



# GERBEUR ET TRANSPALETTE À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

---





# OBJECTIFS DE LA FORMATION

# OBJECTIFS DE LA FORMATION



Identifier le cadre réglementaire de son activité.

# OBJECTIFS DE LA FORMATION



Identifier le cadre réglementaire de son activité.



Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements du chariot pour l'utiliser en sécurité.



# OBJECTIFS DE LA FORMATION



Identifier le cadre réglementaire de son activité.



Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements du chariot pour l'utiliser en sécurité.



Assurer les opérations de maintenance adaptées.

# OBJECTIFS DE LA FORMATION



Identifier le cadre réglementaire de son activité.



Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements du chariot pour l'utiliser en sécurité.



Assurer les opérations de maintenance adaptées.



Décrire les mesures de sécurité associées à chacune des activités et actions.

# OBJECTIFS DE LA FORMATION



Identifier le cadre réglementaire de son activité.



Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements du chariot pour l'utiliser en sécurité.



Assurer les opérations de maintenance adaptées.



Décrire les mesures de sécurité associées à chacune des activités et actions.



Réaliser en sécurité les opérations de manutention prescrites.

# PROGRAMME

- 1 Introduction
- 2 Les enjeux de la prévention
- 3 Les principaux facteurs d'accidents
- 4 Les différents acteurs de la prévention
- 5 Obligations et responsabilités
- 6 Protection
- 7 Le CACES®
- 8 L'autorisation de conduite
- 9 La conduite de chariots élévateurs à conducteur accompagnant (R485)
- 10 Les dispositifs de sécurité
- 11 Champs d'application de la R485 et catégories
- 12 La plaque de charge
- 13 Responsabilités et devoir du conducteur
- 14 Les produits dangereux
- 15 QCM
- 16 QCM (Corrections)



# INTRODUCTION



L'utilisation d'engin de manutention dans le cadre d'un établissement, revêt un **caractère usuel**.

L'utilisation d'engin de manutention dans le cadre d'un établissement, revêt un **caractère usuel**.

Cette activité n'en demeure pas moins **dangereuse** : chaque année, de nombreux accidents sont provoqués suite à l'utilisation de ce matériel.

L'utilisation d'engin de manutention dans le cadre d'un établissement, revêt un **caractère usuel**.

Cette activité n'en demeure pas moins **dangereuse** : chaque année, de nombreux accidents sont provoqués suite à l'utilisation de ce matériel.

La prise en compte, et l'intégration des **règles de sécurité** par les opérateurs amenés à utiliser ce matériel est un critère indispensable pour garantir la préservation de la santé des collaborateurs et des éventuels clients.





# LES ENJEUX DE LA PRÉVENTION



## ARTICLE R 4323-55 DU CODE DU TRAVAIL



## ARTICLE R 4323-55 DU CODE DU TRAVAIL

La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée :

**Aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate**



## ARTICLE R 4323-55 DU CODE DU TRAVAIL

La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée :

**Aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate**

Cette formation est complétée et réactualisée chaque fois que nécessaire.



## ARTICLE R 4323-56 DU CODE DU TRAVAIL



## ARTICLE R 4323-56 DU CODE DU TRAVAIL

La conduite de certains équipements présentant des risques particuliers, en raison de leurs caractéristiques ou de leur objet est subordonnée à l'obtention d'une :

**Autorisation de conduite**



## ARTICLE R 4323-56 DU CODE DU TRAVAIL

La conduite de certains équipements présentant des risques particuliers, en raison de leurs caractéristiques ou de leur objet est subordonnée à l'obtention d'une :

### **Autorisation de conduite**

L'autorisation de conduite est tenue à disposition de l'inspection du travail et des agents du service de prévention des organismes de sécurité sociale.



## ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL





## ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.



## ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

**Ces mesures comprennent :**



## ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

### **Ces mesures comprennent :**

1

Des actions de prévention des risques professionnels et de la pénibilité au travail



## ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

### **Ces mesures comprennent :**

1

Des actions de prévention des risques professionnels et de la pénibilité au travail

2

Des actions d'information et de formation



## ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

### **Ces mesures comprennent :**

1

Des actions de prévention des risques professionnels et de la pénibilité au travail

2

Des actions d'information et de formation

3

La mise en place d'une organisation et de moyens adaptés



## ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

### **Ces mesures comprennent :**

- 1 Des actions de prévention des risques professionnels et de la pénibilité au travail
- 2 Des actions d'information et de formation
- 3 La mise en place d'une organisation et de moyens adaptés

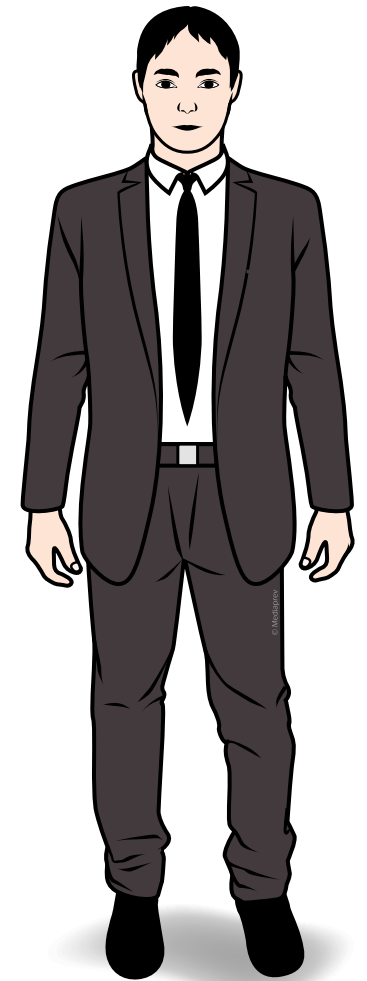
L'employeur veille à l'adaptation de ces mesures pour tenir compte du changement des circonstances et tendre à l'amélioration des situations existantes.



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

L'employeur  
met en œuvre les  
mesures de prévention  
sur le fondement des  
**principes généraux  
de prévention**  
suivants :







# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 1 - ÉVITER LES RISQUES

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 1 - ÉVITER LES RISQUES

Il s'agit de **supprimer les risques**  
**ou de les réduire** en privilégiant dans  
tous les domaines les procédés, produits,  
équipements... les moins dangereux.



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 2 - ÉVALUER LES RISQUES QUI NE PEUVENT PAS ÊTRE ÉVITÉS

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 2 - ÉVALUER LES RISQUES QUI NE PEUVENT PAS ÊTRE ÉVITÉS

Lorsque certains risques ne peuvent être supprimés, il convient de les **évaluer**.



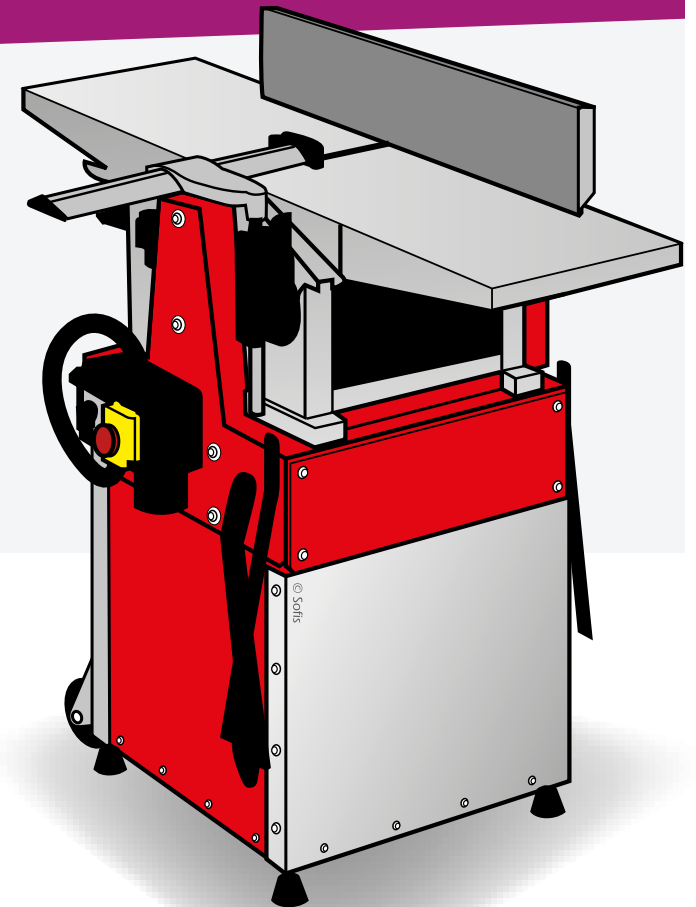
# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 3 - COMBATTRE LES RISQUES À LA SOURCE

