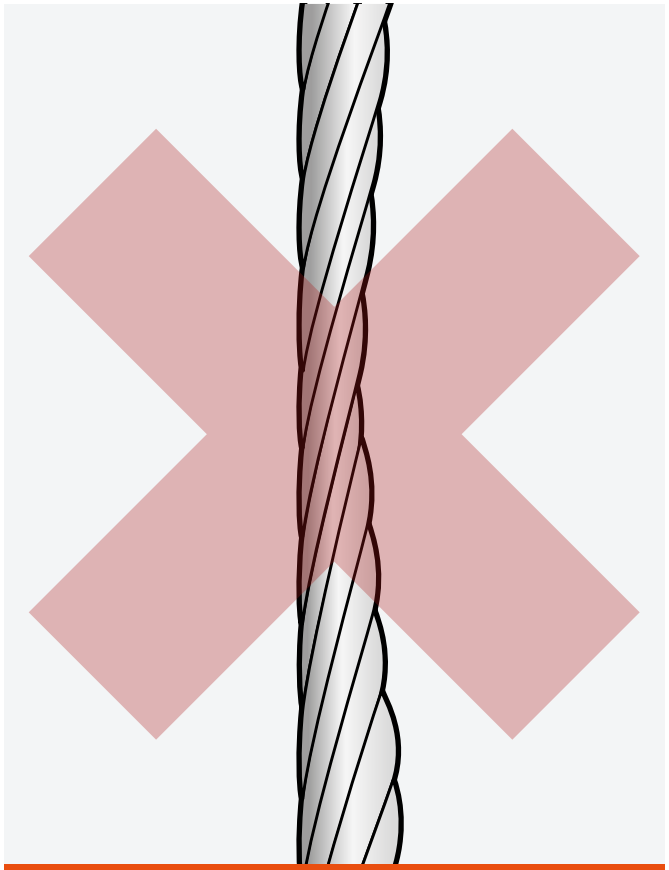
Aplatissement



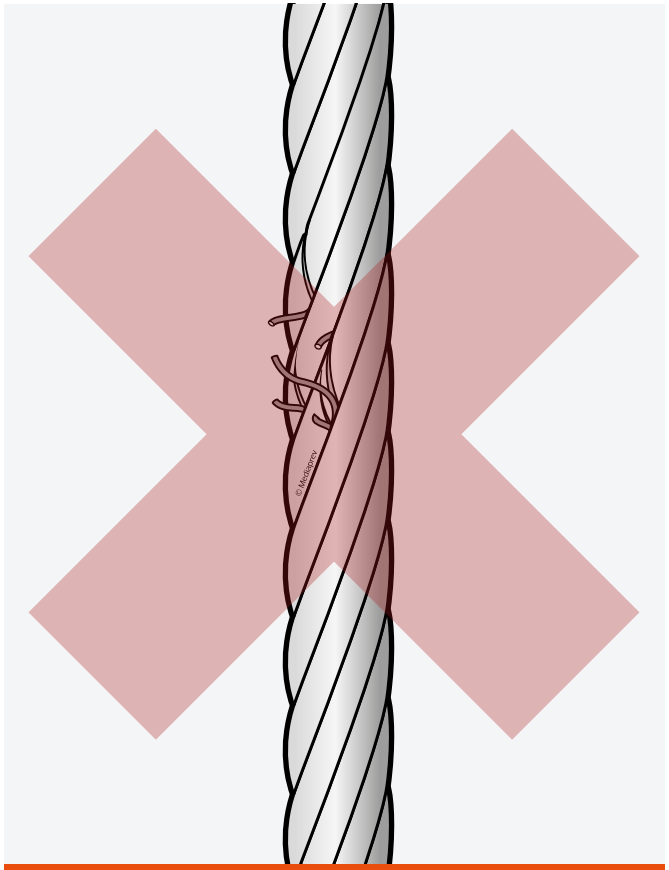
Brins cassés

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

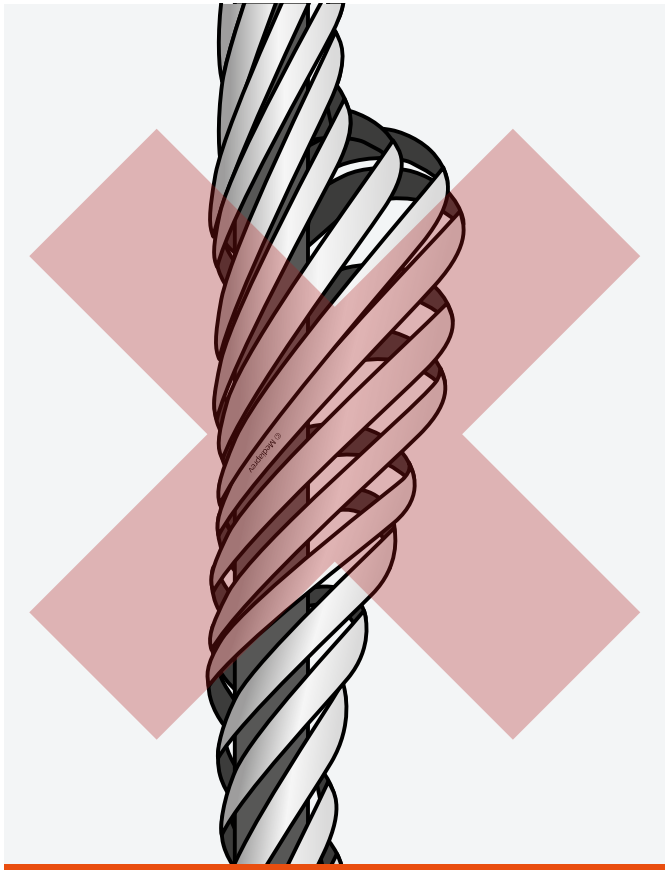
VÉRIFICATION DES CÂBLES



Aplatissement



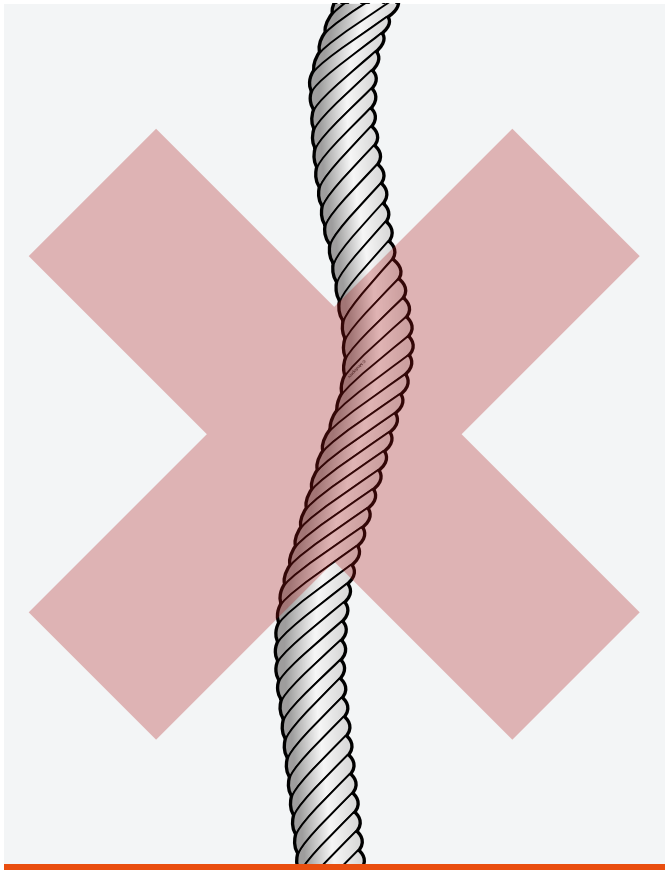
Brins cassés



Déformation en panier

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

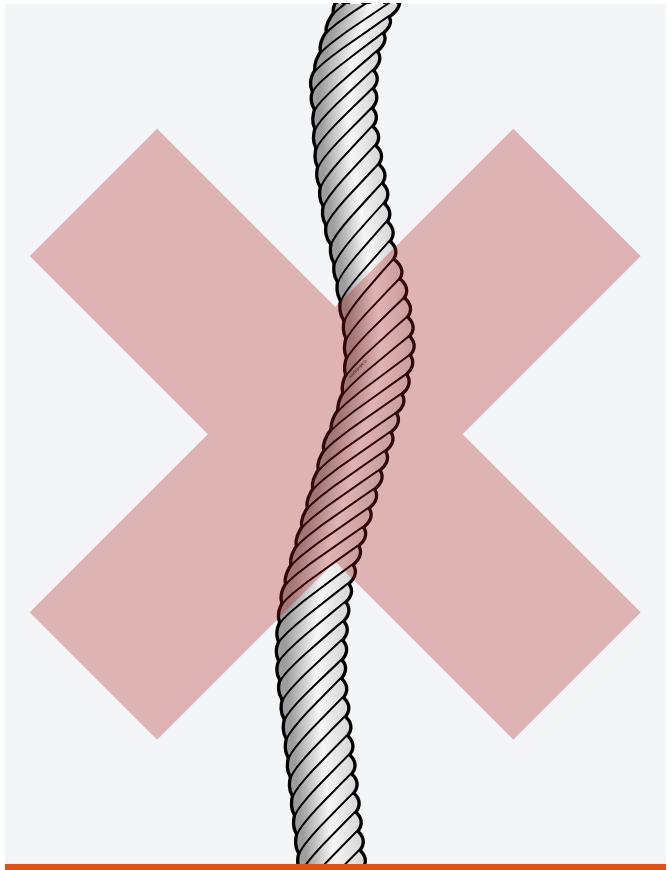
VÉRIFICATION DES CÂBLES



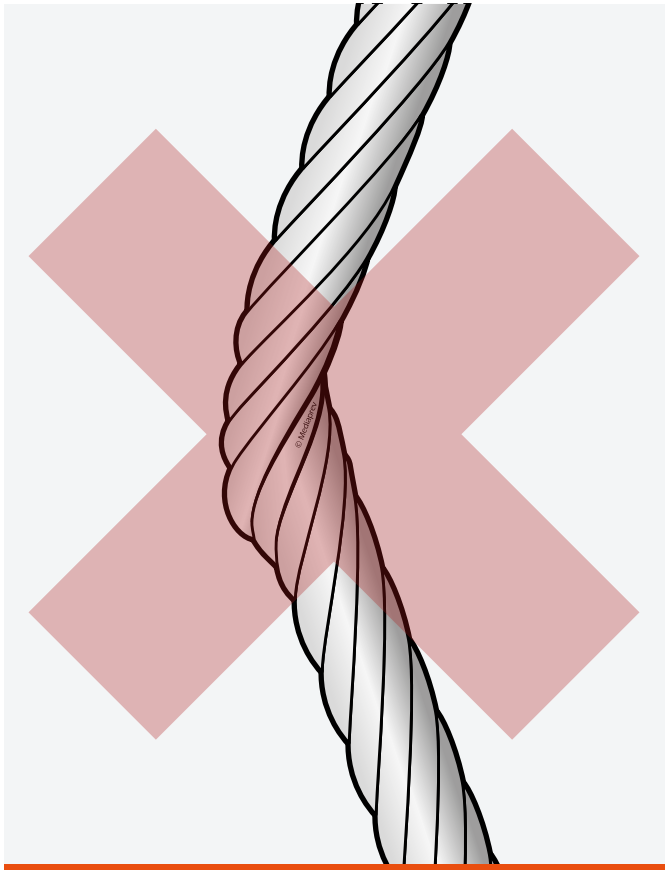
Déformation
en tire-bouchon

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

VÉRIFICATION DES CÂBLES



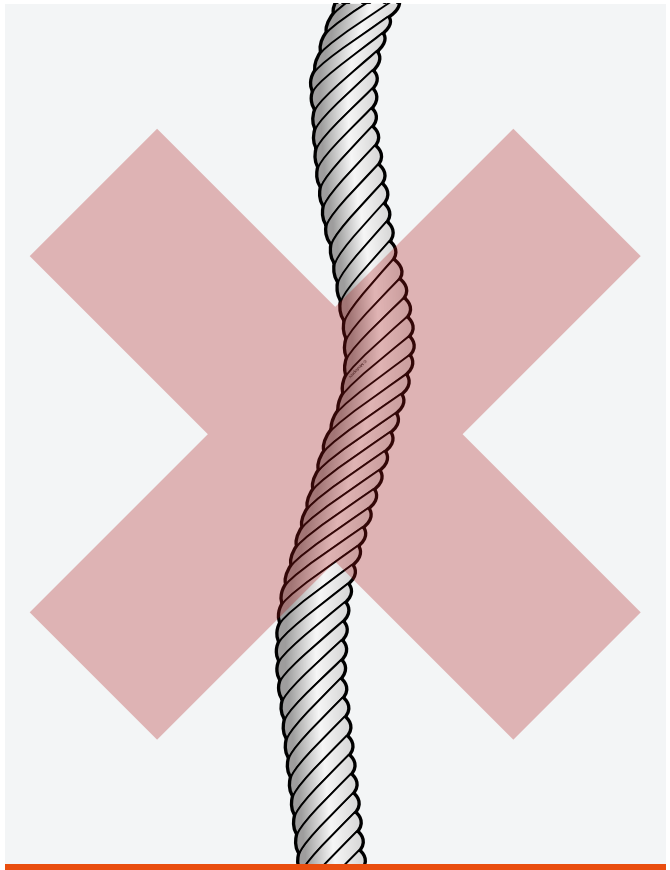
Déformation en tire-bouchon



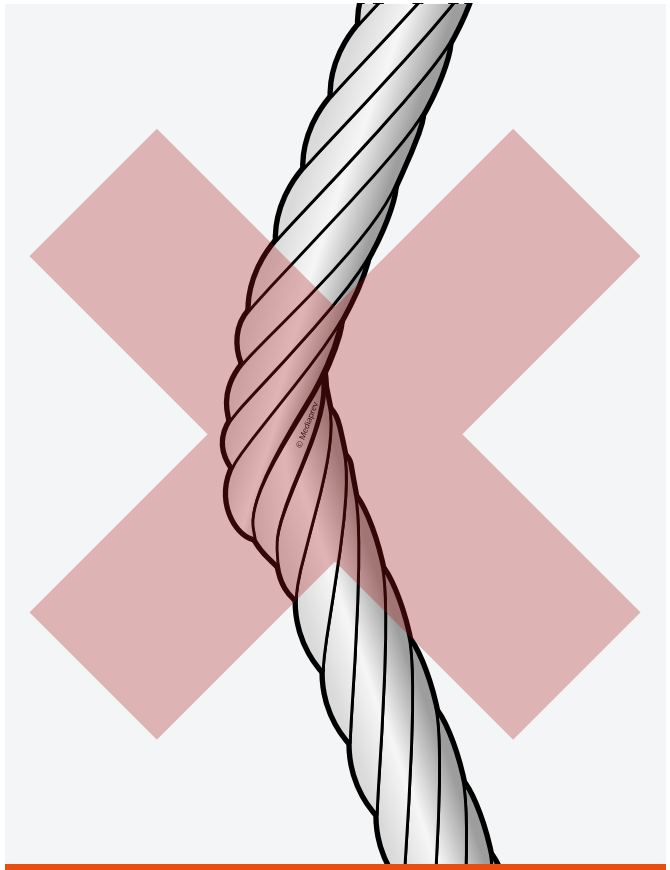
Pliage

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

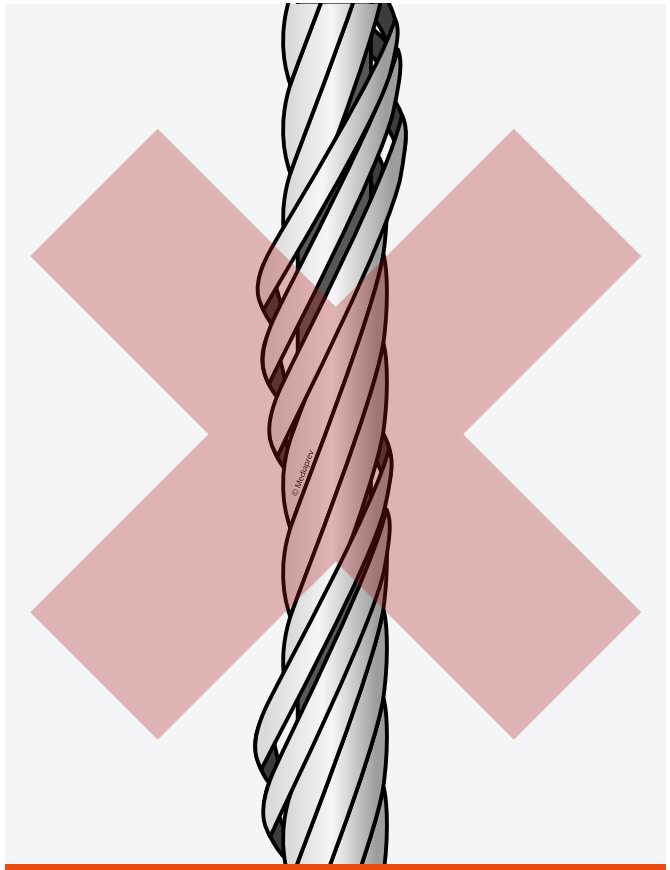
VÉRIFICATION DES CÂBLES



Déformation en tire-bouchon



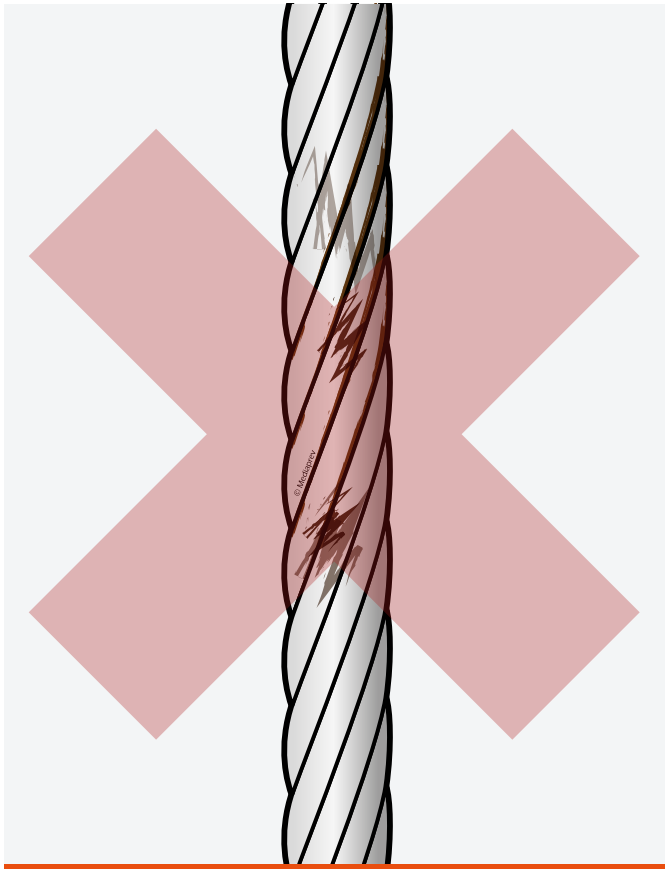
Pliage



Toron desserré

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

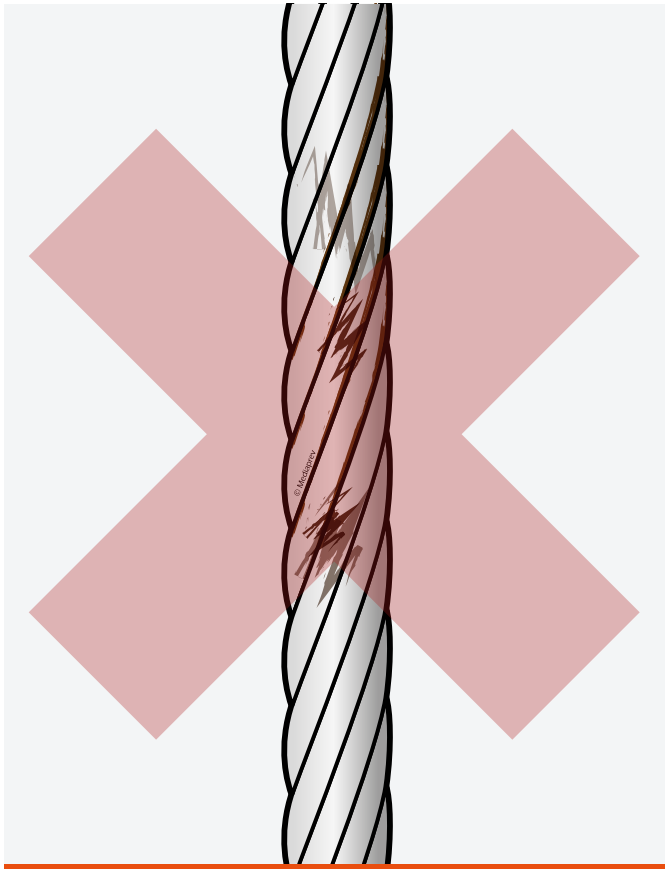
VÉRIFICATION DES CÂBLES



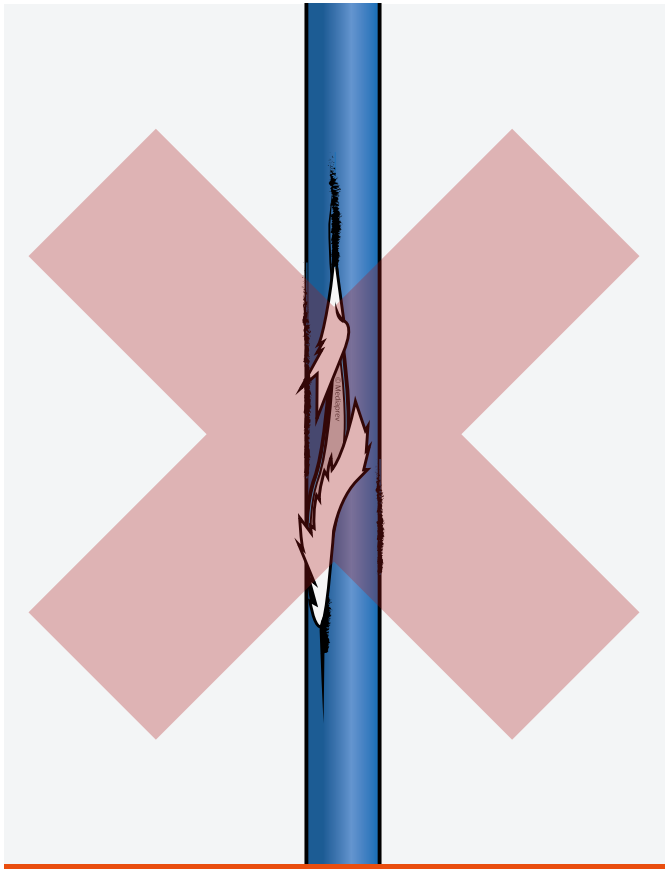
Usure externe

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

VÉRIFICATION DES CÂBLES



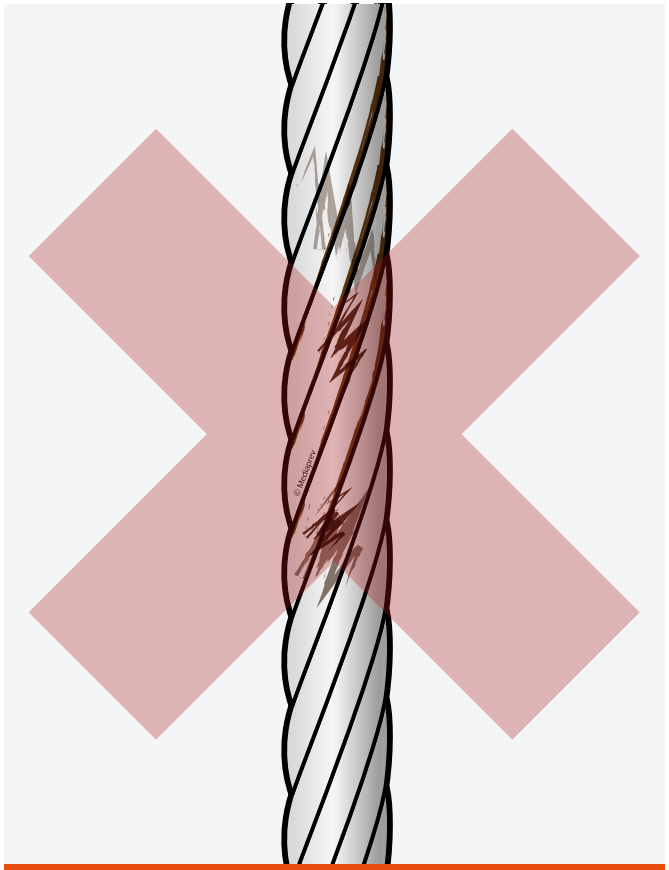
Usure externe



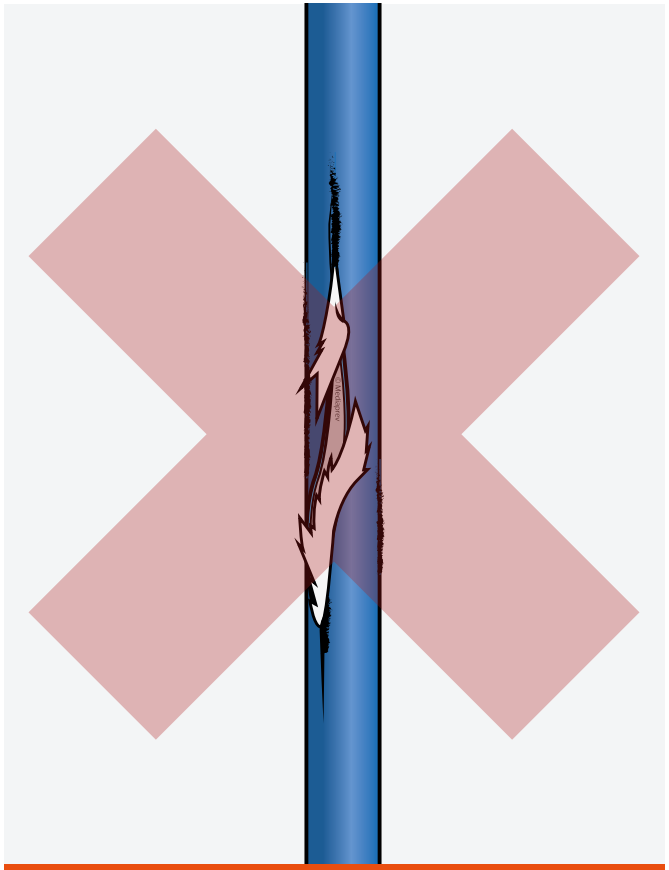
Fibres déchirées

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

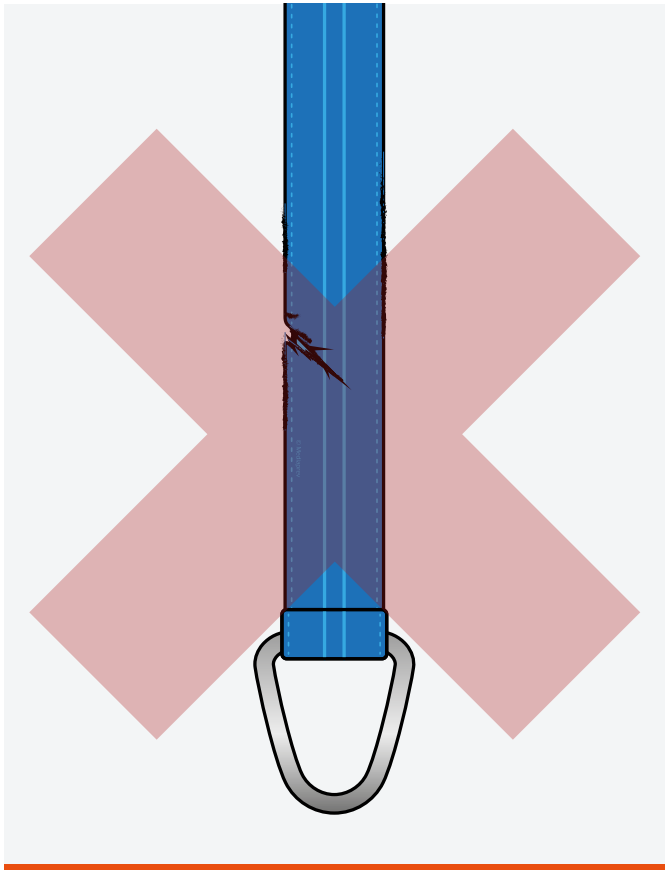
VÉRIFICATION DES CÂBLES



Usure externe



Fibres déchirées



Usure externe

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉVALUATION DES CHARGES

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉVALUATION DES CHARGES

En **l'absence d'information de poids**, le pontier peut évaluer le poids de la charge à déplacer grâce au tableau suivant :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

ÉVALUATION DES CHARGES

Poids en tonne/m³					
Neige	(0,1 t/m³)	Engrais	(0,9 à 1,3 t/m³)	Marbre	(2,6 t/m³)
Laine de verre	(0,2 t/m³)	Eau	(1 t/m³)	Aluminium	(2,7 t/m³)
Charbon de bois	(0,5 t/m³)	Caoutchouc	(1,1 t/m³)	Ciment	(2,72 t/m³)
Papier	(0,7 à 1,1 t/m³)	Goudron	(1,2 t/m³)	Zinc	(6,86 t/m³)
Bois de sapin	(0,5 à 0,8 t/m³)	Sable sec	(1,8 t/m³)	Fer	(7,8 t/m³)
Blé	(0,8 t/m³)	Craie	(2 t/m³)	Acier	(7,85 t/m³)
Gas-oil	(0,86 t/m³)	Argile	(2,2 t/m³)	Cuivre	8,93 t/m³)
Bois de chêne	(0,9 t/m³)	Béton armé	(2,4 t/m³)	Or	(19,33 t/m³)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ
LES DÉPLACEMENTS

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ
LES DÉPLACEMENTS

Ne **jamais** se placer dans la trajectoire de la charge.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ
LES DÉPLACEMENTS

Ne **jamais** se placer dans la trajectoire de la charge.

Ne **jamais** se placer entre la charge et un obstacle (garde corps, mur, autre charge...).

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ
LES DÉPLACEMENTS

Ne **jamais** se placer dans la trajectoire de la charge.

Ne **jamais** se placer entre la charge et un obstacle (garde corps, mur, autre charge...).

Respecter une **distance de sécurité** d'au moins 1 mètre avec la charge en déplacement.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ
LES DÉPLACEMENTS

Ne **jamais** se placer dans la trajectoire de la charge.

Ne **jamais** se placer entre la charge et un obstacle (garde corps, mur, autre charge...).

Respecter une **distance de sécurité** d'au moins 1 mètre avec la charge en déplacement.

Toujours **suivre la charge** en déplacement : ne jamais la précéder ou se placer à côté.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ
DÉPOSE DE LA CHARGE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ
DÉPOSE DE LA CHARGE

Préparer la zone de dépose avant les déplacements.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ
DÉPOSE DE LA CHARGE

Préparer la zone de dépose avant les déplacements.

Choisir une **zone adaptée** à la dépose de la charge.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ
DÉPOSE DE LA CHARGE

Préparer la zone de dépose avant les déplacements.

Choisir une **zone adaptée** à la dépose de la charge.

Placer des supports à l'emplacement de la dépose pour permettre une manutention ultérieure (bastaings, cales...).

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ
DÉPOSE DE LA CHARGE

Préparer la zone de dépose avant les déplacements.

Choisir une **zone adaptée** à la dépose de la charge.

Placer des supports à l'emplacement de la dépose pour permettre une manutention ultérieure (bastaings, cales...).

Si nécessaire, reprendre la charge pour en **assurer la stabilité** (en cas de défaut de calage par exemple).

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

MAÎTRISE DU BALLANT DE LA CHARGE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

MAÎTRISE DU BALLANT DE LA CHARGE

Lors de son déplacement, la charge peut **osciller**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

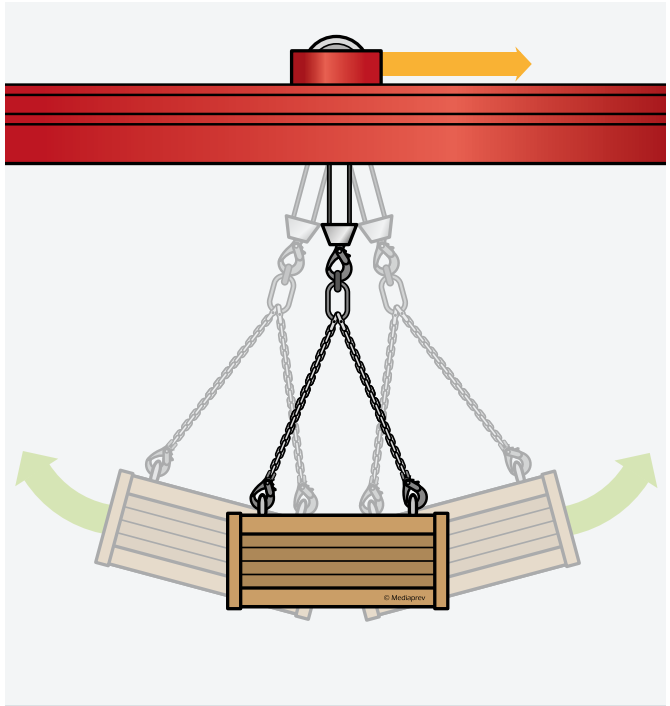
MAÎTRISE DU BALLANT DE LA CHARGE

Lors de son déplacement, la charge peut **osciller**.

