



*** Kimberly-Clark**

CHARIOTS AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR PORTÉ



OBJECTIFS DE LA FORMATION



Identifier le cadre réglementaire de son activité.



Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements du chariot pour l'utiliser en sécurité.



Assurer les opérations de maintenance adaptée.



Décrire les mesures de sécurité associée à chacune des activités et actions.



Réaliser en sécurité les opérations de manutention prescrites.

PROGRAMME

1 Introduction

2 Les enjeux de la prévention

3 Les principaux facteurs d'accidents

4 Obligations et responsabilités

5 L'autorisation de conduite

6 Les différentes catégories

7 Le fonctionnement d'un CACP

8 La vérification de l'état visuel du chariot

9 Les règles d'utilisation du chariot

10 Les techniques de stockage

11 Les techniques d'utilisation et de stockage

12 La signalétique

13 Conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie

14 QCM

14 QCM (Corrections)



INTRODUCTION

L'utilisation d'engin de manutention dans le cadre d'un établissement, revêt un **caractère usuel**.

Cette activité n'en demeure pas moins **dangereuse** : chaque année, de nombreux accidents sont provoqués suite à l'utilisation de ce matériel.

La prise en compte, et l'intégration des **règles de sécurité** par les opérateurs amenés à utiliser ce matériel est un critère indispensable pour garantir la préservation de la santé des collaborateurs et des éventuels clients.



LES ENJEUX DE LA PRÉVENTION

CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE



ARTICLE R 4323-55 DU CODE DU TRAVAIL

La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée :

Aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate

Cette formation est complétée et réactualisée chaque fois que nécessaire.

CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE



ARTICLE R 4323-56 DU CODE DU TRAVAIL

La conduite de certains équipements présentant des risques particuliers, en raison de leurs caractéristiques ou de leur objet est subordonnée à l'obtention d'une :

Autorisation de conduite

L'autorisation de conduite est tenue à disposition de l'inspection du travail et des agents du service de prévention des organismes de sécurité sociale.

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION



ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

Ces mesures comprennent :

- 1 Des actions de prévention des risques professionnels et de la pénibilité au travail
- 2 Des actions d'information et de formation
- 3 La mise en place d'une organisation et de moyens adaptés

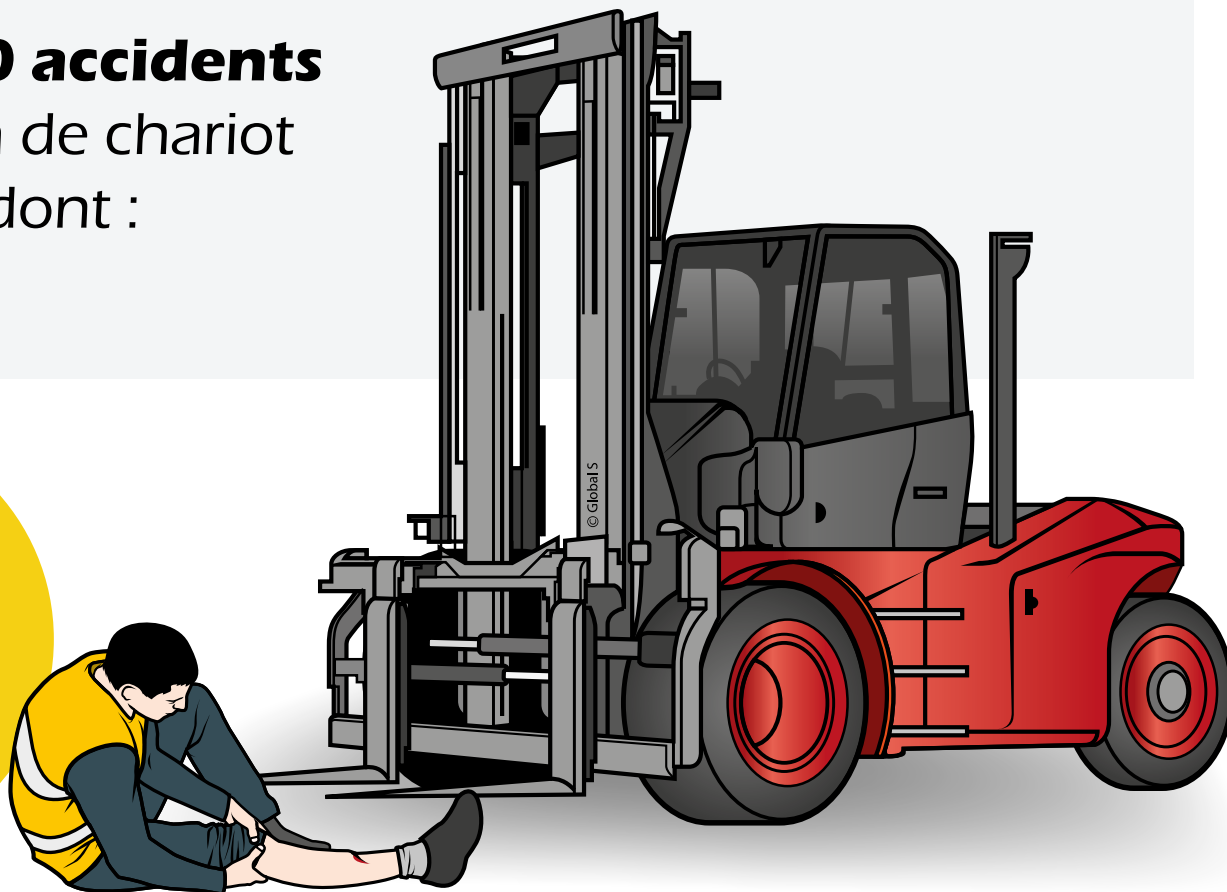
L'employeur veille à l'adaptation de ces mesures pour tenir compte du changement des circonstances et tendre à l'amélioration des situations existantes.

LES ENJEUX DE LA PRÉVENTION

Chaque année, **plus de 8 300 accidents** sont provoqués par l'utilisation de chariot automoteur de manutention, dont :

580
accidents avec
séquelles

10 décès



QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Amendes



Peines de prison

Conséquences
juridiques

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Conséquences
humaines

CONSÉQUENCES POUR
L'ACCIDENTÉ ET L'ÉTABLISSEMENT

Conséquences
financières

Conséquences
sociales

Conséquences
juridiques



Le coût
direct engendré
par ces accidents
est évalué à
45 millions d'euros
chaque année !

LES PRINCIPAUX FACTEURS D'ACCIDENTS

L'organisation de travail et le niveau de formation du cariste influent sur les conditions de travail en sécurité.

L'utilisation d'un chariot soumet les opérateurs à certains risques.

La connaissance des différents facteurs d'accidents permet de réduire ces risques par la mise en place de moyens de prévention, de protection ou le respect des consignes de sécurité.

CHUTE D'OBJETS

**Renversement
de la charge,
chute d'objets**
(contusion, fracture,
écrasement)

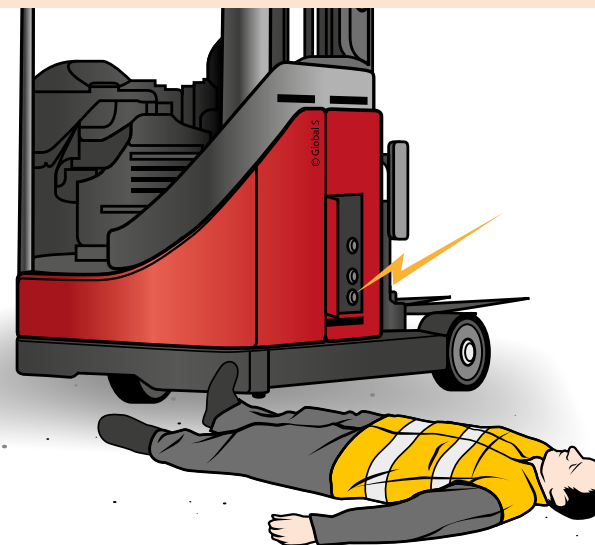
Exemples de facteurs d'accidents :
Non-respect du poids de la charge, instabilité
des sols, rupture d'un élément, mauvaise
répartition de la charge, mauvaise
palettisation...



ACCIDENT ÉLECTRIQUE

Électrisation ou électrocution

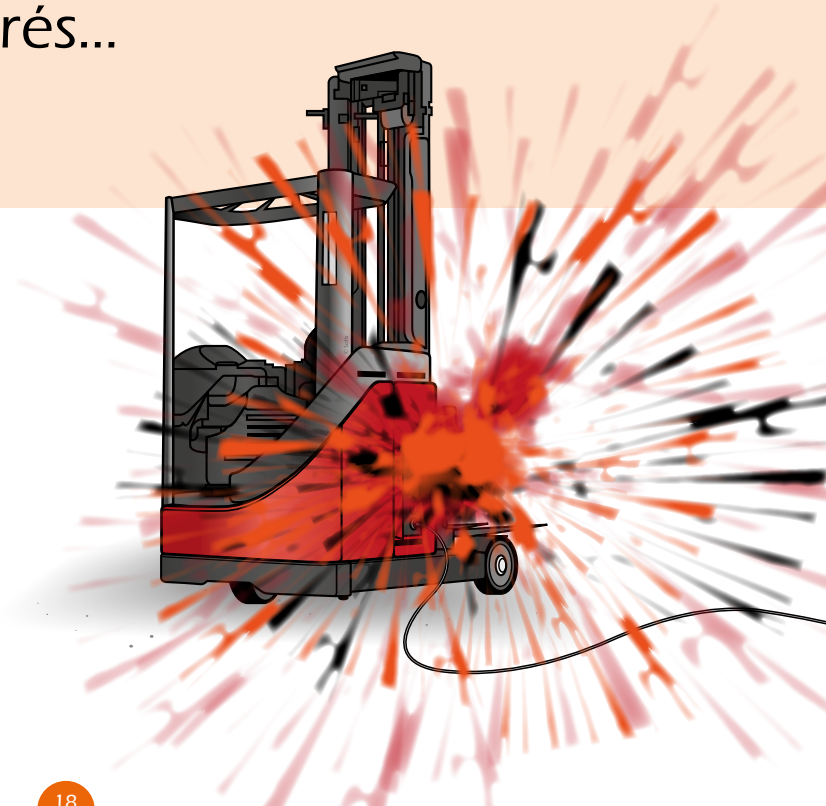
Exemples de facteurs d'accidents :
Non-respect de la procédure de mise en charge de la batterie, non-vérification des câbles d'alimentation de la batterie, contact avec un objet métallique...



EXPLOSION

**Explosion
lors de la charge
de la batterie**
(brûlure thermique
et/ou chimique)

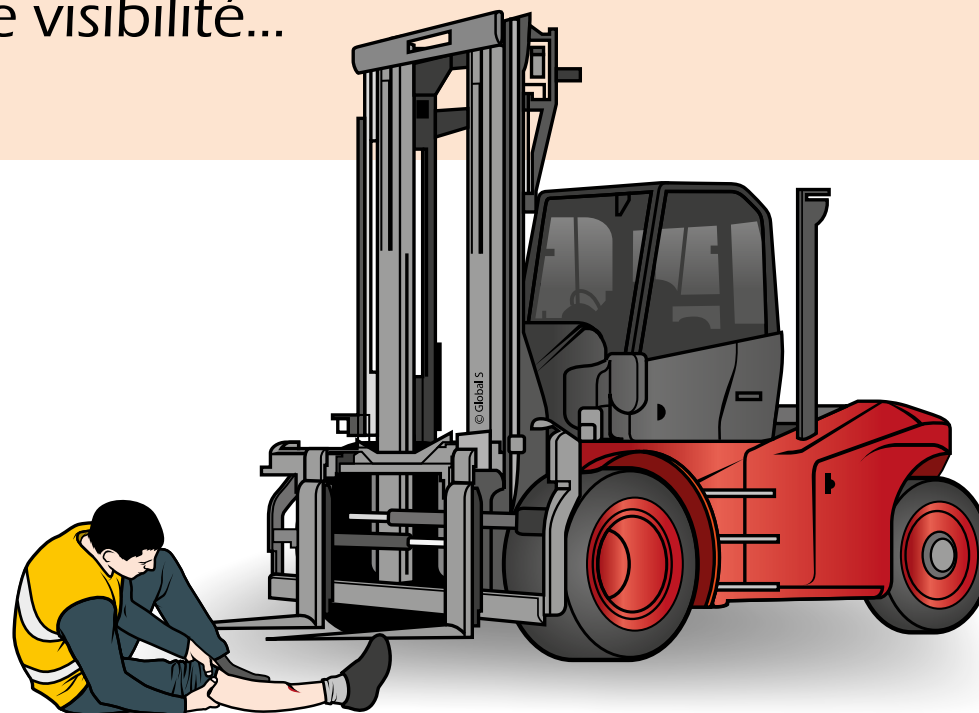
Exemples de facteurs d'accidents :
Flamme nue à proximité, cigarette, local
non aéré et ventilé, couvercles des coffres
non retirés...



COLLISION

**Collision,
accrochage avec
d'autres chariots
ou des personnes**
(contusion, fracture,
écrasement)

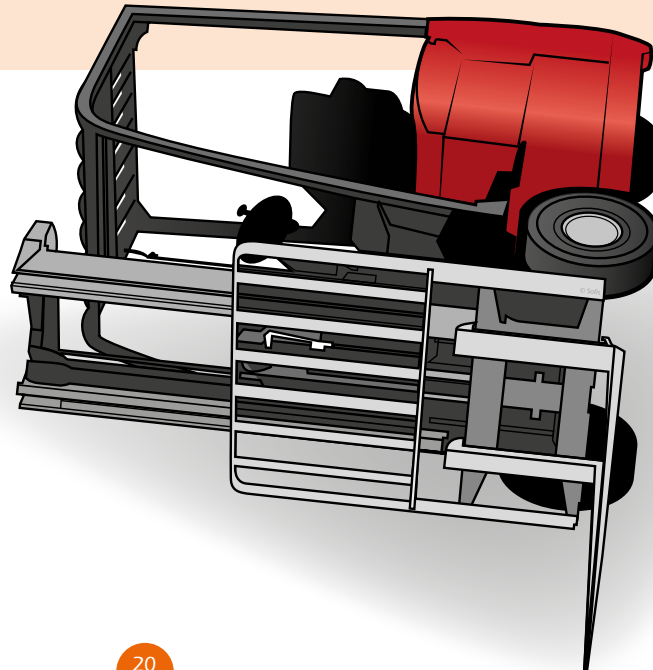
Exemples de facteurs d'accidents :
Co activité, non-respect des consignes
du plan de circulation, transport ou
élévation de personne, vitesse,
mauvaise visibilité...



RENVERSEMENT

**Renversement
latéral et/ou
frontal du chariot**
(contusion, fracture,
écrasement)

Exemples de facteurs d'accidents :
Absence de formation, vitesse excessive,
manœuvres et virages sur plan incliné,
stabilité des sols, utilisation d'un téléphone
portable, surcharge, distance



ÉCRASEMENT

**Écrasement/
coincement d'une
partie du corps**

Exemples de facteurs d'accidents :
Cariste voulant accéder à la charge à partir
du poste de conduite, autres personnes à
proximité venant discuter avec le cariste...



NOTE

De nombreux autres risques, générés par l'utilisation d'un chariot, existent tels que les vibrations, le bruit, les intoxications.

AFIN D'Y REMÉDIER, LES CHARIOTS DISPOSENT D'ÉLÉMENTS DESTINÉS À LA SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR :

Ceinture de sécurité (à mettre obligatoirement en cas de présence) ou portillon de sécurité

Un **extincteur** : vérifier les dates de validité

Filet de protection ou **cabine fermée**

LA CONDUITE DE CHARIOT ÉLEVATEUR, COMME TOUT ENGIN, EST UNE SOURCE DE DANGER.

Ainsi, le conducteur doit respecter **les règles liées à la conduite** :



LA CONDUITE DE CHARIOT ÉLÉVATEUR, COMME TOUT ENGIN, EST UNE SOURCE DE DANGER.

Respecter la limitation d'alcoolémie.

La limite est fixée par la loi, mais l'employeur est libre d'interdire toute consommation dans son entreprise.



Cette information sera alors notifiée dans le règlement intérieur.

LA CONDUITE DE CHARIOT ÉLÉVATEUR, COMME TOUT ENGIN, EST UNE SOURCE DE DANGER.

Toute
consommation de
drogue est **strictement
interdite**



LA CONDUITE DE CHARIOT ÉLÉVATEUR, COMME TOUT ENGIN, EST UNE SOURCE DE DANGER.

Consommation de médicaments

3 niveaux de vigilance peuvent être indiquées sur la boîte du médicament, respectez les consignes.



NIVEAU 1

Soyez prudent.

Ne pas conduire sans avoir lu la notice.



NIVEAU 2

Soyez très prudent.

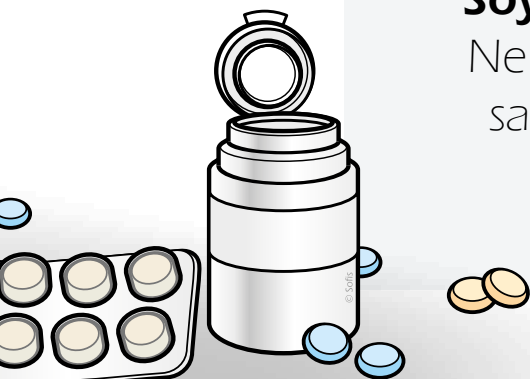
Ne pas conduire sans l'avis d'un professionnel de santé.



NIVEAU 3

Attention, danger : ne pas conduire.

Pour la reprise de la conduite, demandez l'avis d'un médecin.



EXEMPLES DE FACTEURS D'ACCIDENTS :

Mauvaise
position à la
montée

Mauvaise
position à la
descente

Mauvaise
position au poste
de conduite

Le corps est sollicité à chaque mouvement.