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 3 - COMBATTRE LES RISQUES À LA SOURCE

Afin d'être le plus efficace possible, la sécurité doit faire **partie intégrante** de la conception des machines, des modes opératoires, des lieux de travail...

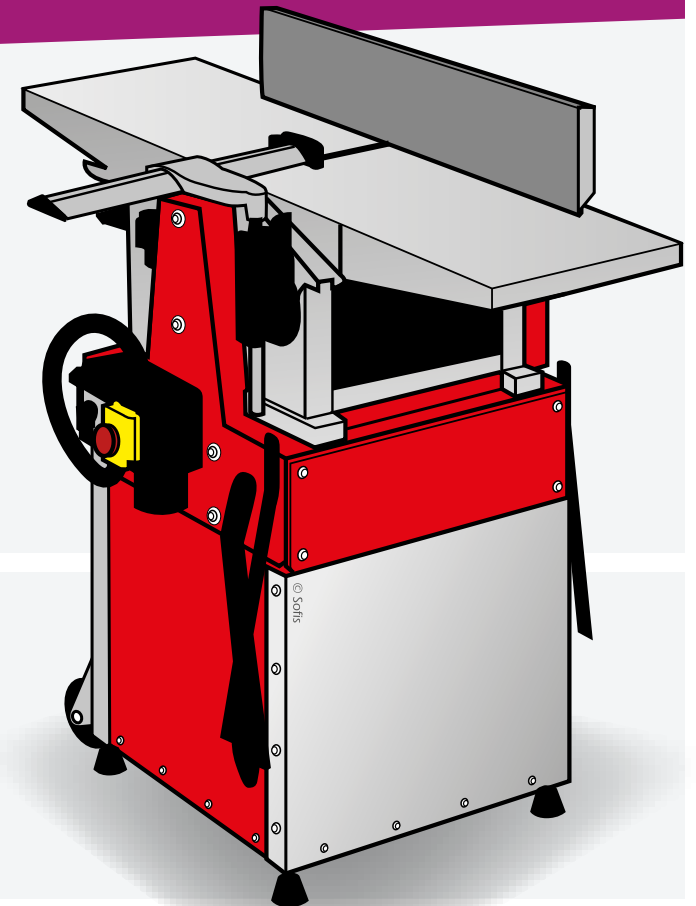


# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 3 - COMBATTRE LES RISQUES À LA SOURCE

Afin d'être le plus efficace possible, la sécurité doit faire **partie intégrante** de la conception des machines, des modes opératoires, des lieux de travail...

C'est le principe de la **sécurité intégrée**...





# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 4 - ADAPTER LE TRAVAIL À L'HOMME



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 4 - ADAPTER LE TRAVAIL À L'HOMME

La conception des postes de travail, surtout en ce qui concerne le choix des équipements, des méthodes de travail et de production, doit **limiter le travail monotone cadencé** et ainsi réduire les effets néfastes sur la santé.



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 5 - TENIR COMPTE DE L'ÉTAT D'ÉVOLUTION DE LA TECHNIQUE

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 5 - TENIR COMPTE DE L'ÉTAT D'ÉVOLUTION DE LA TECHNIQUE

L'évolution de la **technique** permet de résoudre de nombreux problèmes liés à la sécurité des employés.