Il s'agit du **ballant**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

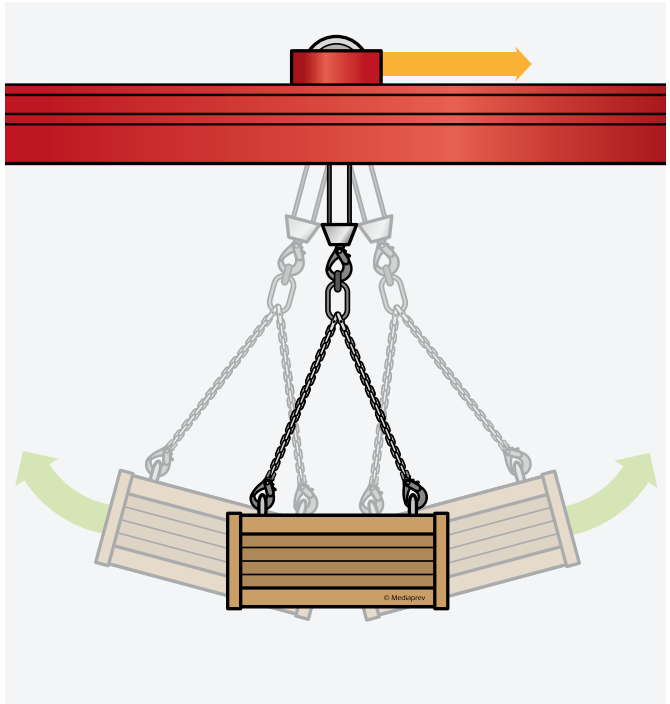
MAÎTRISE DU BALLANT DE LA CHARGE



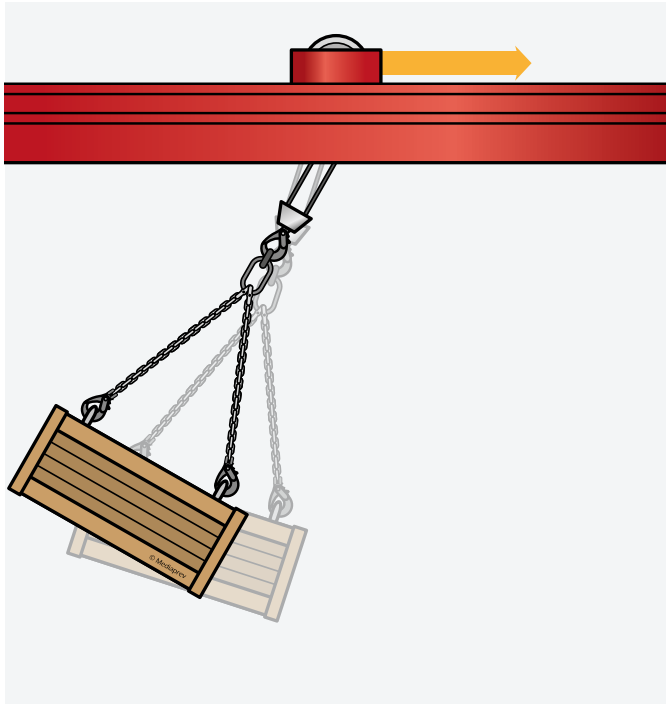
Ballant lors du déplacement de la charge.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

MAÎTRISE DU BALLANT DE LA CHARGE



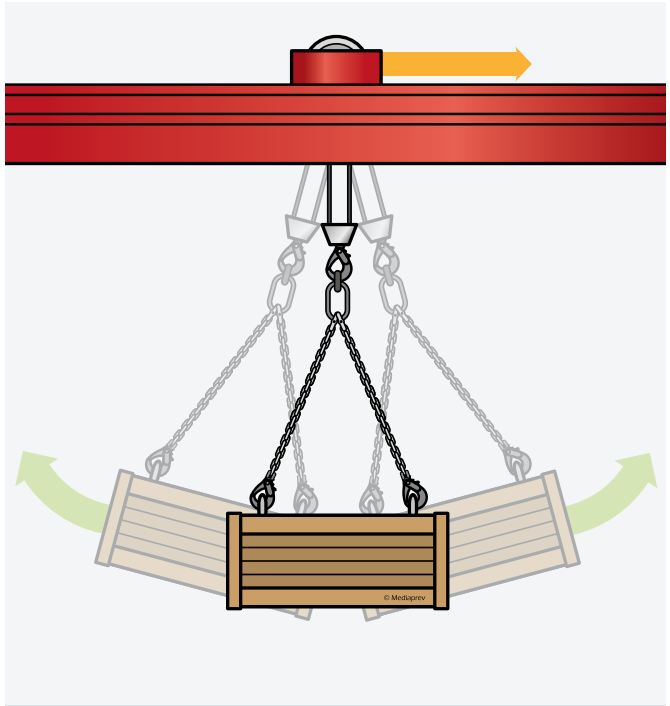
Ballant lors du déplacement de la charge.



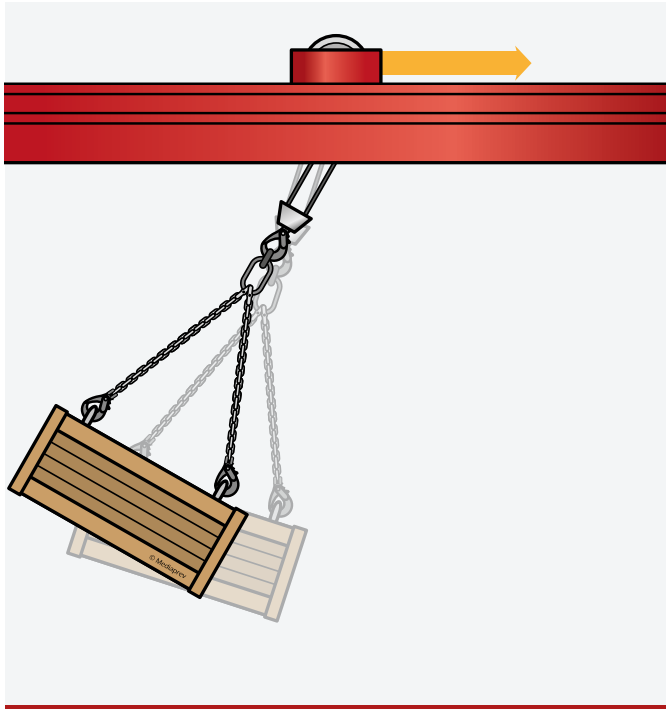
Le ballant est **amplifié** lorsque la charge est en position de contremarche et que le chariot avance.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

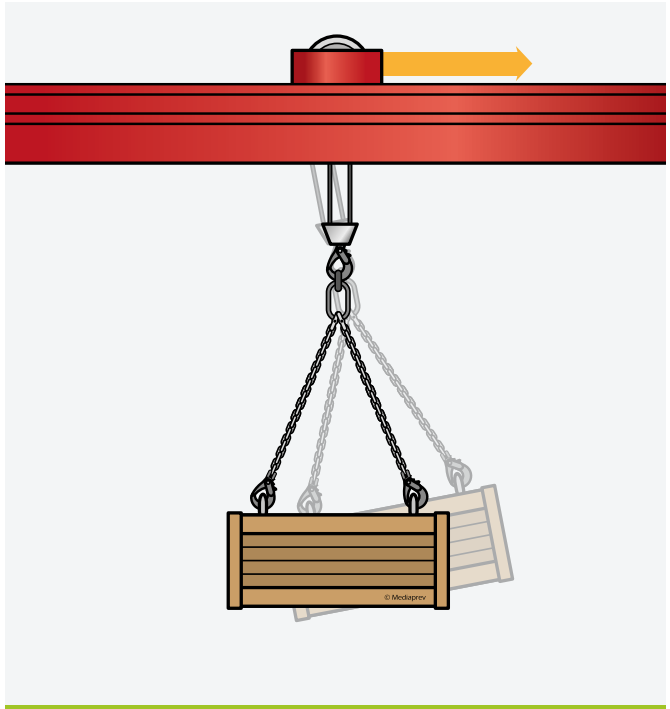
MAÎTRISE DU BALLANT DE LA CHARGE



Ballant lors du déplacement de la charge.



Le ballant est **amplifié** lorsque la charge est en position de contremarche et que le chariot avance.



Avancer le chariot lorsque la charge est en position de marche permet de **supprimer** le ballant.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

MAÎTRISE DU BALLANT DE LA CHARGE

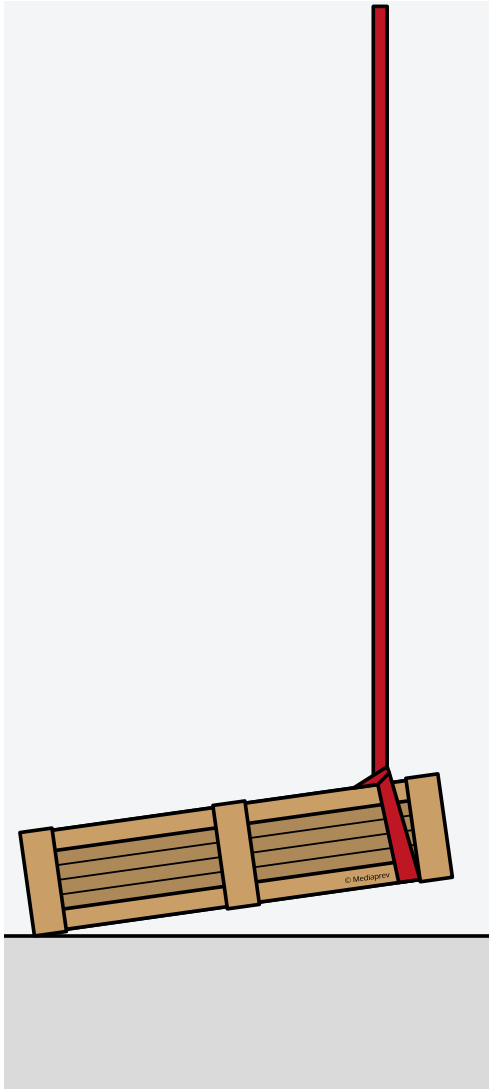
Afin de limiter l'apparition du phénomène de ballant, certains équipements sont pourvus de **vitesse variable** (cf les règles de conduite).

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RETOURNEMENT DE LA CHARGE

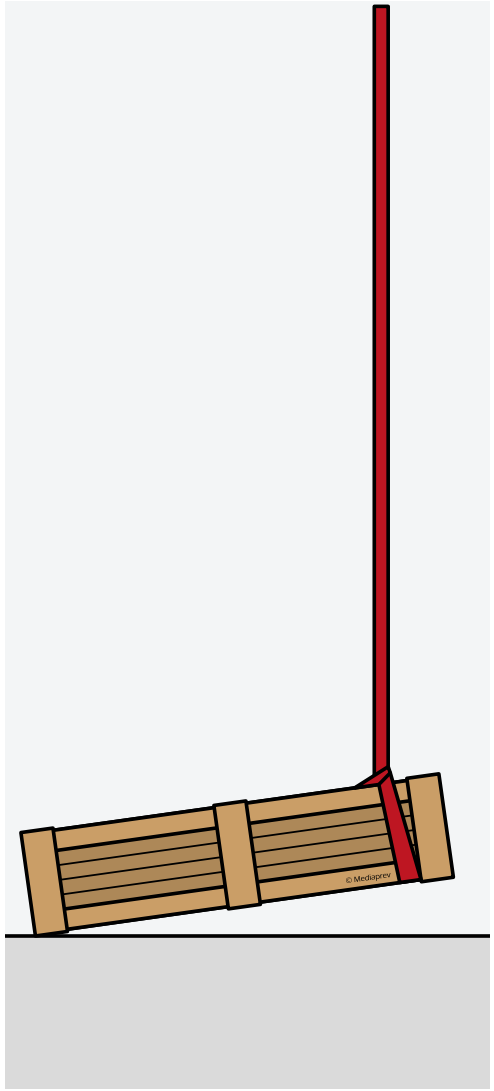
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

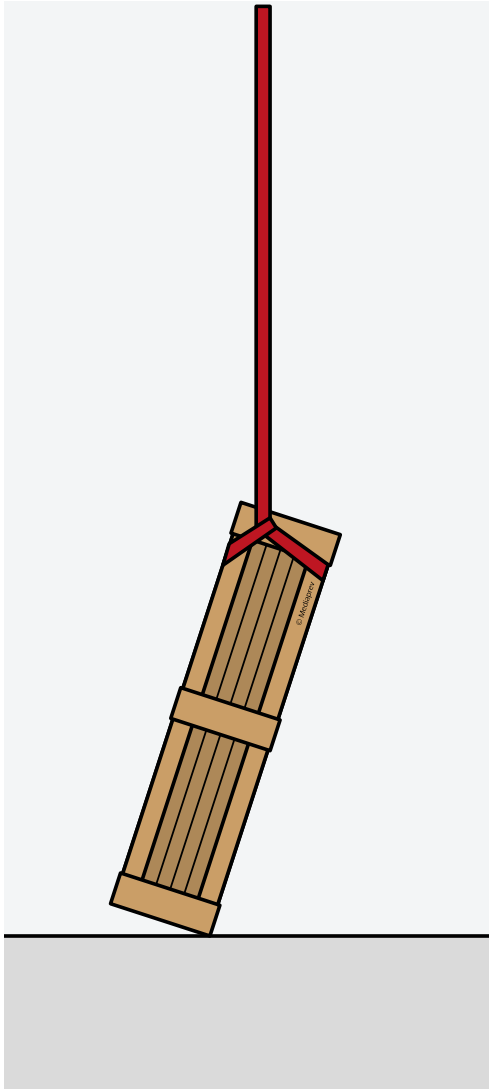
RETOURNEMENT DE LA CHARGE



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

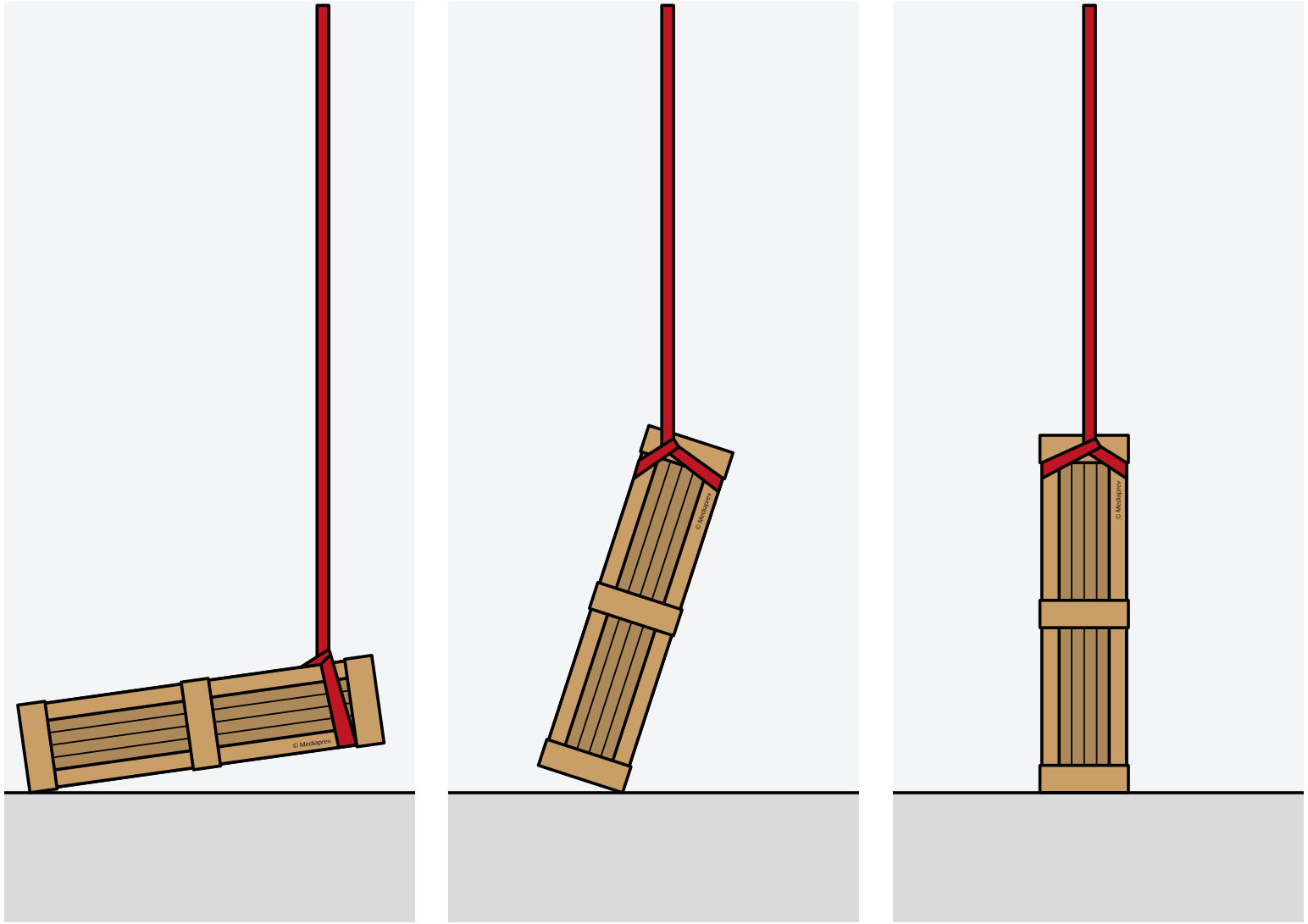
RETOURNEMENT DE LA CHARGE





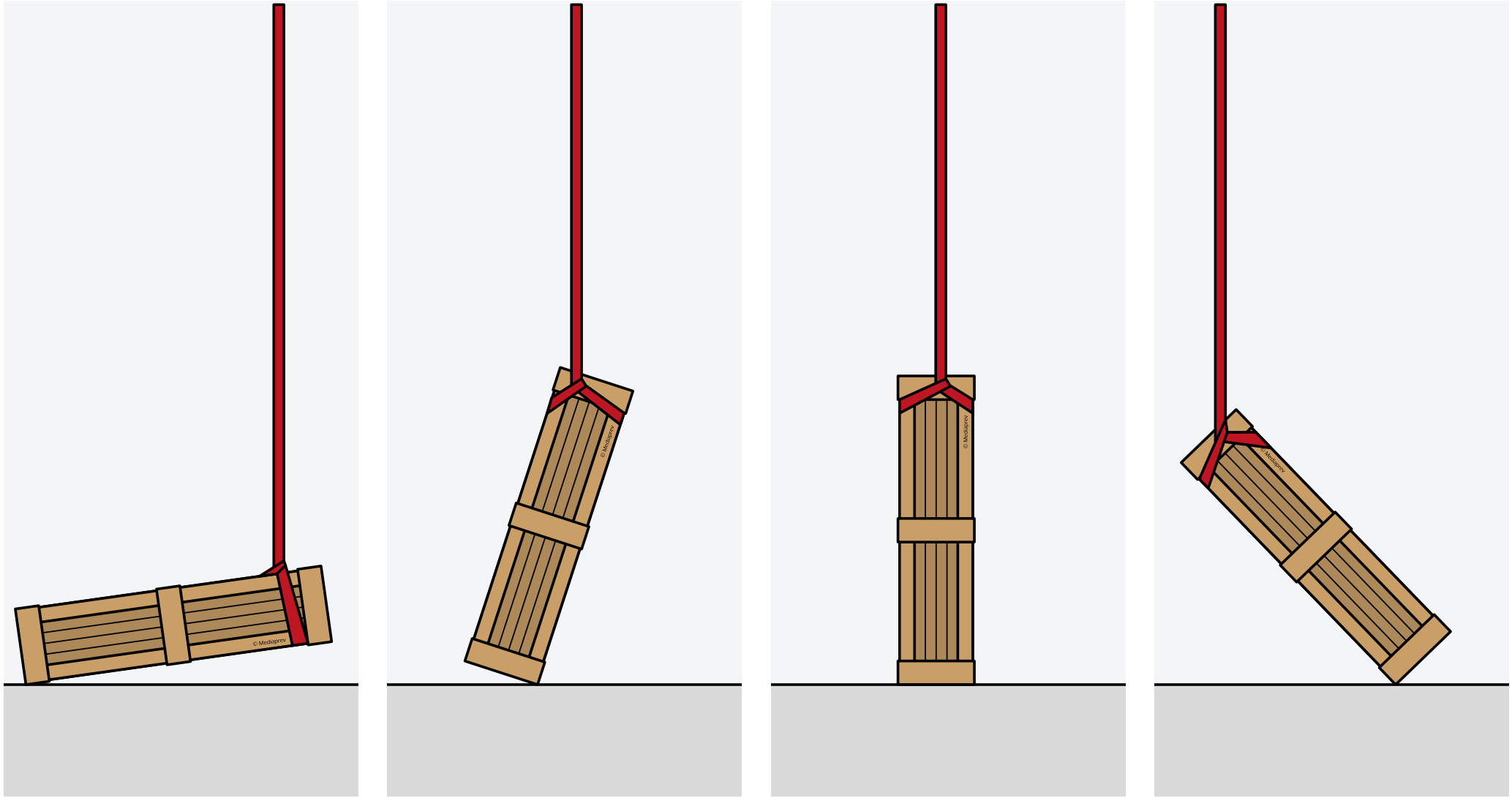
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RETOURNEMENT DE LA CHARGE



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RETOURNEMENT DE LA CHARGE



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES MANŒUVRES INTERDITES

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES MANŒUVRES INTERDITES

Certaines manœuvres mettent le pontier, les personnes et la charge en **danger**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

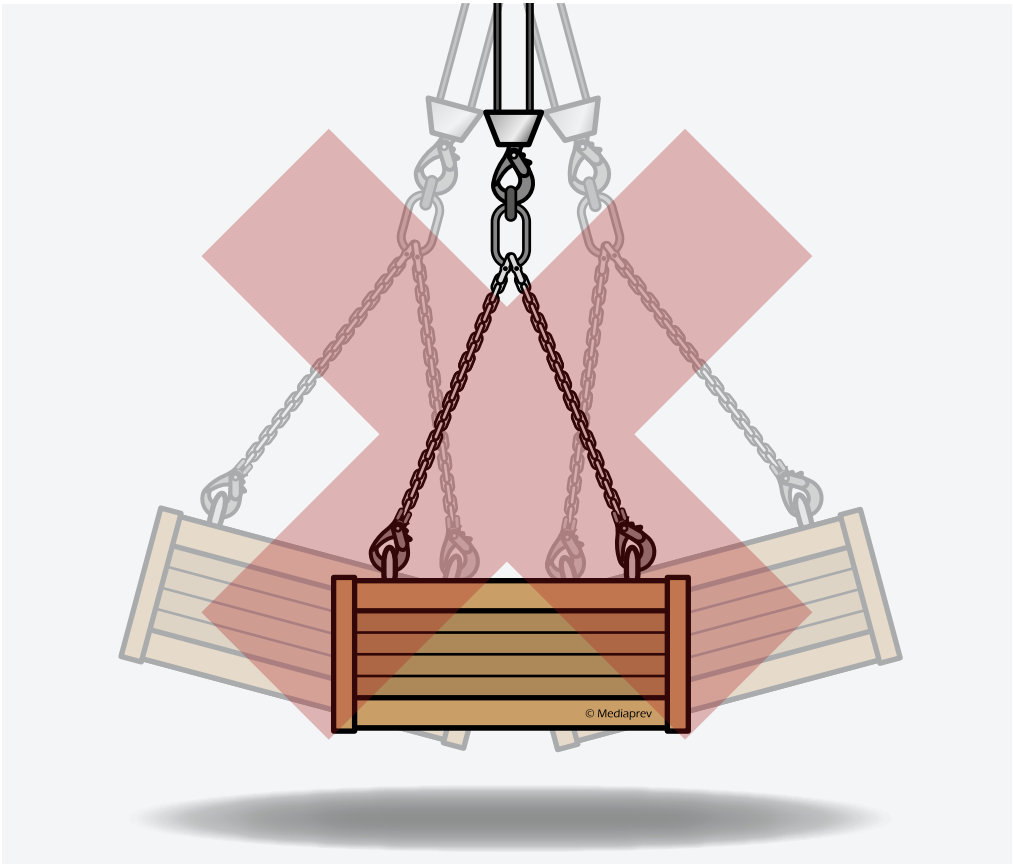
LES MANŒUVRES INTERDITES

Certaines manœuvres mettent le pontier, les personnes et la charge en **danger**.

Elles sont donc **interdites**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

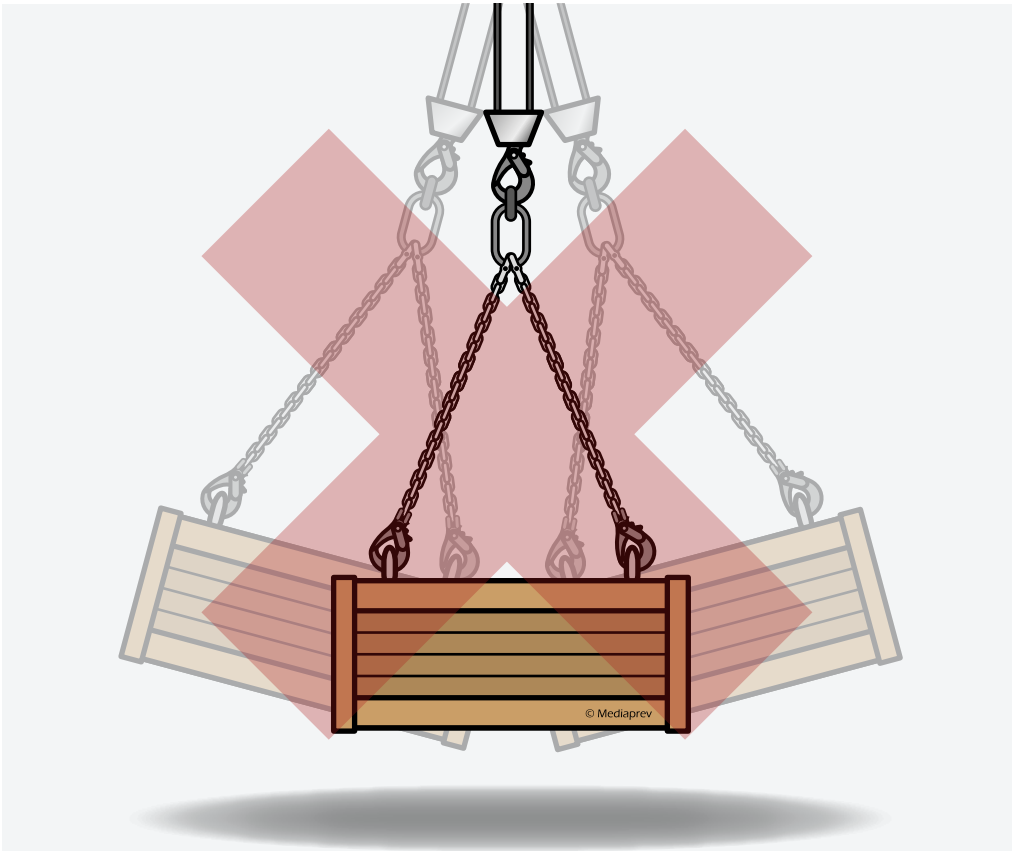
LES MANŒUVRES INTERDITES



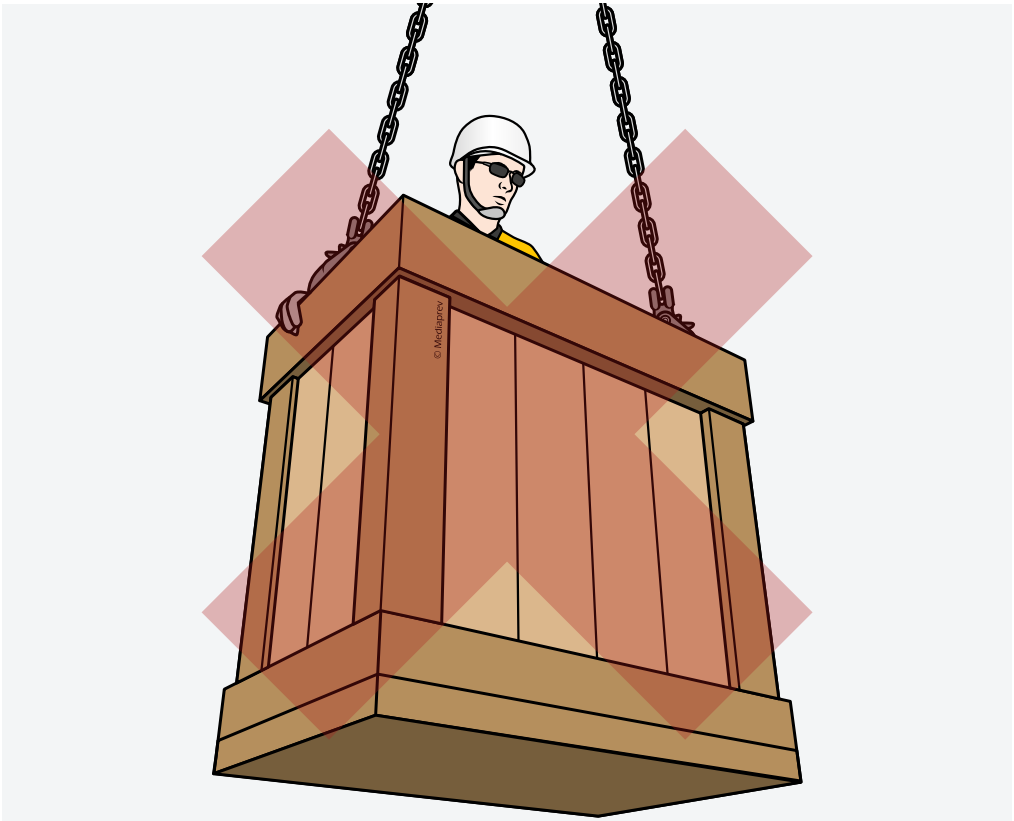
Balancement lors de la dépose de la charge

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES MANŒUVRES INTERDITES



Balancement lors de la dépose de la charge



Levage de personne

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

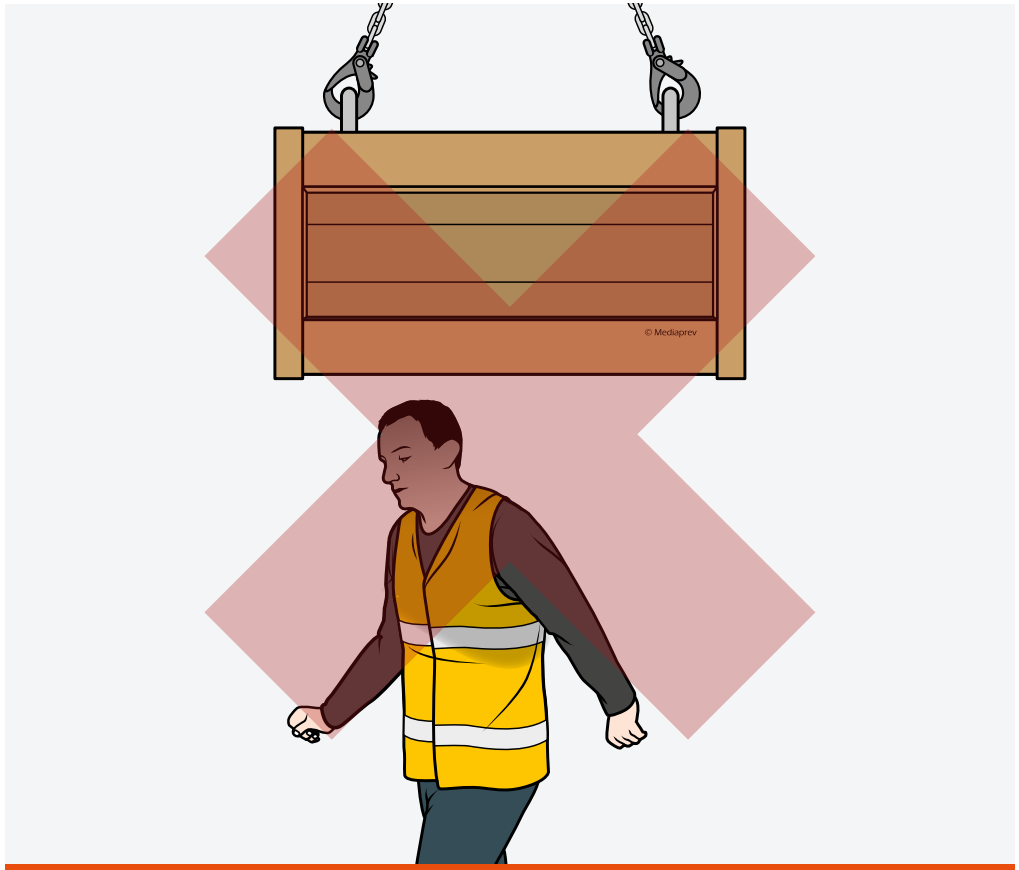
LES MANŒUVRES INTERDITES



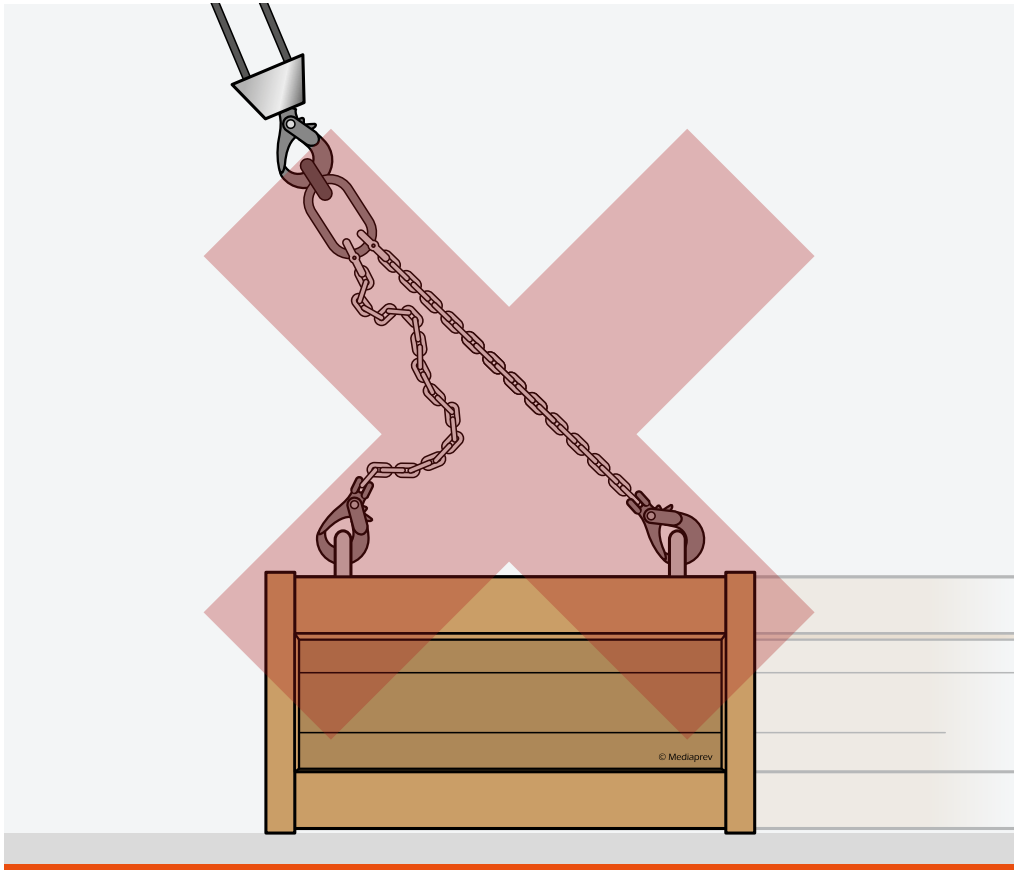
Passage au dessus d'une personne

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES MANŒUVRES INTERDITES



Passage au dessus d'une personne



Levage en biais
ou « tirage au renard »

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Un **avertissement sonore** doit précéder chaque manœuvre.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES RÈGLES DE GUIDAGE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

La connaissance des **règles de guidage** permet à l'opérateur au sol et à celui en cabine d'assurer une communication optimum.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

POUR CELA :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

POUR CELA :

Les gestes doivent être **amples**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

POUR CELA :

Les gestes doivent être **amples**.