Il est donc important d'apprendre à se positionner correctement.

Le chariot est équipé d'un marche pied et de deux points haut afin de limiter le risque de chute.

LA DESCENTE DU CHARIOT DOIT ÊTRE EFFECTUÉE EN TOUTE SÉCURITÉ :

- ▶ Descendre face à l'engin.
- ▶ Utiliser les 3 appuis.
- ▶ Ne jamais sauter du chariot.



Le chariot est conçu pour n'avoir pas à manutentionner la charge.

Si vous devez dépalétiser, aidez-vous du chariot en mettant la charge à votre portée afin de ne pas vous baisser.

Au poste de conduite, assurez-vous d'avoir réglé correctement votre siège afin que votre dos soit maintenu.

Les commandes doivent être facilement accessibles, sans torsion du dos ou extension de membre.



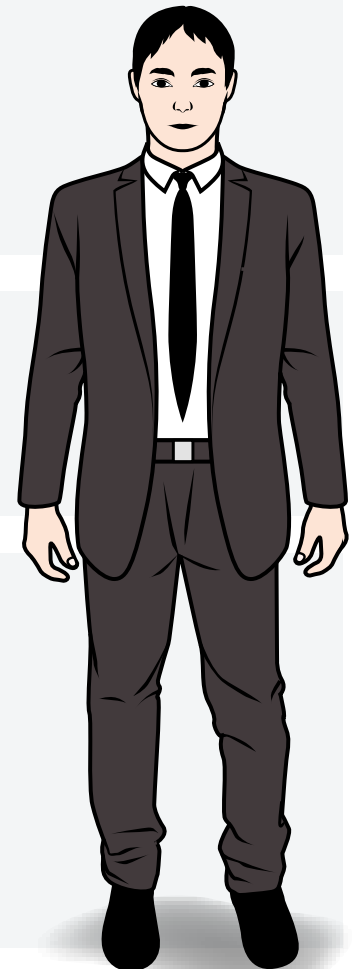
OBLIGATIONS ET RESPONSABILITÉS

QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'EMPLOYEUR ?

L'employeur doit assurer la santé et la sécurité de son personnel en organisant la prévention dans toutes les fonctions et niveaux de son établissement.

Il a, à ce titre, une obligation de résultat.

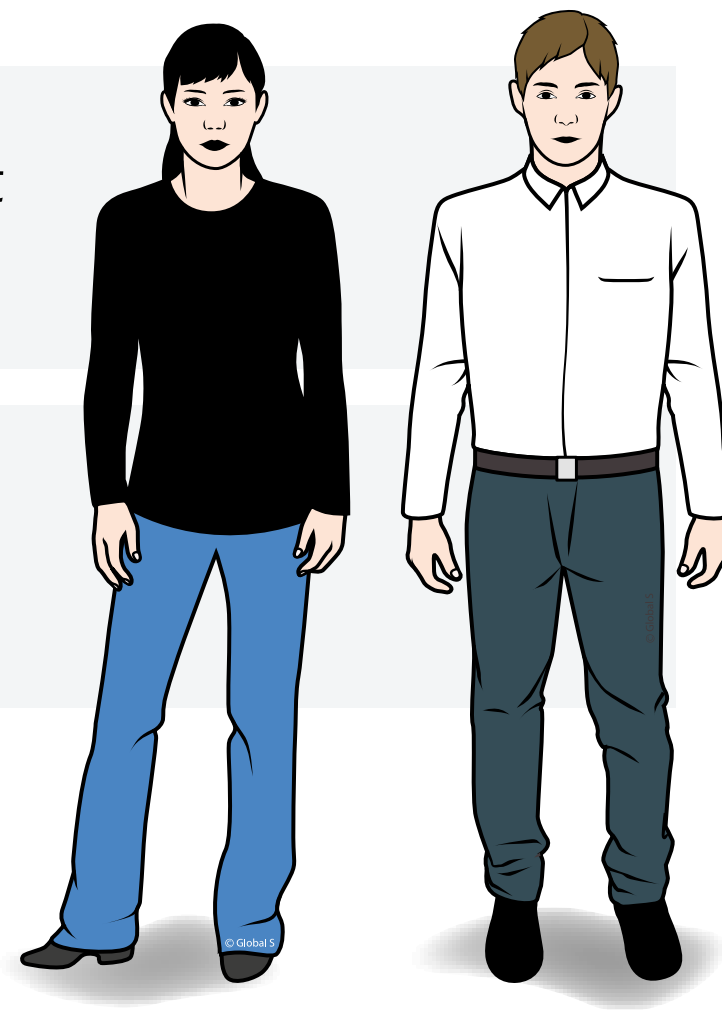
Néanmoins, sa responsabilité ne serait plus systématiquement engagée si des mesures de prévention étaient mises en place, risque réalisé ou non : on parle d'« obligation de moyens renforcée ».



QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'ENCADREMENT

L'encadrement joue un rôle important en santé et sécurité au travail.

Il doit veiller notamment à l'application des règles et consignes en la matière.



QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DES SALARIÉS ?

Le salarié n'est pas exonéré de responsabilité, il doit en outre prendre soin de sa propre sécurité et de sa santé ainsi que de celles des autres personnes concernées par ses actes, ses omissions ou son travail.

Chaque salarié remplira cette obligation en fonction de sa formation et selon ses responsabilités, en agissant conformément aux instructions qui lui sont données par l'employeur et selon le règlement intérieur.
(Art. L. 4122-1 du Code du travail)

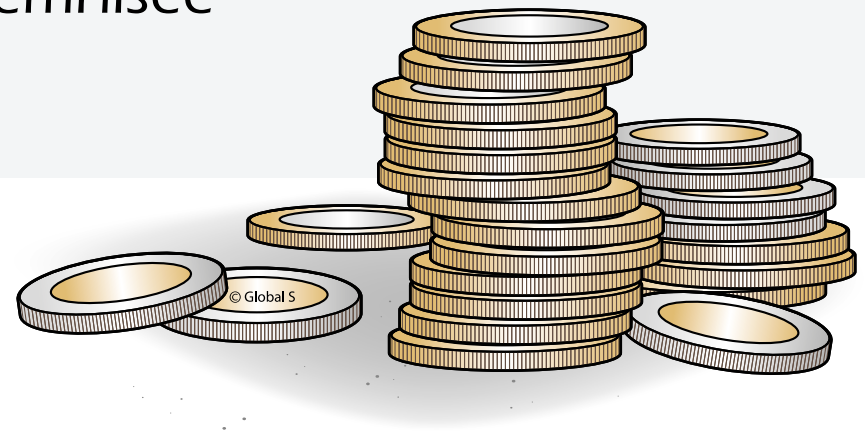


À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

Qu'est-ce que la responsabilité civile ?

On entend par responsabilité civile l'obligation qu'a une personne de réparer financièrement le préjudice qu'elle a causé à autrui par ses actes ou omissions.

La victime d'un dommage peut être indemnisée par le responsable de ce dommage.



À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

Qu'est-ce que la responsabilité pénale ?

On entend par responsabilité pénale l'obligation qu'a une personne de répondre devant une juridiction pénale des infractions qu'elle a commises.



Exemple :

Lorsqu'un employeur ou son délégataire viole une règle d'hygiène et de sécurité prévue par le Code du travail (et dont la violation entraîne une répression), il commet une faute personnelle qui engage sa responsabilité pénale.



L'AUTORISATION DE CONDUITE

LES AUTORISATIONS

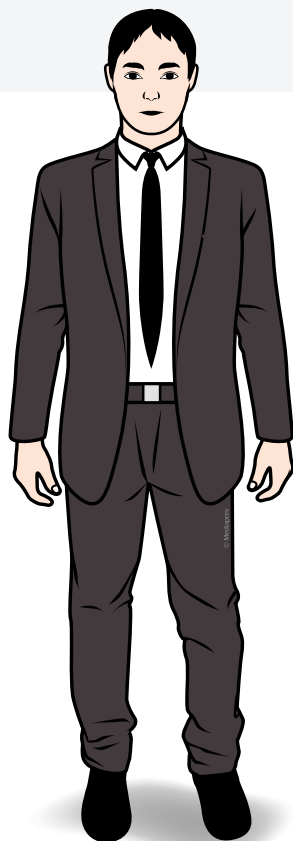
La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée aux travailleurs ayant reçu une **formation adéquate**.

L'utilisation de ces équipements est en outre subordonnée à l'obtention d'une **autorisation de conduite** délivrée par l'employeur.



ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

L'autorisation de conduite est établie et délivrée au travailleur, par le chef d'établissement, sur la base d'une évaluation effectuée par ce dernier.





ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

Cette évaluation, destinée à établir que le travailleur dispose de l'aptitude et de la capacité à conduire l'équipement pour lequel l'autorisation est envisagée, prend en compte les trois éléments suivants :

A Un examen d'aptitude réalisé par le médecin du travail ;

B Un contrôle des connaissances et savoir-faire de l'opérateur pour la conduite en sécurité de l'équipement de travail ;

C Une connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation.

Le chef d'entreprise peut à tout moment retirer l'autorisation de conduite.

La durée de validité de l'autorisation de conduite est indiquée sur le document.



LES DIFFÉRENTES CATÉGORIES

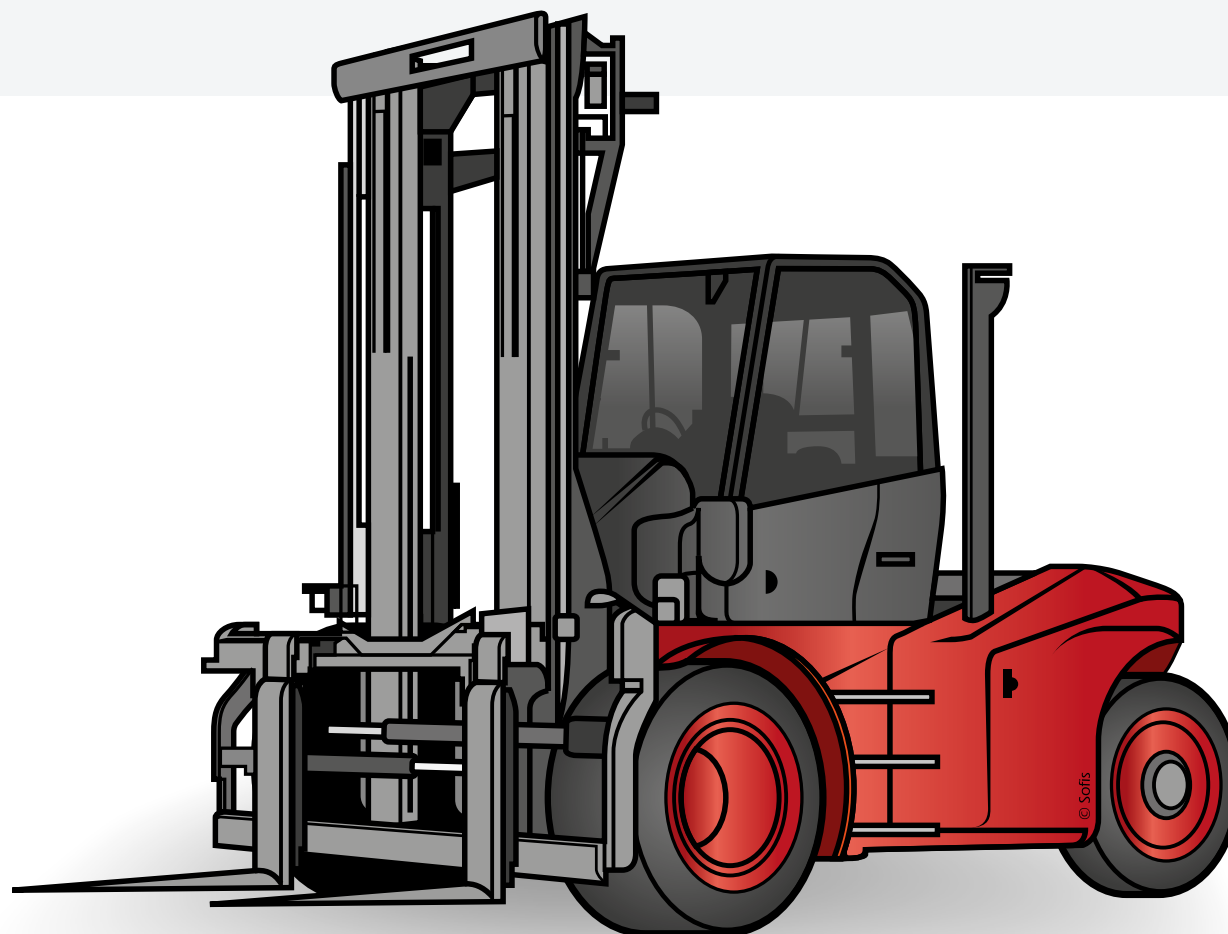
CARACTÉRISTIQUES CATÉGORIE 3

Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6 000kg

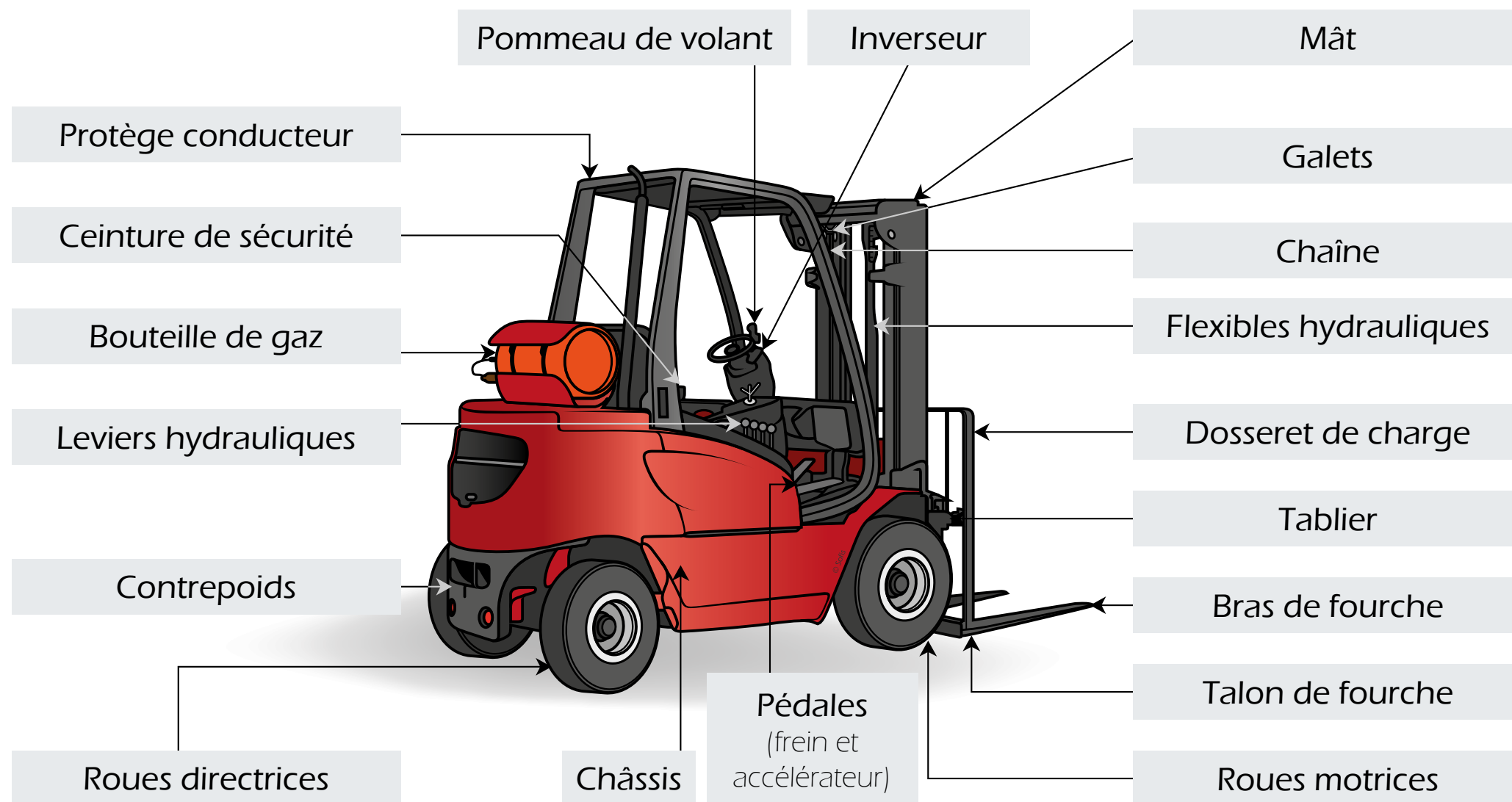


CARACTÉRISTIQUES CATÉGORIE 4

Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité supérieure à 6 000kg



LES DIFFÉRENTS ORGANES DU CHARIOT



LE FONCTIONNEMENT D'UN CHARIOT AUTOMOTEUR À CONDUCTEUR PORTÉ (CACP)

UTILISATION D'UN CHARIOT À GAZ

Éviter le stationnement prolongé au soleil ou proche d'une source de chaleur.



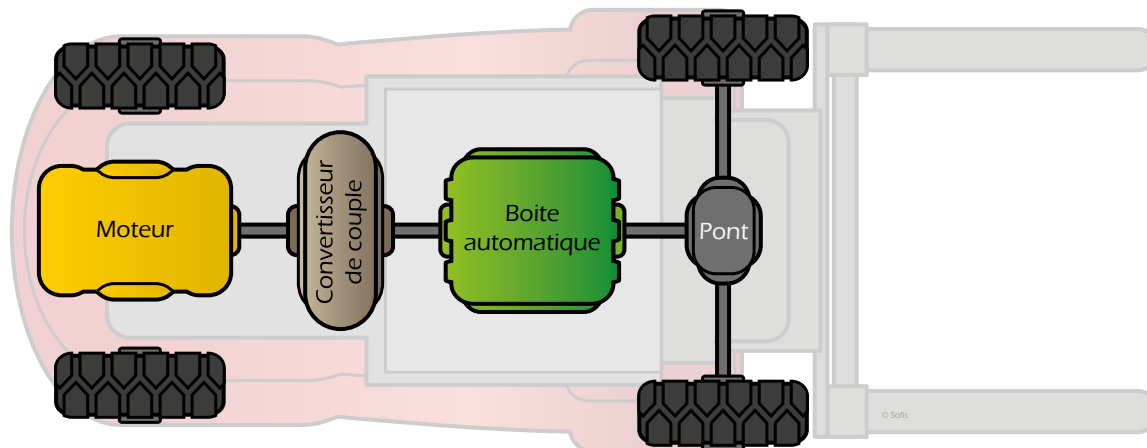
50° est la température maximale pour préserver les parois des réservoirs ou des bouteilles et prévenir l'accident

LES MODES DE TRANSMISSION

La transmission par convertisseur

Elle correspond à l'adaptation des boîtes automatiques aux chariots élévateurs.

L'axe moteur est relié à un convertisseur chargé de renvoyer la puissance moteur aux essieux.

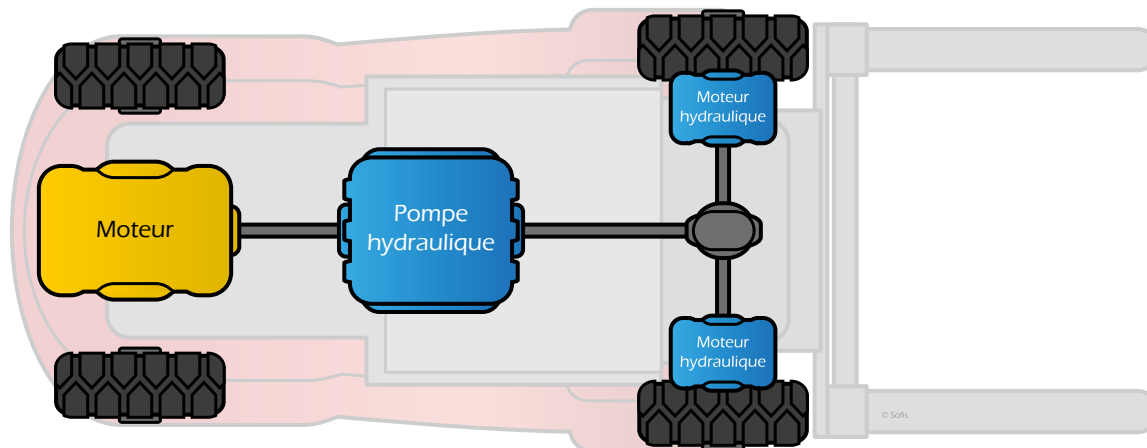


LES MODES DE TRANSMISSION

La transmission hydrostatique

Dans ce schéma, le moteur assure le fonctionnement en continu d'une pompe hydraulique.

Grâce à l'accélérateur, le conducteur module le débit d'huile alimentant les moteurs hydrauliques assurant la rotation des essieux et la vitesse du véhicule.



LES ROUES

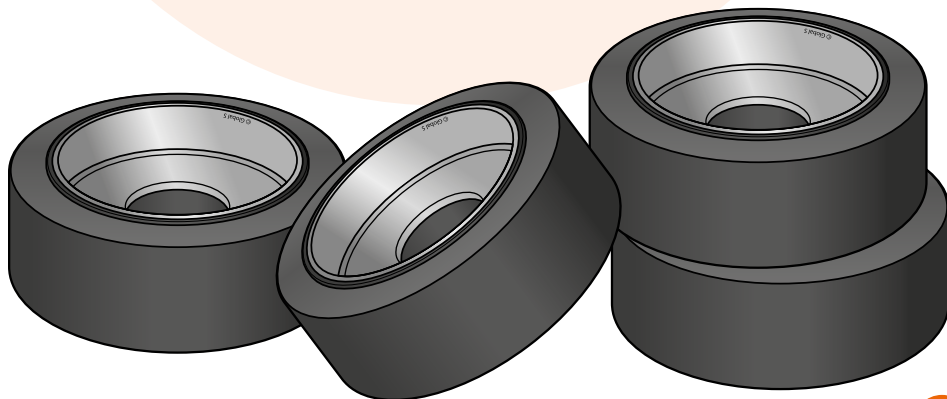
En fonction
du lieu de circulation
du chariot, le type de pneu
(sur les 3 ou 4 roues) doit
être adapté.

LES ROUES

Bandage

Ce type de pneu est recommandé pour :

Une circulation en intérieur
Une meilleure stabilité liée à une faible déformation en cas de charge
Le travail à grande hauteur



Pneumatique

Ce type de pneu est recommandé pour :

Une circulation en extérieur



LE CIRCUIT HYDRAULIQUE

Le mât est l'assemblage vertical qui permet de lever, de baisser et de pencher la charge.

Le mât peut être actionné hydrauliquement : il se compose d'un ou plusieurs vérins et de rails emboîtés les uns dans les autres qui servent pour soulever, baisser et pour la stabilité latérale.

Le mât peut aussi être actionné par des chaînes par un moteur hydraulique fournissant la puissance motrice.

Dans tous les cas, le circuit hydraulique est équipé d'un limiteur de vitesse de descente.

LE CIRCUIT HYDRAULIQUE

Le porte-charge
peut être fixé directement
au vérin hydraulique.

LE CIRCUIT HYDRAULIQUE



1 Distributeur

2 Limiteur de pression

3 Ralentisseur de descente

4 Vérin d'inclinaison

5 Vérin d'élévation

6 Pompe

7 Réservoir

LE CIRCUIT HYDRAULIQUE

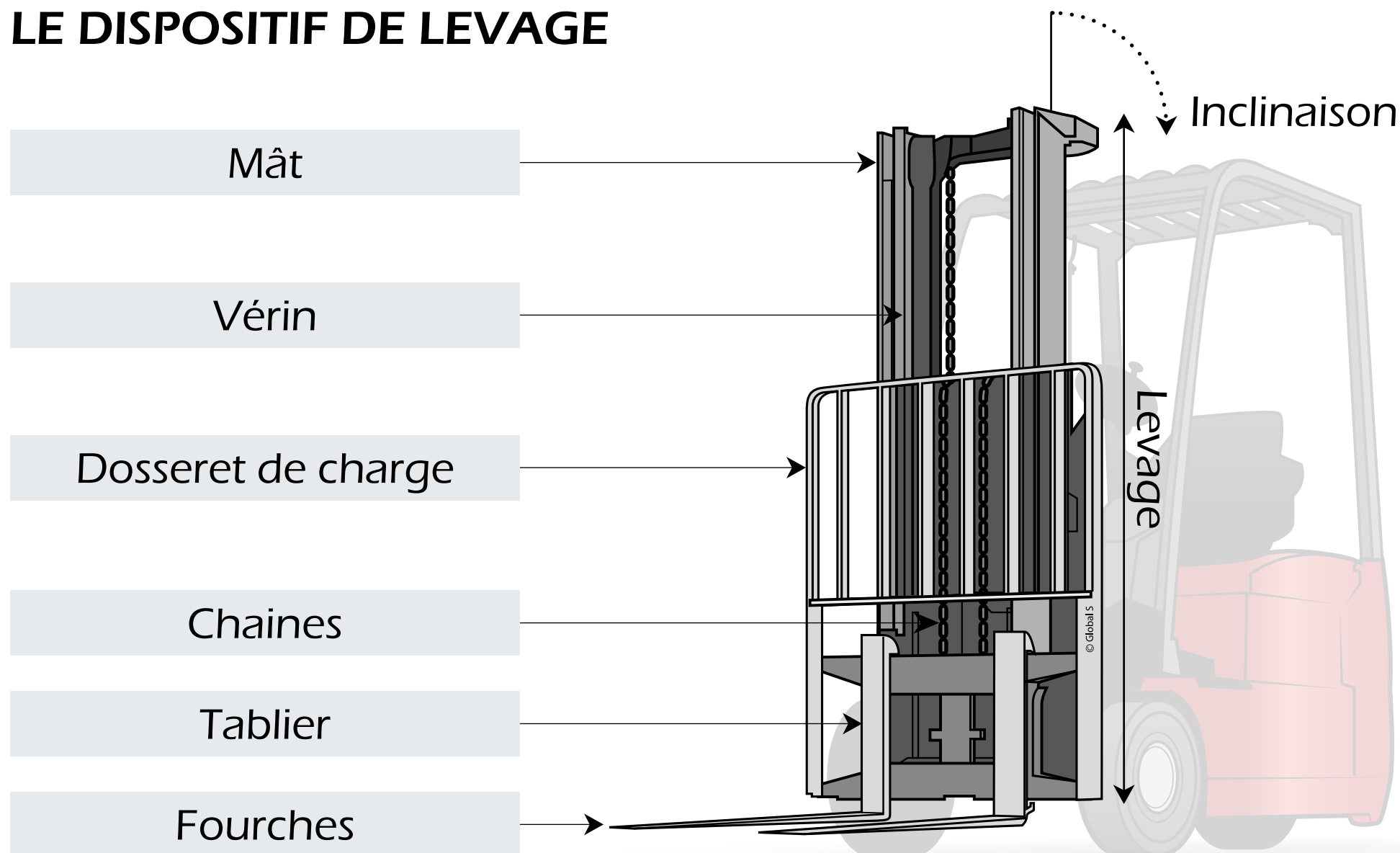
Attention

Les **flexibles hydrauliques** contiennent de l'huile qui peut être sous pression.

Il est strictement interdit de les toucher sous risque de grave blessures (brûlures graves, amputation)



LE DISPOSITIF DE LEVAGE



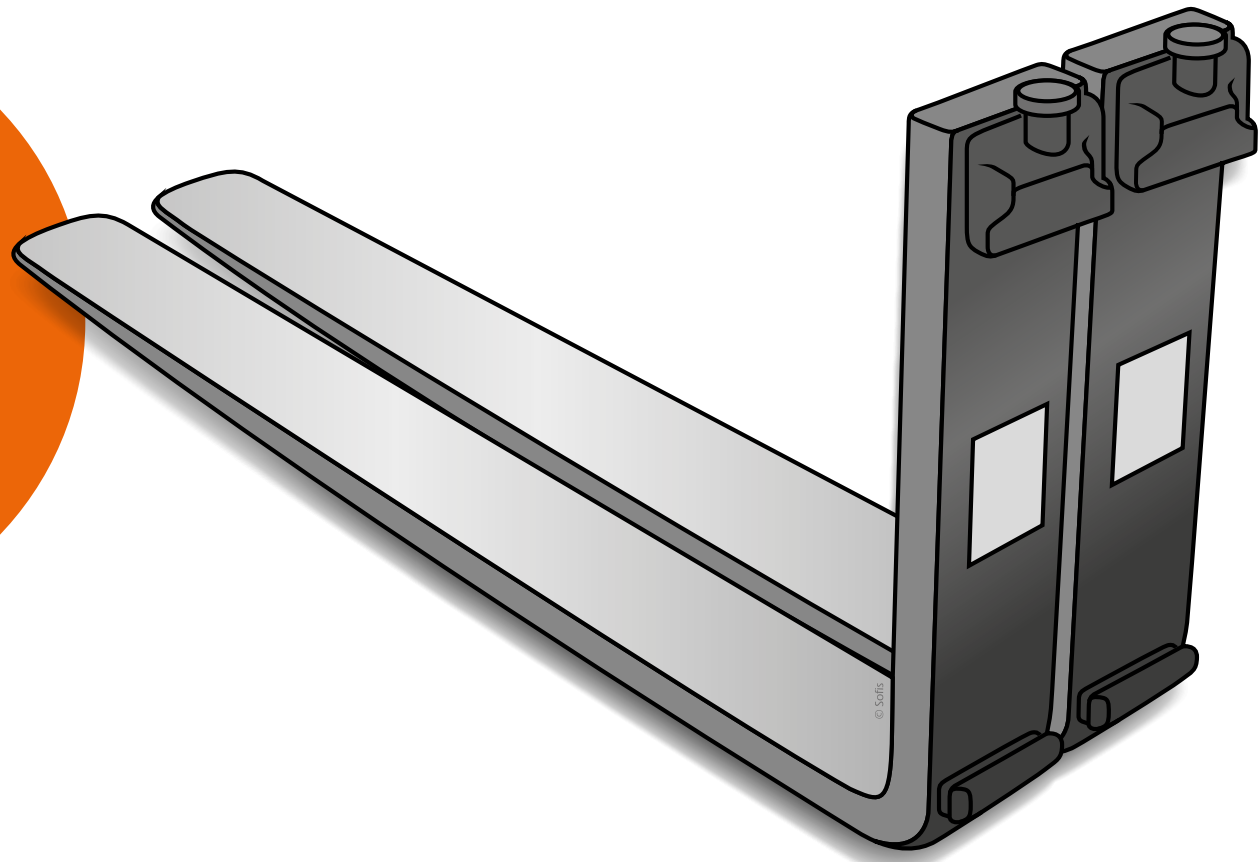
LES ÉQUIPEMENTS PORTE-CHARGE

Différents équipements
permettent **d'adapter les
fonctionnalités du chariot**
en fonction des tâches
à réaliser.

LES ÉQUIPEMENTS PORTE-CHARGE

On retrouve notamment :

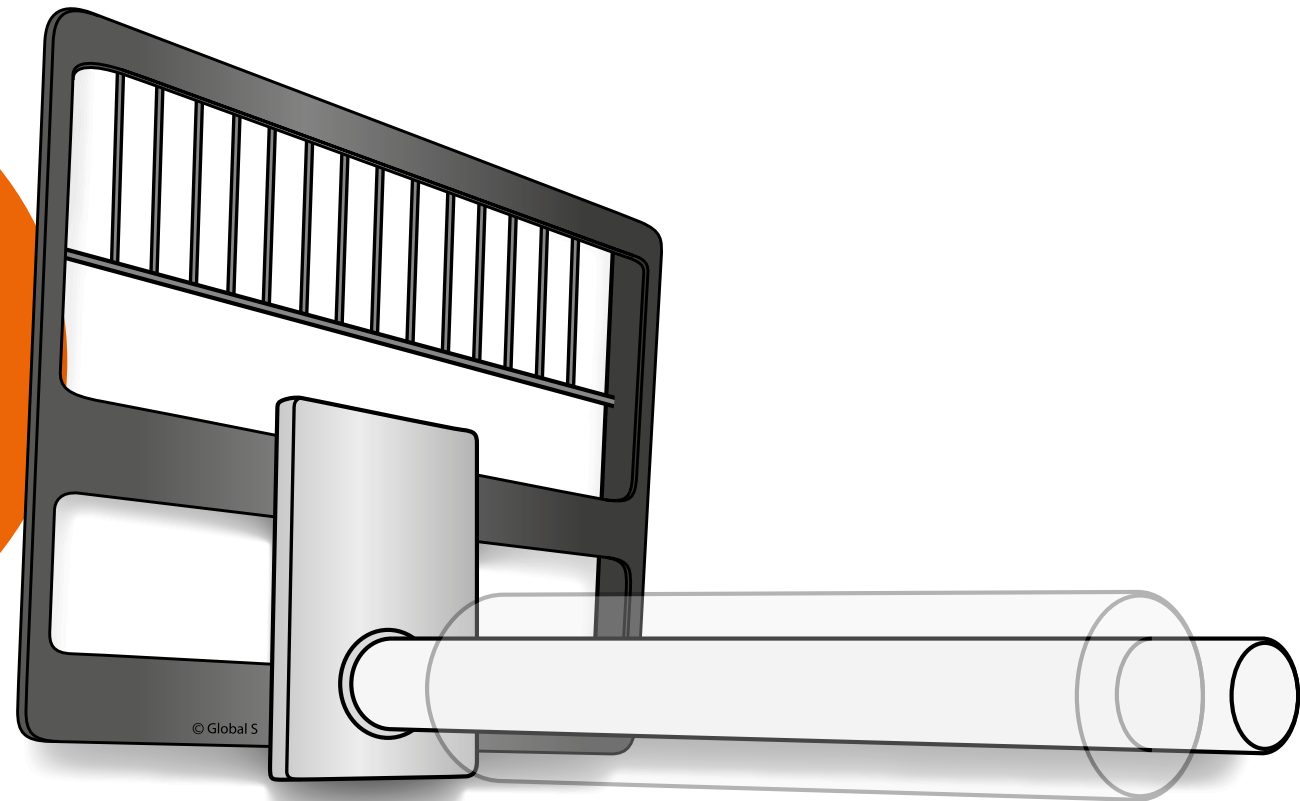
Bras
de fourches



LES ÉQUIPEMENTS PORTE-CHARGE

On retrouve notamment :