Toute manœuvre commence par un geste de **prise de commandement** et s'achève par un geste de **fin de commandement**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

POUR CELA :

Les gestes doivent être **amples**.

Toute manœuvre commence par un geste de **prise de commandement** et s'achève par un geste de **fin de commandement**.

Si le conducteur ne comprend pas un geste, ou si le contact visuel est perdu avec l'opérateur au sol, le conducteur ne bouge pas ou arrête immédiatement le mouvement en cours.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Prise de commandement ou attention



Un bras laissé le long du corps, l'autre levé verticalement, paume de la main ouverte.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Prise de commandement ou attention



Un bras laissé le long du corps, l'autre levé verticalement, paume de la main ouverte.

Montez



Lever le bras, main tendue, puis effectuer des cercles avec le bras.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Prise de commandement ou attention



Un bras laissé le long du corps, l'autre levé verticalement, paume de la main ouverte.

Montez



Lever le bras, main tendue, puis effectuer des cercles avec le bras.

Montez lentement

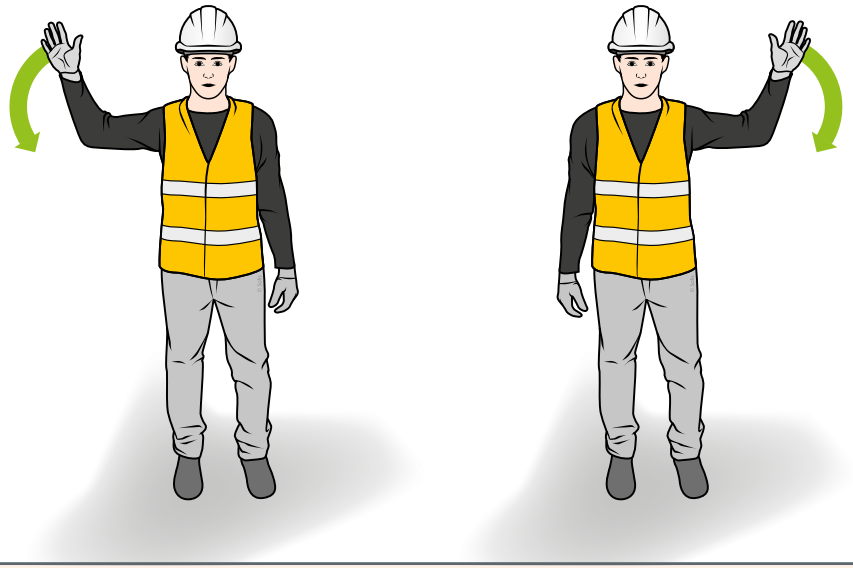


Tendre les bras à l'horizontale, le bras de devant reste fixe, l'autre, paume de la main vers le haut, effectue des mouvements vers le haut en restant au dessus du bras fixe.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Déplacement horizontal

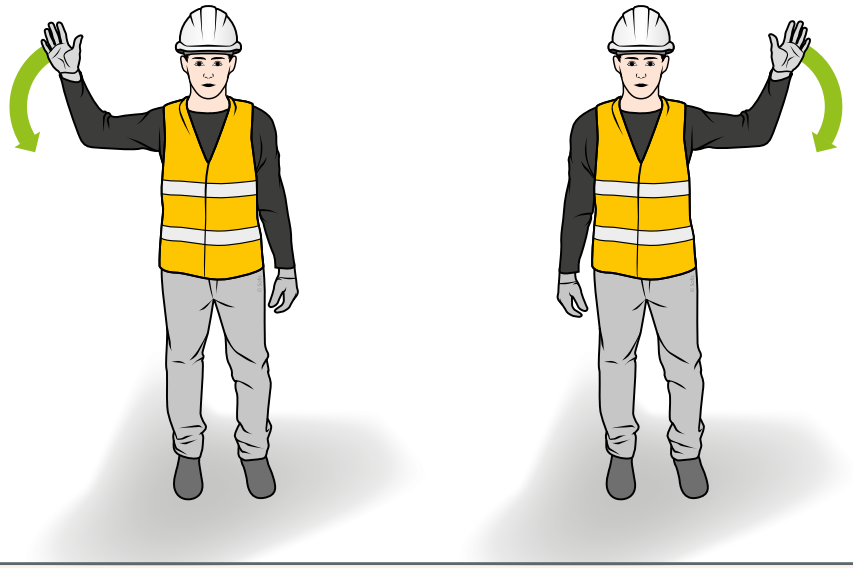


La main part de la tête et descend jusqu'à l'horizontal dans la direction souhaitée.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

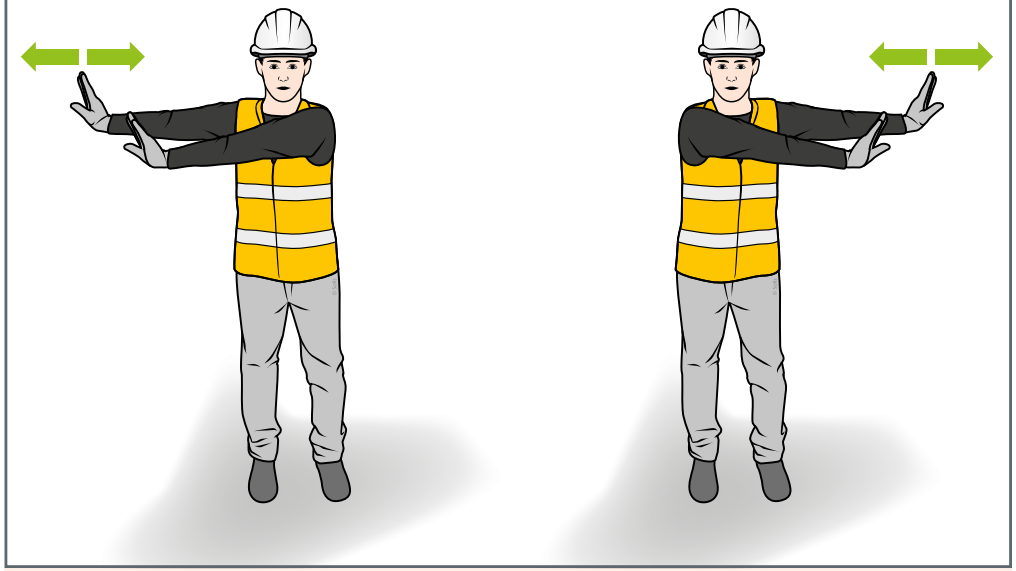
Sommaire

Déplacement horizontal



La main part de la tête et descend jusqu'à l'horizontal dans la direction souhaitée.

Déplacement horizontal lent

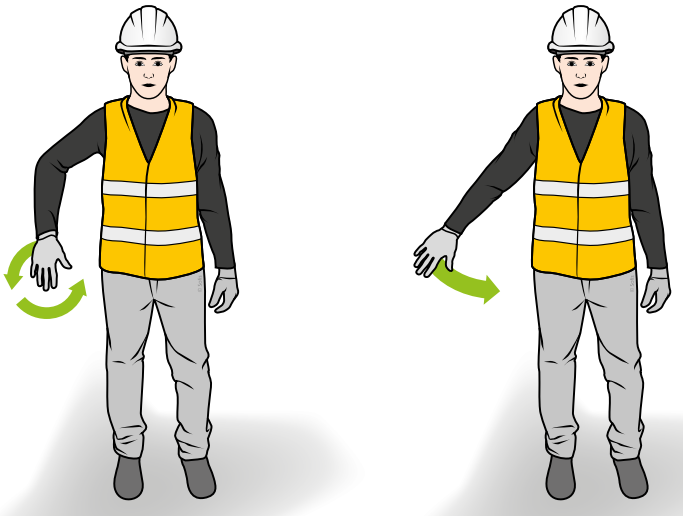


Faire le geste de pousser dans la direction souhaitée.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Descente

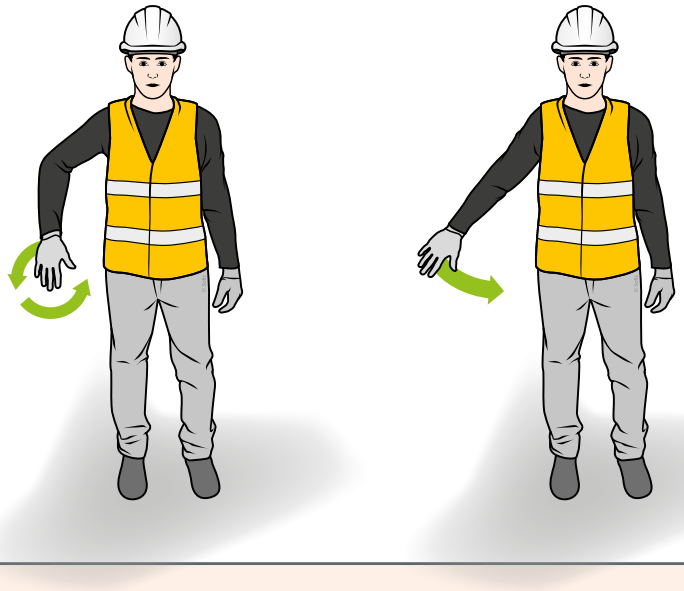


Baisser le bras, main tendue, et effectuer des cercles avec le bras.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Descente



Baisser le bras, main tendue, et effectuer des cercles avec le bras.

Descente lente

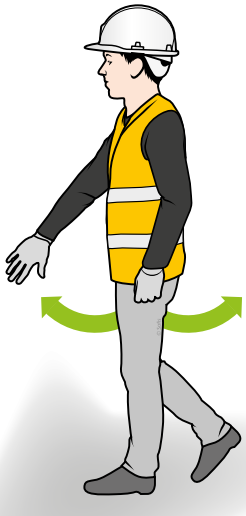


Tendre les bras à l'horizontale, le bras de devant reste fixe, l'autre, paume de la main vers le haut effectue des mouvements vers le bas en restant en dessous du bras fixe.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

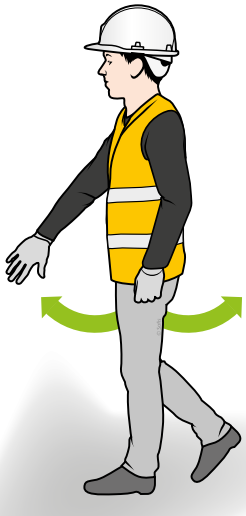
Accompagnement



Marcher en balançant
un bras dans la direction voulue.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Accompagnement



Marcher en balançant
un bras dans la direction voulue.

Arrêt



Un bras est tendu le long du corps,
l'autre bras est plié avec la main sous le
menton et se tend horizontalement
à la hauteur des épaules.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Arrêt d'urgence



Les bras sont pliés avec la main sous le menton et se tendent énergiquement horizontalement à la hauteur des épaules.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Arrêt d'urgence



Les bras sont pliés avec la main sous le menton et se tendent énergiquement horizontalement à la hauteur des épaules.

Fin de commandement



Les deux bras encadrent le visage et se développent jusqu'à hauteur de poitrine.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LA SIGNALÉTIQUE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

En tant que conducteur de pont roulant, l'opérateur doit **scrupuleusement veiller au respec**t des panneaux de signalisation ou aux pictogrammes de sécurité.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire



Casque obligatoire

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire



Casque obligatoire



Lunettes obligatoires

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire



Casque obligatoire



Lunettes obligatoires



Chaussures de sécurité obligatoires

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire



Casque obligatoire



Lunettes obligatoires



Chaussures de sécurité obligatoires



Gants obligatoires

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire



Danger de charge suspendue

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire



Danger de charge suspendue



Passage de Véhicules de Manutention

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

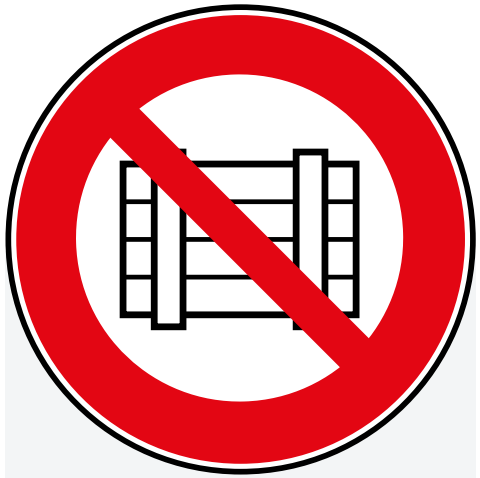
Sommaire



Danger de charge suspendue



Passage de Véhicules de Manutention



Ne pas déposer ni entreposer

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

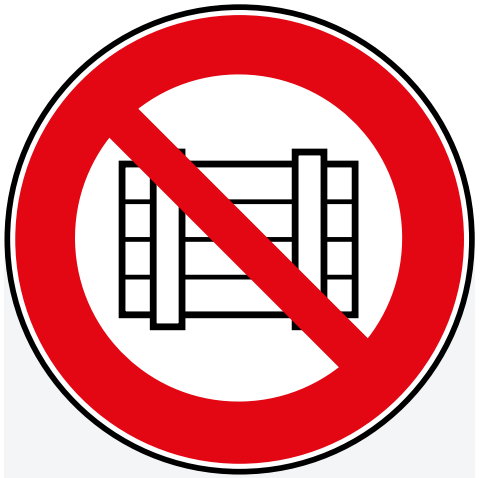
Sommaire



Danger de charge suspendue



Passage de Véhicules de Manutention



Ne pas déposer ni entreposer



Interdiction de fumer

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



GHS01
Matières explosibles
(EX)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



GHS01
Matières explosibles
(EX)



GHS02
Matières
inflammable (IN)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



GHS01
Matières explosibles (EX)



GHS02
Matières inflammable (IN)



GHS03
Matières comburantes (CB)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



GHS01
Matières explosibles
(EX)



GHS02
Matières
inflammable (IN)



GHS03
Matières
comburantes (CB)



GHS04
Gaz sous pression
(GZ)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



GHS01
Matières explosibles (EX)



GHS02
Matières inflammable (IN)



GHS03
Matières comburantes (CB)



GHS04
Gaz sous pression (GZ)



GHS05
Matières corrosives (CR)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



GHS01
Matières explosibles (EX)



GHS02
Matières inflammable (IN)



GHS03
Matières comburantes (CB)



GHS04
Gaz sous pression (GZ)



GHS05
Matières corrosives (CR)



GHS06
Toxicité aiguë catégories 1, 2, 3 (TO)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



GHS01
Matières explosibles (EX)



GHS02
Matières inflammable (IN)



GHS03
Matières comburantes (CB)



GHS04
Gaz sous pression (GZ)



GHS05
Matières corrosives (CR)



GHS06
Toxicité aiguë catégories 1, 2, 3 (TO)



GHS07
Toxicité aiguë catégories 4 (corrosion, irritations ou sensibilisation oculaire/ lésions oculaires) (DA)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



GHS01
Matières explosibles (EX)



GHS02
Matières inflammable (IN)



GHS03
Matières comburantes (CB)



GHS04
Gaz sous pression (GZ)



GHS05
Matières corrosives (CR)



GHS06
Toxicité aiguë catégories 1, 2, 3 (TO)



GHS07
Toxicité aiguë catégories 4 (corrosion, irritations ou sensibilisation oculaire/ lésions oculaires) (DA)



GHS08
Risque mutagène, respiratoire, cancérigène ou pour la reproduction (MU)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



GHS01
Matières explosibles (EX)



GHS02
Matières inflammable (IN)



GHS03
Matières comburantes (CB)



GHS04
Gaz sous pression (GZ)



GHS05
Matières corrosives (CR)



GHS06
Toxicité aiguë catégories 1, 2, 3 (TO)



GHS07
Toxicité aiguë catégories 4 (corrosion, irritations ou sensibilisation oculaire/ lésions oculaires) (DA)



GHS08
Risque mutagène, respiratoire, cancérigène ou pour la reproduction (MU)



GHS09
Danger pour le milieu aquatique (EN)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

INCOMPATIBILITÉ DE STOCKAGE DES PRODUITS CHIMIQUES

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

INCOMPATIBILITÉ DE STOCKAGE DES PRODUITS CHIMIQUES

									
	●	✕	✕	✕	✕	✕	✕	+	✕
	✕	+	✕	✕	✕	✕	✕	+	✕
	✕	✕	+	●	✕	✕	✕	✕	✕
	✕	✕	●	+	●	✕	✕	✕	✕
	✕	✕	✕	●	●	●	●	●	●
	✕	✕	✕	✕	●	+	+	+	+
	✕	✕	✕	✕	●	+	+	+	+
	+	+	✕	✕	●	+	+	+	+
	✕	✕	✕	✕	●	+	+	+	+

+ Compatibles

✕ Incompatibles

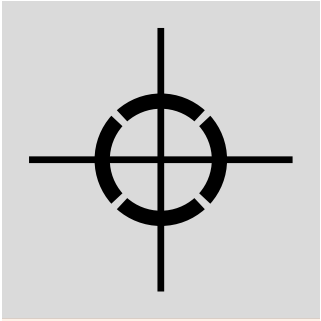
● Compatibles sous conditions particulières (Voir FDS)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

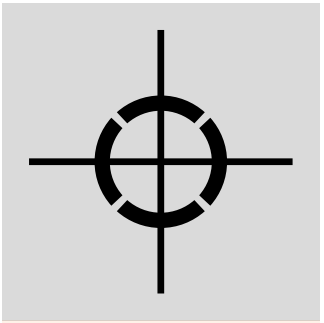
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Centre de gravité

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



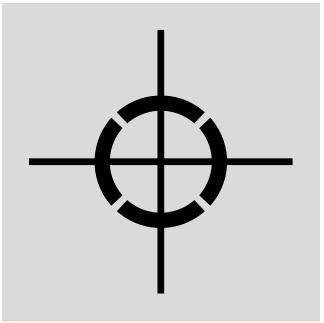
Centre de gravité



Craint l'humidité

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

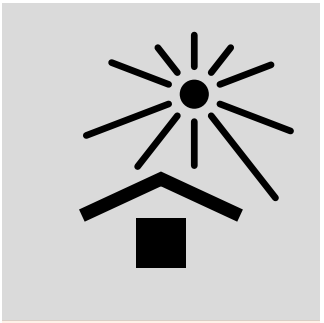
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Centre de gravité



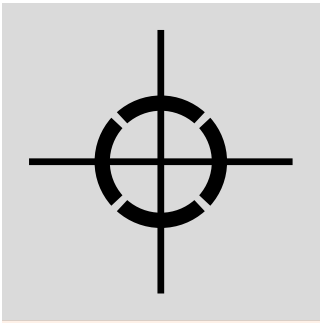
Craint l'humidité



Craint la chaleur

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

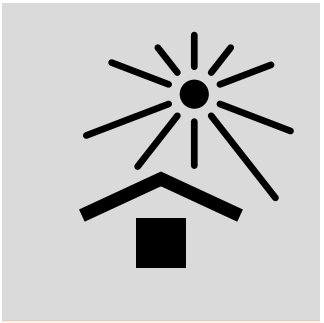
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



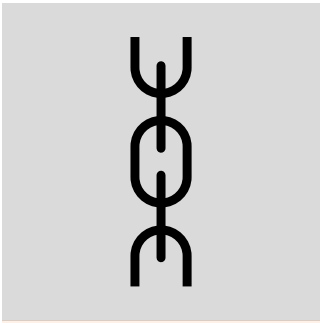
Centre de gravité



Craint l'humidité



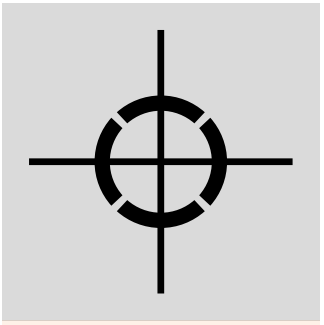
Craint la chaleur



Emplacement des élingues

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

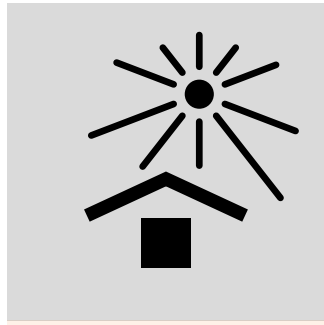
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



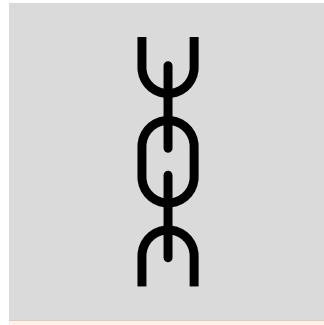
Centre de gravité



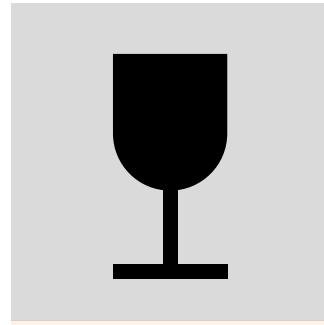
Craint l'humidité



Craint la chaleur



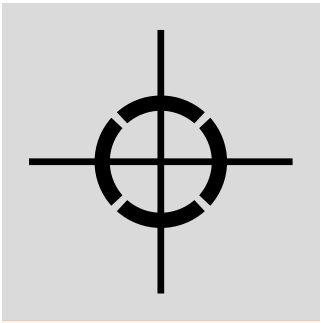
Emplacement des élingues



Fragile

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

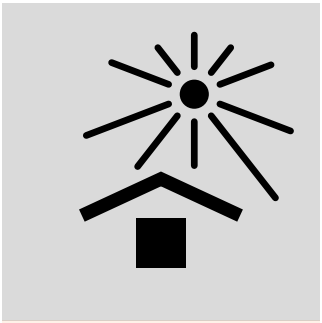
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



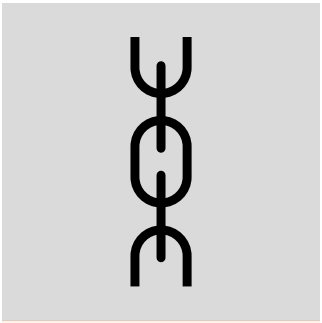
Centre de gravité



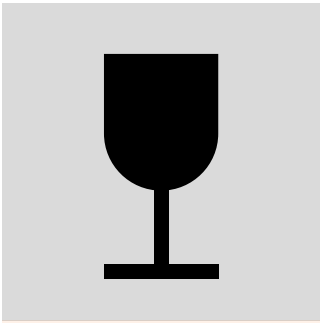
Craint l'humidité



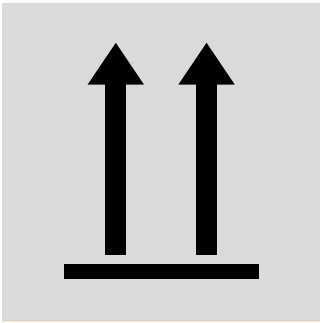
Craint la chaleur



Emplacement des élingues



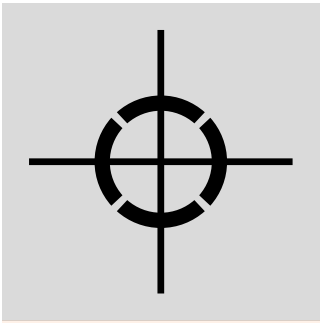
Fragile



Haut

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

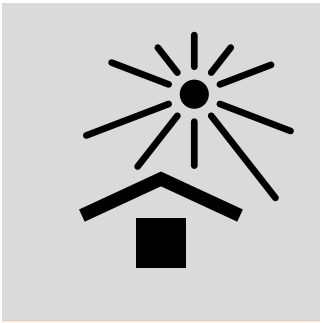
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



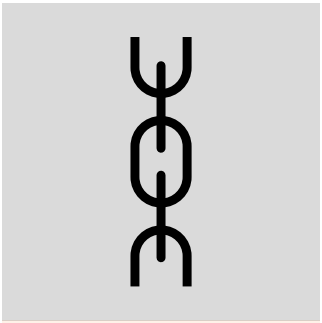
Centre de gravité



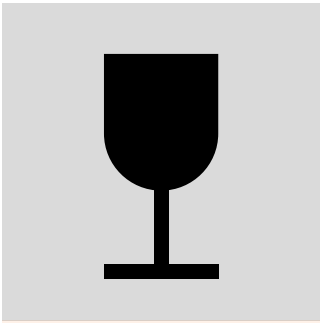
Craint l'humidité



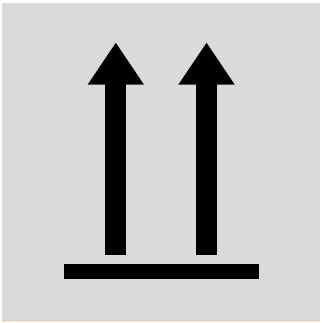
Craint la chaleur



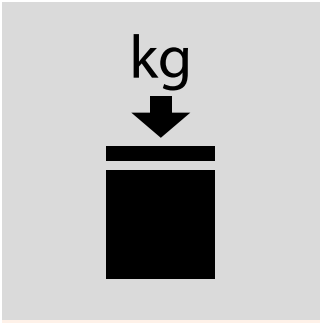
Emplacement des élingues



Fragile



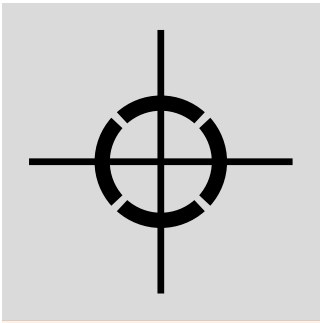
Haut



Limite de gerbage en kg

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

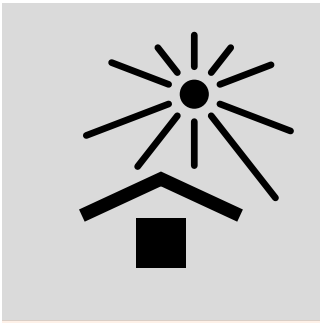
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



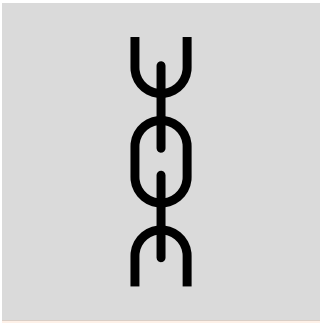
Centre de gravité



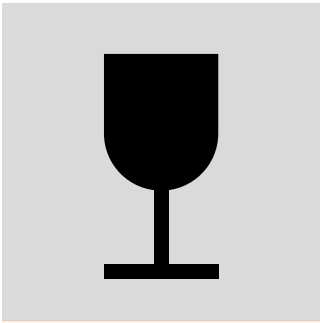
Craint l'humidité



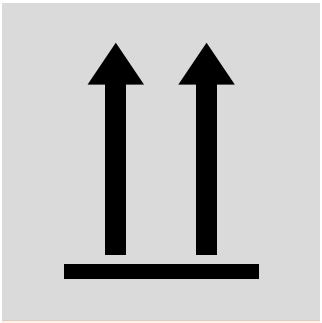
Craint la chaleur



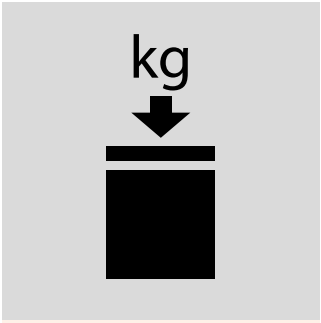
Emplacement des élingues



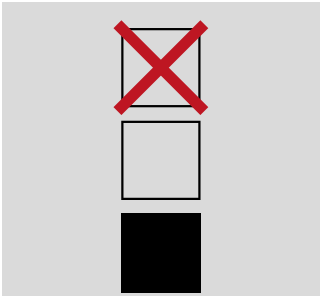
Fragile



Haut



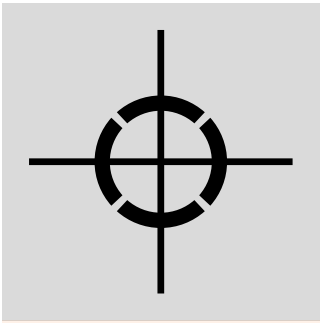
Limite de gerbage en kg



Limite de gerbage en nombre

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

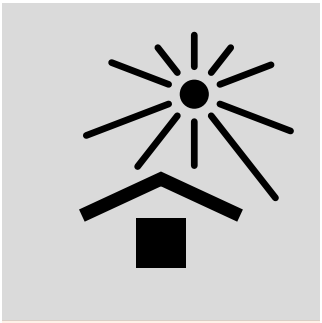
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



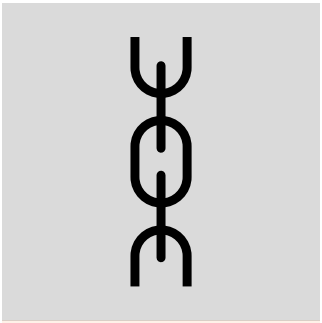
Centre de gravité



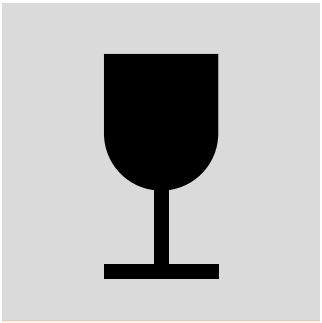
Craint l'humidité



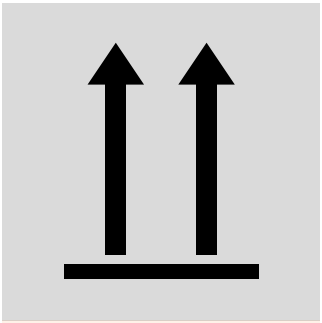
Craint la chaleur



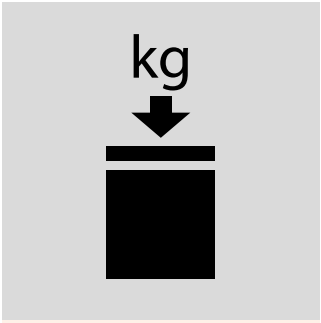
Emplacement des élingues



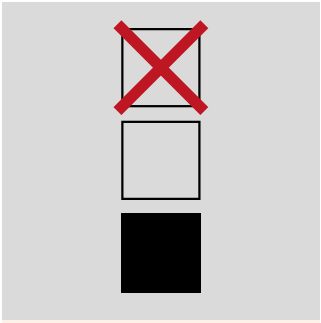
Fragile



Haut



Limite de gerbage en kg



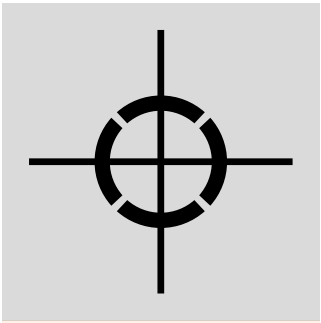
Limite de gerbage en nombre



Limite de température

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

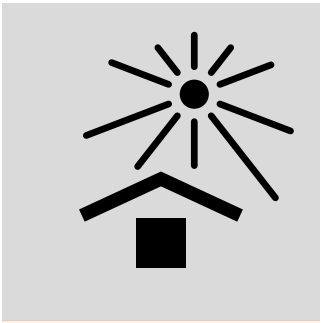
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



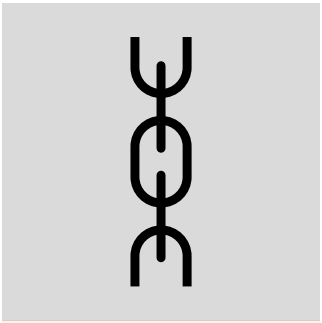
Centre de gravité



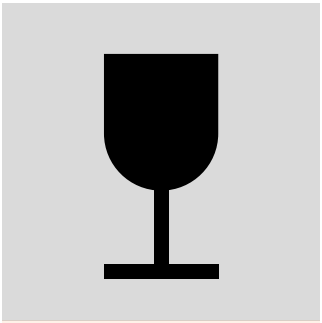
Craint l'humidité



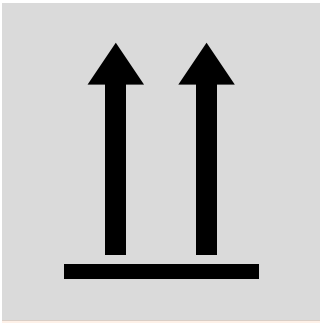
Craint la chaleur



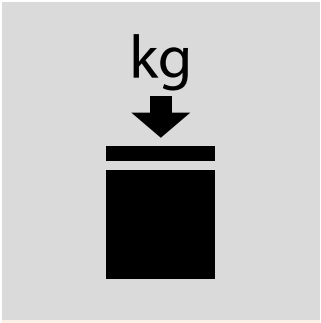
Emplacement des élingues



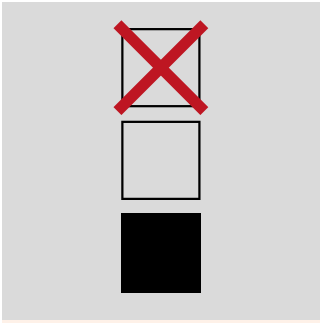
Fragile



Haut



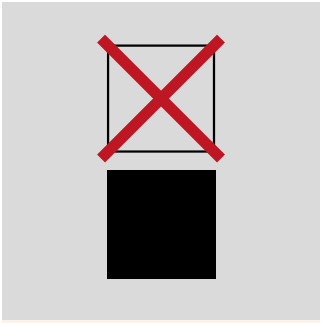
Limite de gerbage en kg



Limite de gerbage en nombre



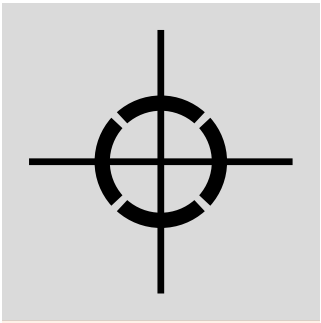
Limite de température



Ne pas empiler

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

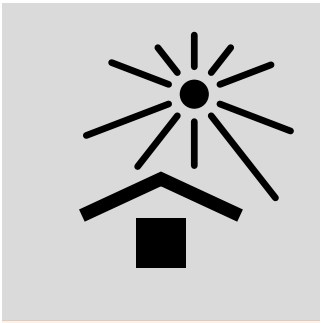
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



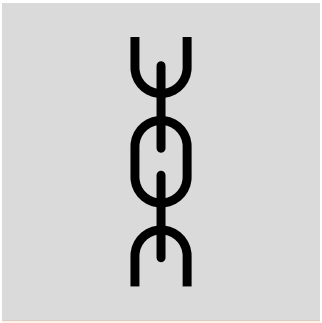
Centre de gravité



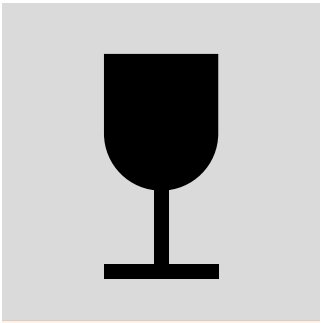
Craint l'humidité



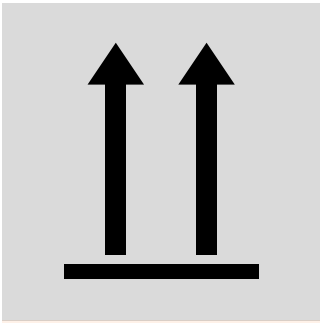
Craint la chaleur



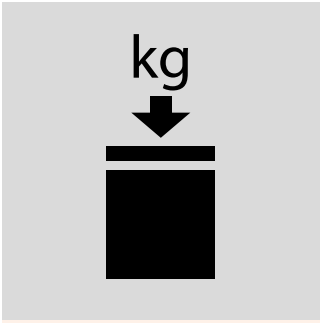
Emplacement des élingues



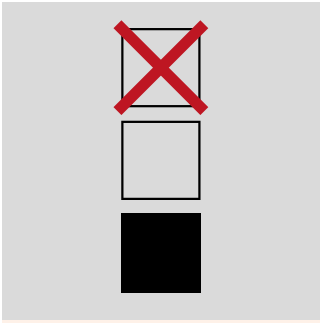
Fragile



Haut



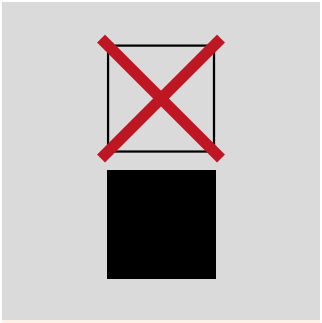
Limite de gerbage en kg



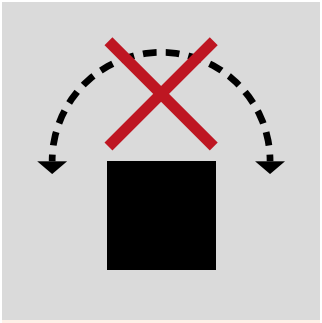
Limite de gerbage en nombre



Limite de température



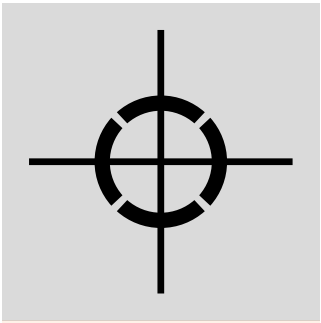
Ne pas empiler



Ne pas faire rouler

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

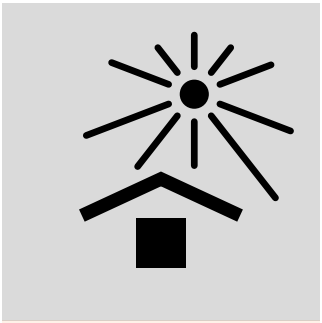
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



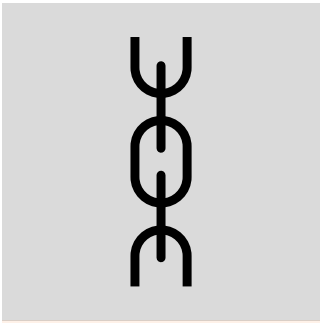
Centre de gravité



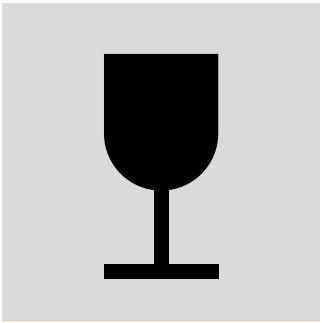
Craint l'humidité



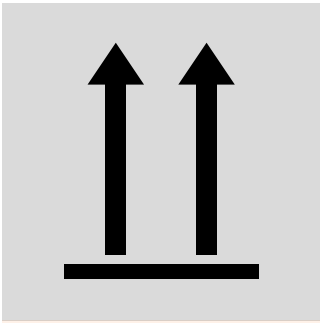
Craint la chaleur



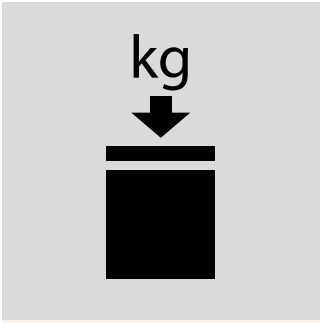
Emplacement des élingues



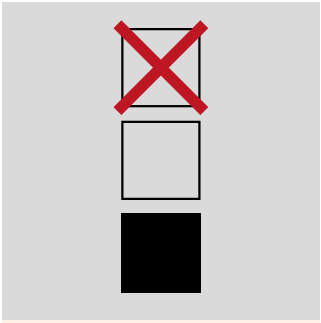
Fragile



Haut



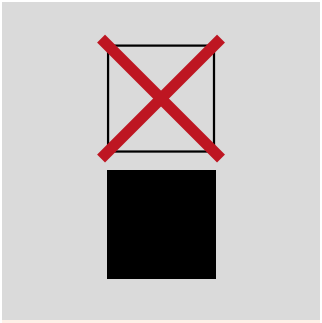
Limite de gerbage en kg



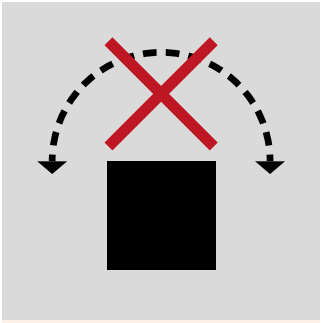
Limite de gerbage en nombre



Limite de température



Ne pas empiler



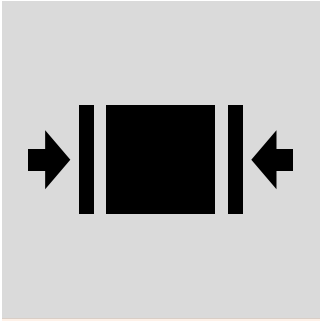
Ne pas faire rouler



Passage de fourche interdit

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

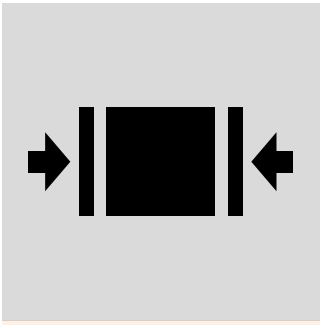
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



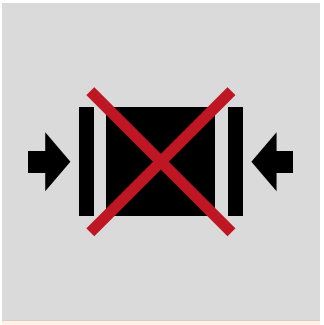
Prise latérale par pinces autorisée

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



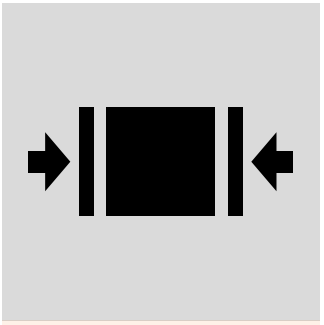
Prise latérale par pinces autorisée



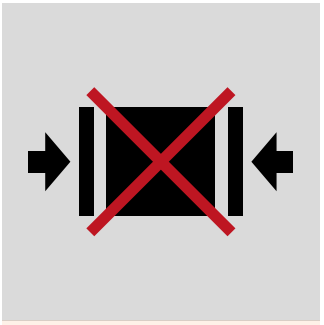
Prise latérale par pinces interdite

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

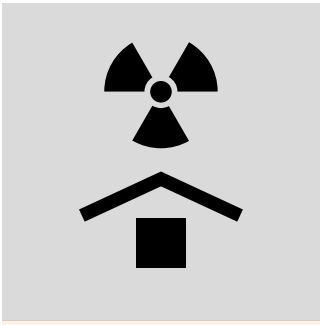
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Prise latérale par pinces autorisée



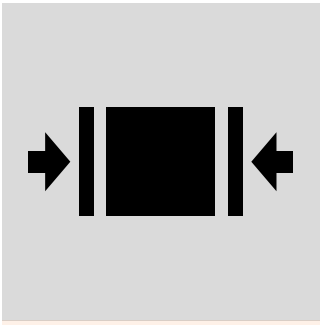
Prise latérale par pinces interdite



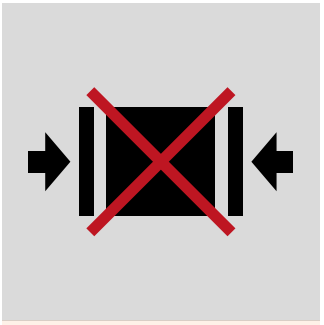
Protéger des sources radioactives

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

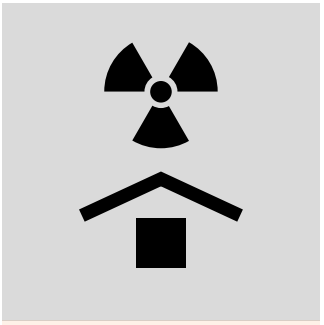
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



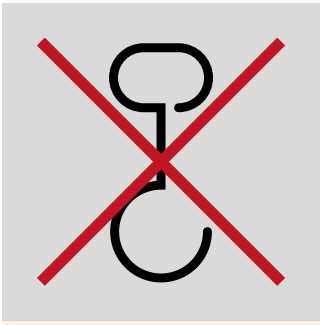
Prise latérale par pinces autorisée



Prise latérale par pinces interdite



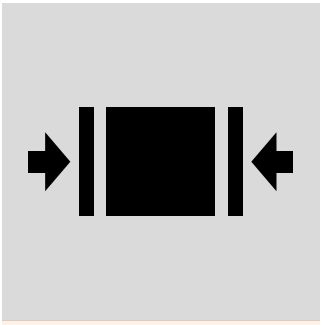
Protéger des sources radioactives



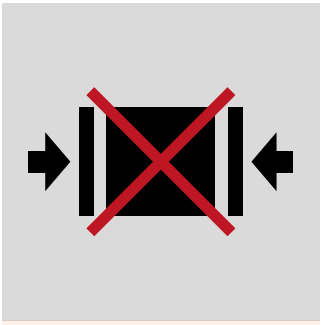
Utilisation de crochets interdite

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

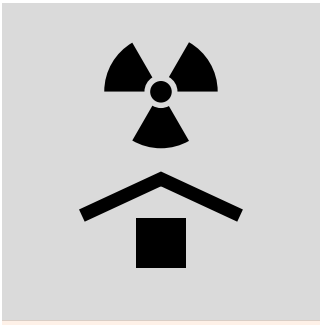
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



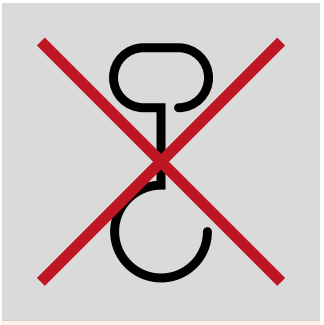
Prise latérale par pinces autorisée



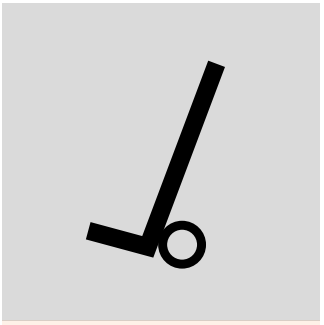
Prise latérale par pinces interdite



Protéger des sources radioactives



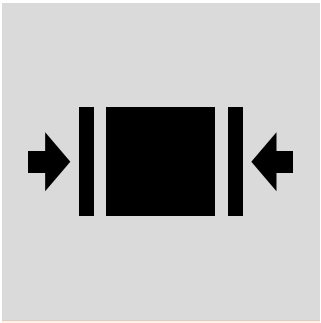
Utilisation de crochets interdite



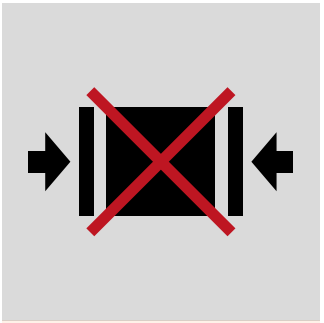
Utilisation de diable autorisée

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

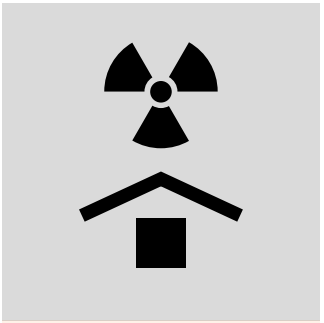
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Prise latérale par pinces autorisée



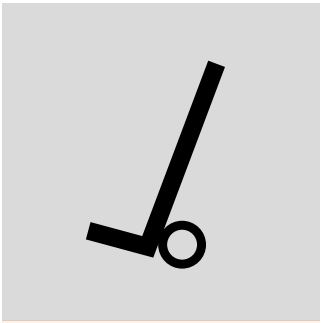
Prise latérale par pinces interdite



Protéger des sources radioactives



Utilisation de crochets interdite



Utilisation de diable autorisée



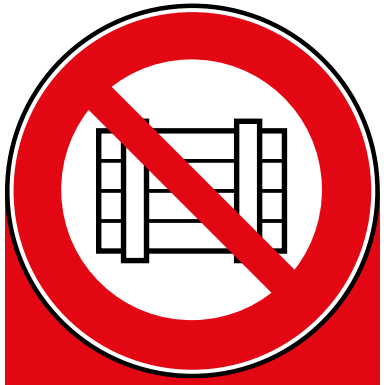
Utilisation de diable interdite

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE LANGAGE DES COULEURS

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

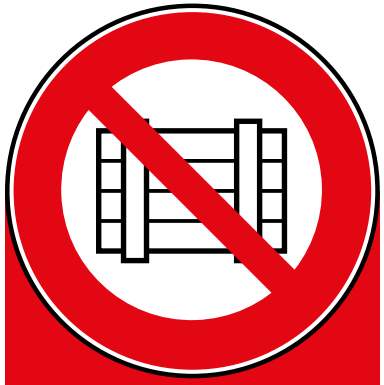
LE LANGAGE DES COULEURS



Interdiction

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LE LANGAGE DES COULEURS



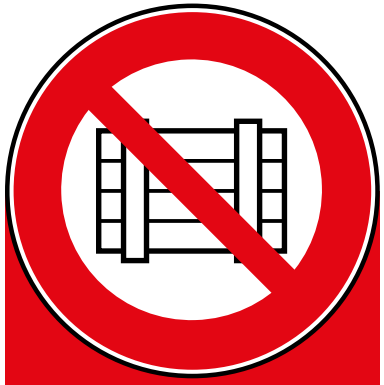
Interdiction



Produits dangereux

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LE LANGAGE DES COULEURS



Interdiction



Produits dangereux

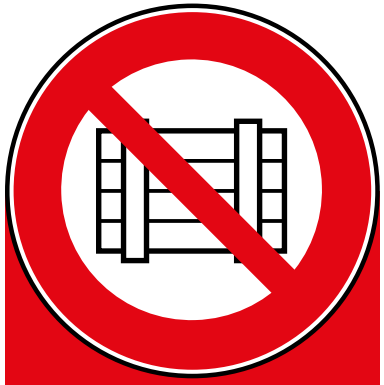


Attention danger

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE LANGAGE DES COULEURS



Interdiction



Produits dangereux



Attention danger

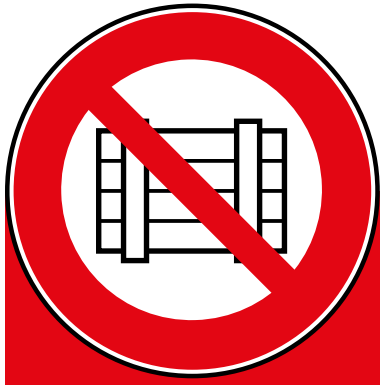


Situation de service

Premiers secours

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LE LANGAGE DES COULEURS



Interdiction



Produits dangereux



Attention danger



Situation de service

Premiers secours



Obligation

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LA FIN DE POSTE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

À la fin des travaux de manutention, le pontier doit sécuriser et remettre en état son poste de travail.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

POUR CELA, IL DOIT :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

POUR CELA, IL DOIT :

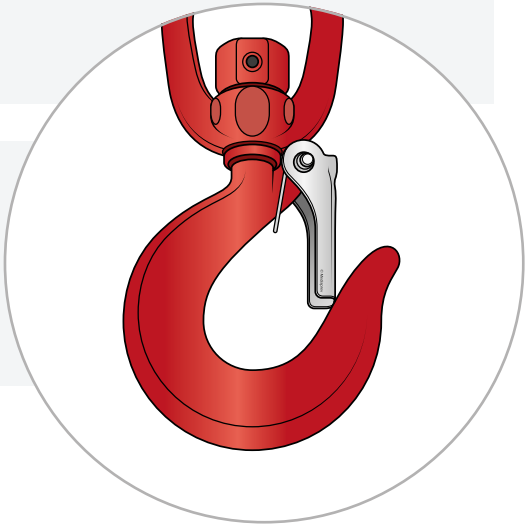
1 Placer le pont dans sa **zone de parking**.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

POUR CELA, IL DOIT :

1. Placer le pont dans sa **zone de parking**.

2. Placer le **crochet vide** à environ 2m du sol.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

POUR CELA, IL DOIT :

1. Placer le pont dans sa **zone de parking**.

2. Placer le **crochet vide** à environ 2m du sol.



3. **Verrouiller** le pont (commutateur en position arrêt).

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

POUR CELA, IL DOIT :

1. Placer le pont dans sa **zone de parking**.



2. Placer le **crochet vide** à environ 2m du sol.

3. **Verrouiller** le pont (commutateur en position arrêt).

4. **Vérifier** l'état de la cabine et la nettoyer si nécessaire.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

POUR CELA, IL DOIT :

5 Remettre la **télécommande** ou la boite à boutons à sa place et/ou en charge.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

POUR CELA, IL DOIT :

5 Remettre la **télécommande** ou la boite à boutons à sa place et/ou en charge.

6 Ranger les **élingues** sur les supports prévus à cet effet.



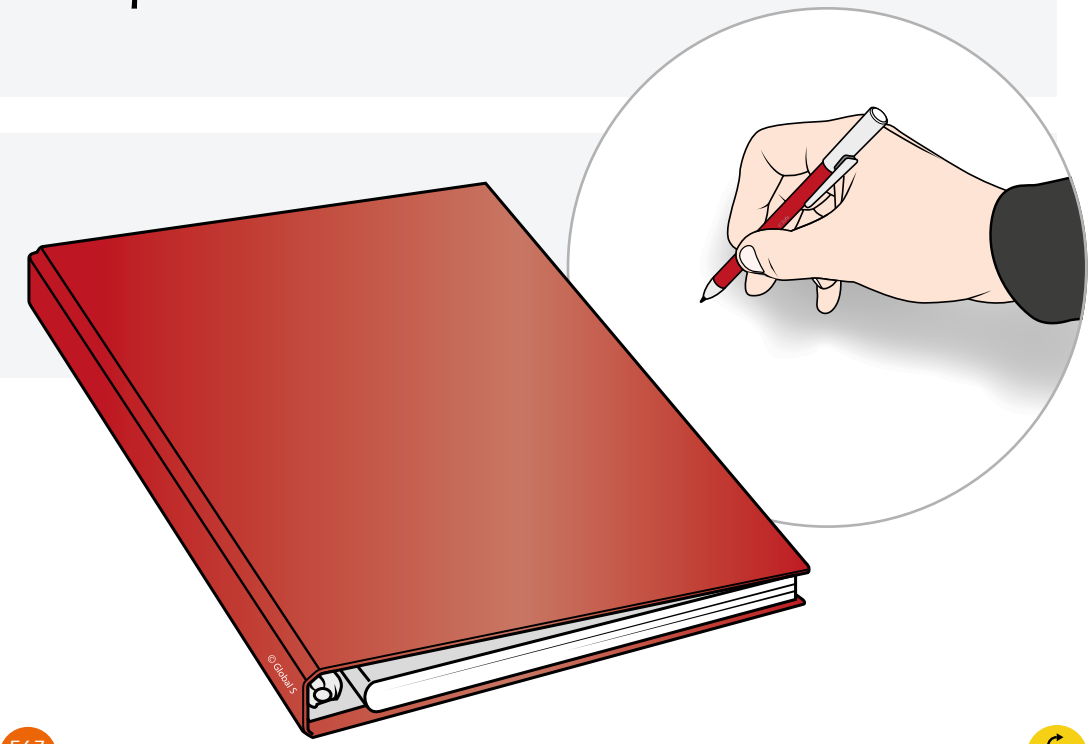
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

POUR CELA, IL DOIT :

5 Remettre la **télécommande** ou la boite à boutons à sa place et/ou en charge.

6 Ranger les **élingues** sur les supports prévus à cet effet.

7 **Signaler** toute anomalie dans le registre d'observation.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

QCM

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CONSIGNES

Série de **10 questions** à choix multiples

1 seule réponse possible

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

1 Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

1 Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?

A L'employeur

B Le formateur

C Le testeur

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

2

Quel document devez-vous avoir en votre possession quand vous conduisez un pont roulant ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

2 Quel document devez-vous avoir en votre possession quand vous conduisez un pont roulant ?

A Le CACES®

B L'aptitude médicale

C L'autorisation de conduite

D L'attestation de formation

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

3 L'autorisation de conduite a-t-elle une durée de validité ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

3 L'autorisation de conduite a-t-elle une durée de validité ?

A Il faut regarder la date sur le document.

B Comme les CACES®, c'est valable 5 ans.

C Le conducteur n'est pas concerné par ce détail.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

4 À quel moment, le pontier doit-il utiliser le signal sonore ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

4 À quel moment, le pontier doit-il utiliser le signal sonore ?

A À chaque manœuvre

B Jamais

C Quand il veut faire une pause.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

5 Le pontier peut :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

5 Le pontier peut :

A Transporter des personnes.

B Lever une charge en « renard ».

C Utiliser un palonnier pour lever une charge longue.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

6 Le pontier élingueur doit vérifier le matériel d'élingage :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

6 Le pontier élingueur doit vérifier le matériel d'élingage :

A Avant chaque utilisation

B À chaque prise de poste

C Une fois par an

D Jamais

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

7

Le pontier doit-il vérifier le bon fonctionnement des éléments de sécurité ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

7 Le pontier doit-il vérifier le bon fonctionnement des éléments de sécurité ?

A Oui, à la prise de poste

B Non, ce n'est pas de son ressort.

C Non, la VGP suffit.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

8

Comment le pontier doit-il se placer par rapport à sa charge lors du déplacement ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

8 Comment le pontier doit-il se placer par rapport à sa charge lors du déplacement ?

A Il doit la précéder.

B Il doit la suivre en la tenant pour éviter qu'elle ne se balance.

C Il doit être à côté.

D Il doit la suivre en respectant une distance d'environ 1m avec la charge.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

9

Si le pontier (en cabine) **perd le contact visuel avec l'opérateur qui le guide au sol, il doit :**

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

9 **Si le pontier** (en cabine) **perd le contact visuel avec l'opérateur qui le guide au sol, il doit :**

A Klaxonner et continuer la manoeuvre.

B Relever la charge à mi-hauteur.

C Stopper la manoeuvre et attendre des instructions.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

10 **Lors de l'élingage avec une élingue à 4 brins, on calcule la CMU :**

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

10 Lors de l'élingage avec une élingue à 4 brins, on calcule la CMU :

A En multipliant la CMU d'un brin par 4.

B En multipliant la CMU de l'élingue par le facteur d'élingage, puis diviser par 4.

C En multipliant la CMU de l'élingue par le facteur d'élingage, en prenant en compte l'angle de levage.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

QCM
(CORRECTIONS)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

1 Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

1 Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?

A L'employeur

B Le formateur

C Le testeur

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

1 Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?

A L'employeur

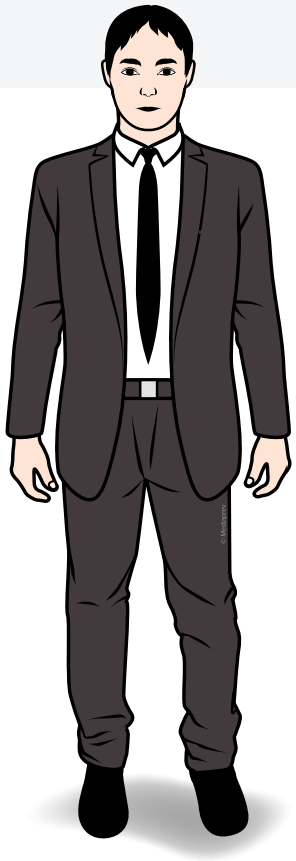
B Le formateur

C Le testeur

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

L'autorisation de conduite est établie et délivrée au travailleur, par le chef d'établissement, sur la base d'une évaluation effectuée par ce dernier.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

2

Quel document devez-vous avoir en votre possession quand vous conduisez un pont roulant ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

2 Quel document devez-vous avoir en votre possession quand vous conduisez un pont roulant ?

A Le CACES®

B L'aptitude médicale

C L'autorisation de conduite

D L'attestation de formation

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

2 Quel document devez-vous avoir en votre possession quand vous conduisez un pont roulant ?

A Le CACES®

B L'aptitude médicale

C L'autorisation de conduite

D L'attestation de formation

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES AUTORISATIONS

La conduite des ponts-roulants et des portiques est réservée aux travailleurs ayant reçu une **formation spécifique et adaptée**.

L'utilisation de ces équipements est en outre subordonnée à l'obtention d'une **autorisation de conduite** délivrée par l'employeur.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

3 L'autorisation de conduite a-t-elle une durée de validité ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

3 L'autorisation de conduite a-t-elle une durée de validité ?

A Il faut regarder la date sur le document.

B Comme les CACES®, c'est valable 5 ans.

C Le conducteur n'est pas concerné par ce détail.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

3 L'autorisation de conduite a-t-elle une durée de validité ?

A Il faut regarder la date sur le document.

B Comme les CACES®, c'est valable 5 ans.

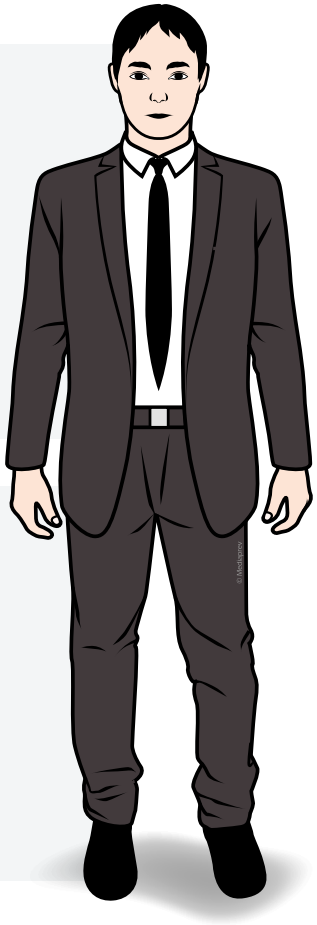
C Le conducteur n'est pas concerné par ce détail.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

AUTORISATION DE CONDUITE

Le chef d'entreprise peut à tout moment retirer l'autorisation de conduite.

La durée de validité de l'autorisation de conduite est indiquée sur le document.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

4 À quel moment, le pontier doit-il utiliser le signal sonore ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

4 À quel moment, le pontier doit-il utiliser le signal sonore ?

A À chaque manœuvre

B Jamais

C Quand il veut faire une pause.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

4 À quel moment, le pontier doit-il utiliser le signal sonore ?

A À chaque manœuvre

B Jamais

C Quand il veut faire une pause.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Un **avertissement sonore** doit précéder chaque manœuvre.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

5 Le pontier peut :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

5 Le pontier peut :

A Transporter des personnes.

B Lever une charge en « renard ».

C Utiliser un palonnier pour lever une charge longue.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

5 Le pontier peut :

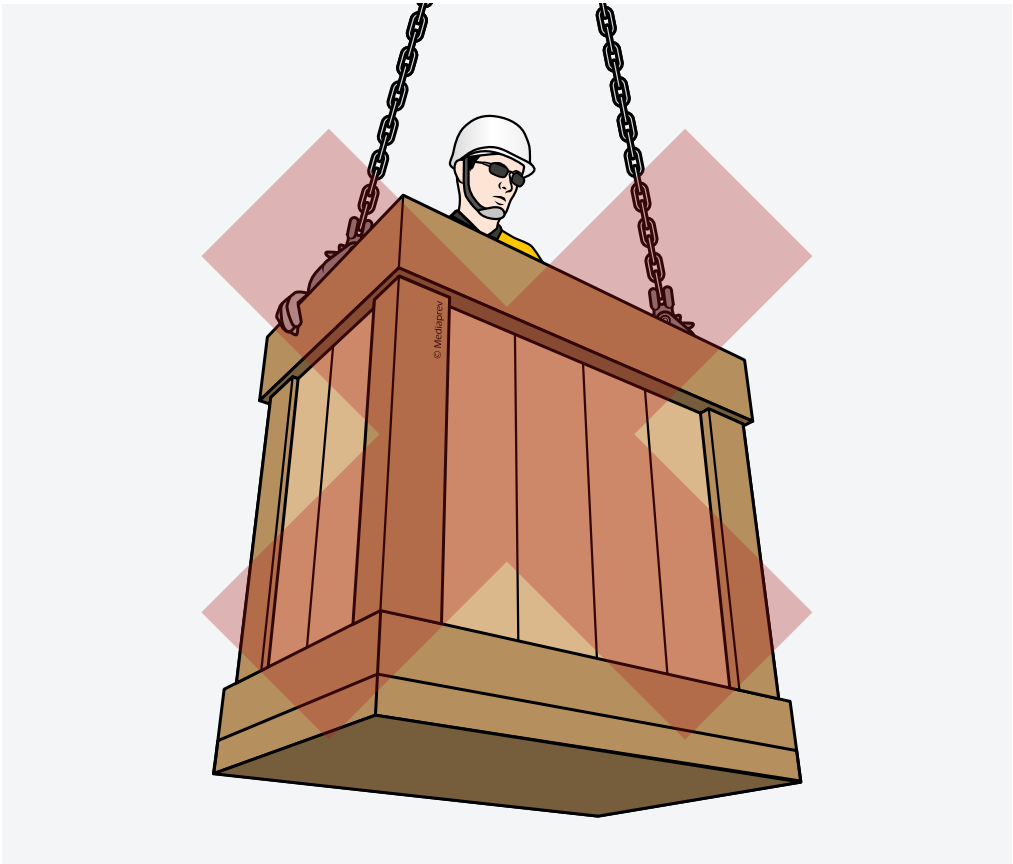
A *Transporter des personnes.*

B *Lever une charge en « renard ».*

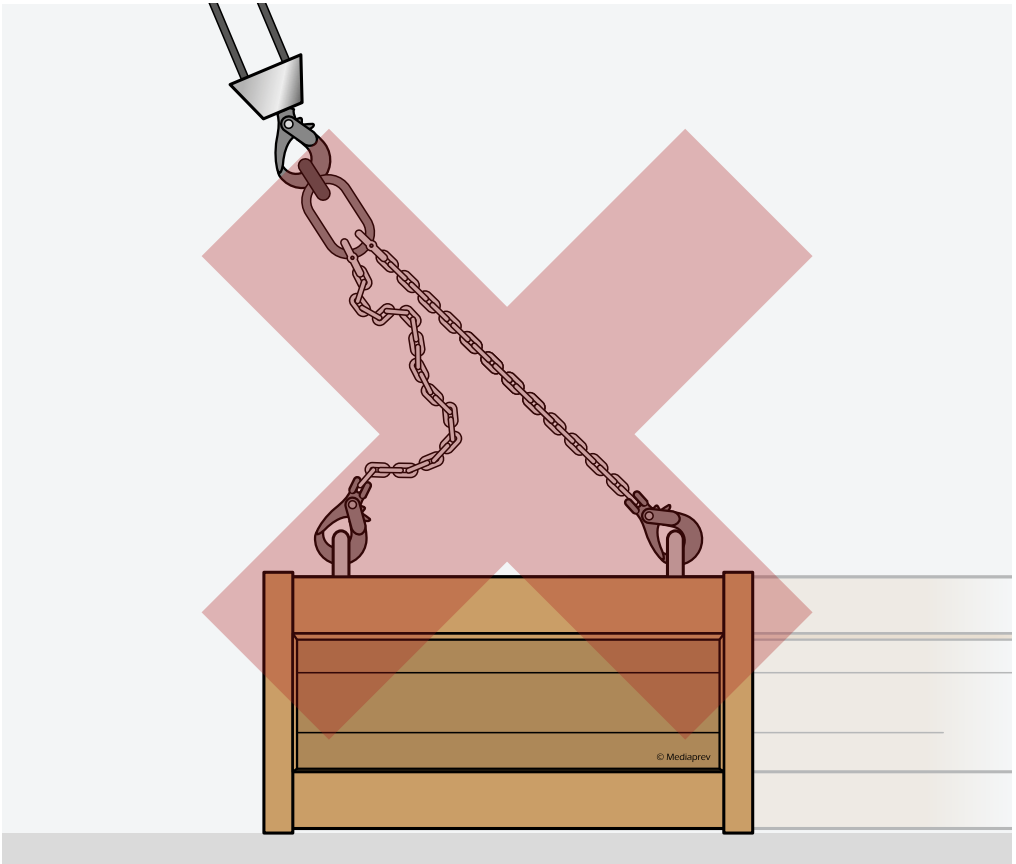
C Utiliser un palonnier pour lever une charge longue.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES MANŒUVRES INTERDITES



Levage de personne



Levage en biais
ou « tirage au renard »

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

6 Le pontier élingueur doit vérifier le matériel d'élingage :

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

6 Le pontier élingueur doit vérifier le matériel d'élingage :

A Avant chaque utilisation

B À chaque prise de poste

C Une fois par an

D Jamais

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

6 Le pontier élingueur doit vérifier le matériel d'élingage :

A Avant chaque utilisation

B À chaque prise de poste

C Une fois par an

D Jamais

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LORS DE SA PRISE DE POSTE

1. Se munir des **protections individuelles** nécessaires au travail à effectuer *(gants, chaussures, protections auditives...)*.