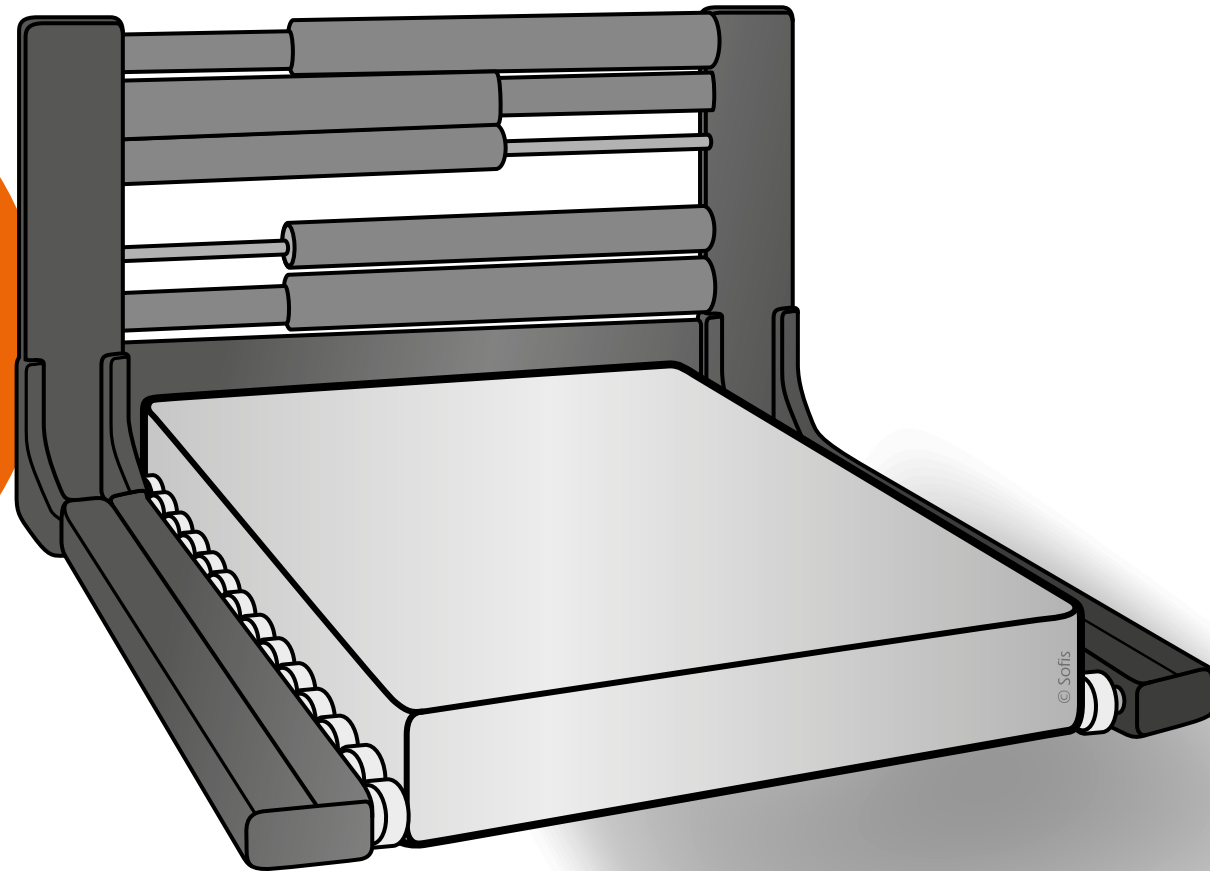
Éperons



LES ÉQUIPEMENTS PORTE-CHARGE

On retrouve notamment :

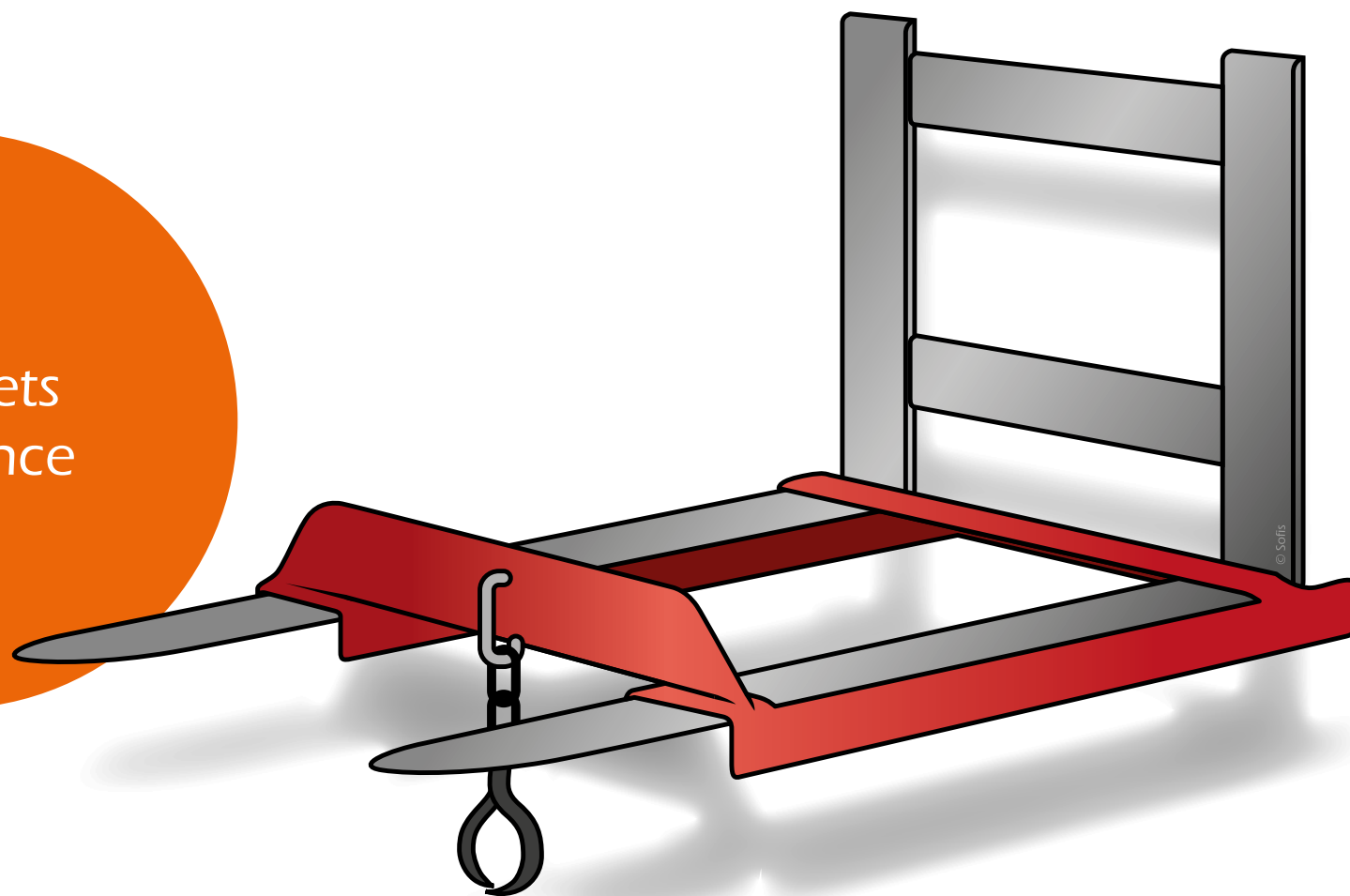
Pinces à
serrage latéral



LES ÉQUIPEMENTS PORTE-CHARGE

On retrouve notamment :

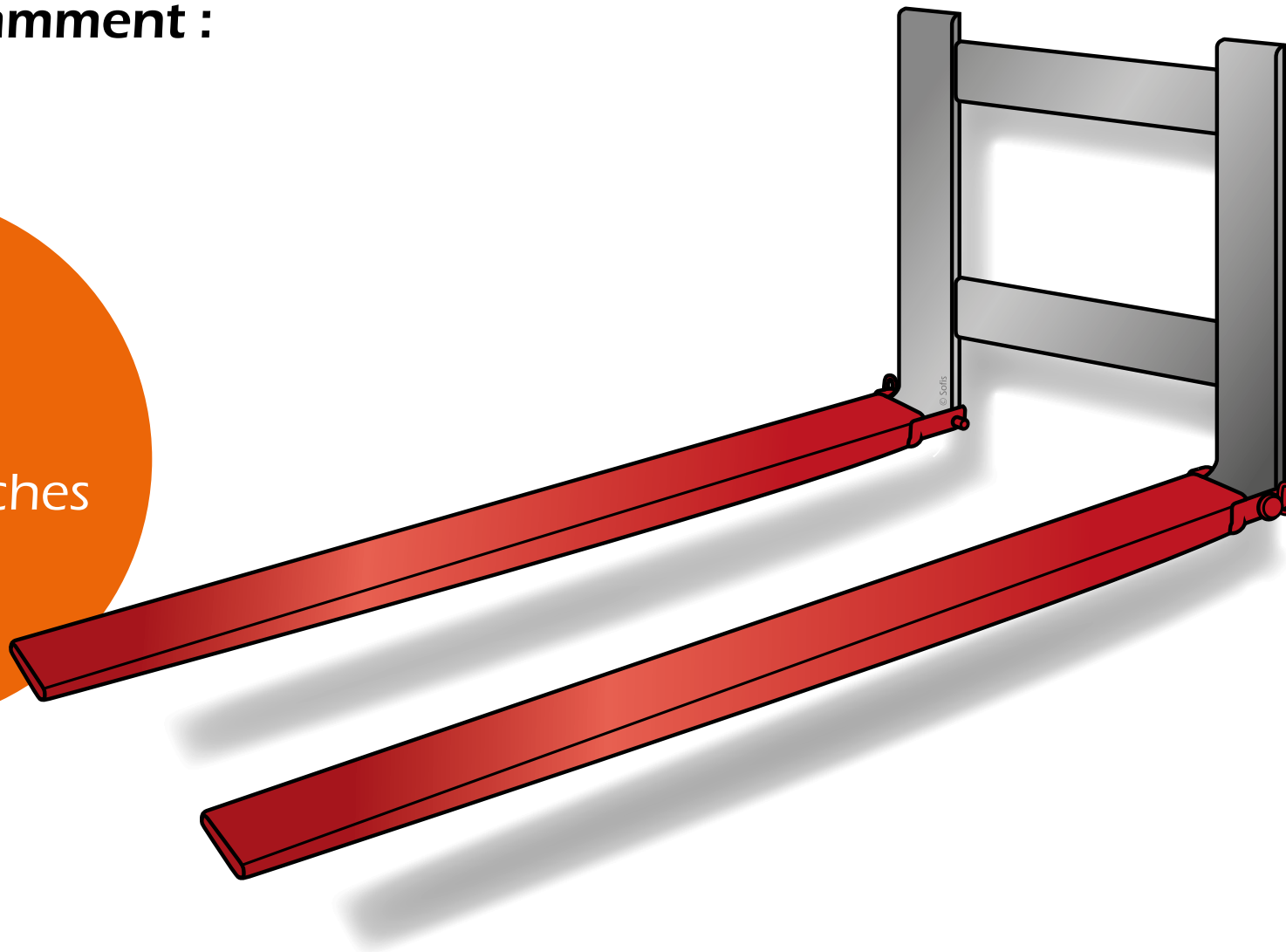
Crochets
à potence



LES ÉQUIPEMENTS PORTE-CHARGE

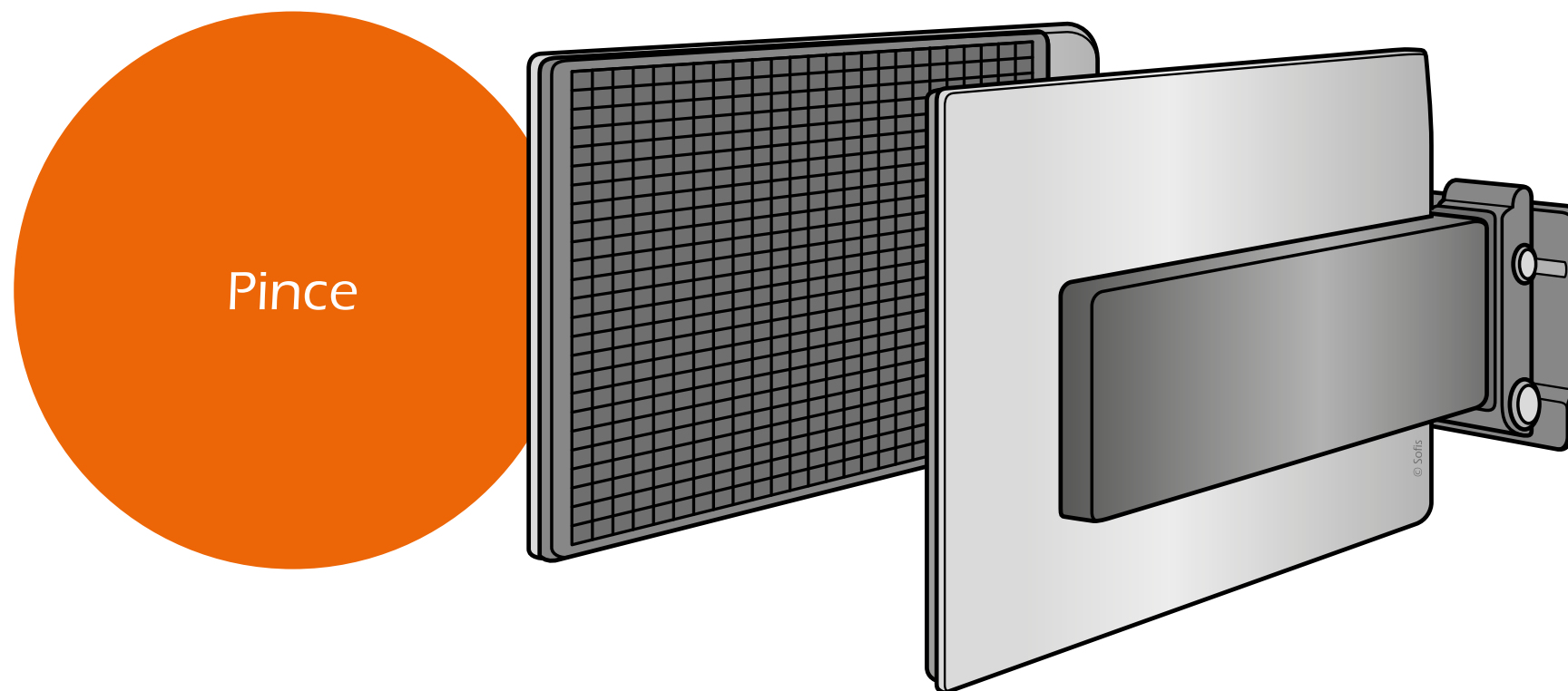
On retrouve notamment :

Fourreau
rallonge fourches



LES ÉQUIPEMENTS PORTE-CHARGE

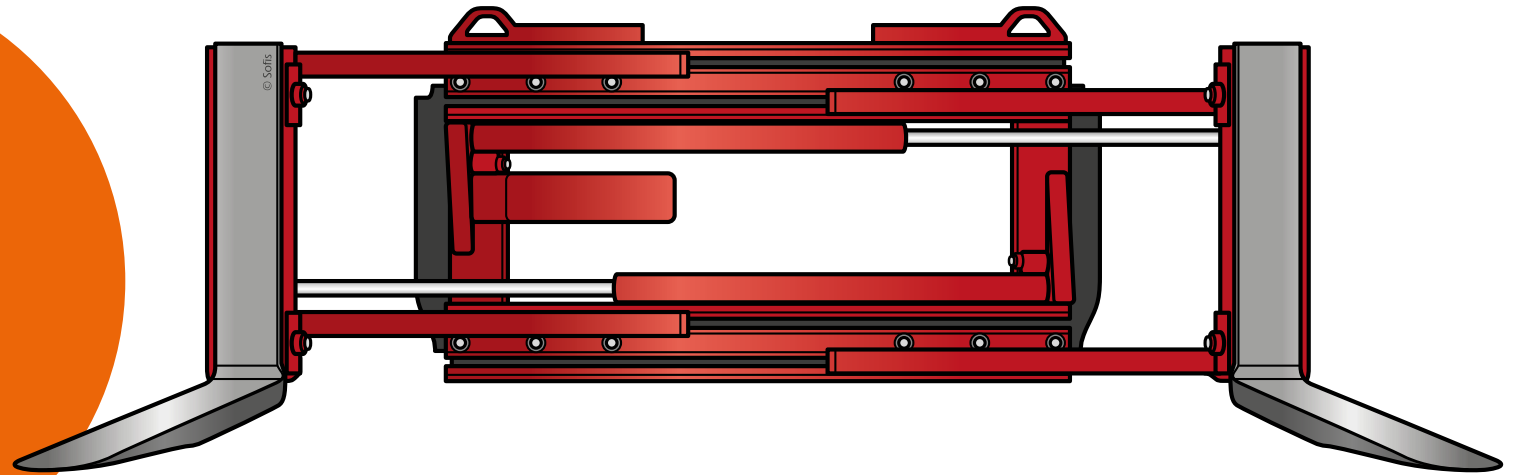
On retrouve notamment :



LES ÉQUIPEMENTS PORTE-CHARGE

On retrouve notamment :

Écarteur
de bras de
fourches



LA VÉRIFICATION DE L'ÉTAT VISUEL DU CHARIOT

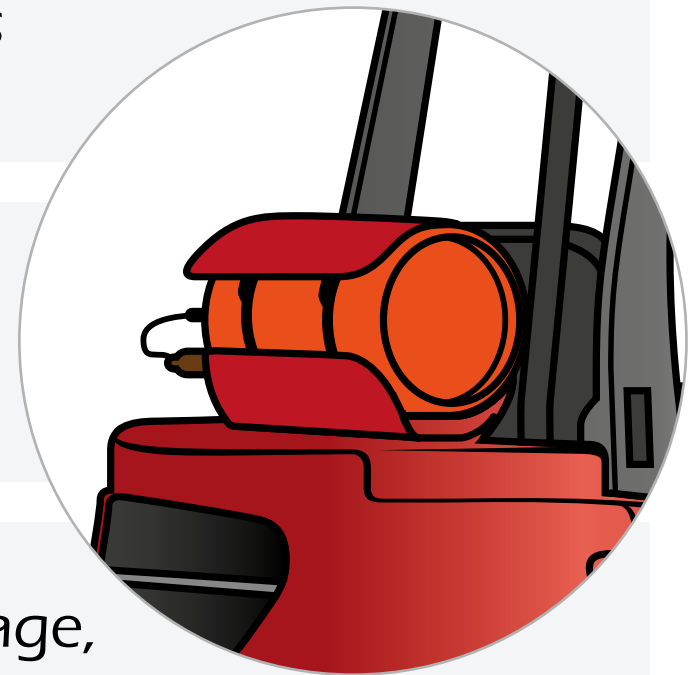
LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Quelles sont les opérations à réaliser quotidiennement par le conducteur ?