2. Prendre connaissance des **instructions** à respecter à chaque prise de poste ou à chaque nouvelle tâche.



3. Vérifier les **documents** *(certificat de conformité, rapport de vérification périodique, carnet d'entretien, registre d'observations)*.

4. Réaliser une **vérification visuelle** de l'état général du pont, de l'accès à la cabine et de la cabine et des accessoires de levage.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

7

Le pontier doit-il vérifier le bon fonctionnement des éléments de sécurité ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

7 Le pontier doit-il vérifier le bon fonctionnement des éléments de sécurité ?

A Oui, à la prise de poste

B Non, ce n'est pas de son ressort.

C Non, la VGP suffit.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

7 Le pontier doit-il vérifier le bon fonctionnement des éléments de sécurité ?

A Oui, à la prise de poste

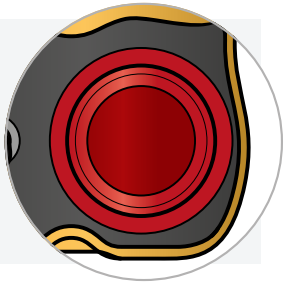
B Non, ce n'est pas de son ressort.

C Non, la VGP suffit.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LORS DE SA PRISE DE POSTE

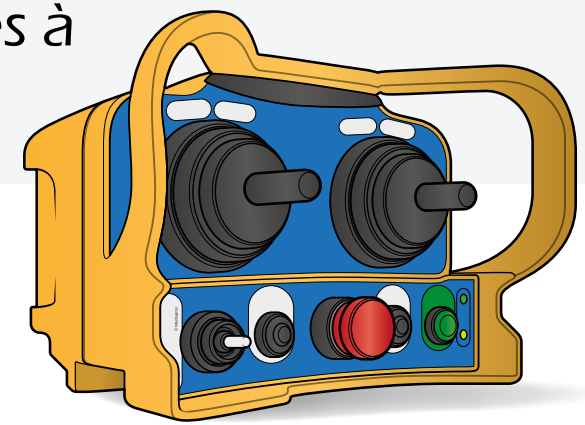
5 Tester **l'arrêt d'urgence**.



6 Tester le **signal sonore**.



7 Tester les **commandes**, télécommandes et boites à boutons.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

8 Comment le pontier doit-il se placer par rapport à sa charge lors du déplacement ?

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

8 Comment le pontier doit-il se placer par rapport à sa charge lors du déplacement ?

A Il doit la précéder.

B Il doit la suivre en la tenant pour éviter qu'elle ne se balance.

C Il doit être à côté.

D Il doit la suivre en respectant une distance d'environ 1m avec la charge.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

8 Comment le pontier doit-il se placer par rapport à sa charge lors du déplacement ?

A Il doit la précéder.

B Il doit la suivre en la tenant pour éviter qu'elle ne se balance.

C Il doit être à côté.

D Il doit la suivre en respectant une distance d'environ 1m avec la charge.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ
LES DÉPLACEMENTS

Ne **jamais** se placer dans la trajectoire de la charge.

Ne **jamais** se placer entre la charge et un obstacle (garde corps, mur, autre charge...).

Respecter une **distance de sécurité** d'au moins 1 mètre avec la charge en déplacement.

Toujours **suivre la charge** en déplacement : ne jamais la précéder ou se placer à côté.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

9

Si le pontier (en cabine) **perd le contact visuel avec l'opérateur qui le guide au sol, il doit :**

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

9 **Si le pontier** (en cabine) **perd le contact visuel avec l'opérateur qui le guide au sol, il doit :**

A Klaxonner et continuer la manoeuvre.

B Relever la charge à mi-hauteur.

C Stopper la manoeuvre et attendre des instructions.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

9 **Si le pontier** (en cabine) **perd le contact visuel avec l'opérateur qui le guide au sol, il doit :**

A Klaxonner et continuer la manoeuvre.

B Relever la charge à mi-hauteur.

C Stopper la manoeuvre et attendre des instructions.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

POUR CELA :

Les gestes doivent être **amples**.

Toute manœuvre commence par un geste de **prise de commandement** et s'achève par un geste de **fin de commandement**.

Si le conducteur ne comprend pas un geste, ou si le contact visuel est perdu avec l'opérateur au sol, le conducteur ne bouge pas ou arrête immédiatement le mouvement en cours.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

10 **Lors de l'élingage avec une élingue à 4 brins, on calcule la CMU :**

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

10 Lors de l'élingage avec une élingue à 4 brins, on calcule la CMU :

A En multipliant la CMU d'un brin par 4.

B En multipliant la CMU de l'élingue par le facteur d'élingage, puis diviser par 4.

C En multipliant la CMU de l'élingue par le facteur d'élingage, en prenant en compte l'angle de levage.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

10 Lors de l'élingage avec une élingue à 4 brins, on calcule la CMU :

A En multipliant la CMU d'un brin par 4.

B En multipliant la CMU de l'élingue par le facteur d'élingage, puis diviser par 4.

C En multipliant la CMU de l'élingue par le facteur d'élingage, en prenant en compte l'angle de levage.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Pour **déterminer la capacité de levage** d'une élingue multibrin, il faut prendre en compte plusieurs facteurs :

La **CMU** (charge maximale de l'élingue en levage directe)

Le **facteur M** du mode d'élingage

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Capacité de levage

=

CMU x M

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Conception, réalisation Mediaprev



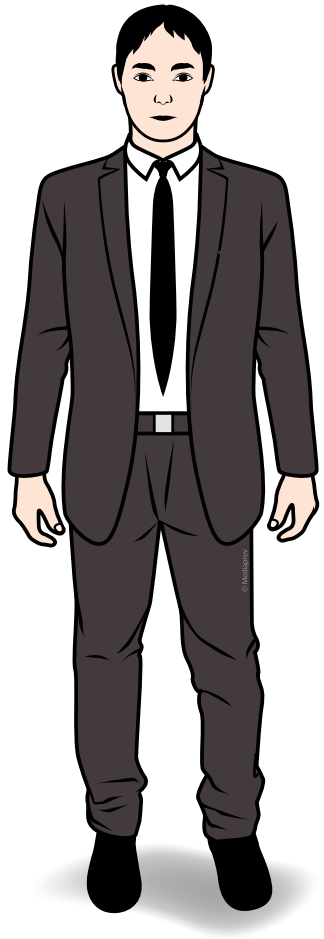
En vertu de l'article L335-2, toute utilisation frauduleuse et tout détenteur frauduleux seront systématiquement poursuivis, qu'ils soient privés, publics ou organismes public.

L'éditeur ainsi que tous les auteurs ne peuvent être tenus responsables de l'utilisation ou de l'application par les lecteurs des indications mentionnées dans cet ouvrage.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'EMPLOYEUR

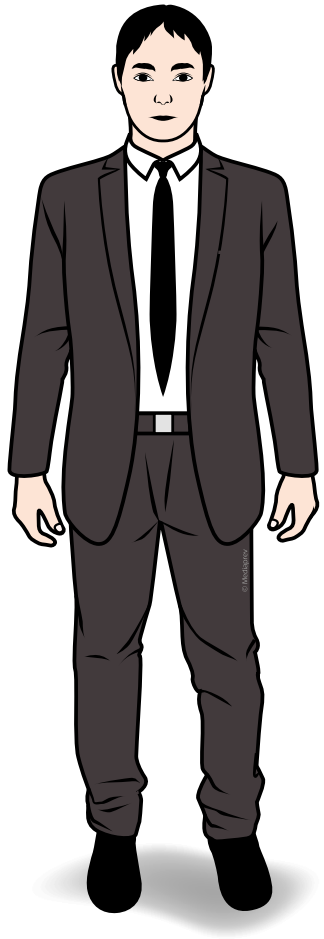


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'EMPLOYEUR

Prend l'initiative

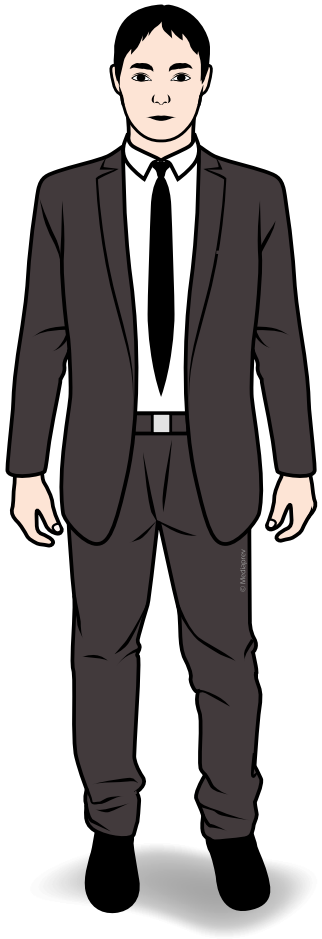


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

L'EMPLOYEUR

Prend l'initiative

Décide



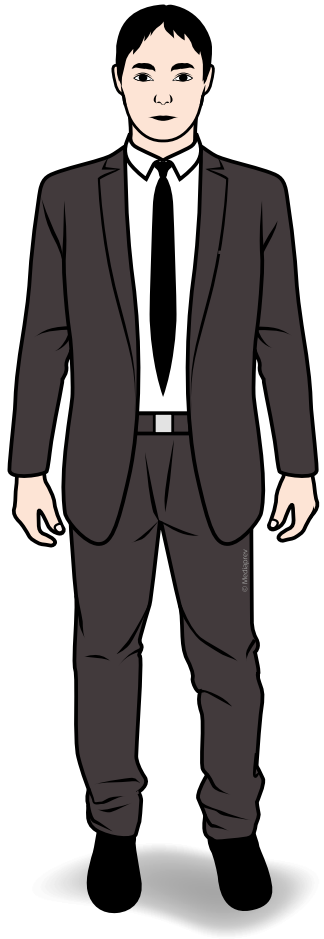
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

L'EMPLOYEUR

Prend l'initiative

Décide

Organise



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

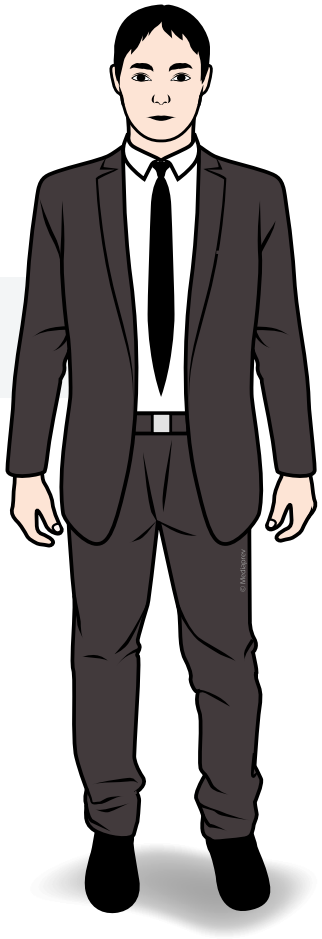
L'EMPLOYEUR

Prend l'initiative

Décide

Organise

La prévention



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

L'EMPLOYEUR

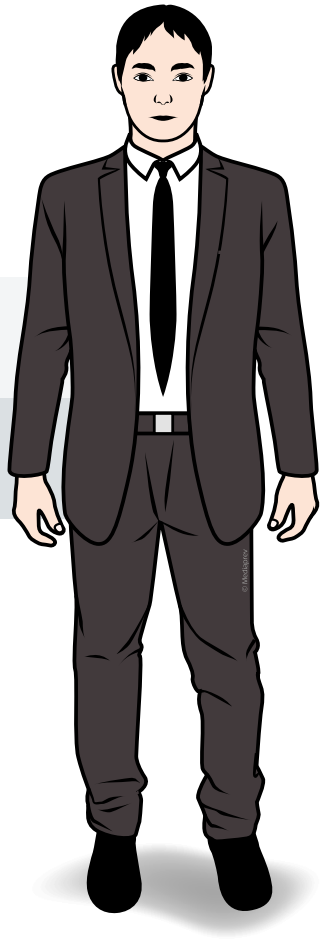
Prend l'initiative

Décide

Organise

La prévention

En tant que responsable

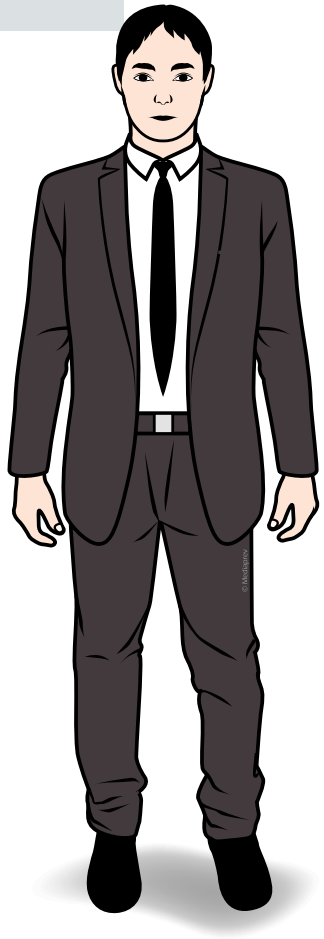


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'EMPLOYEUR

Veille



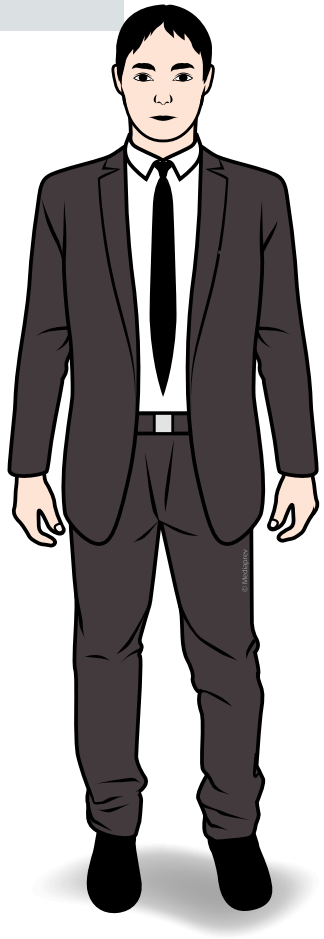
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'EMPLOYEUR

Veille

À la sécurité



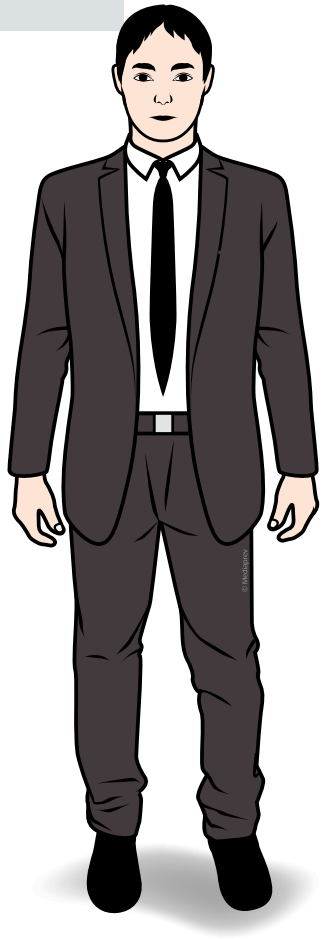
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

L'EMPLOYEUR

Veille

À la sécurité

À la Protection de la santé



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

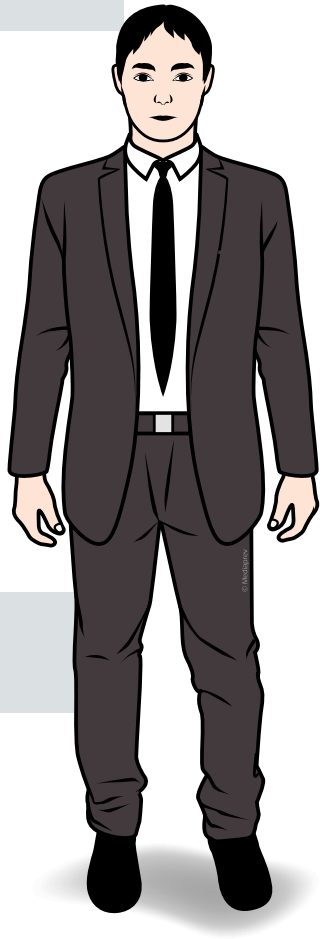
Sommaire

L'EMPLOYEUR

Veille

À la sécurité

À la Protection de la santé



Des salariés placés sous son autorité

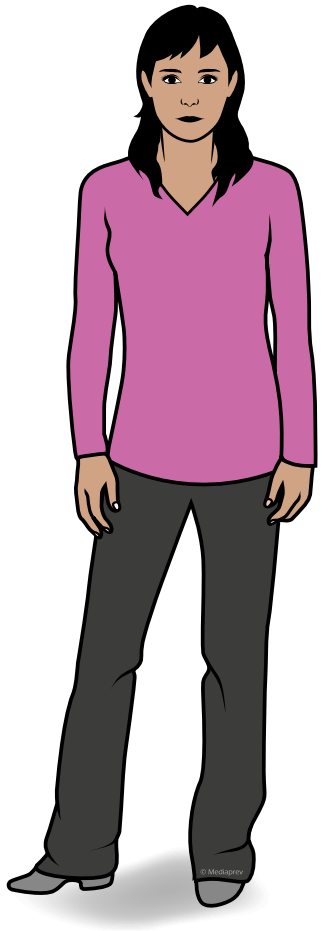
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Retour

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

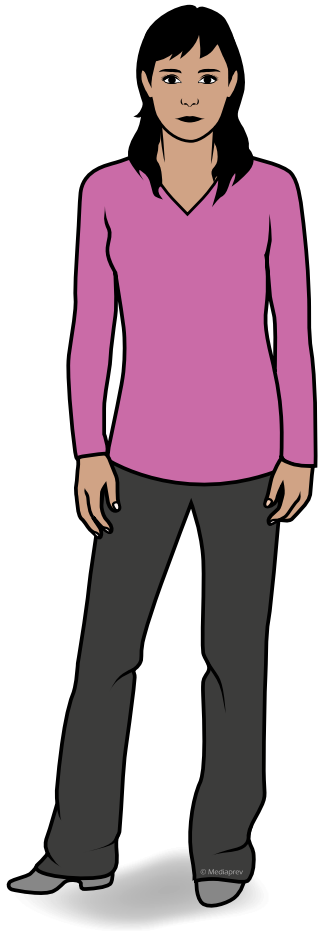


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

Met en œuvre

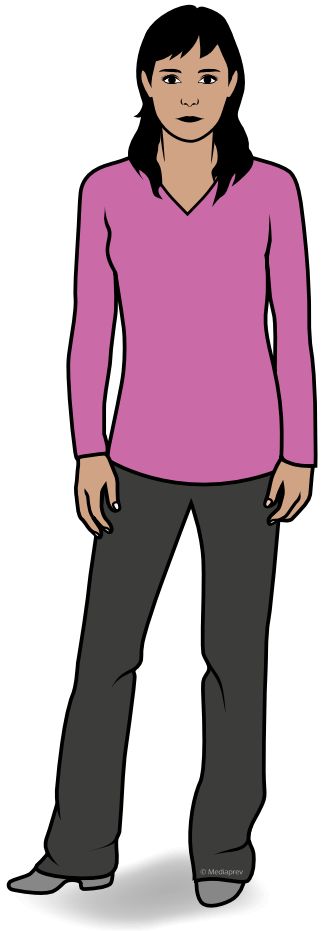


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

Met en œuvre

Veille



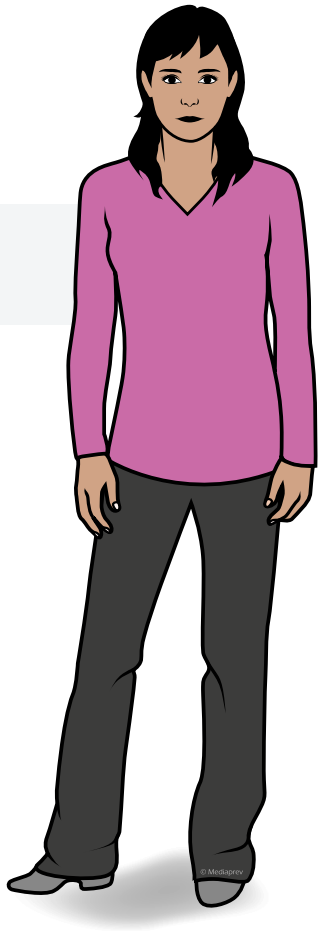
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

Met en œuvre

Veille

À l'application des règles d'hygiène et de sécurité



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

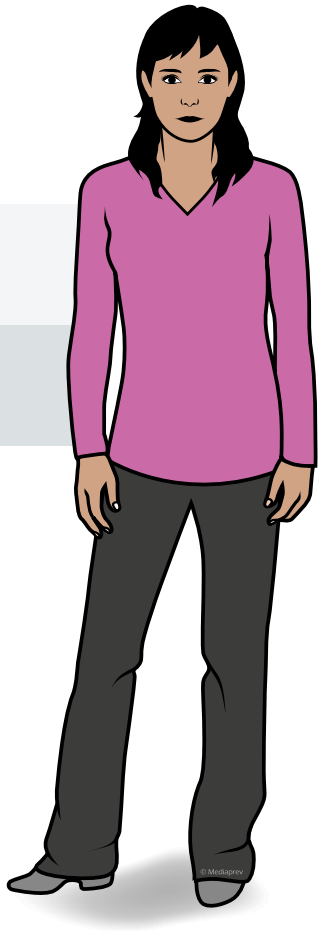
L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

Met en œuvre

Veille

À l'application des règles d'hygiène et de sécurité

En fonction de



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

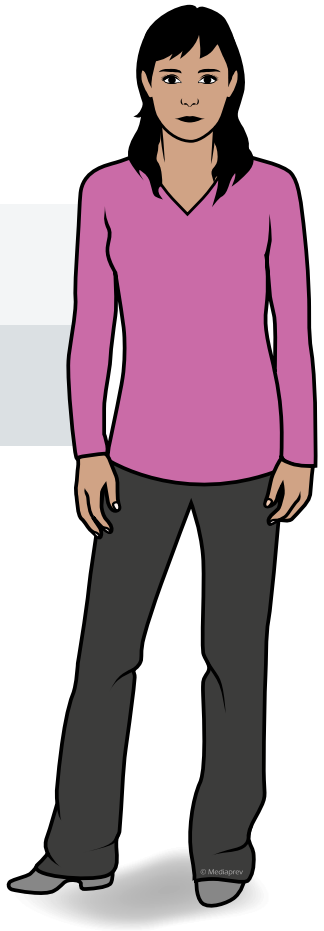
Met en œuvre

Veille

À l'application des règles d'hygiène et de sécurité

En fonction de

Sa compétence



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

Met en œuvre

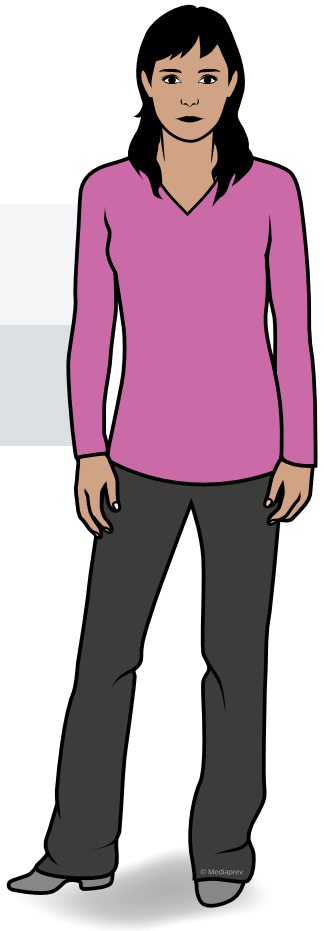
Veille

À l'application des règles d'hygiène et de sécurité

En fonction de

Sa compétence

Son autorité



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

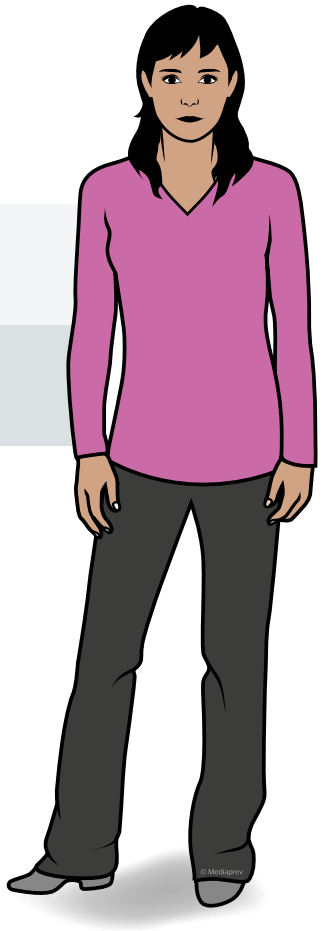
Met en œuvre

Veille

À l'application des règles d'hygiène et de sécurité

En fonction de

- Sa compétence
- Son autorité
- Ses moyens



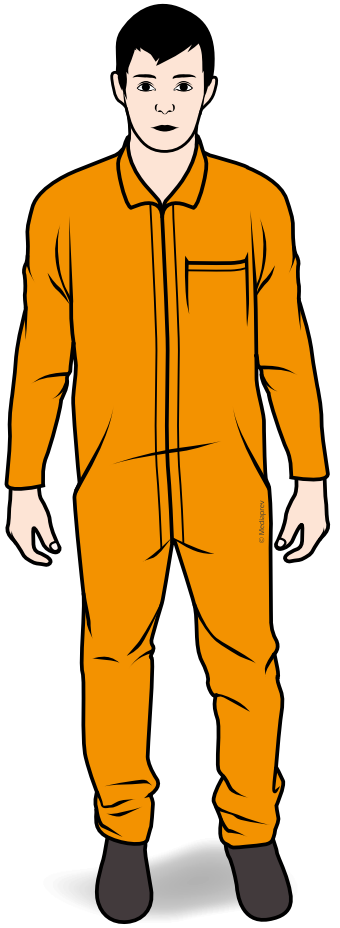
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Retour

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

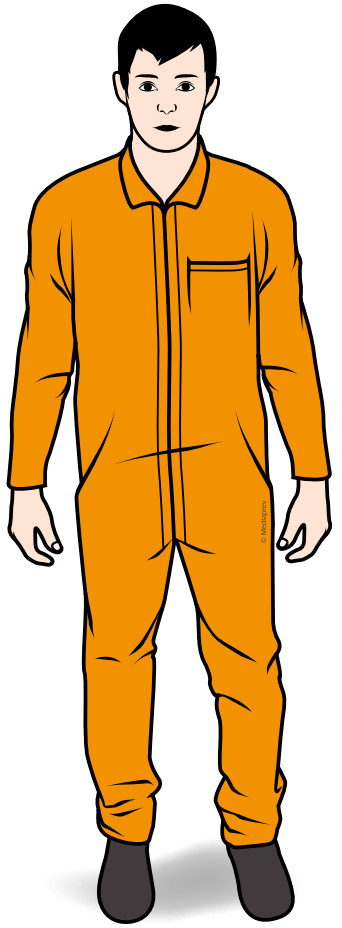
LE TRAVAILLEUR



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE TRAVAILLEUR

Instructions de l'employeur

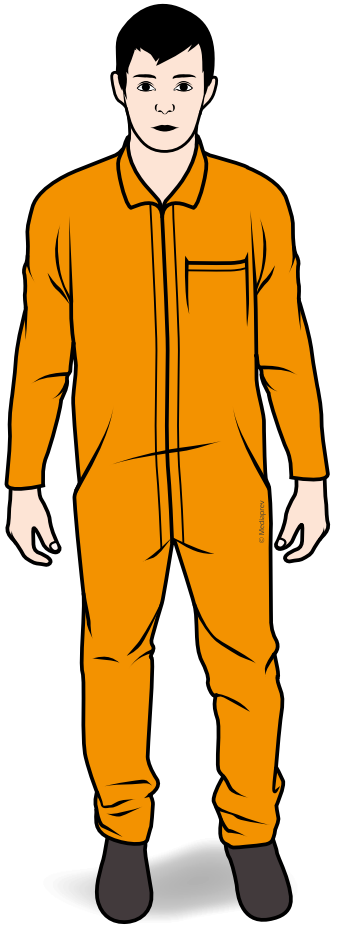


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE TRAVAILLEUR

Sa formation

Instructions de l'employeur



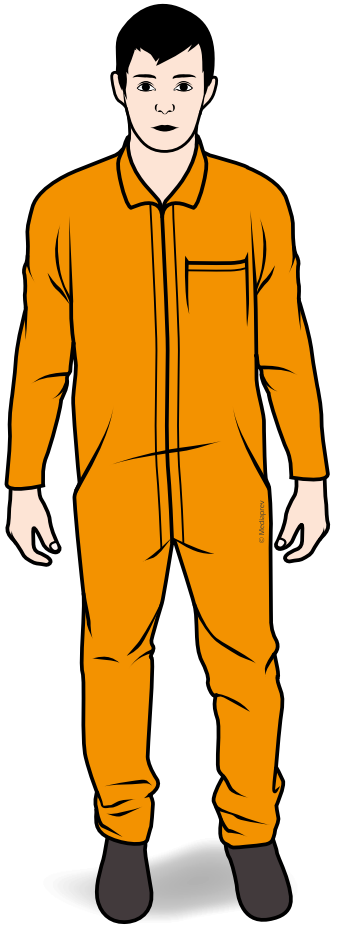
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE TRAVAILLEUR

Sa formation

Instructions de l'employeur

Ses possibilités



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

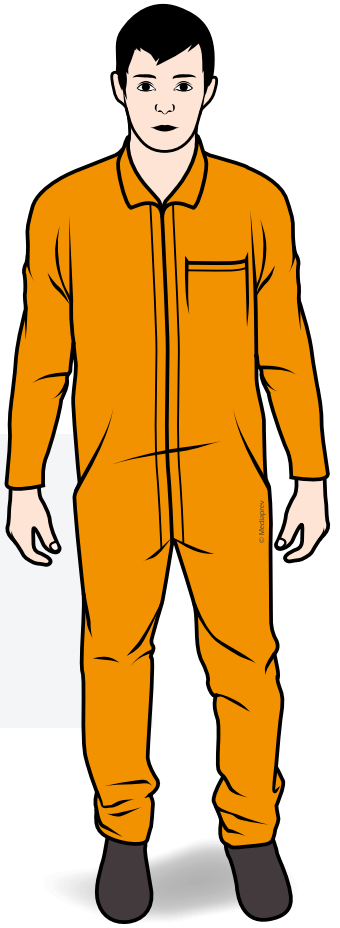
Sommaire

LE TRAVAILLEUR

Sa formation

Instructions de l'employeur

Ses possibilités

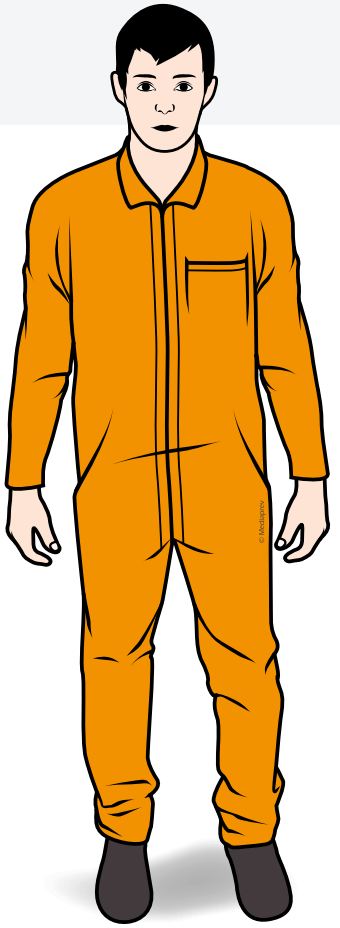


Prend soin de sa santé et de sa sécurité
ainsi que de celles de ses collègues de travail

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE TRAVAILLEUR

Met en œuvre et applique

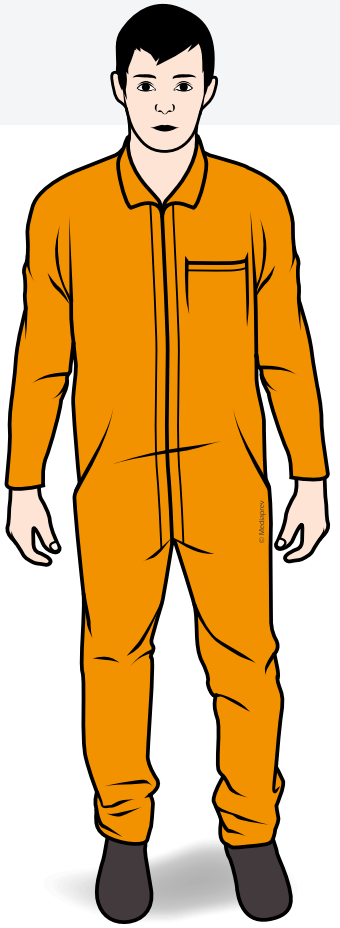


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE TRAVAILLEUR

Met en œuvre et applique

Les règles d'hygiène et de sécurité



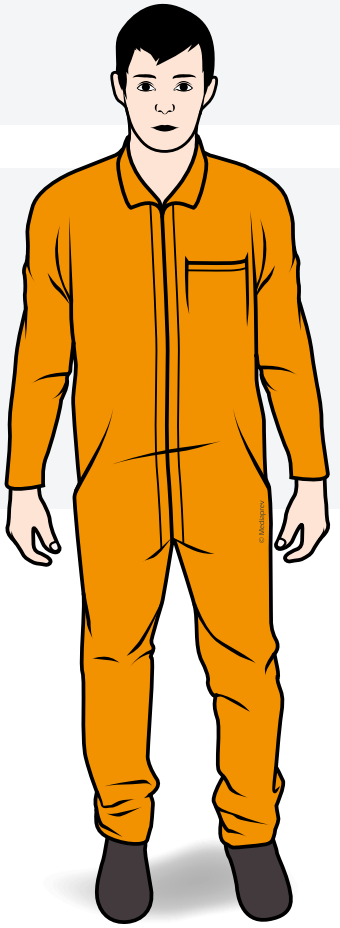
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE TRAVAILLEUR