La vérification du bon état des bandages ou des pneumatiques et de la pression de gonflage de ces derniers

La vérification de l'absence de tache d'huile sous le chariot

La vérification du niveau d'huile du circuit de freinage, ainsi que celui du carburant sur les chariots thermiques



LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Quelles sont les opérations à réaliser quotidiennement par le conducteur ?

La vérification de la charge de la batterie et du niveau de l'électrolyte pour des chariots électriques

La vérification de l'absence de fuite sur les vérins d'élévation, d'inclinaison, de servo-direction, lorsque qu'ils sont visibles

La vérification du parallélisme des bras de fourche et de leur verrouillage sur le tablier porte-charge



LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Quelles sont les opérations à réaliser quotidiennement par le conducteur ?

La vérification du réglage du siège en ajustant l'avant-arrière, la hauteur, le dossier et le poids lorsqu'il s'agit d'un siège suspendu, afin de régler correctement la suspension pour absorber les vibrations verticales

La vérification du bon fonctionnement de la suspension du siège, détectable par l'absence de jeux latéraux, de bruit de ferraille, du retour par à-coups du siège comprimé, de manettes cassés...



LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Quelles sont les opérations à réaliser quotidiennement par le conducteur ?

La vérification du fonctionnement correct de l'ensemble élévateur, du système d'inclinaison et des équipements porte-charge

La vérification du bon fonctionnement des avertisseurs sonores et lumineux

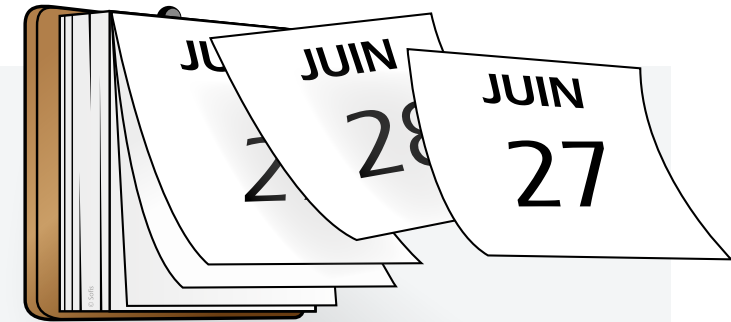
La vérification de l'efficacité du frein d'immobilisation et du frein de service



VÉRIFICATIONS, INSPECTIONS ET INTERVENTIONS

Le chef d'entreprise désignera le personnel responsable des vérifications, inspections et interventions :

Journalière par l'utilisateur autorisé



Hebdomadaire par un opérateur spécialement désigné par l'employeur

Périodique, au moins tous les 6 mois, par du personnel qualifié
(appartenant ou non à l'établissement et dont les résultats sont consignés dans le registre)

VÉRIFICATION DU CHARIOT



Rapport
de **Vérification**
Générale Périodique
(VGP)



Marquage CE
ou certificat de
conformité



Notice du
constructeur rédigée
en français

REMISE EN SERVICE



ARTICLE R4323-28 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur procède ou fait procéder à une vérification, dans les conditions prévues (...), lors de leur remise en service après toute opération de démontage et remontage ou modification susceptible de mettre en cause leur sécurité, en vue de s'assurer de l'absence de toute défectuosité susceptible de créer des situations dangereuses...



POURQUOI CES INCONTOURNABLES ?

Pour
prévenir des accidents
(renversement, collision, heurt)
et préserver ma santé et
celle de mes collègues.

CHARIOT À CONDUCTEUR PORTÉ

Pour éviter tout risque de renversement :

Je circule en gardant la partie la plus basse de la fourche à 15 cm du sol avec le mât incliné en arrière au maximum pour éviter tout risque de retournement.

Je prends en compte la hauteur de passage libre sous les portes.

Je freine sans brusquerie et progressivement.

CHARIOT À CONDUCTEUR PORTÉ

Pour éviter tout risque de renversement :

J'anticipe les virages et circule à faible vitesse.

Je roule à très faible vitesse et je freine progressivement lorsqu'il y a une pente.

NOTE

Le **levage de personnes** est interdit conformément à l'article R.4323-46 du Code du travail. Il n'est permis qu'avec un équipement de travail et les accessoires prévus à cette fin (article R.4323-30 du Code du travail).

L'élévation et le levage de personnes à l'aide d'un chariot qui n'est ni conçu ni aménagé à cet effet sont interdits (articles R.4323-31 et R.4323-54 du Code du travail).





LES RÈGLES D'UTILISATION DU CHARIOT

STABILITÉ DU CHARIOT

Les roues
du chariot représentent
ses points d'appui sur le
sol et déterminent son
point d'équilibre
(centre de gravité).

LE CENTRE DE GRAVITÉ DES CHARIOTS ÉLÉVATEURS DÉPEND :

Du poids de la charge

Du type de charge (homogène ou non homogène)

De la hauteur du port de la charge

Du déplacement à effectuer avec le chariot élévateur

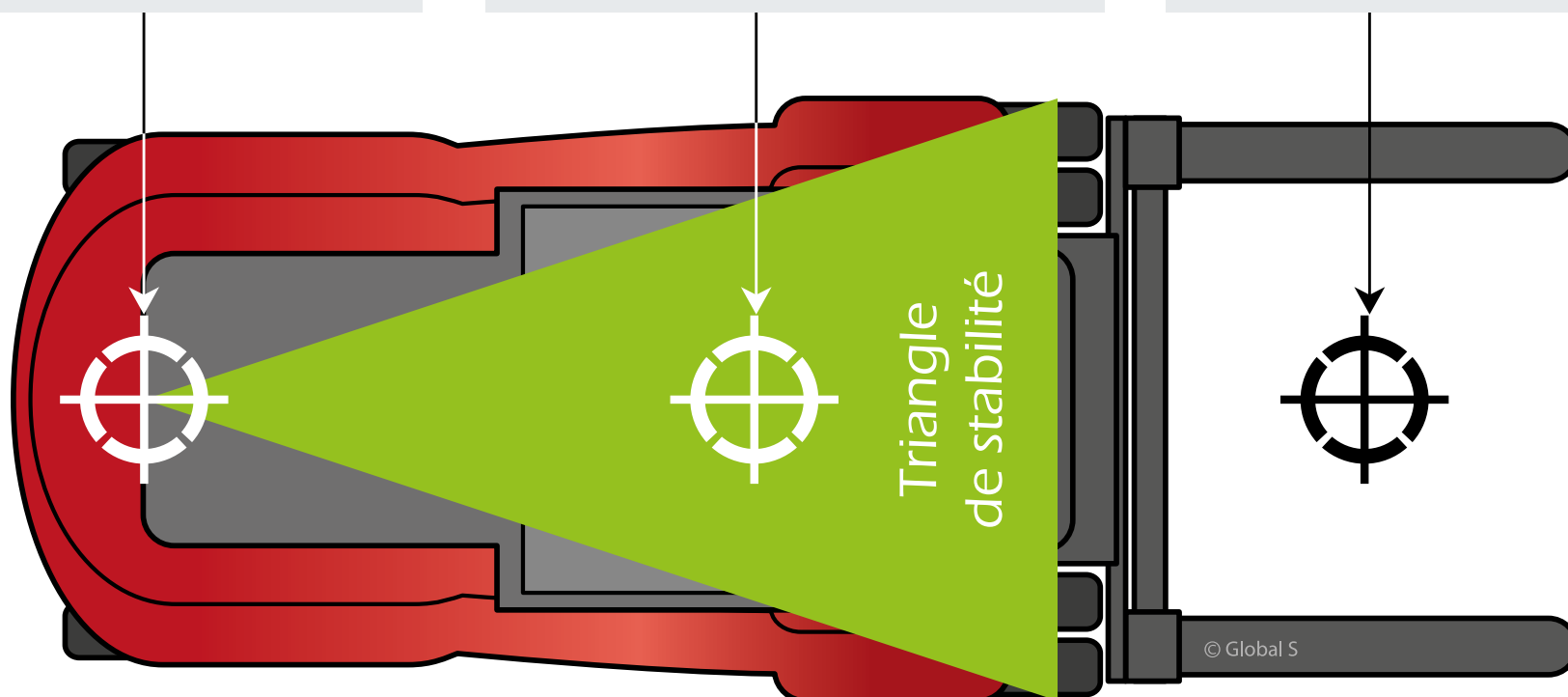
Du type de sol (instable, en pente, avec des obstacles)

De la vitesse de déplacement

Centre de gravité
du chariot

Centre de gravité
combiné

Centre de gravité
de la charge



Déplacement du centre de gravité



La **capacité de charge** d'un chariot élévateur détermine le poids que cet engin peut transporter en toute sécurité lorsque la surface du sol est dure et égale et que le mât est en position verticale.

La **plaque de charge** (fiche signalétique) est un élément essentiel pour le gerbage en sécurité d'une charge.

LA PLAQUE DE CHARGE

La symbolisation NF

La capacité nominale en kg

La hauteur de levée lorsqu'un mât est présent

La hauteur de levée lorsque certains accessoires sont ajoutés au chariot élévateur

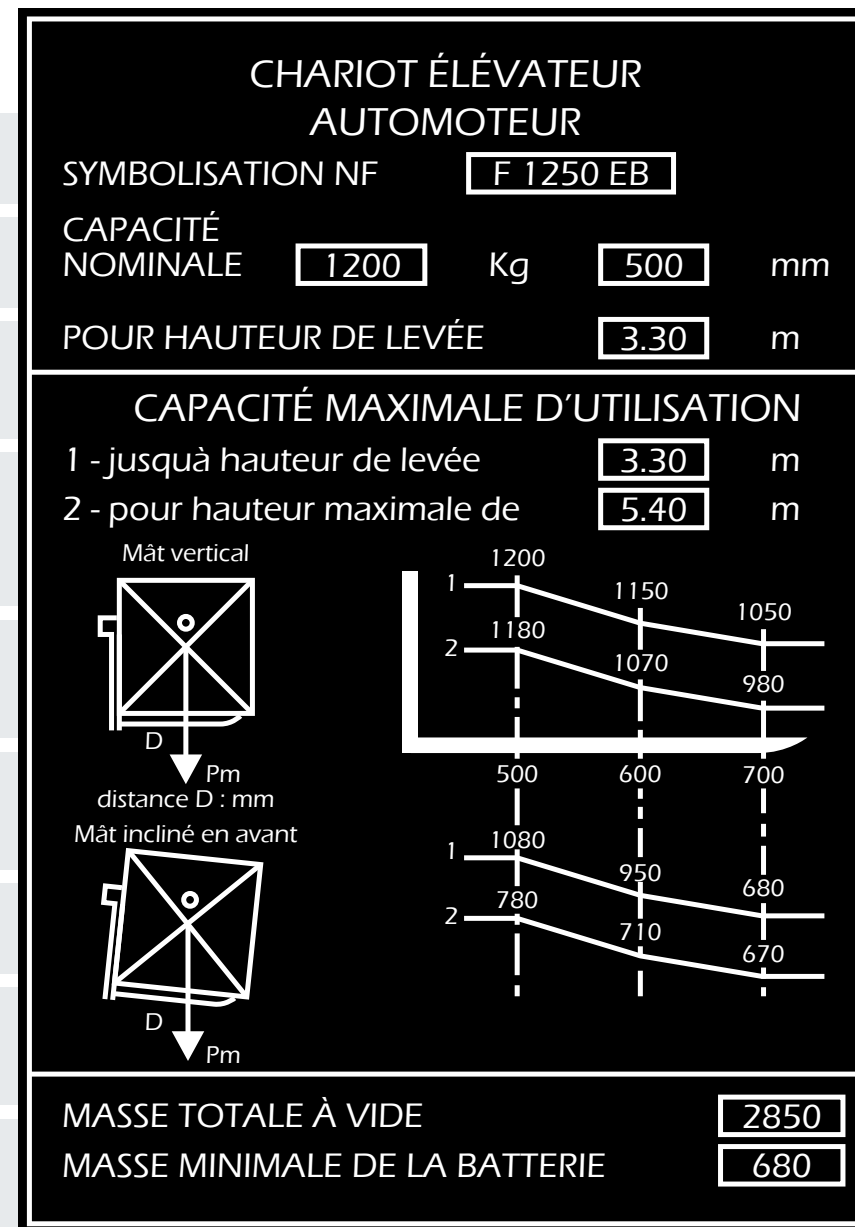
La distance du centre de gravité de la charge

La capacité maximale d'utilisation

La masse totale à vide

La masse minimale de la batterie

Les capacités selon l'inclinaison du mât



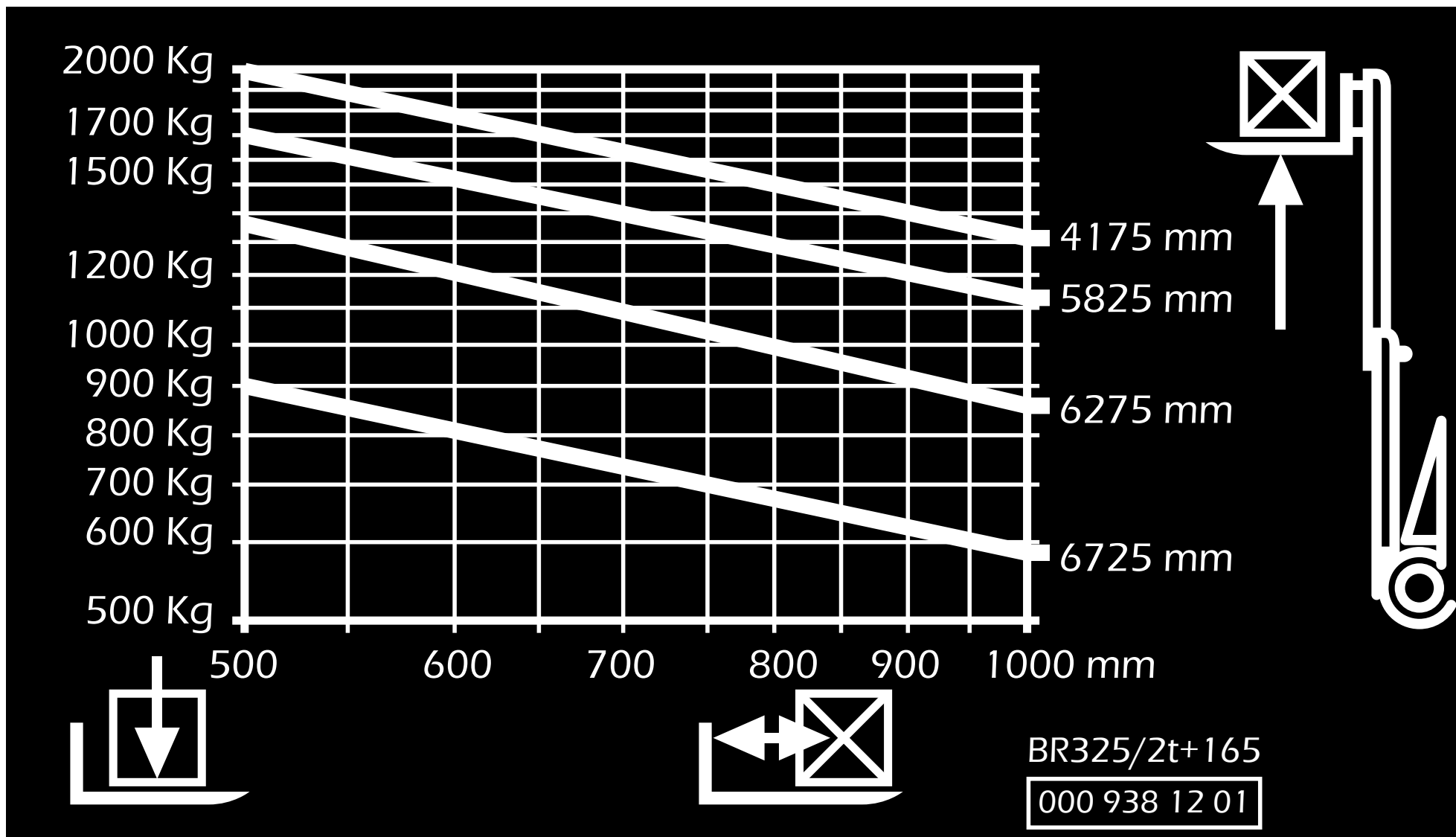
LA PLAQUE DE CHARGE

Même si la plaque de charge annonce une charge supérieure à la VGP, le conducteur **doit se limiter à la capacité indiquée sur la VGP.**

LE DIAGRAMME DE CAPACITÉ

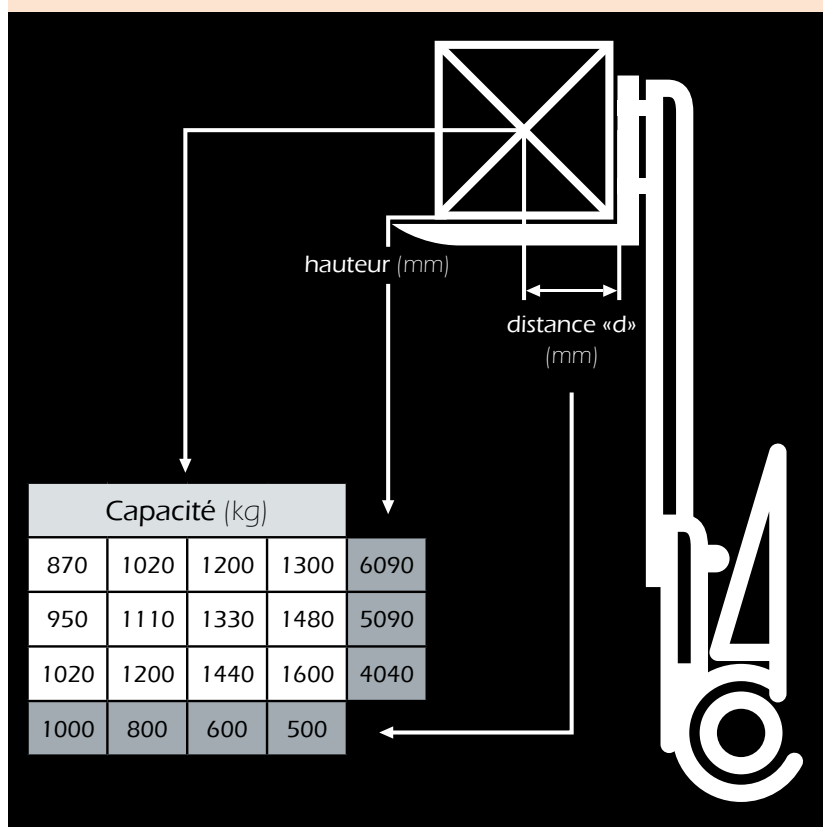
Il permet de
connaître la charge
maximale en fonction
de la hauteur de
levée.

LE DIAGRAMME DE CAPACITÉ

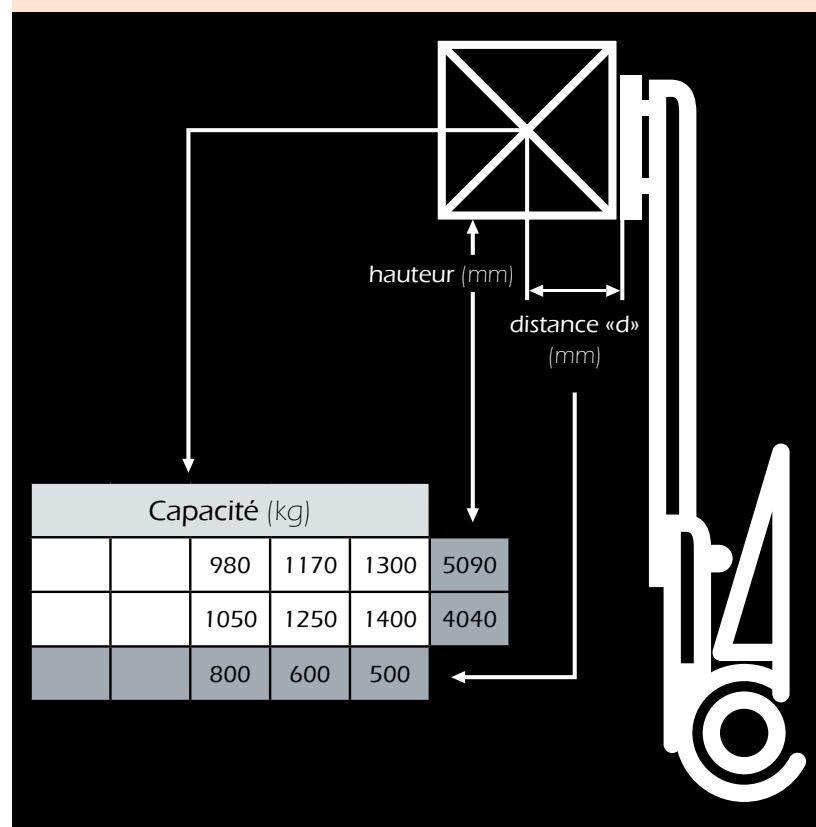


En fonction de l'équipement porte-charges employé, le chariot peut être équipé de 2 plaques de charge.

Chariot avec fourche



Avec accessoire spécifique





NOTE

Veiller à toujours bien équilibrer la charge et ne pas dépasser la charge limite autorisée

La charge
doit toujours être
orientée vers
le haut de la
pente.

Il faut toujours
regarder dans
le sens dans lequel
on circule.

Le démarrage
s'effectue en
bord de quai.

ÉTAT DU SOL (GLISSANT, ABÎMÉ, EN PENTE, AVEC DES VIRAGES...)

Il doit être pris
en compte pour adapter
sa vitesse de déplacement
mais également le
freinage.

ATTENTION

Utilisez une allure adaptée dans les virages ainsi que lors des démarrages et arrêts.



Ne mettez pas de contrepoids pour porter une charge plus lourde, respectez les préconisations de la plaque de charge.



Il est strictement interdit de déplacer des personnes sur les fourches ou de se servir des fourches pour faire atteindre un point haut à une autre personne (ce n'est pas une échelle).



ATTENTION

Ne pas pousser d'autres véhicules, même en panne.



Ne doublez pas sauf si cela s'avère absolument nécessaire.



La charge doit toujours être positionnée vers le haut de la pente.



Ne jamais circuler avec le véhicule en travers de la pente.



DISTANCE DE SÉCURITÉ

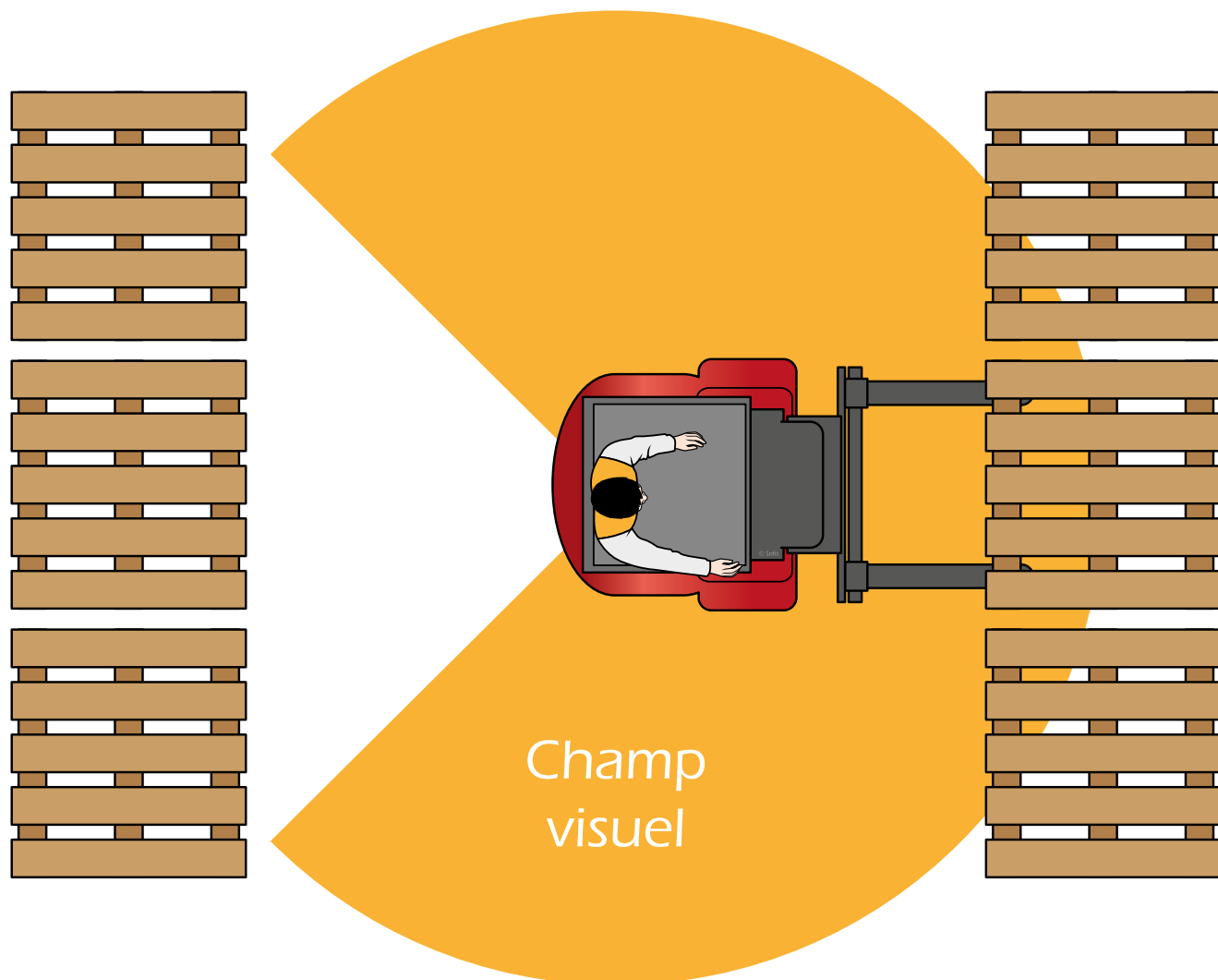


VISIBILITÉ

Regardez
toujours **dans le sens
de la marche** en avant
ou en arrière lorsque
vous reculez.

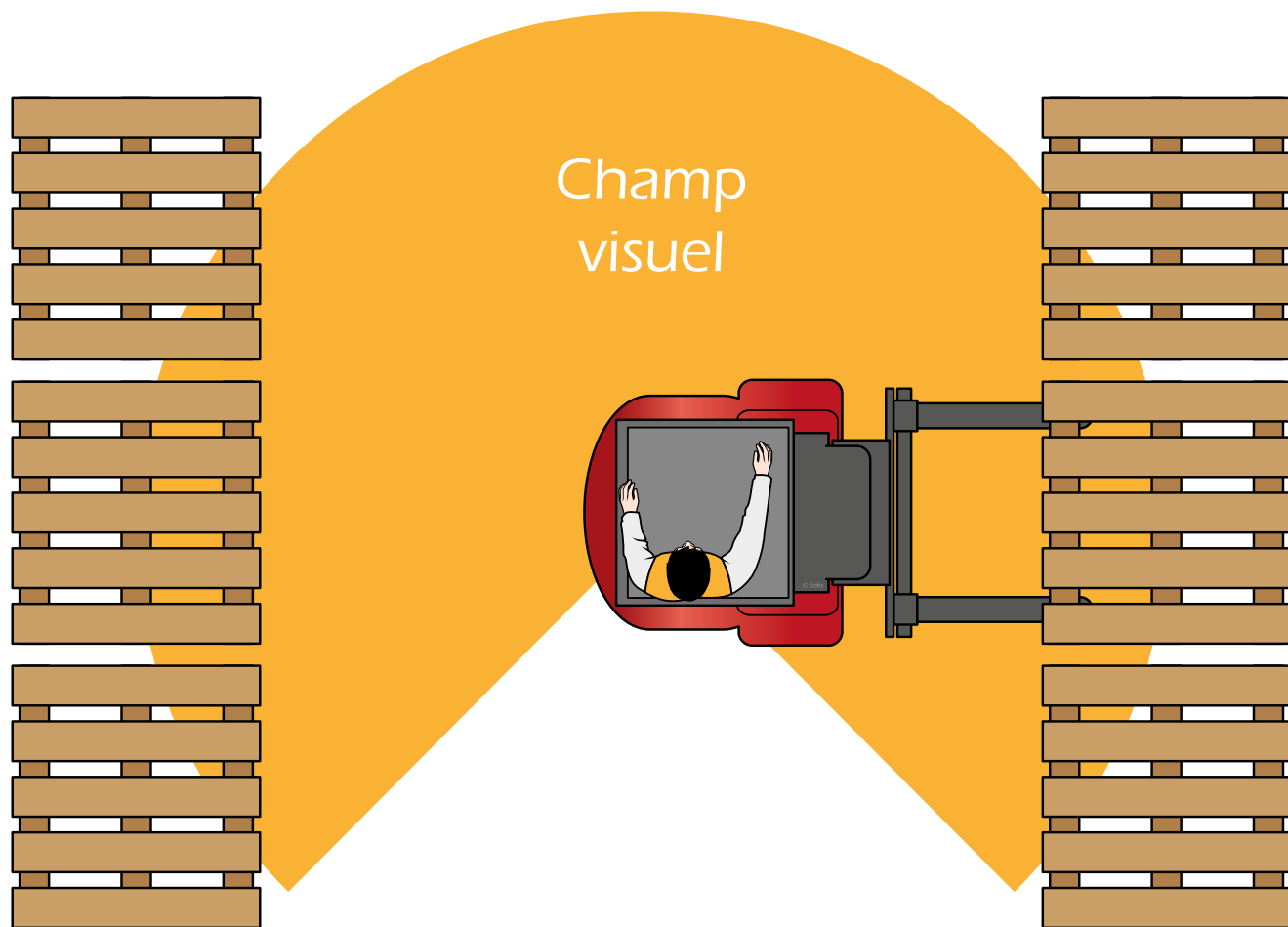
**Si votre visibilité
est masquée** par une
charge, faites-vous guider
ou circulez dans le sens
où vous avez la visibilité
(ex : marche arrière sur
une courte distance).

VISIBILITÉ



La position universelle permet aux opérateurs de voir dans la direction du voyage, réduisant le risque d'angle mort et fournissant la visibilité maximale dans le couloir.

VISIBILITÉ



L'assise latérale crée une augmentation des angles morts d'un côté de l'allée (située derrière le conducteur).

LES TECHNIQUES DE STOCKAGE

Les techniques de stockage en hauteur permettent d'optimiser au maximum les locaux.

Les rayonnages de stockage les plus courants sont les palettiers.



Les risques d'accident sont multiples (chutes de charges, collisions, heurts...) et doivent faire l'objet d'une attention particulière et de consignes appropriées et respectées.

Le travail de gerbage et dégerbage mobilise une part importante de l'attention du cariste.

DANS CES CONDITIONS, POUR MINIMISER LES RISQUES DE COLLISION AVEC UN PIÉTON, IL FAUT :

Laisser au cariste le champ libre pour effectuer la manœuvre de marche arrière sécuritaire.



S'il est pourvu d'un avertisseur automatique de recul, ce signal sonore et/ou lumineux ne doit pas être considéré comme une invitation à se dépêcher de passer derrière le chariot élévateur.

LES TECHNIQUES D'UTILISATION ET DE STOCKAGE

PRISE DE CHARGE AU SOL

NOTE

Ne jamais effectuer plusieurs étapes en même temps.

Lors de l'utilisation du mât, mettre le véhicule au point mort et serrer le frein à main.

Ne pas se déplacer avec une charge en hauteur.

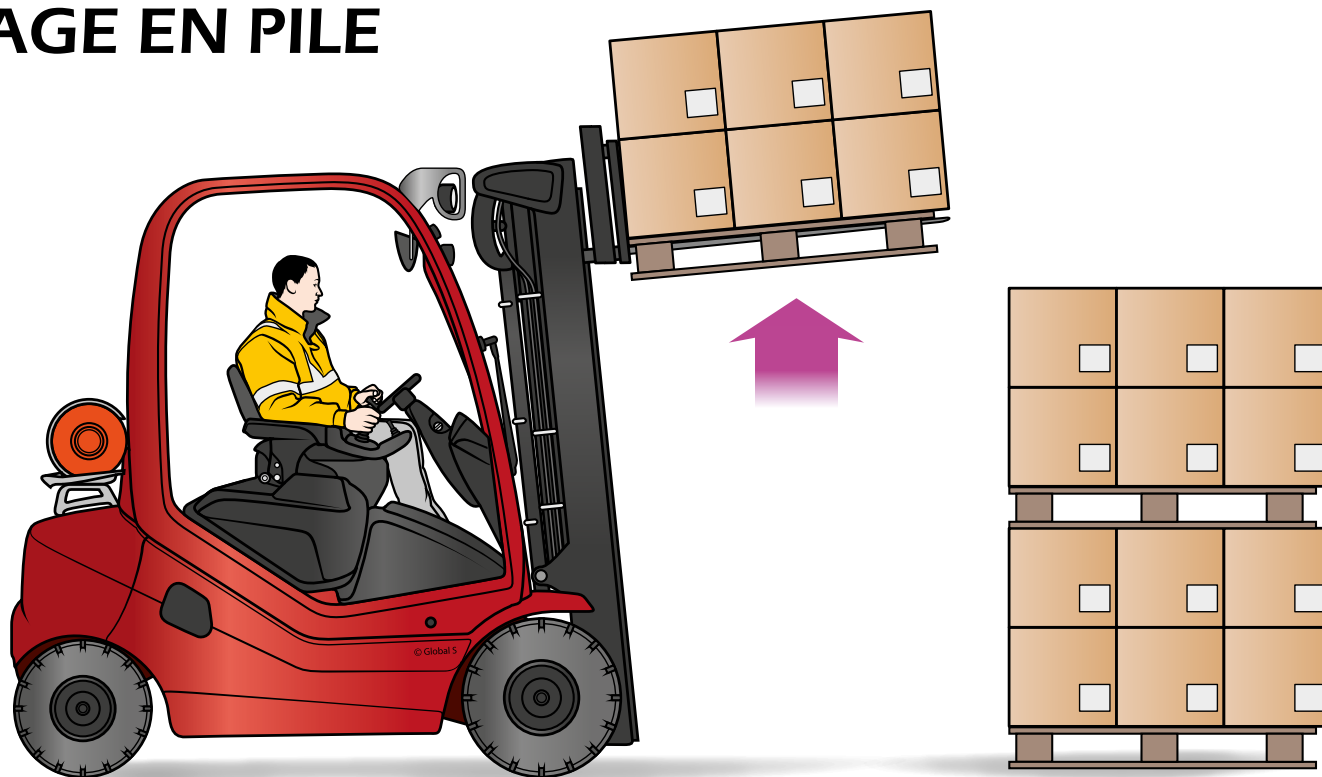
GERBAGE EN PILE



1

Immobilisez-vous devant la pile sur laquelle vous devez déposer votre charge.