Met en œuvre et applique ▶ Les règles d'hygiène et de sécurité

Utilise

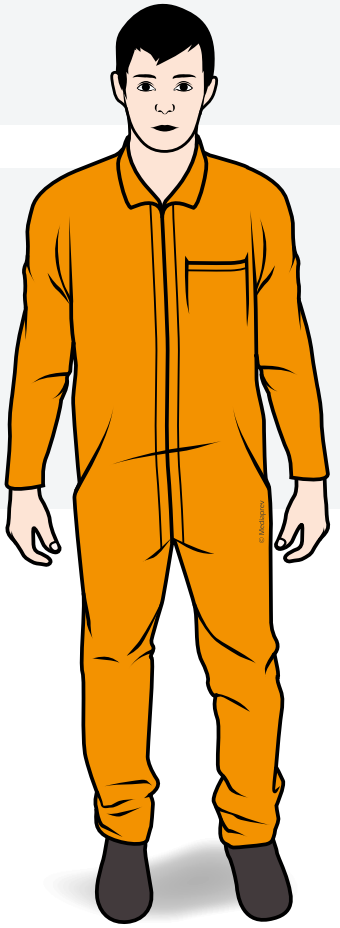


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE TRAVAILLEUR

Met en œuvre et applique ▶ Les règles d'hygiène et de sécurité

Utilise ▶ Les dispositifs de protection mis à sa disposition



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE TRAVAILLEUR

Met en œuvre et applique ▶ Les règles d'hygiène et de sécurité

Utilise ▶ Les dispositifs de protection mis à sa disposition

Fait remonter



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE TRAVAILLEUR

Met en œuvre et applique ▶ Les règles d'hygiène et de sécurité

Utilise ▶ Les dispositifs de protection mis à sa disposition

Fait remonter ▶ Les informations sur les différents risques



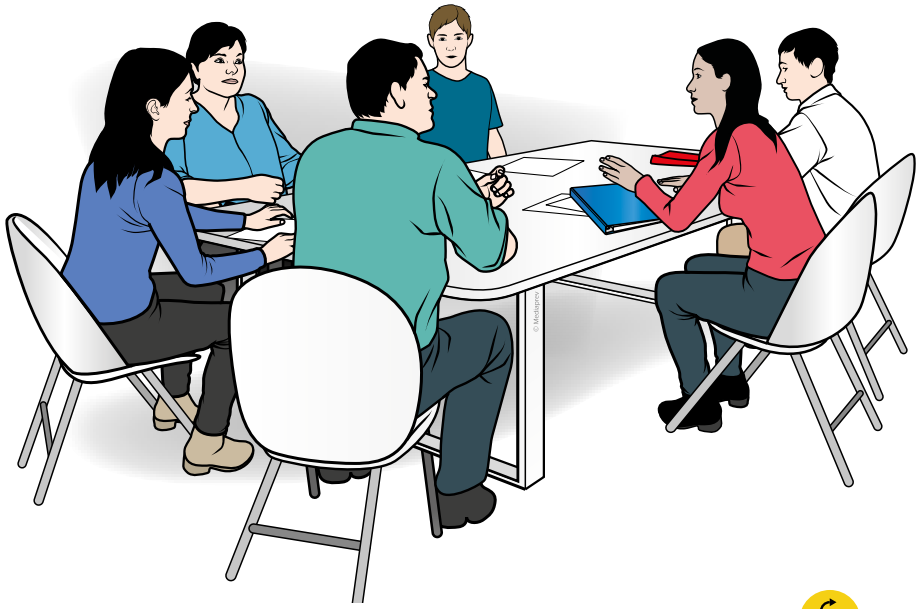
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Retour

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) **OU LE CSE** (SECTEUR PRIVÉ)

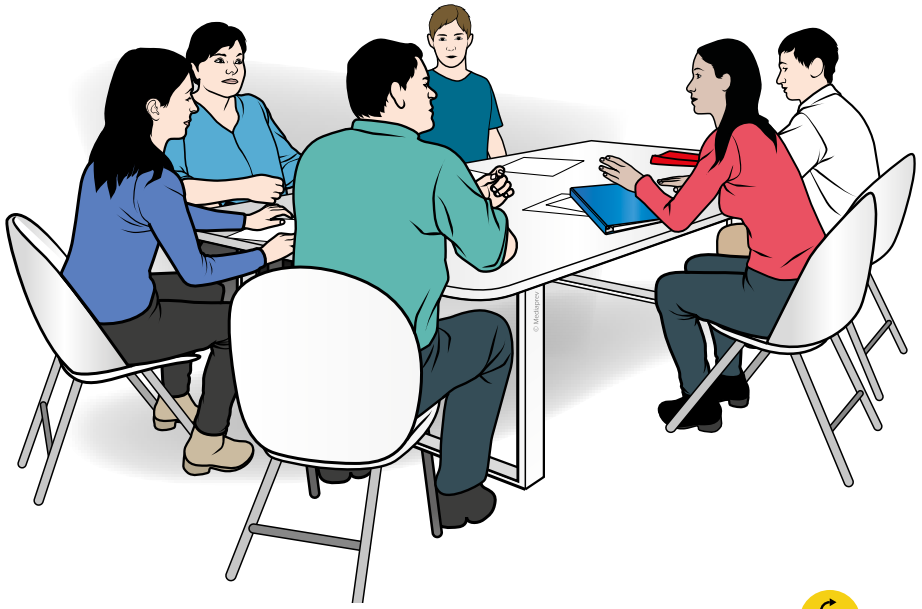


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) **OU LE CSE** (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue

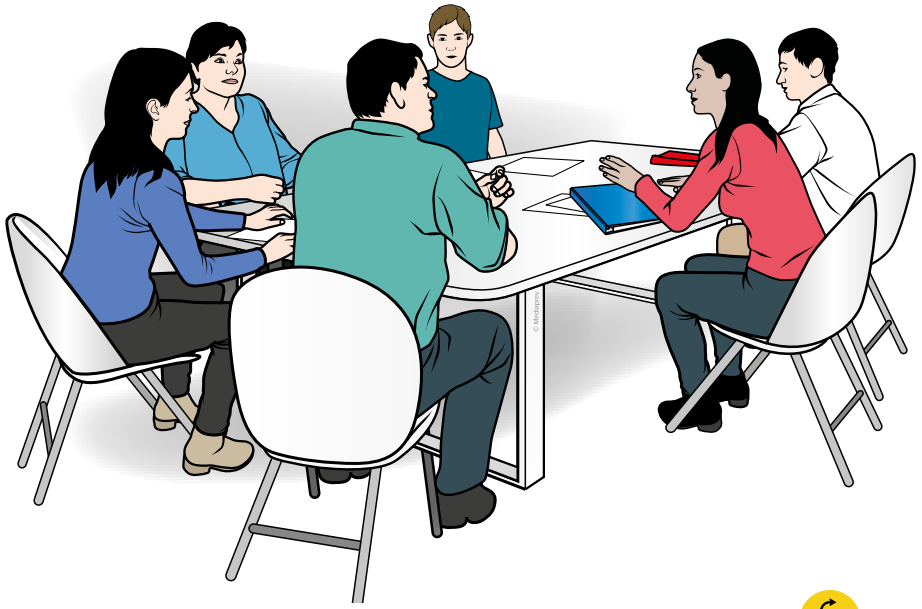


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) **OU LE CSE** (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue

À la sécurité et à la protection de la santé physique et mentale des employés dans leur travail



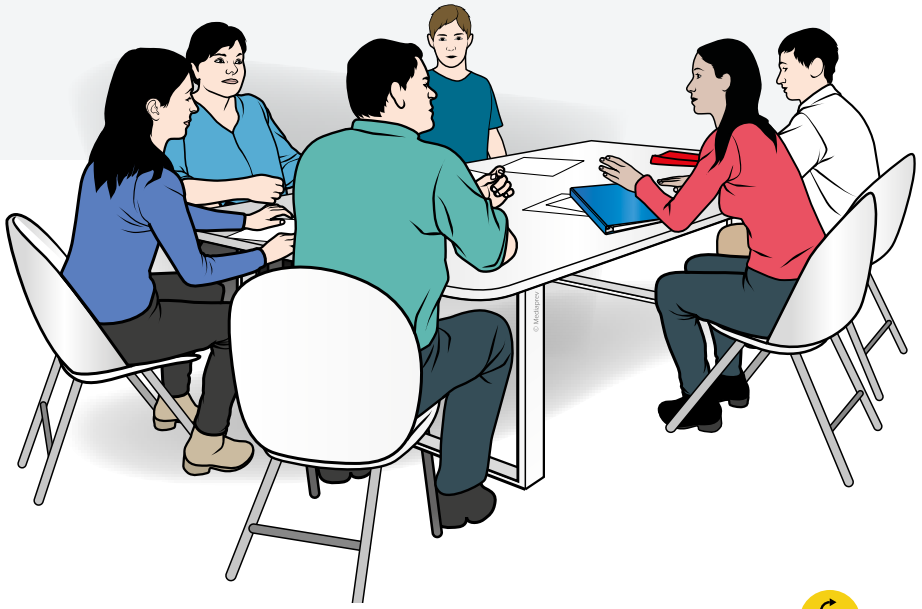
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) **OU LE CSE** (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue ▶ À la sécurité et à la protection de la santé physique et mentale des employés dans leur travail

Analyse



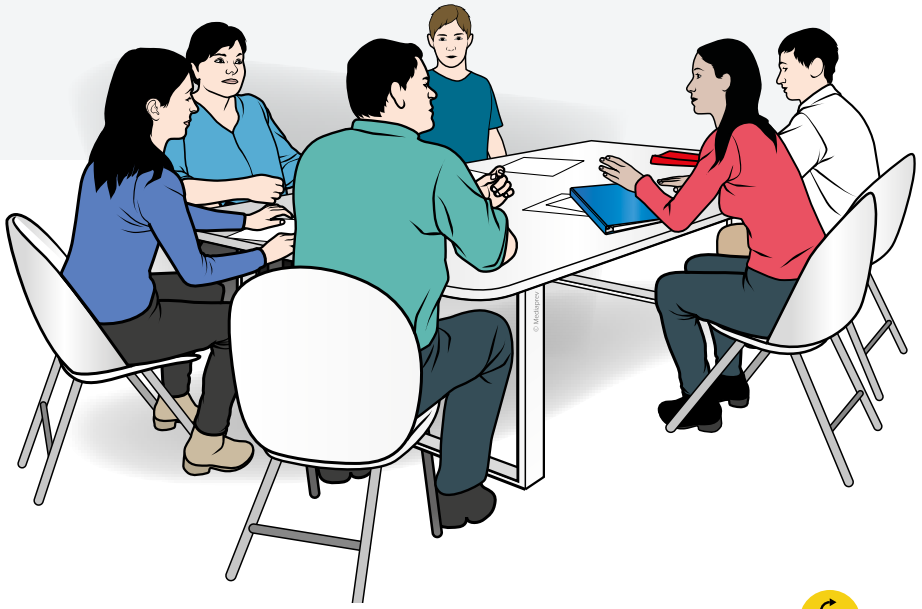
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) **OU LE CSE** (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue ▶ À la sécurité et à la protection de la santé physique et mentale des employés dans leur travail

Analyse ▶ Les risques professionnels



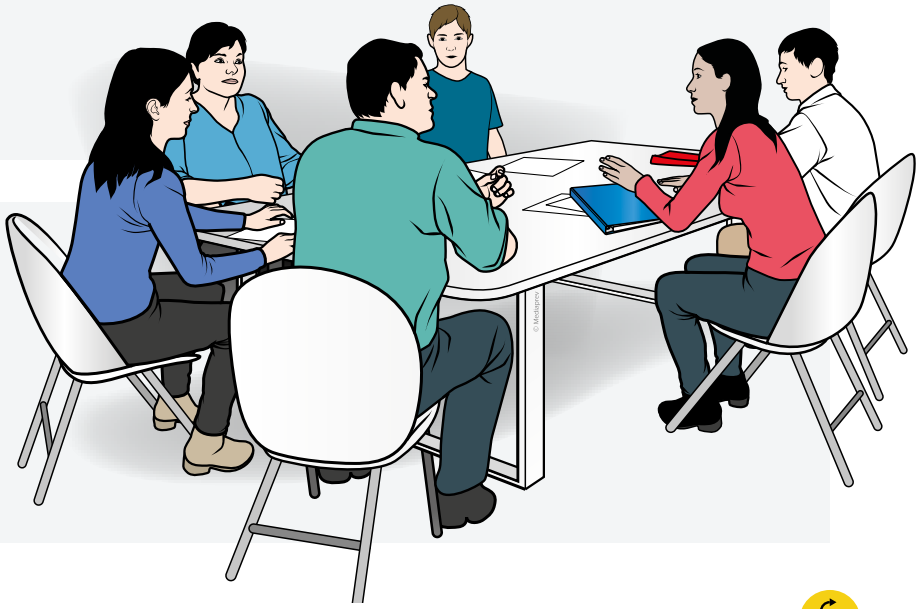
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) **OU LE CSE** (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue ▶ À la sécurité et à la protection de la santé physique et mentale des employés dans leur travail

Analyse ▶ Les risques professionnels

Enquête



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

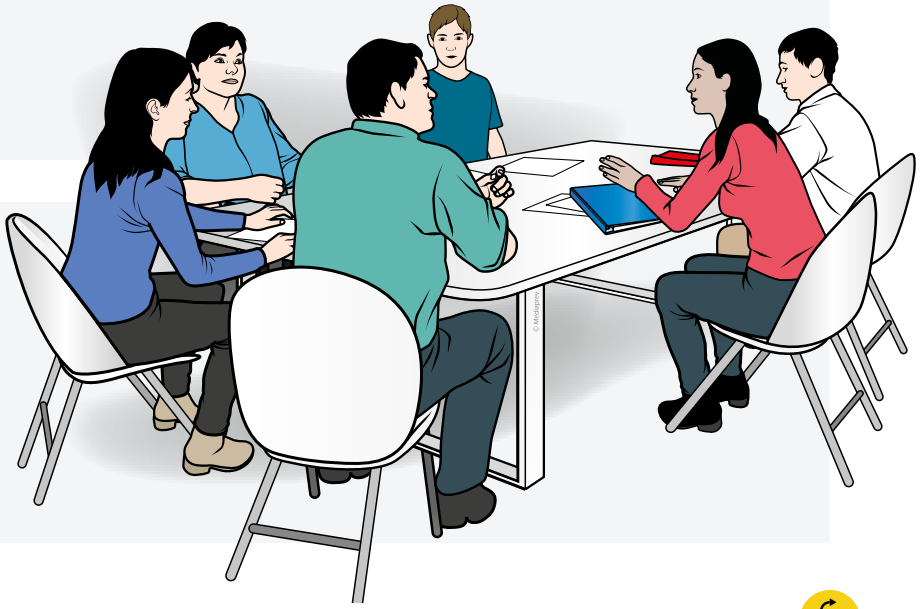
Sommaire

LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) **OU LE CSE** (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue ➤ À la sécurité et à la protection de la santé physique et mentale des employés dans leur travail

Analyse ➤ Les risques professionnels

Enquête ➤ En cas d'accident du travail ou de maladie professionnelle, à caractère grave ou répété

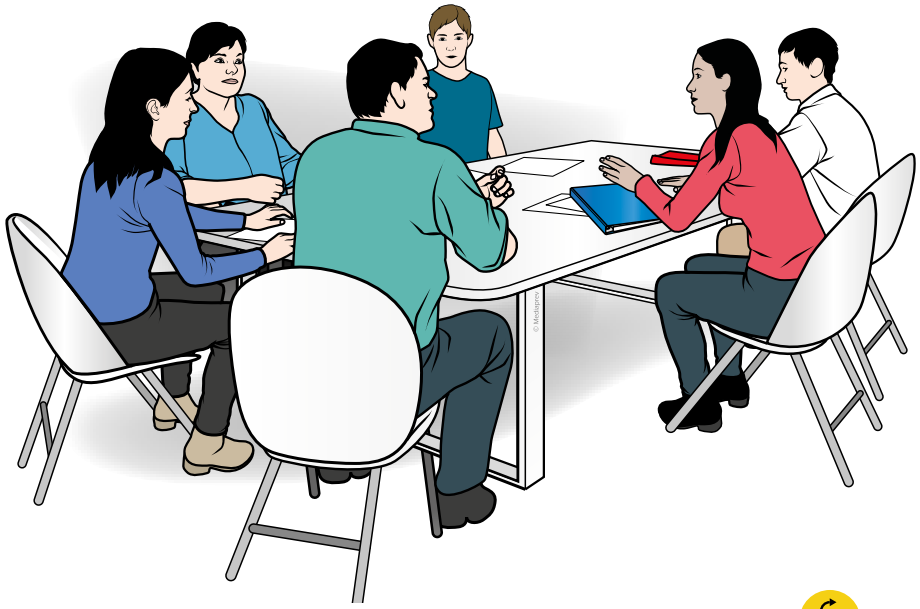


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) **OU LE CSE** (SECTEUR PRIVÉ)

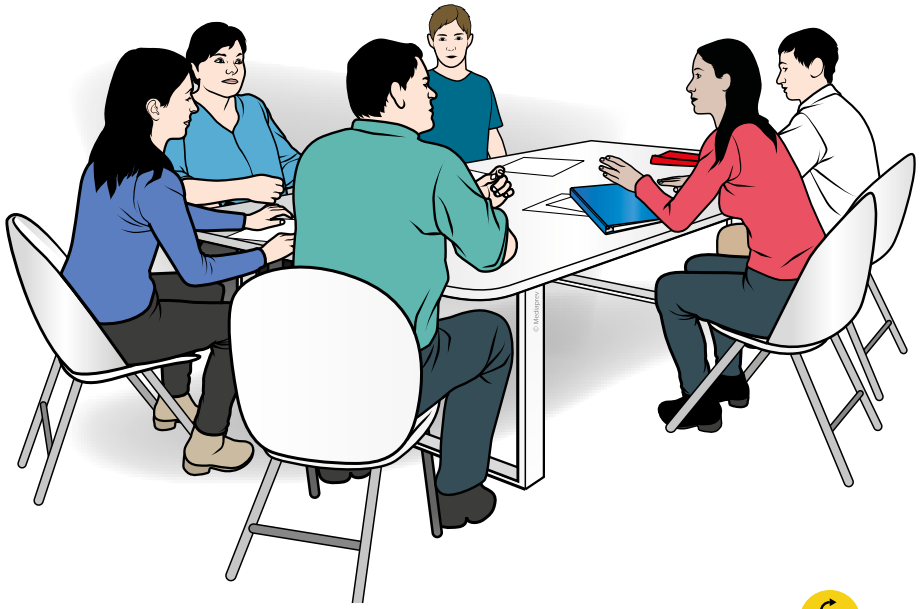
Prévoit



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) **OU LE CSE** (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit ▶ Son intervention en cas de danger grave et imminent



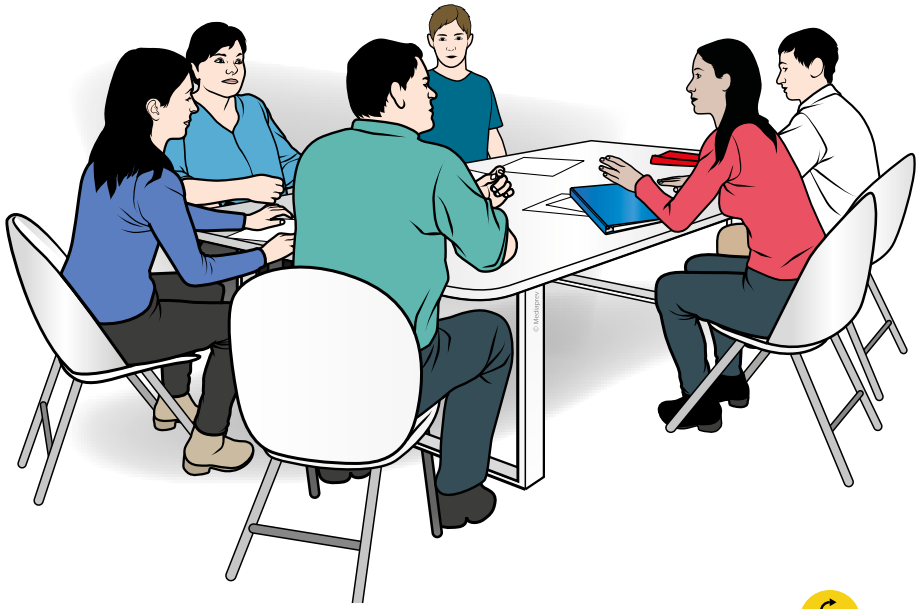
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) **OU LE CSE** (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit ▶ Son intervention en cas de danger grave et imminent

Suggère



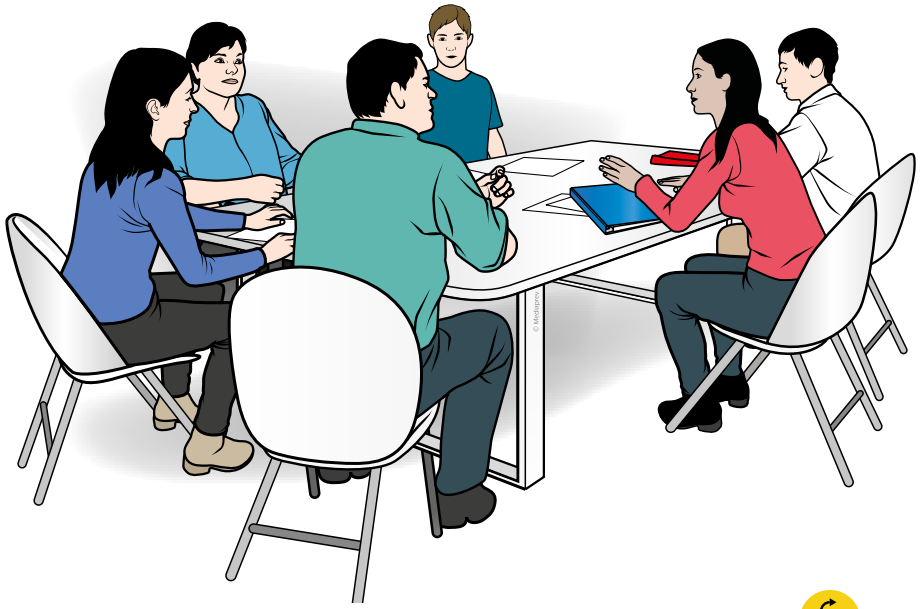
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) **OU LE CSE** (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit ▶ Son intervention en cas de danger grave et imminent

Suggère ▶ Des améliorations de l'hygiène, de la sécurité, et des conditions de travail



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

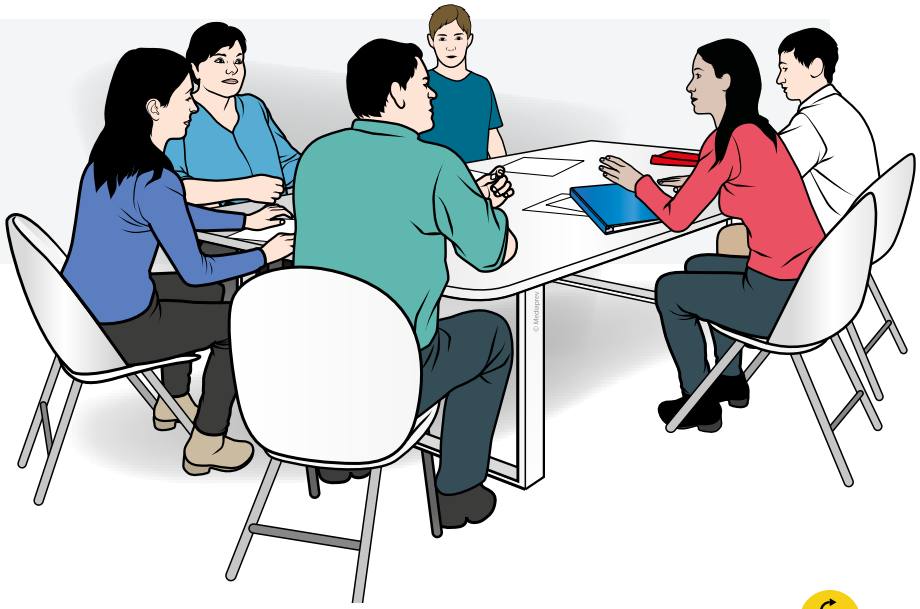
Sommaire

LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) **OU LE CSE** (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit ▶ Son intervention en cas de danger grave et imminent

Suggère ▶ Des améliorations de l'hygiène, de la sécurité, et des conditions de travail

Émet



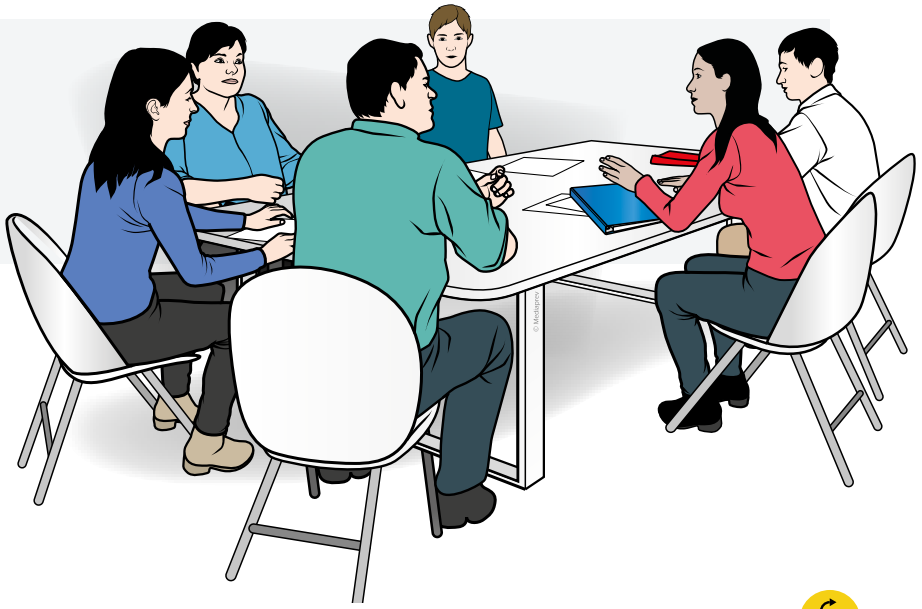
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) **OU LE CSE** (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit ▶ Son intervention en cas de danger grave et imminent

Suggère ▶ Des améliorations de l'hygiène, de la sécurité, et des conditions de travail

Émet ▶ Des avis



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

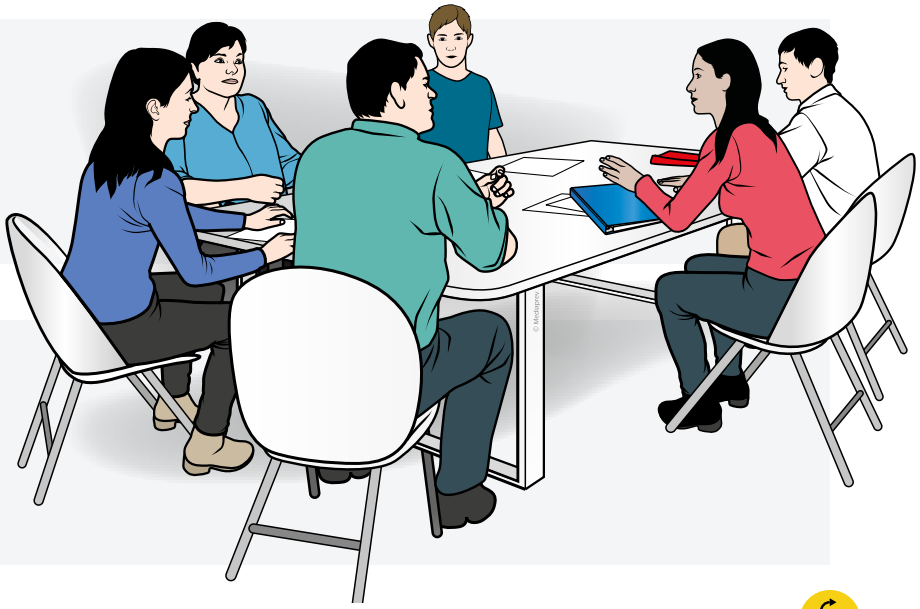
LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) **OU LE CSE** (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit ▶ Son intervention en cas de danger grave et imminent

Suggère ▶ Des améliorations de l'hygiène, de la sécurité, et des conditions de travail

Émet ▶ Des avis

Peut faire appel



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

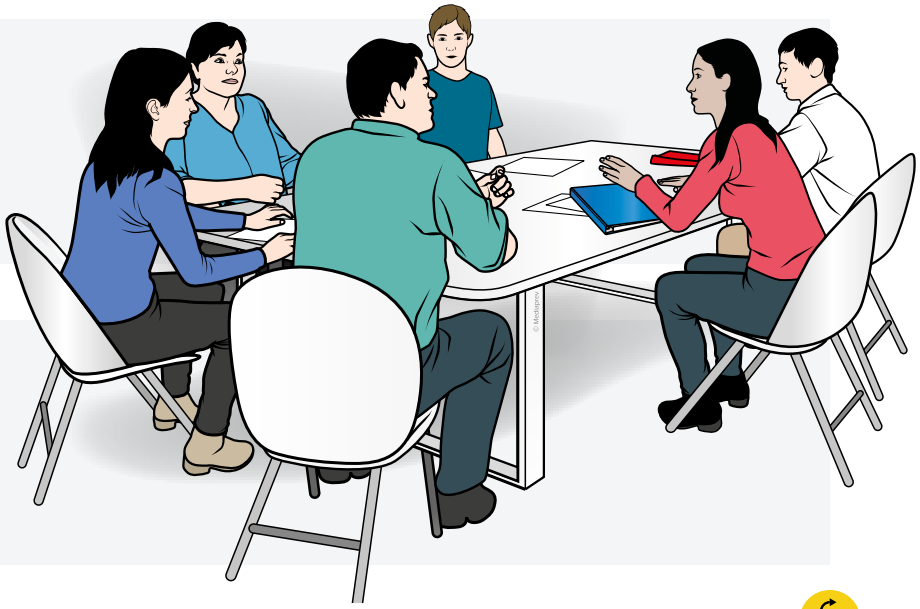
LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) **OU LE CSE** (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit ▶ Son intervention en cas de danger grave et imminent

Suggère ▶ Des améliorations de l'hygiène, de la sécurité, et des conditions de travail

Émet ▶ Des avis

Peut faire appel ▶ À des experts agréés



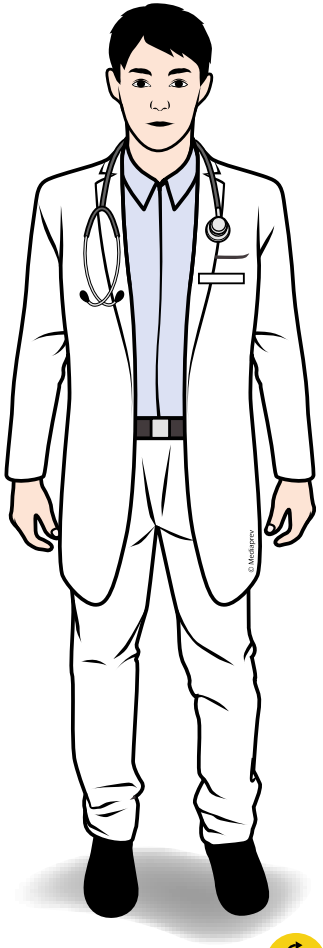
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Retour

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

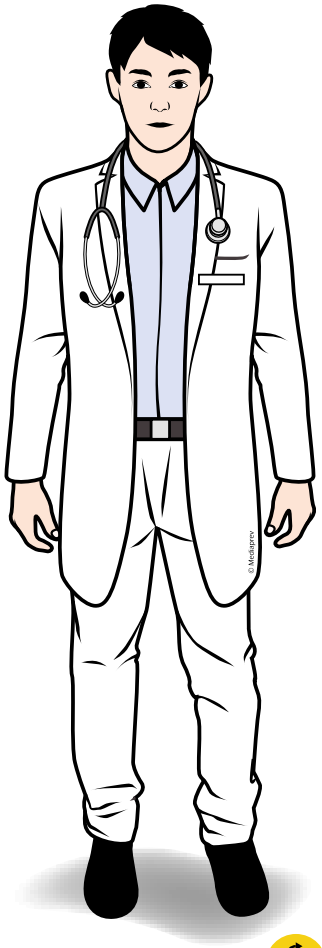


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Surveillance médicale des employés

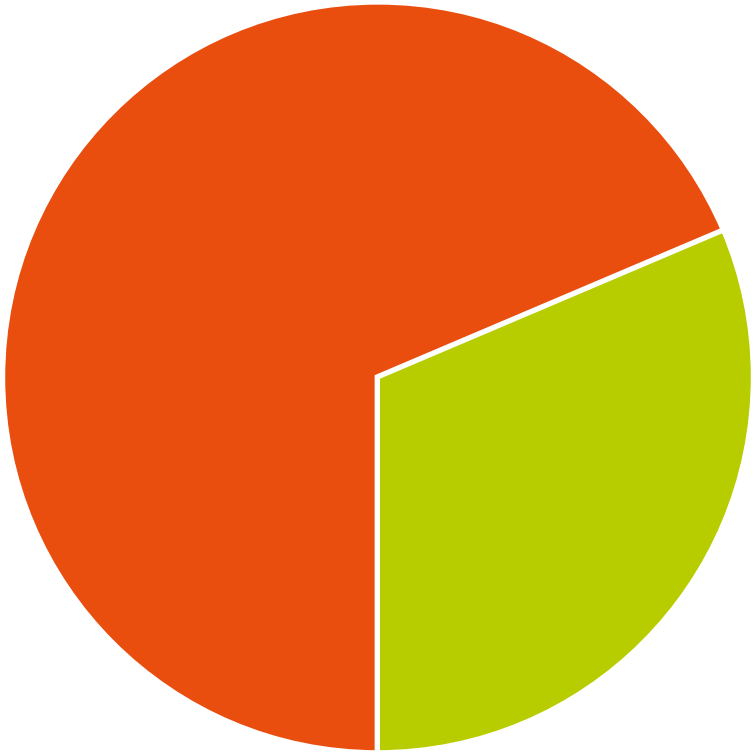


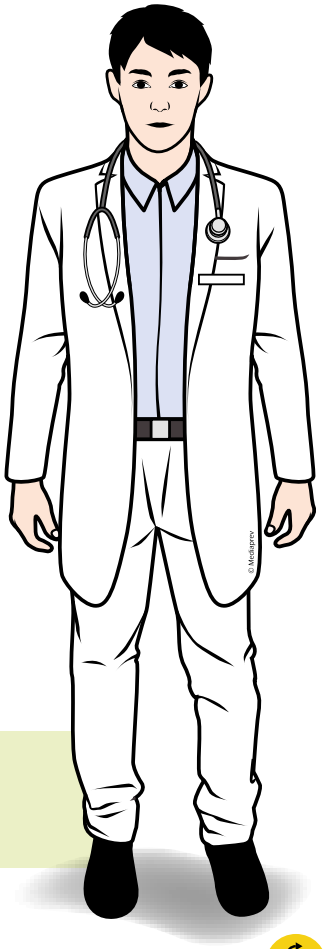


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Surveillance médicale des employés