GERBAGE EN PILE



2

En gardant le mât en arrière, élevez la charge afin que le talon de la fourche soit positionné plus haut que la pile.

GERBAGE EN PILE



3

Positionnez-vous près de la pile, puis immobilisez le véhicule.

GERBAGE EN PILE



4

Mettez votre mât en position verticale et déposez votre charge.

DÉGERBAGE EN PILE



1

Soulevez votre mât plus haut que la pile, inclinez-le en arrière, puis regarder derrière avant de reculer.

DÉGERBAGE EN PILE



2

Descendez votre charge à 15cm du sol.

DÉPOSE EN PALETTIER



1

Placez le chariot face au palettier.

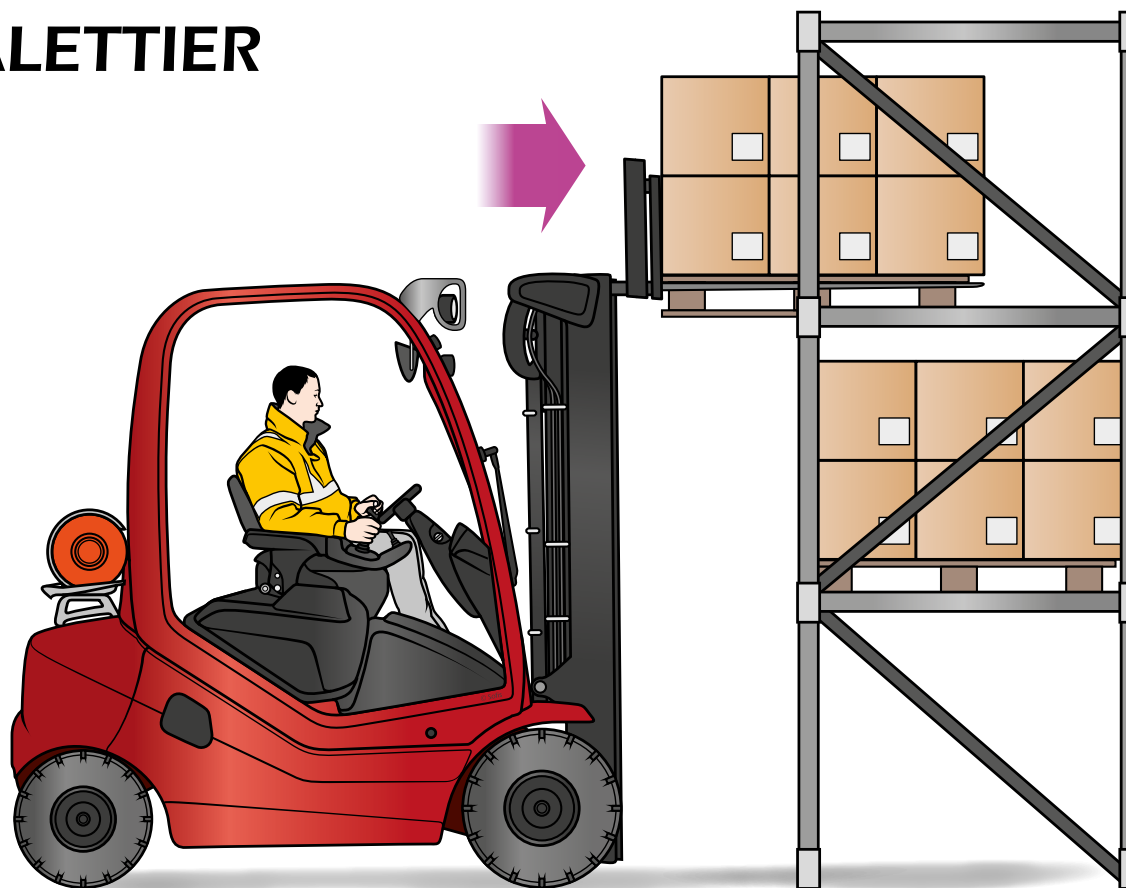
DÉPOSE EN PALETTIER



2

Redressez le mât afin que la charge soit élevée de façon horizontale.

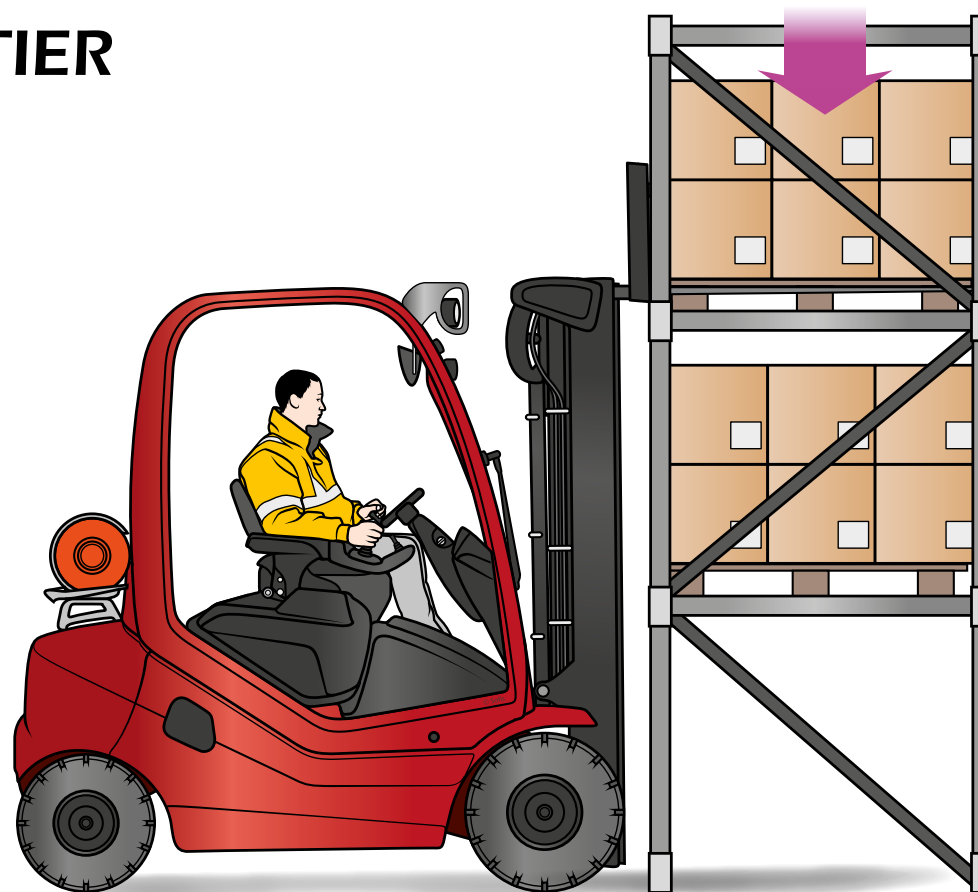
DÉPOSE EN PALETTIER



3

Engagez la charge sans heurter le palettier.

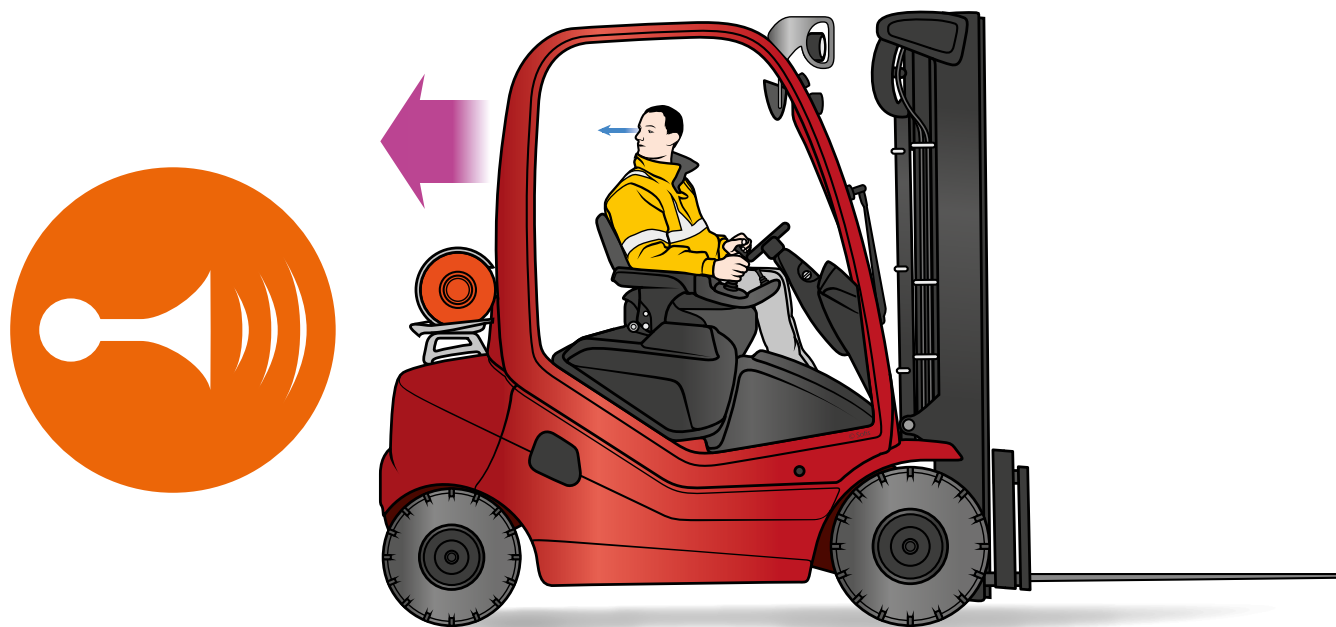
DÉPOSE EN PALETTIER



4

Déposez la charge et vérifiez sa stabilité.

PRISE DE CHARGE AU SOL



5

Regardez derrière, et utilisez, si nécessaire, votre avertisseur sonore pour prévenir de votre manœuvre.

PRISE DE CHARGE AU SOL



5

Repositionnez toujours la fourche en position basse

**Pour récupérer
une charge sur le
palettier**, respectez les
mêmes consignes que
pour le stockage en
palettier.



Toujours vérifier la structure de stockage, ainsi que l'adaptabilité des éléments à stocker (taille, poids, stabilité).

Respectez les consignes de circulation et d'utilisation du matériel

CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT DE VÉHICULE

Le véhicule doit être correctement stationné, moteur arrêté.

Vérifier que vous disposez de l'espace suffisant pour manoeuvrer correctement.

Regarder derrière et annoncer les changements de direction par un signal sonore (klaxon) lors des marches arrières.

CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT DE VÉHICULE

Chargement latéral

Débuter le chargement par l'avant.

Répartir le chargement selon le poids et le serrer correctement.

Chargement par l'arrière

Vérifier la tenue du pont de liaison.

Pour plus de sécurité, utiliser de préférence un transpalette.

CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT DE VÉHICULE





LA SIGNALÉTIQUE

PANNEAUX DE SIGNALISATION OU PICTOGRAMMES DE SÉCURITÉ



Sens
interdit



Sens
obligatoire



Stop



Interdiction
de fumer



Ceinture
obligatoire



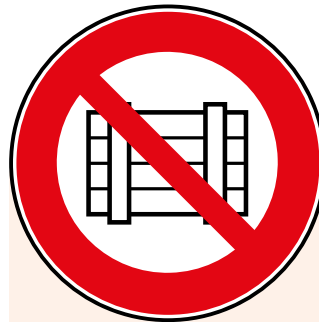
Lunettes
obligatoires



Chaussures
de sécurité
obligatoires



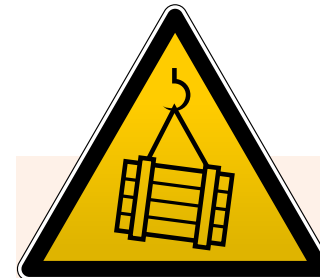
Gants
obligatoires



Ne pas déposer
ni entreposer



Interdit aux
véhicules de
manutention



Danger
de charge
suspendue



Passage de
Véhicules de
Manutention

IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



GHS01
Matières explosibles
(EX)



GHS02
Matières
inflammable (IN)



GHS03
Matières
comburantes (CB)



GHS04
Gaz sous pression
(GZ)



GHS05
Matières corrosives
(CR)



GHS06
Toxicité aiguë
catégories 1, 2, 3 (TO)



GHS07
Toxicité aiguë
catégories 4
(corrosion, irritations ou
sensibilisation oculaire/
lésions oculaires) (DA)

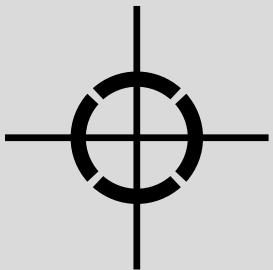


GHS08
Risque mutagène,
respiratoire,
cancérigène ou pour
la reproduction (MU)



GHS09
Danger pour
le milieu aquatique
(EN)

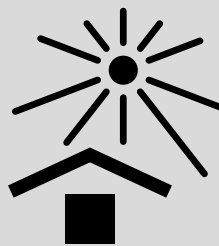
PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Centre de
gravité



Craint
l'humidité



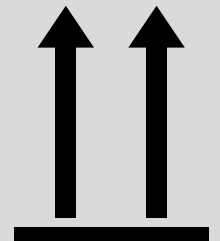
Craint
la chaleur



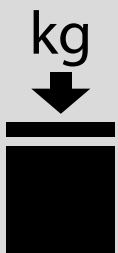
Emplacement
des élingues



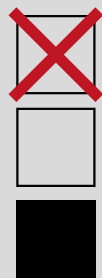
Fragile



Haut



Limite de
gerbage en kg



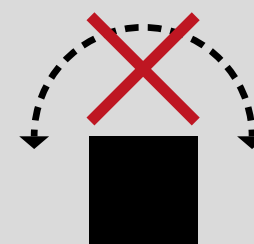
Limite de
gerbage en
nombre



Limite de
température



Ne pas
empiler



Ne pas faire
rouler



Passage
de fourche
interdit

PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Prise latérale
par pinces
autorisée



Prise latérale
par pinces
interdite



Protéger
des sources
radioactives



Utilisation
de crochets
interdite



Utilisation
de diable
autorisée

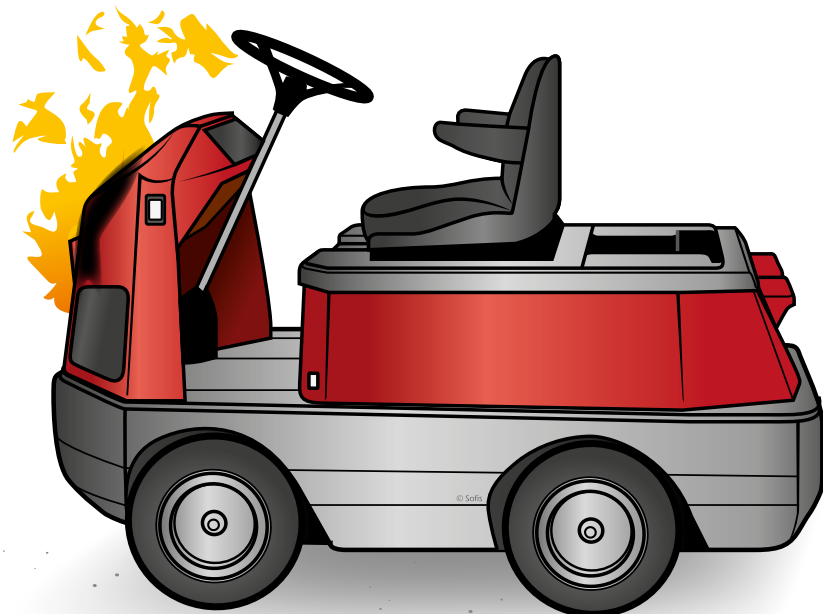


Utilisation
de diable
interdite

CONDUITE À TENIR EN CAS D'ACCIDENT OU D'INCENDIE



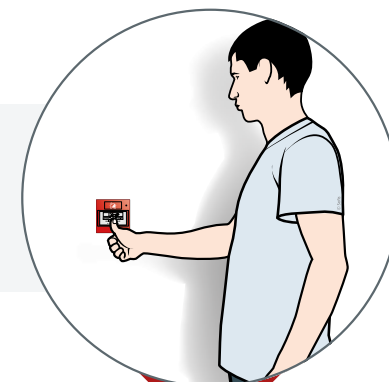
QUE
FERIEZ-VOUS ?



LORS D'UN DÉBUT
D'INCENDIE, IL CONVIENT
DE RESPECTER **TROIS ÉTAPES.**

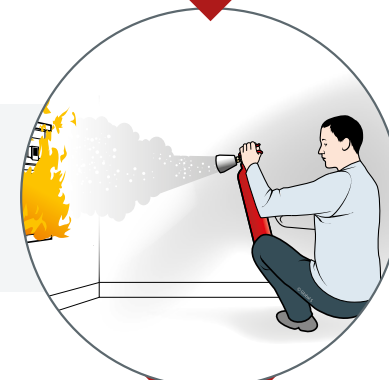
1

ALARME & ALERTE



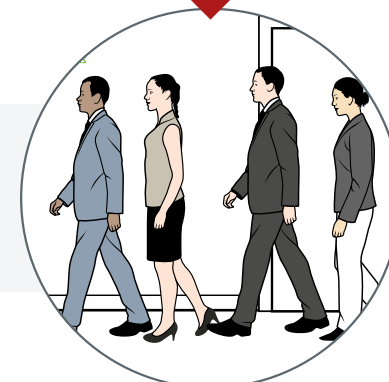
2

INTERVENTION



3

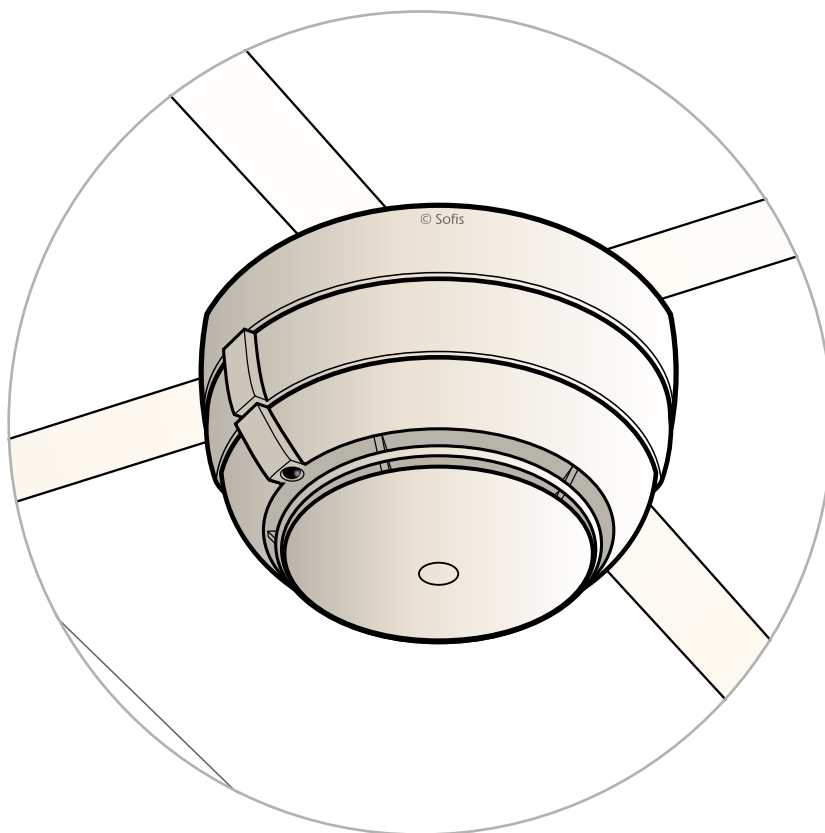
ÉVACUATION



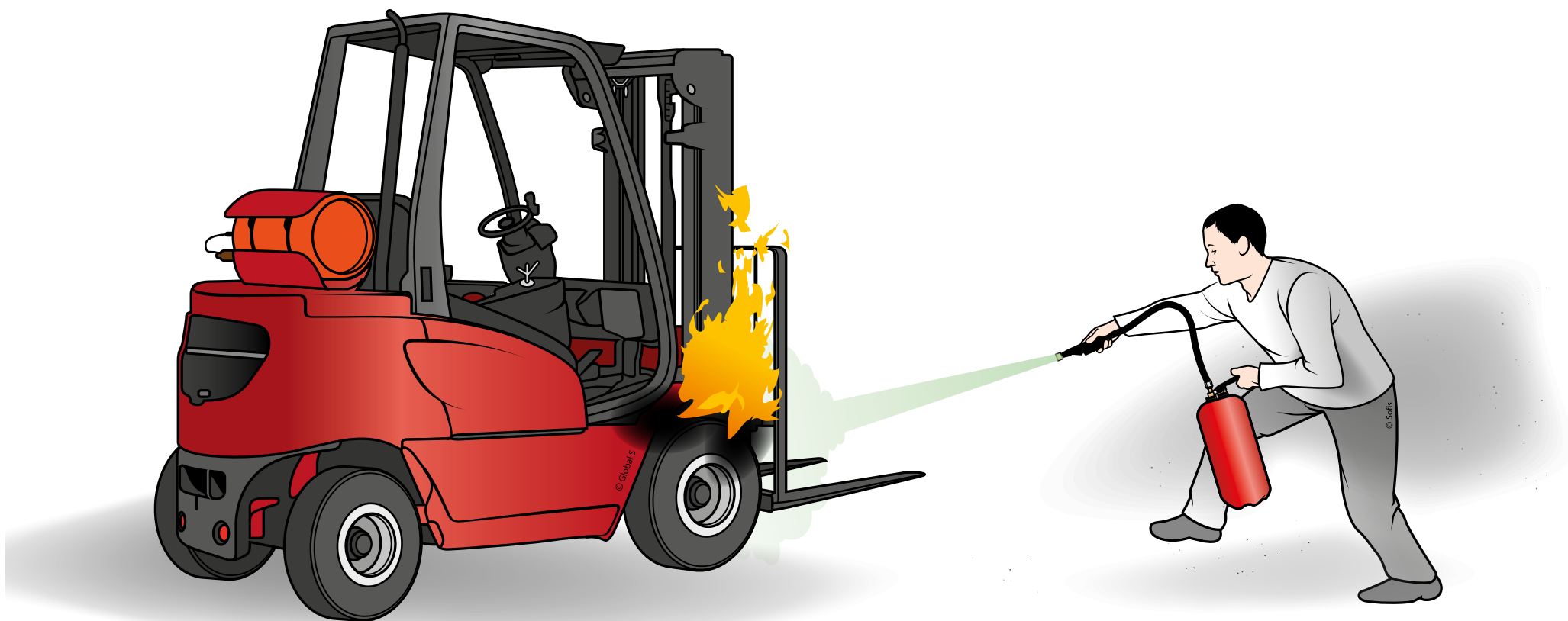
L'alarme sert à déclencher dans un délai le plus court possible l'intervention des secours internes à l'entreprise (collègues de travail, agents de sécurité...).

L'alerte a pour but de prévenir les secours extérieurs à l'entreprise (sapeurs-pompiers...). Son organisation est propre à chaque établissement.

L'alarme peut être déclenchée grâce aux détecteurs de fumées et aux déclencheurs manuels



La première intervention permet de mettre rapidement en sécurité les occupants de la ou des pièce(s) sinistrée(s) et de procéder à l'extinction rapide du début d'incendie.





QCM

CONSIGNES

Série de
10 questions
à choix
multiples

**1 seule
réponse**
possible

1**Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?****A**

L'employeur

B

Le formateur

C

Le testeur

2

Quel document devez-vous avoir en votre possession quand vous conduisez un chariot ?

A

Le CACES®

B

L'aptitude médicale

C

L'autorisation de conduite

D

L'attestation de formation

3 **L'autorisation de conduite a-t-elle une durée de validité ?**

A Il faut regarder la date sur le document.

B Comme les CACES[®], c'est valable 5 ans.

C Le conducteur n'est pas concerné par ce détail.

4

La clé de contact doit être retirée quand on quitte le chariot.

A

Oui

B

Non

C

On peut la poser sur le siège du chariot.

5 Dans quel cas, utilisez-vous la marche arrière ?

- A Pour monter une côte, en charge comme à vide.
- B Si la charge est volumineuse et qu'il n'y a pas de visibilité.
- C Pour franchir une voie ferrée.

6

En présence d'un risque de renversement du chariot, il convient :

A

De détacher sa ceinture afin de pouvoir s'extraire rapidement du chariot.

B

De conserver sa ceinture afin de ne pas être projeté du chariot.

C

De détacher sa ceinture pour éviter les cisaillements et rester dans l'habitacle du chariot.

7

L'utilisation prolongée d'un chariot thermique
(ex : combustion diesel) **en intérieur peut :**

A Engendrer un risque d'intoxication.

B User plus rapidement les pneumatiques.

C Augmenter les vibrations pour le conducteur.

8 Peut-on transporter des personnes sur les fourches ?

A Oui, si vous circulez lentement.

B Oui, sur une palette.

C Non

9

Sur la Vérification Générale Périodique, le poids pour le test est de 1 tonnes alors que le poids indiqué sur la plaque de charge est de 1,5 tonnes. Je me réfère :

A

À la plaque de charge

B

À la Vérification Générale Périodique

10

Le cariste doit-il s'assurer du bon fonctionnement des freins ?

A Oui à la prise de poste.

B Non, ce n'est pas de son ressort.

C Non, la VGP suffit.



QCM (CORRECTIONS)

1**Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?****A**

L'employeur

B

Le formateur

C

Le testeur

1**Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?****A****L'employeur**

B

Le formateur

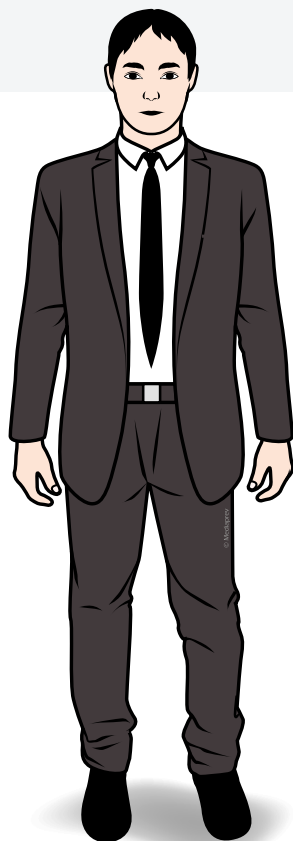
C

Le testeur



ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

L'autorisation de conduite est établie et délivrée au travailleur, par le chef d'établissement, sur la base d'une évaluation effectuée par ce dernier.



2

Quel document devez-vous avoir en votre possession quand vous conduisez un chariot ?

A

Le CACES®

B

L'aptitude médicale

C

L'autorisation de conduite

D

L'attestation de formation

2

Quel document devez-vous avoir en votre possession quand vous conduisez un chariot ?

A Le CACES®

B L'aptitude médicale

C L'autorisation de conduite

D L'attestation de formation

LES AUTORISATIONS

La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée aux travailleurs ayant reçu une **formation adéquate**.

L'utilisation de ces équipements est en outre subordonnée à l'obtention d'une **autorisation de conduite** délivrée par l'employeur.

3 **L'autorisation de conduite a-t-elle une durée de validité ?**

A Il faut regarder la date sur le document.

B Comme les CACES[®], c'est valable 5 ans.

C Le conducteur n'est pas concerné par ce détail.

3 **L'autorisation de conduite a-t-elle une durée de validité ?**

A Il faut regarder la date sur le document.

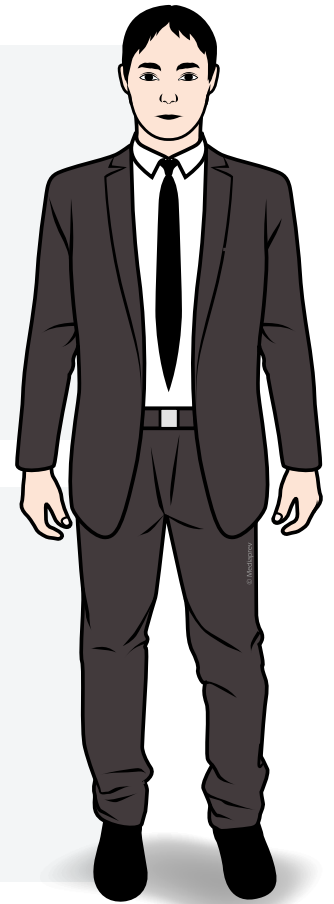
B Comme les CACES[®], c'est valable 5 ans.

C Le conducteur n'est pas concerné par ce détail.

AUTORISATION DE CONDUITE

Le chef d'entreprise peut à tout moment retirer l'autorisation de conduite.

La durée de validité de l'autorisation de conduite est indiquée sur le document.



4

La clé de contact doit être retirée quand on quitte le chariot.

A

Oui

B

Non

C

On peut la poser sur le siège du chariot.

4

La clé de contact doit être retirée quand on quitte le chariot.

A

Oui

B

Non

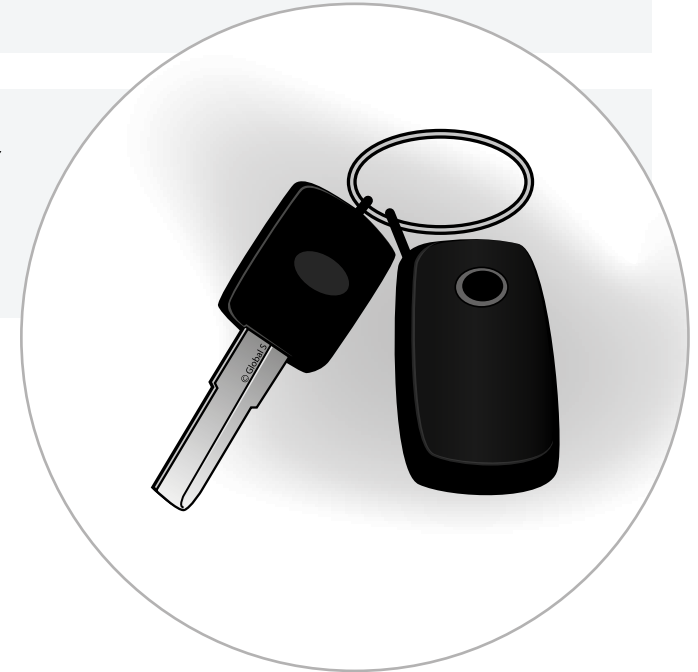
C

On peut la poser sur le siège du chariot.

QUELLES ÉTAPES LE CONDUCTEUR DOIT-IL RÉALISER EN FIN DE POSTE ?

Arrêter le moteur.

Enlever la clé de contact ou le dispositif équivalent, le chariot ne devant pas pouvoir être utilisé par une personne non autorisée.



5 Dans quel cas, utilisez-vous la marche arrière ?

- A Pour monter une côte, en charge comme à vide.
- B Si la charge est volumineuse et qu'il n'y a pas de visibilité.
- C Pour franchir une voie ferrée.

5 Dans quel cas, utilisez-vous la marche arrière ?

A Pour monter une côte, en charge comme à vide.

B Si la charge est volumineuse et qu'il n'y a pas de visibilité.

C Pour franchir une voie ferrée.

VISIBILITÉ

Regardez
toujours **dans le sens
de la marche** en avant
ou en arrière lorsque
vous reculez.

**Si votre visibilité
est masquée** par une
charge, faites-vous guider
ou circulez dans le sens
où vous avez la visibilité
(ex : marche arrière sur
une courte distance).

6

En présence d'un risque de renversement du chariot, il convient :

A

De détacher sa ceinture afin de pouvoir s'extraire rapidement du chariot.

B

De conserver sa ceinture afin de ne pas être projeté du chariot.

C

De détacher sa ceinture pour éviter les cisaillements et rester dans l'habitacle du chariot.

6

En présence d'un risque de renversement du chariot, il convient :

A

De détacher sa ceinture afin de pouvoir s'extraire rapidement du chariot.

B

De conserver sa ceinture afin de ne pas être projeté du chariot.

C

De détacher sa ceinture pour éviter les cisaillements et rester dans l'habitacle du chariot.

QUELLES ÉTAPES LE CONDUCTEUR DOIT-IL RÉALISER À SA PRISE DE POSTE ?

Fermer le portillon ou boucler la ceinture.



7

L'utilisation prolongée d'un chariot thermique
(ex : combustion diesel) **en intérieur peut :**

A Engendrer un risque d'intoxication.

B User plus rapidement les pneumatiques.

C Augmenter les vibrations pour le conducteur.

7

L'utilisation prolongée d'un chariot thermique
(ex : combustion diesel) **en intérieur peut :**

A Engendrer un risque d'intoxication.

B User plus rapidement les pneumatiques.

C Augmenter les vibrations pour le conducteur.

LES CHARIOTS THERMIQUES



Les chariots thermiques fonctionnent au gazoil ou au gaz.

Leur utilisation est préconisée en extérieur à cause des risques d'intoxications liées aux gaz d'échappement.

8 Peut-on transporter des personnes sur les fourches ?

A Oui, si vous circulez lentement.

B Oui, sur une palette.

C Non

8 Peut-on transporter des personnes sur les fourches ?

A Oui, si vous circulez lentement.

B Oui, sur une palette.

C Non

NOTE

Le **levage de personnes** est interdit conformément à l'article R.4323-46 du Code du travail. Il n'est permis qu'avec un équipement de travail et les accessoires prévus à cette fin (article R.4323-30 du Code du travail).

L'élévation et le levage de personnes à l'aide d'un chariot qui n'est ni conçu ni aménagé à cet effet sont interdits (articles R.4323-31 et R.4323-54 du Code du travail).



9

Sur la Vérification Générale Périodique, le poids pour le test est de 1 tonnes alors que le poids indiqué sur la plaque de charge est de 1,5 tonnes. Je me réfère :

A

À la plaque de charge

B

À la Vérification Générale Périodique

9

Sur la Vérification Générale Périodique, le poids pour le test est de 1 tonnes alors que le poids indiqué sur la plaque de charge est de 1,5 tonnes. Je me réfère :

A À la plaque de charge

B À la Vérification Générale Périodique

LA PLAQUE DE CHARGE

Même si la plaque de charge annonce une charge supérieure à la VGP, le conducteur **doit se limiter à la capacité indiquée sur la VGP.**

10

Le cariste doit-il s'assurer du bon fonctionnement des freins ?

A Oui à la prise de poste.

B Non, ce n'est pas de son ressort.

C Non, la VGP suffit.

10

Le cariste doit-il s'assurer du bon fonctionnement des freins ?

A Oui à la prise de poste.

B Non, ce n'est pas de son ressort.

C Non, la VGP suffit.

LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Quelles sont les opérations à réaliser quotidiennement par le conducteur ?

La vérification du fonctionnement correct de l'ensemble élévateur, du système d'inclinaison et des équipements porte-charge

La vérification du bon fonctionnement des avertisseurs sonores et lumineux

La vérification de l'efficacité du frein d'immobilisation et du frein de service



Conception, réalisation Mediaprev
Illustrations Global S



En vertu de l'article L335-2, toute utilisation frauduleuse et tout détenteur frauduleux seront systématiquement poursuivis, qu'ils soient privés, publics ou organismes public.

L'éditeur ainsi que tous les auteurs ne peuvent être tenus responsables de l'utilisation ou de l'application par les lecteurs des indications mentionnées dans cet ouvrage.