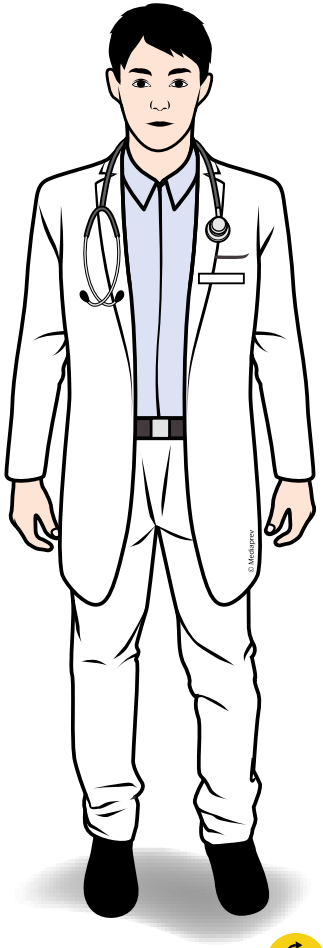
Action sur le milieu professionnel

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

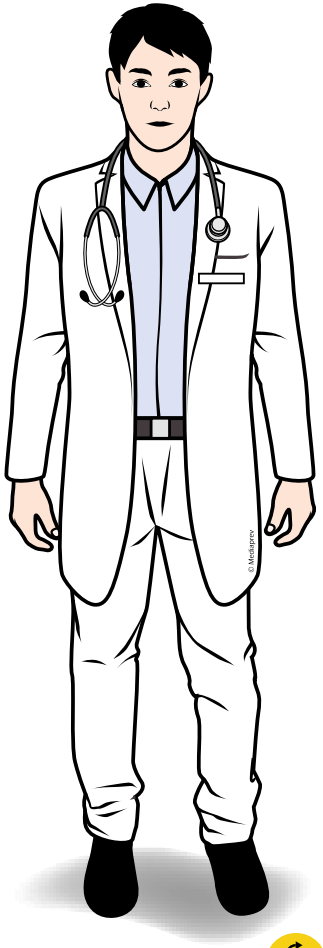
Amélioration



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

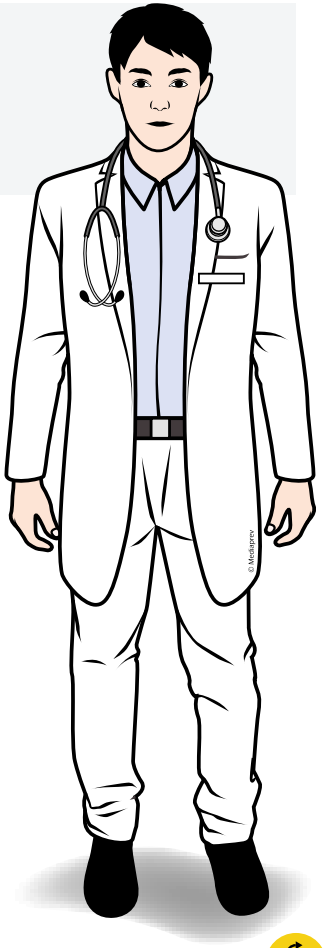
Amélioration Des conditions de vie et de travail



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration	Des conditions de vie et de travail
Hygiène générale	

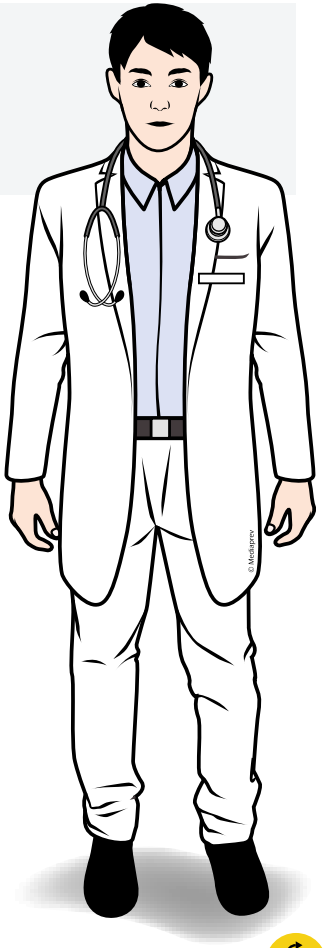


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

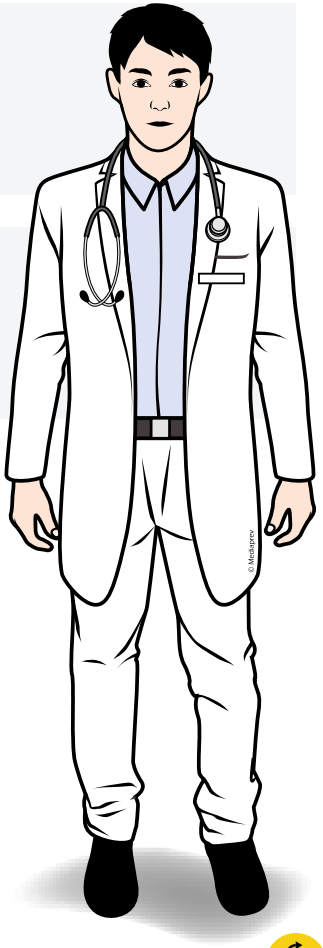
Amélioration	Des conditions de vie et de travail
Hygiène générale	Des locaux et des restaurants d'entreprise



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

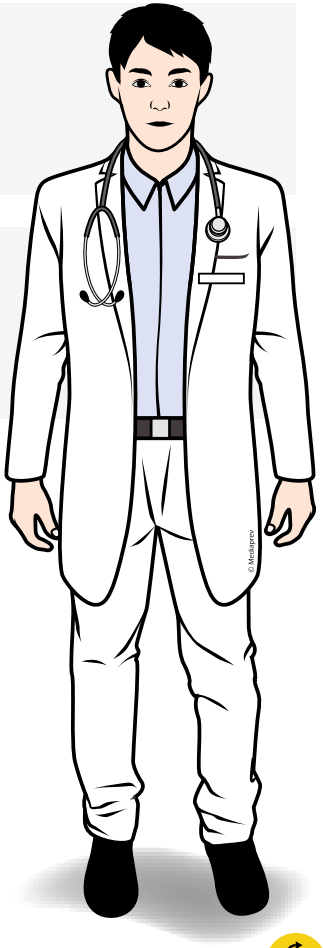
Amélioration	Des conditions de vie et de travail
Hygiène générale	Des locaux et des restaurants d'entreprise
Adaptation	



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

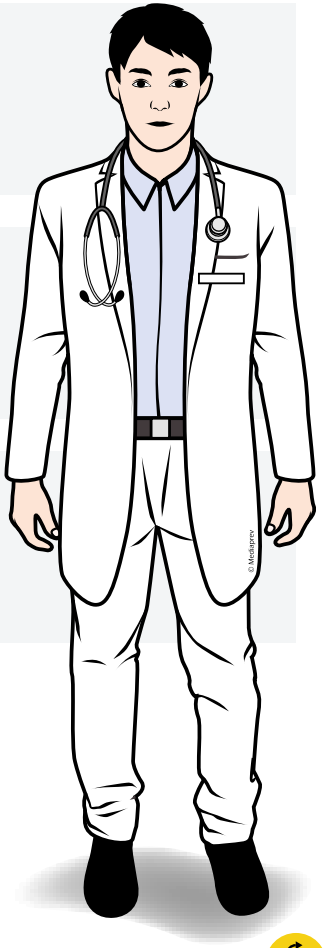
Amélioration	Des conditions de vie et de travail
Hygiène générale	Des locaux et des restaurants d'entreprise
Adaptation	Des postes, des techniques et des rythmes de travail à la physiologie humaine



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

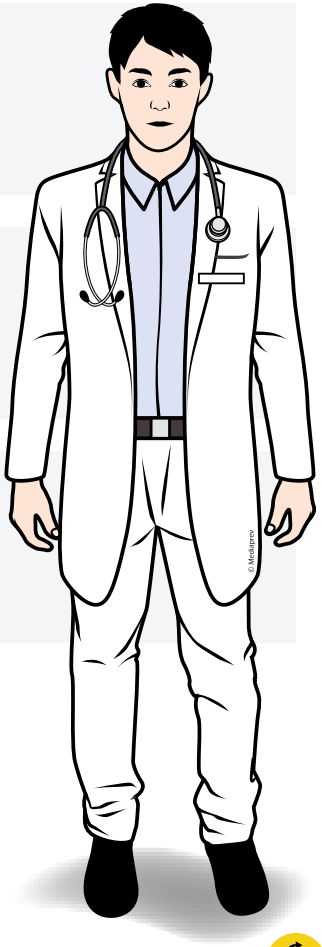
Amélioration	Des conditions de vie et de travail
Hygiène générale	Des locaux et des restaurants d'entreprise
Adaptation	Des postes, des techniques et des rythmes de travail à la physiologie humaine
Protection	



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

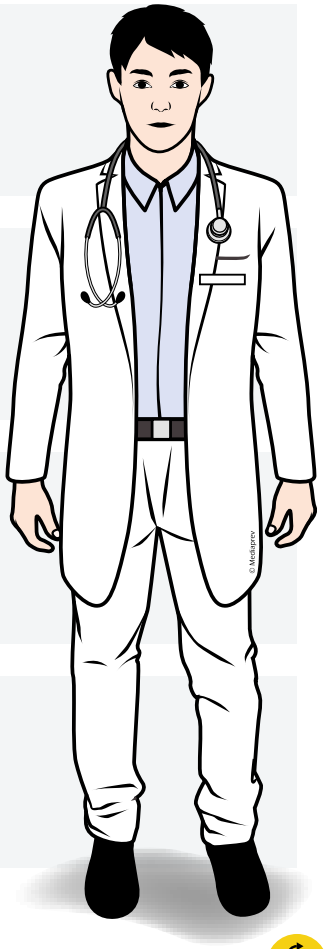
Amélioration	Des conditions de vie et de travail
Hygiène générale	Des locaux et des restaurants d'entreprise
Adaptation	Des postes, des techniques et des rythmes de travail à la physiologie humaine
Protection	Des employés contre l'ensemble des nuisances et les risques d'accident ou de maladie



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

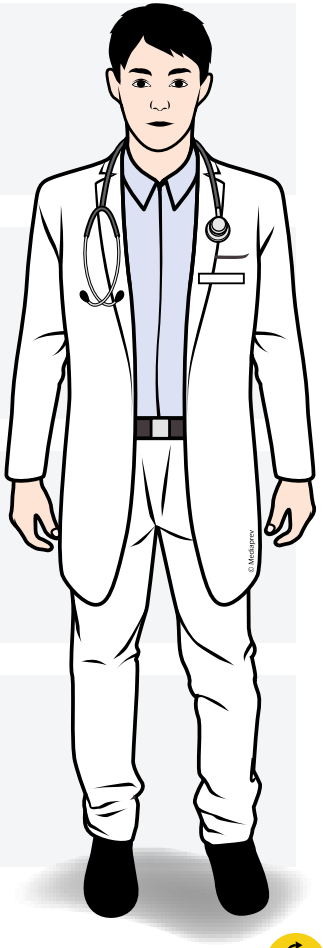
Amélioration	Des conditions de vie et de travail
Hygiène générale	Des locaux et des restaurants d'entreprise
Adaptation	Des postes, des techniques et des rythmes de travail à la physiologie humaine
Protection	Des employés contre l'ensemble des nuisances et les risques d'accident ou de maladie
Information	



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

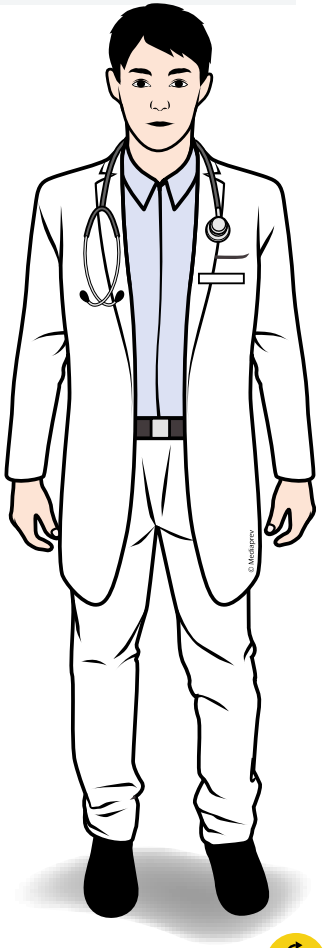
Amélioration	Des conditions de vie et de travail
Hygiène générale	Des locaux et des restaurants d'entreprise
Adaptation	Des postes, des techniques et des rythmes de travail à la physiologie humaine
Protection	Des employés contre l'ensemble des nuisances et les risques d'accident ou de maladie
Information	Sanitaire



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

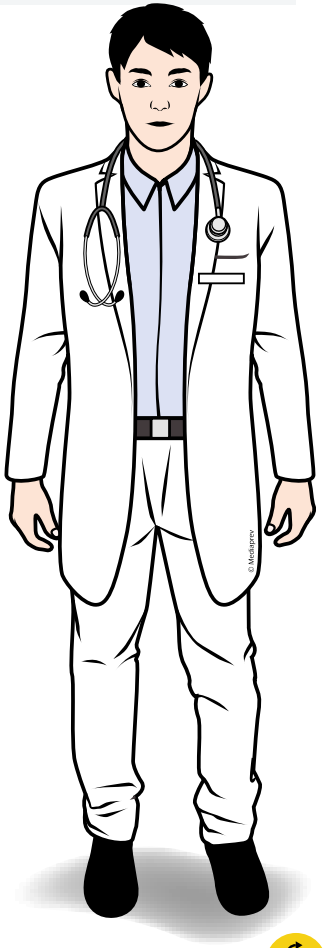
Associé



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Associé ▶ Aux actions de formation

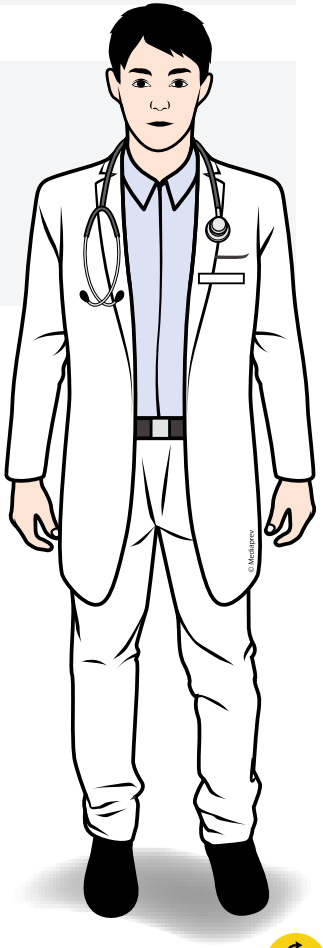


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Associé ▶ Aux actions de formation

Consulté

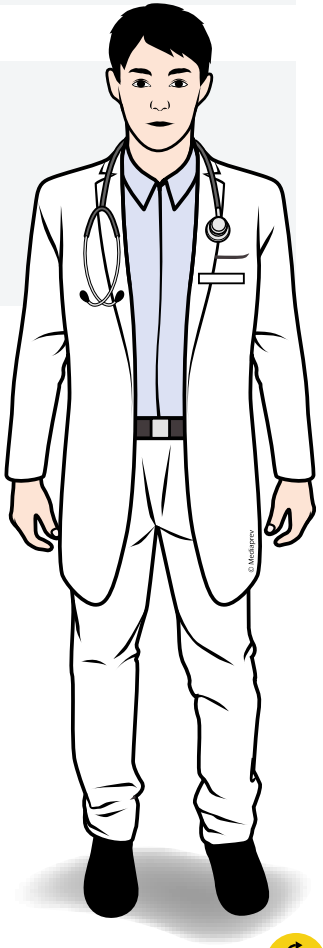


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Associé ▶ Aux actions de formation

Consulté ▶ **Sur les projets** (construction, aménagements, nouvelles technologies…)



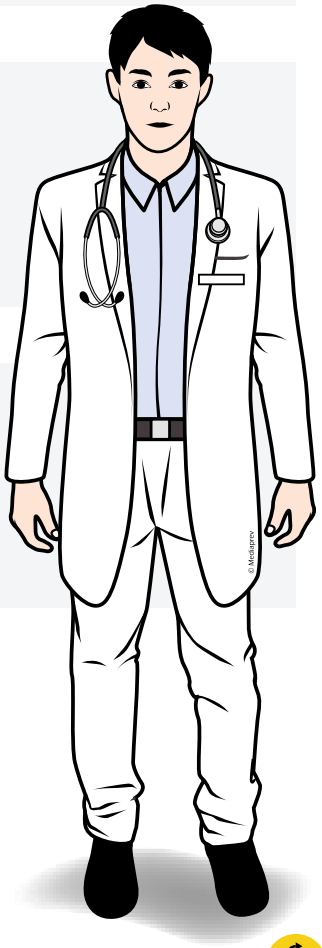
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Associé ▶ Aux actions de formation

Consulté ▶ **Sur les projets** (construction, aménagements, nouvelles technologies…)

Informé



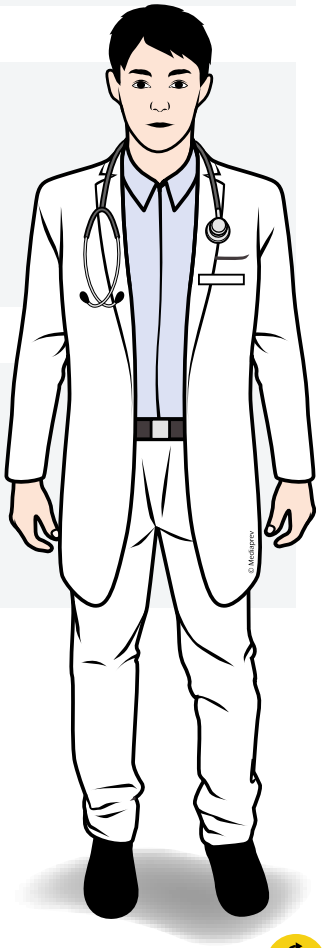
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Associé ▶ Aux actions de formation

Consulté ▶ Sur les projets (construction, aménagements, nouvelles technologies...)

Informé ▶ Avant toute utilisation de substances et produits dangereux



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

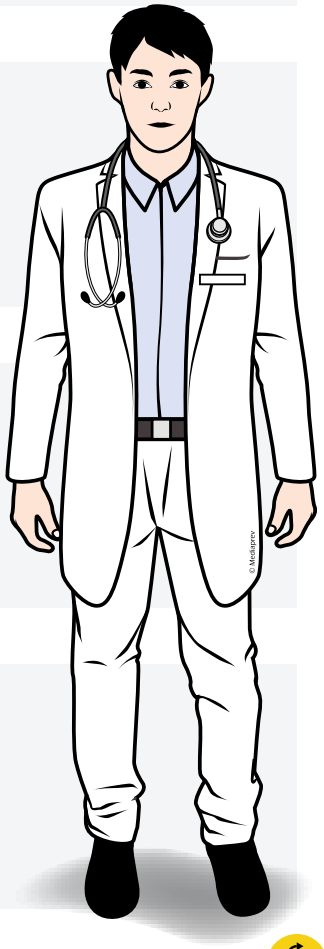
LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Associé ▶ Aux actions de formation

Consulté ▶ Sur les projets (construction, aménagements, nouvelles technologies...)

Informé ▶ Avant toute utilisation de substances et produits dangereux

Informé



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

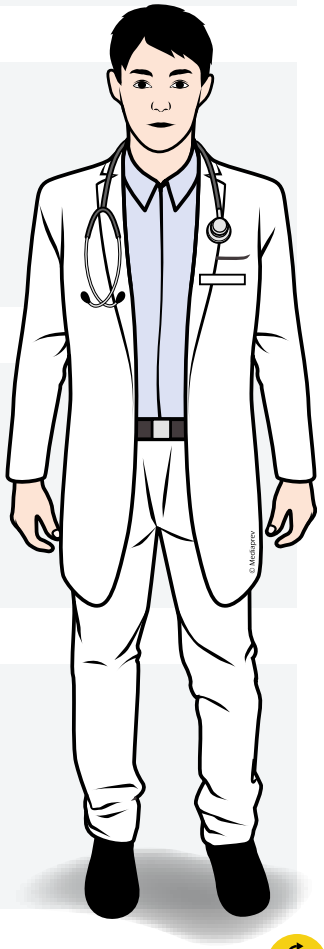
LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Associé ▶ Aux actions de formation

Consulté ▶ Sur les projets (construction, aménagements, nouvelles technologies...)

Informé ▶ Avant toute utilisation de substances et produits dangereux

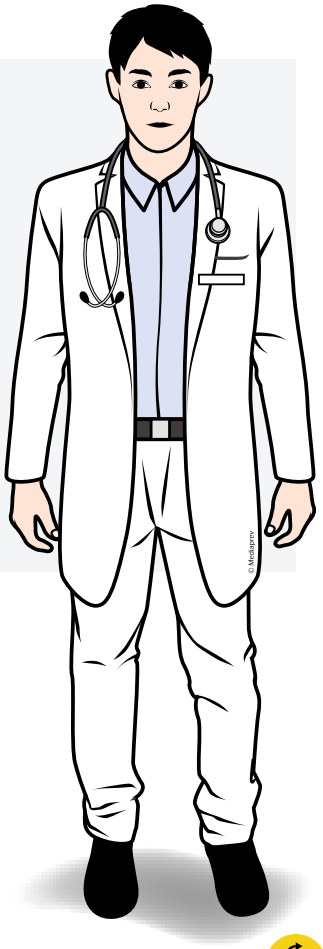
Informé ▶ De chaque accident de service et de chaque maladie professionnelle ou à caractère professionnel



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Pour chaque entreprise ou établissement, le médecin du travail établit et met à jour une **fiche d'entreprise** sur laquelle figurent, notamment, les risques professionnels et les effectifs de salariés qui y sont exposés (Art. R.4624-46 du Code du travail).



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

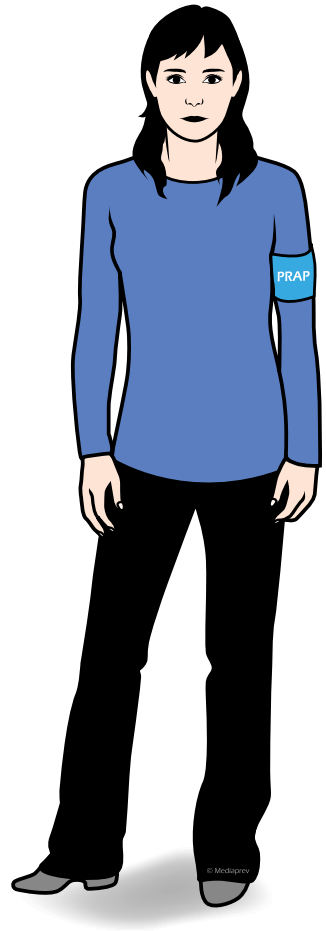
Retour
acteurs internes

Retour
acteurs externes

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'ACTEUR PRAP (PRÉVENTION DES RISQUES LIÉS À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE)

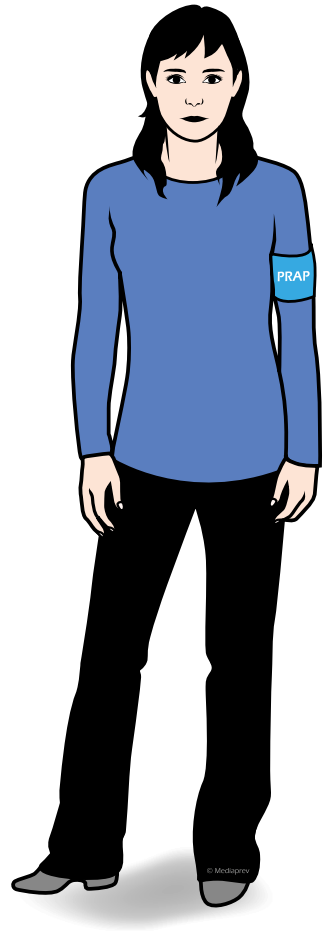


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'ACTEUR PRAP (PRÉVENTION DES RISQUES LIÉS À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE)

Joue un rôle important en matière de **prévention des TMS** (Troubles Musculo-Squelettiques) et des **risques liés à la manutention manuelle**.



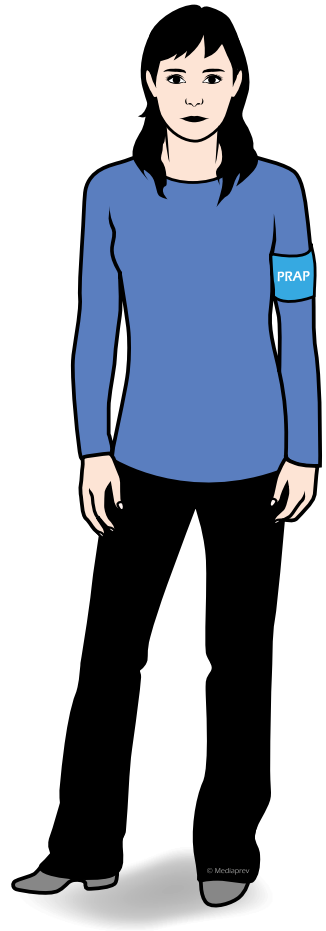
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'ACTEUR PRAP (PRÉVENTION DES RISQUES LIÉS À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE)

Joue un rôle important en matière de **prévention des TMS** (Troubles Musculo-Squelettiques) et des **risques liés à la manutention manuelle**.

Grâce à la connaissance approfondie de son activité de travail, il est **acteur de sa propre sécurité** au sein d'une **démarche collective**.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

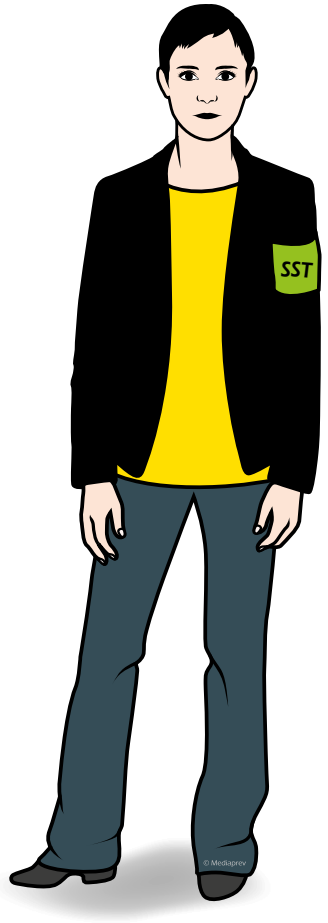
Sommaire

Retour

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST)

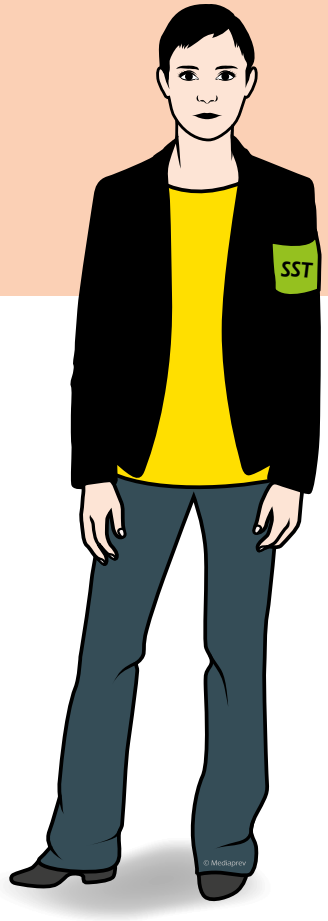


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST)

Premier maillon de la chaîne des secours



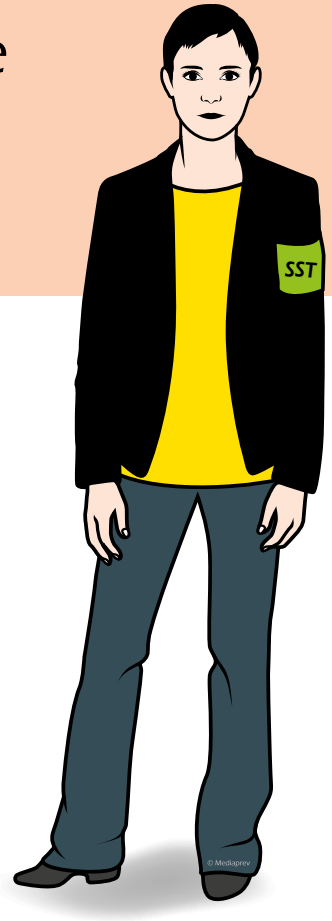
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST)

Premier maillon de la chaîne des secours

Sans son **intervention immédiate**, lors d'un accident ou d'un malaise, l'état de la victime peut très vite se dégrader avant l'arrivée des secours extérieurs.

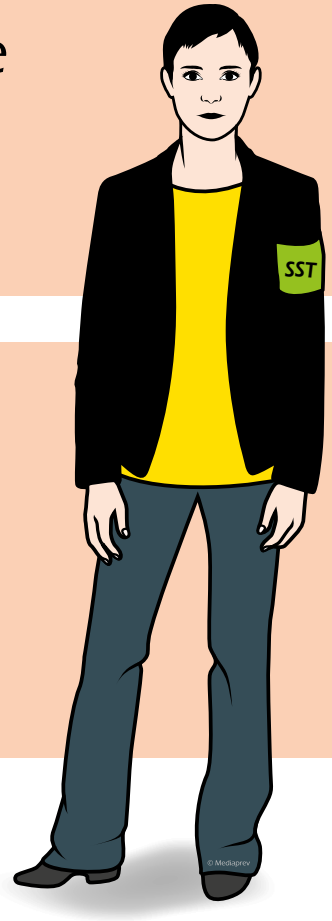


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST)

Premier maillon de la chaîne des secours

Sans son **intervention immédiate**, lors d'un accident ou d'un malaise, l'état de la victime peut très vite se dégrader avant l'arrivée des secours extérieurs.



Rôle en matière de prévention au sein de l'établissement

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

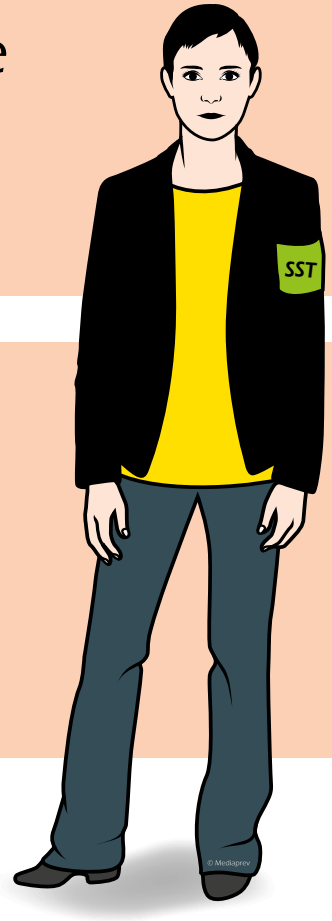
LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST)

Premier maillon de la chaîne des secours

Sans son **intervention immédiate**, lors d'un accident ou d'un malaise, l'état de la victime peut très vite se dégrader avant l'arrivée des secours extérieurs.

Rôle en matière de prévention au sein de l'établissement

Veille au quotidien à la sécurité de ses collègues de travail afin de limiter les risques d'accident et par conséquent les interventions de premiers secours.



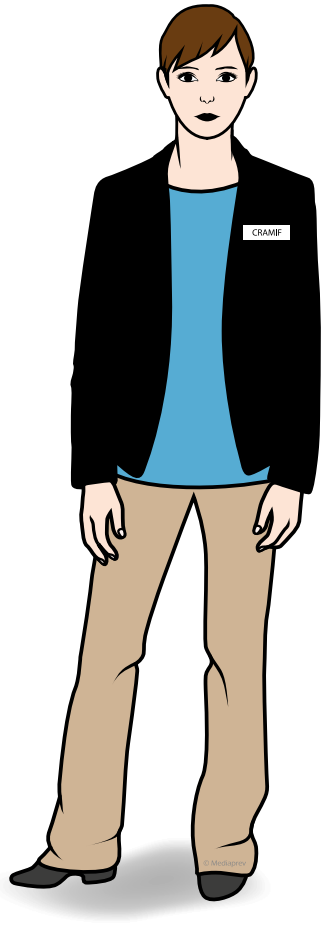
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Retour

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

CARSAT/CRAM

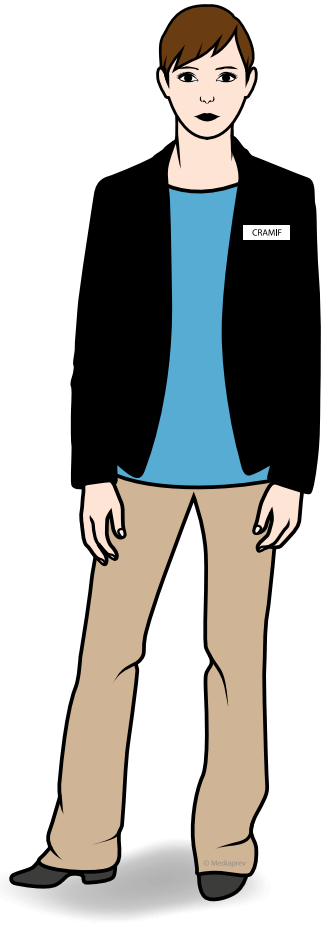


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

CARSAT/CRAM

Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.



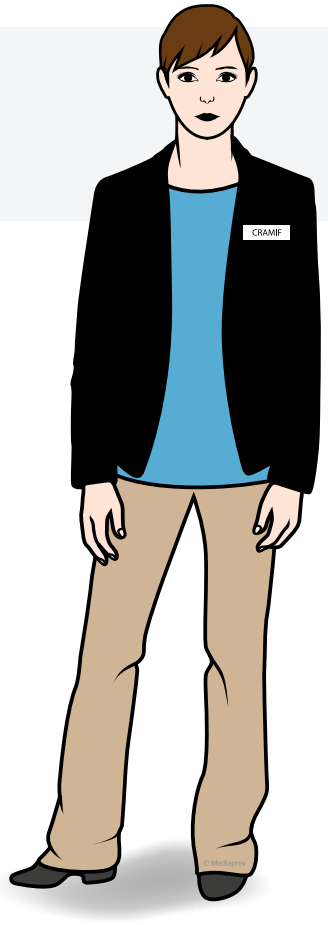
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

CARSAT/CRAM

Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

Application des **règles de tarification**



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

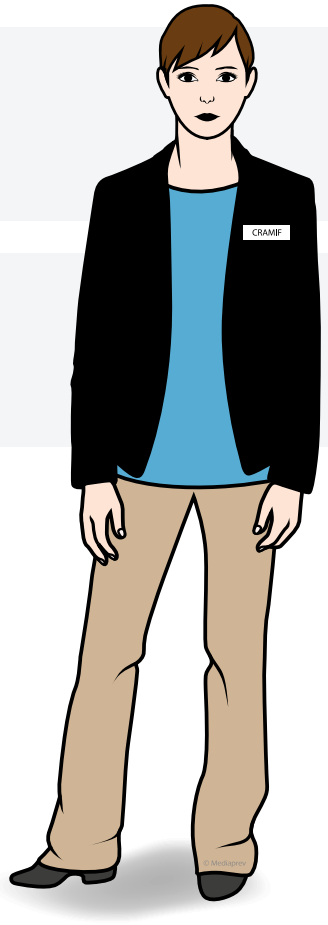
Sommaire

CARSAT/CRAM

Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

Application des **règles de tarification**

Étude des risques professionnels révélés ou potentiels



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

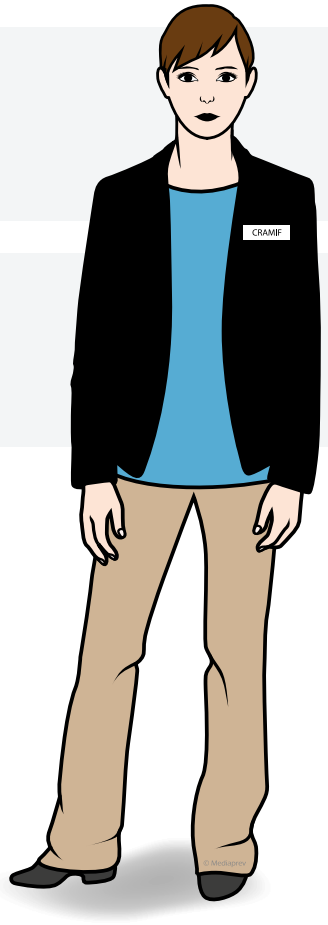
CARSAT/CRAM

Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

Application des **règles de tarification**

Étude des risques professionnels révélés ou potentiels

Visites



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

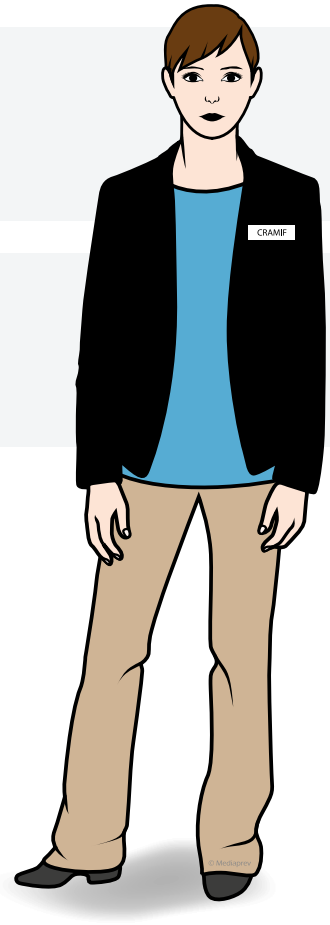
CARSAT/CRAM

Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

Application des **règles de tarification**

Étude des risques professionnels révélés ou potentiels

- Visites
- Contrôles



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

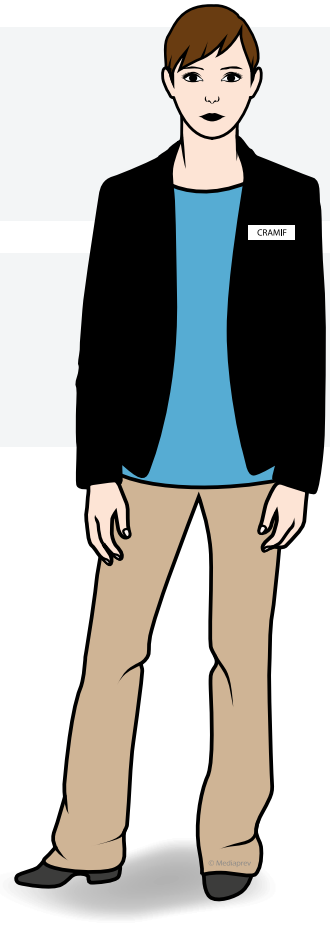
CARSAT/CRAM

Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

Application des **règles de tarification**

Étude des risques professionnels révélés ou potentiels

- Visites
- Contrôles
- Sollicitations



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

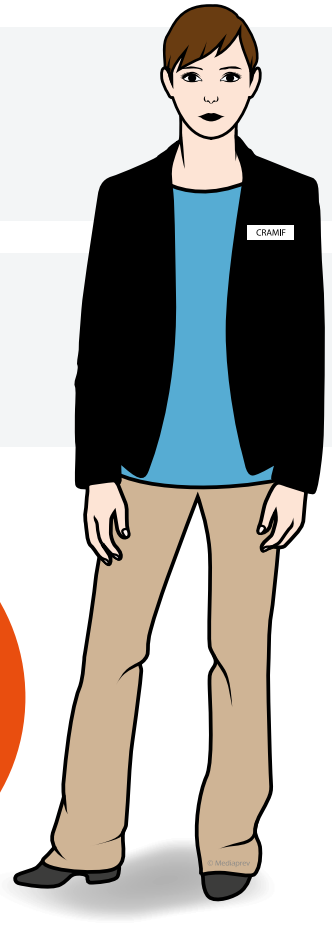
CARSAT/CRAM

Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

Application des **règles de tarification**

Étude des risques professionnels révélés ou potentiels

- Visites
- Contrôles
- Sollicitations
- Statistiques



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Retour

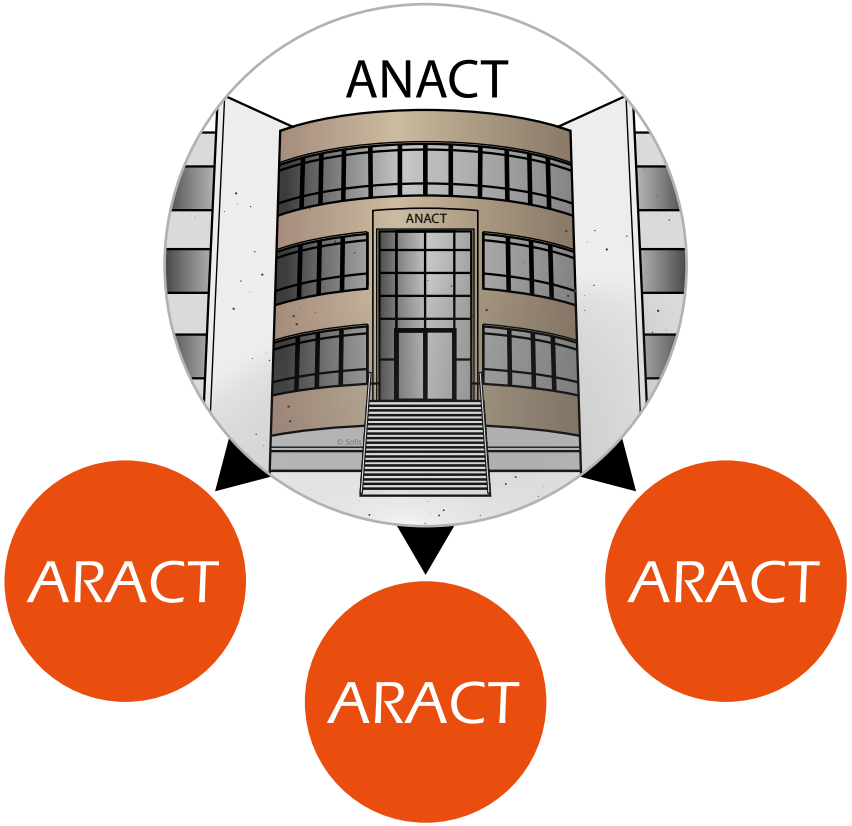
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'Agence Nationale d'Amélioration des Conditions de Travail (ANACT) et l'Agence Régionale d'Amélioration des Conditions de Travail (ARACT)

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

L'Agence Nationale d'Amélioration des Conditions de Travail (ANACT) et l'Agence Régionale d'Amélioration des Conditions de Travail (ARACT)

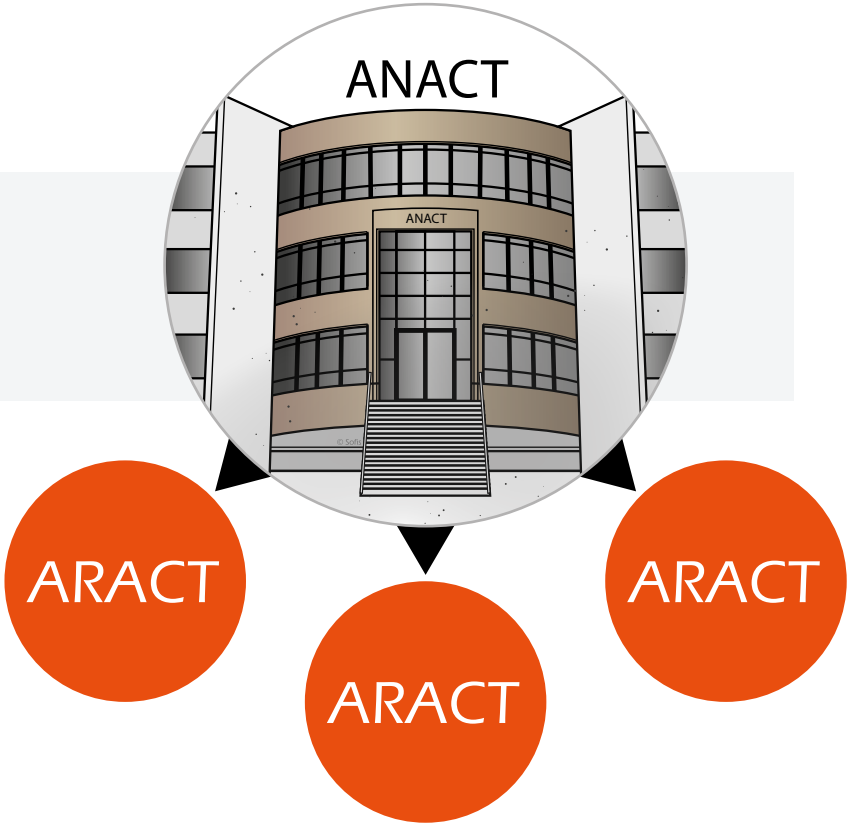


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'Agence Nationale d'Amélioration des Conditions de Travail (ANACT) et l'Agence Régionale d'Amélioration des Conditions de Travail (ARACT)

Recherches et expériences pour
l'amélioration des conditions de travail

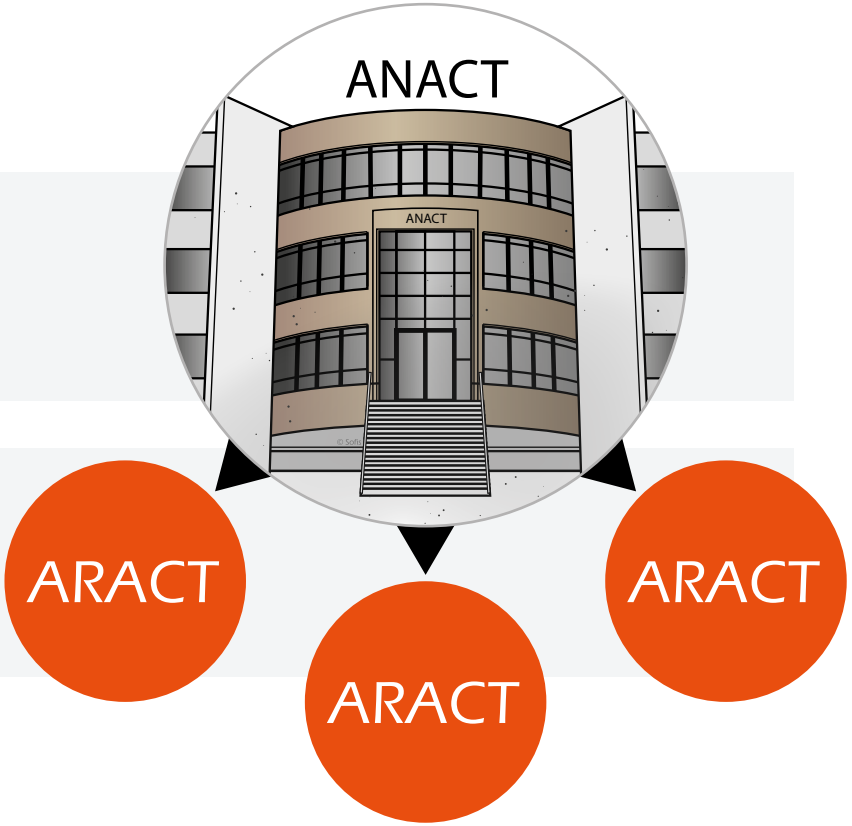


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

L'Agence Nationale d'Amélioration des Conditions de Travail (ANACT) et l'Agence Régionale d'Amélioration des Conditions de Travail (ARACT)

Recherches et expériences pour l'amélioration des conditions de travail

Rassembler et diffuser les informations sur l'amélioration des conditions de travail



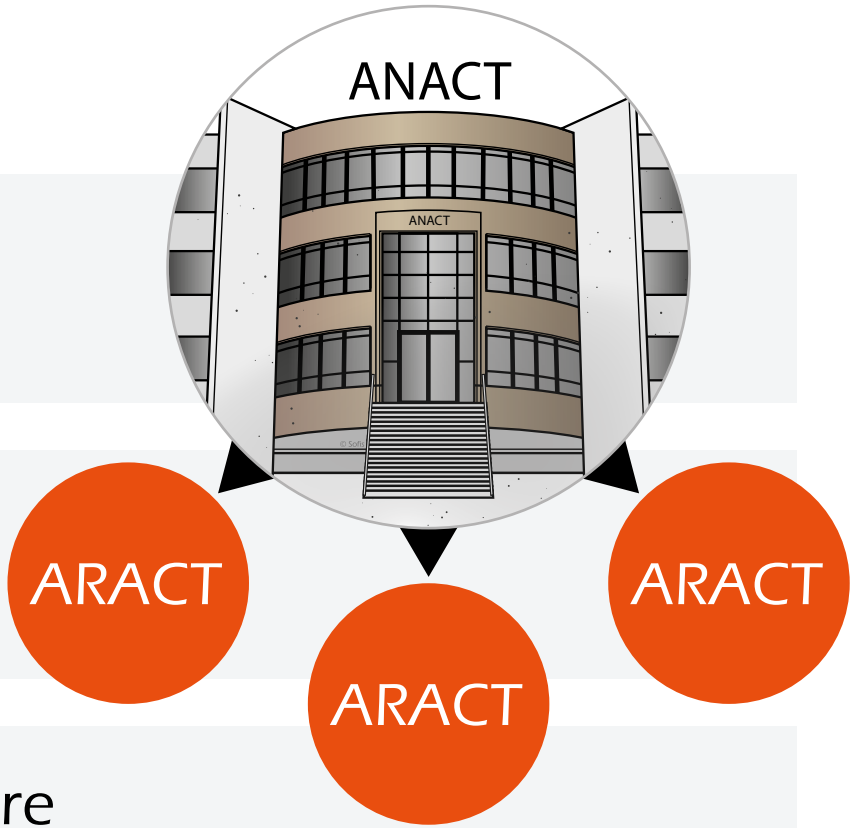
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

L'Agence Nationale d'Amélioration des Conditions de Travail (ANACT) et l'Agence Régionale d'Amélioration des Conditions de Travail (ARACT)

Recherches et expériences pour l'amélioration des conditions de travail

Rassembler et diffuser les informations sur l'amélioration des conditions de travail

Appuyer les démarches d'entreprise en matière d'évaluation et de prévention des risques professionnels



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Retour

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'INSPECTEUR DU TRAVAIL



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle

Conseille



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle

Conseille

L'employeur



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle

Conseille

L'employeur

En matière d'hygiène et de sécurité



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle ▶ Les conditions d'application de la réglementation



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle ▶ Les conditions d'application de la réglementation

Propose à l'employeur



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle ▶ Les conditions d'application de la réglementation

Propose à l'employeur ▶ Toute mesure pouvant améliorer l'hygiène et la sécurité du travail et la prévention des risques professionnels.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle ▶ Les conditions d'application de la réglementation

Propose à l'employeur ▶ Toute mesure pouvant améliorer l'hygiène et la sécurité du travail et la prévention des risques professionnels.

Propose



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle ▶ Les conditions d'application de la réglementation

Propose à l'employeur ▶ Toute mesure pouvant améliorer l'hygiène et la sécurité du travail et la prévention des risques professionnels.

Propose ▶ Des mesures immédiates jugées nécessaires



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Retour

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'INRS

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

L'INRS

L'INRS est un **organisme scientifique et technique** qui travaille, au plan institutionnel, avec la CNAMTS, les CARSAT-CRAMIF-CGSS et plus ponctuellement pour les services de l'État ainsi que pour tout autre organisme s'occupant de prévention des risques professionnels.

Institut National de Recherche et de Sécurité

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

L'INRS

Développe

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'INRS

Développe

Un ensemble de savoir-faire pluridisciplinaires qu'il met à la disposition de tous ceux qui, en entreprise, sont chargés de la prévention.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

L'INRS

Développe

Un ensemble de savoir-faire pluridisciplinaires qu'il met à la disposition de tous ceux qui, en entreprise, sont chargés de la prévention.

Dispose

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

L'INRS

Développe ▶ Un ensemble de savoir-faire pluridisciplinaires qu'il met à la disposition de tous ceux qui, en entreprise, sont chargés de la prévention.

Dispose ▶ De compétences scientifiques, techniques et médicales couvrant une très grande variété de disciplines, toutes au service de la maîtrise des risques professionnels.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

L'INRS

Développe ▶ Un ensemble de savoir-faire pluridisciplinaires qu'il met à la disposition de tous ceux qui, en entreprise, sont chargés de la prévention.

Dispose ▶ De compétences scientifiques, techniques et médicales couvrant une très grande variété de disciplines, toutes au service de la maîtrise des risques professionnels.

Élabore et diffuse ▶

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

L'INRS

Développe ▶ Un ensemble de savoir-faire pluridisciplinaires qu'il met à la disposition de tous ceux qui, en entreprise, sont chargés de la prévention.

Dispose ▶ De compétences scientifiques, techniques et médicales couvrant une très grande variété de disciplines, toutes au service de la maîtrise des risques professionnels.

Élabore et diffuse ▶ Des documents intéressant l'hygiène et la sécurité du travail (distribuées par les CARSAT).

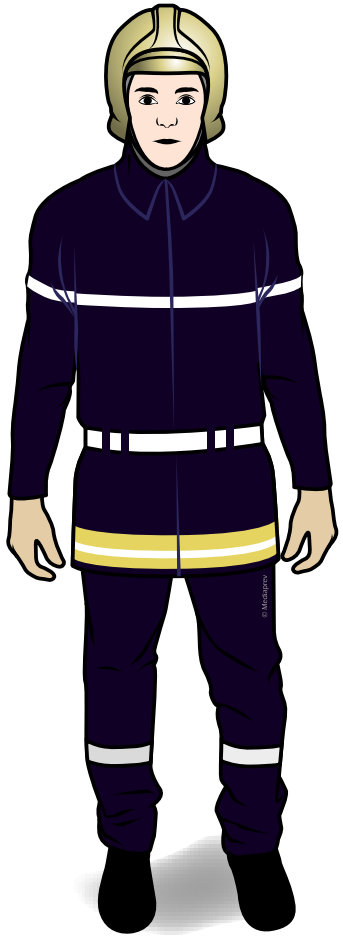
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Retour

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LES SAPEURS-POMPIERS

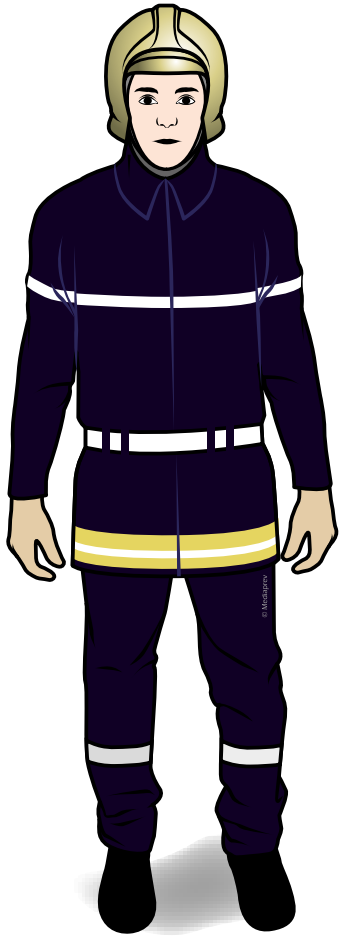


© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LES SAPEURS-POMPIERS

Mise en sécurité des bâtiments (vérification lors de l'ouverture).



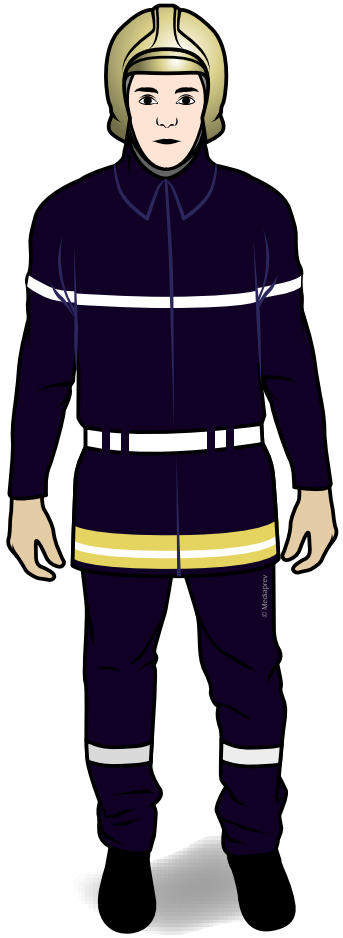
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LES SAPEURS-POMPIERS

Mise en sécurité des bâtiments (vérification lors de l'ouverture).

Intervention lors d'un incendie.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Retour

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

Renseignement des registres de contrôles.

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

Renseignement des registres de contrôles.

EXEMPLES

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

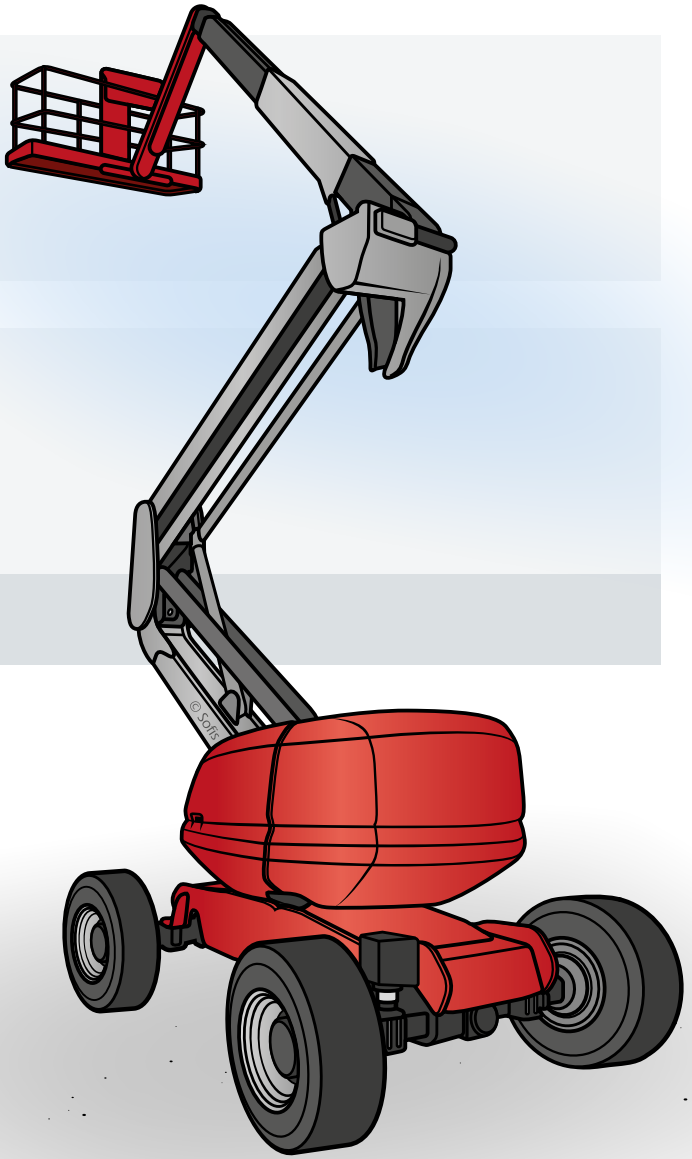
LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

Renseignement des registres de contrôles.

EXEMPLES

Engins de levage



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

Renseignement des registres de contrôles.

EXEMPLES

- Engins de levage
- Installations électriques



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

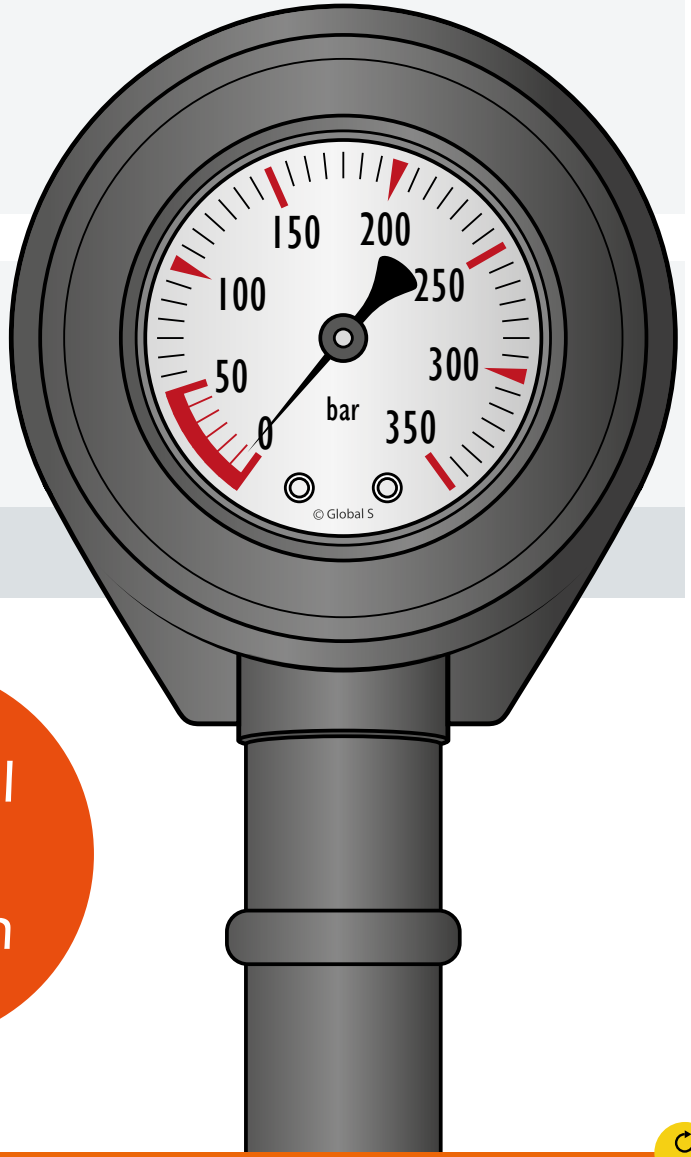
LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

Renseignement des registres de contrôles.

EXEMPLES

- Engins de levage
- Installations électriques
- Appareil sous pression



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Retour

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'EXPERT



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

L'EXPERT

Intervient en qualité d'expert agréé en matière de santé et sécurité au travail et/ou sur « l'organisation du travail et de la production ».



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

L'EXPERT

Intervient en qualité d'expert agréé en matière de santé et sécurité au travail et/ou sur « l'organisation du travail et de la production ».

A accès



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'EXPERT

Intervient en qualité d'expert agréé en matière de santé et sécurité au travail et/ou sur « l'organisation du travail et de la production ».

A accès

Aux locaux



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

L'EXPERT

Intervient en qualité d'expert agréé en matière de santé et sécurité au travail et/ou sur « l'organisation du travail et de la production ».

A accès

- Aux locaux
- Aux informations nécessaires à sa mission



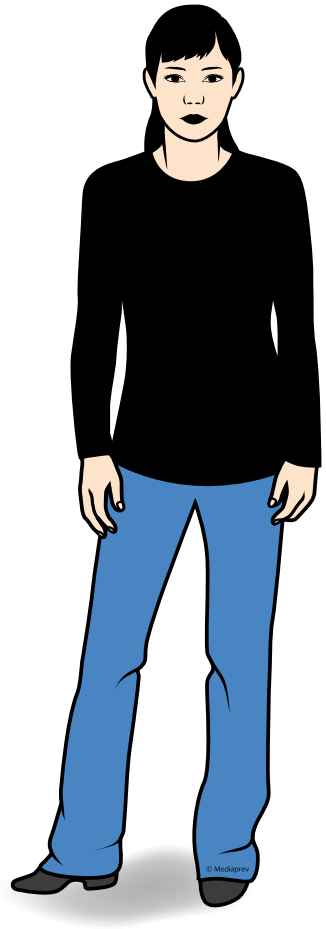
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Retour

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

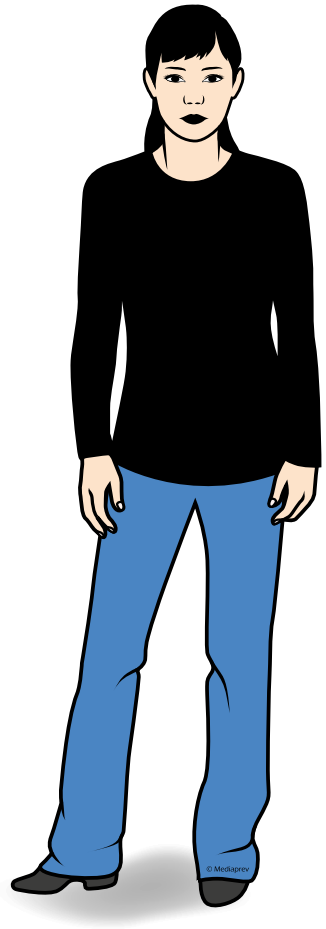
L'INTERVENANT EN PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS (IPRP)



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

L'INTERVENANT EN PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS (IPRP)

Intervient en qualité de spécialiste d'un domaine



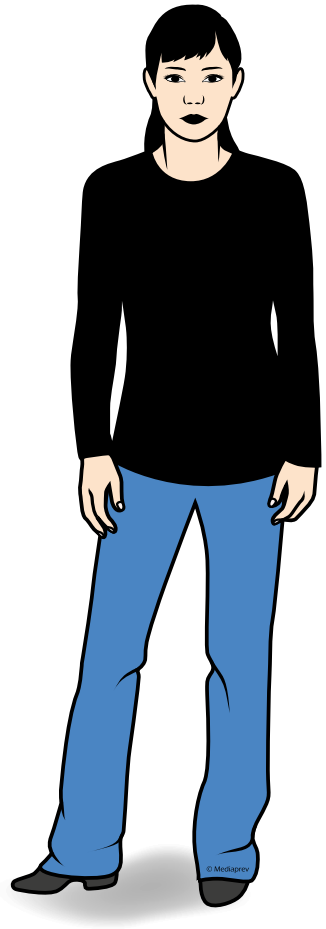
© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

L'INTERVENANT EN PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS (IPRP)

Intervient en qualité de spécialiste d'un domaine

Possède une habilitation à titre personnel ou au titre d'une entreprise

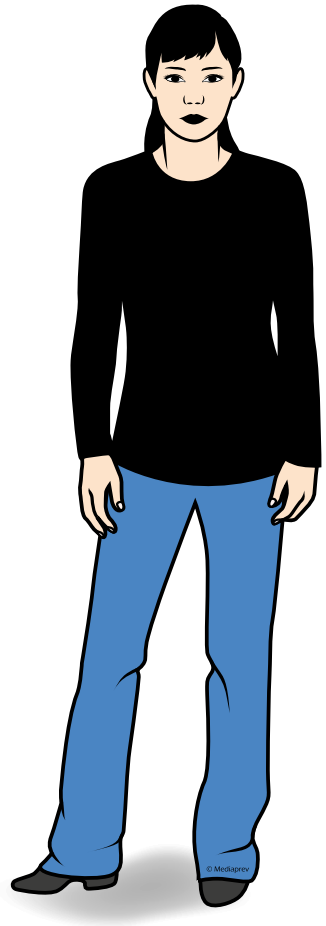


L'INTERVENANT EN PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS (IPRP)

Intervient en qualité de spécialiste d'un domaine

Possède une habilitation à titre personnel ou au titre d'une entreprise

Son intervention se fait avec l'accord du chef d'établissement.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

Retour

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LA MSA



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire

LA MSA

Dans le secteur agricole, la Mutuelle Sociale Agricole (MSA) **accompagne et conseille** activement les entreprises dans leurs démarches de prévention.



© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25
Sommaire

Retour

© MEDIAPREV 2026 - Version 17/06/25

Sommaire