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

**6** - REMPLACER CE QUI EST DANGEREUX PAR CE QUI N'EST PAS DANGEREUX OU PAR CE QUI EST MOINS DANGEREUX

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

**6** - REMPLACER CE QUI EST DANGEREUX PAR CE QUI N'EST PAS DANGEREUX OU PAR CE QUI EST MOINS DANGEREUX

C'est notamment le cas des  
**produits dangereux.**

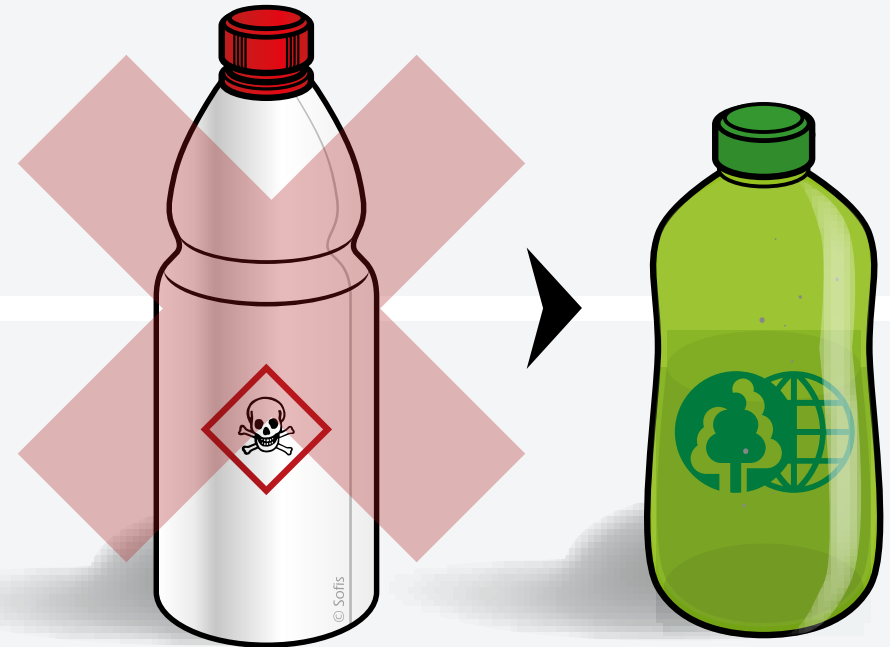


# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 6 - REMPLACER CE QUI EST DANGEREUX PAR CE QUI N'EST PAS DANGEREUX OU PAR CE QUI EST MOINS DANGEREUX

C'est notamment le cas des **produits dangereux**.

Il existe de nombreux produits ayant la **même efficacité** tout en garantissant une **meilleure sécurité**.





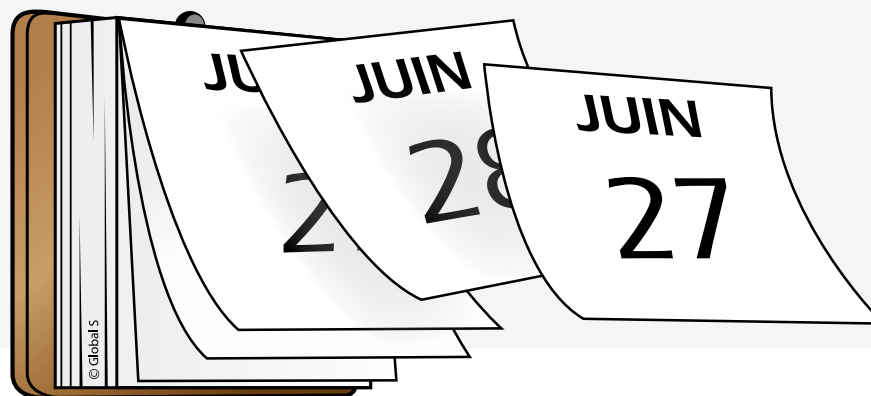
# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 7 - PLANIFIER LA PRÉVENTION...

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 7 - PLANIFIER LA PRÉVENTION...

... En y **intégrant**, dans un ensemble cohérent, la technique, l'organisation du travail, les conditions de travail, les relations sociales et l'influence des facteurs ambiants, notamment les risques liés au harcèlement moral et au harcèlement sexuel, tels qu'ils sont définis aux articles L1 152-1 et L1 153-1, ainsi que ceux liés aux agissements sexistes définis à l'article L1 142-2-1.

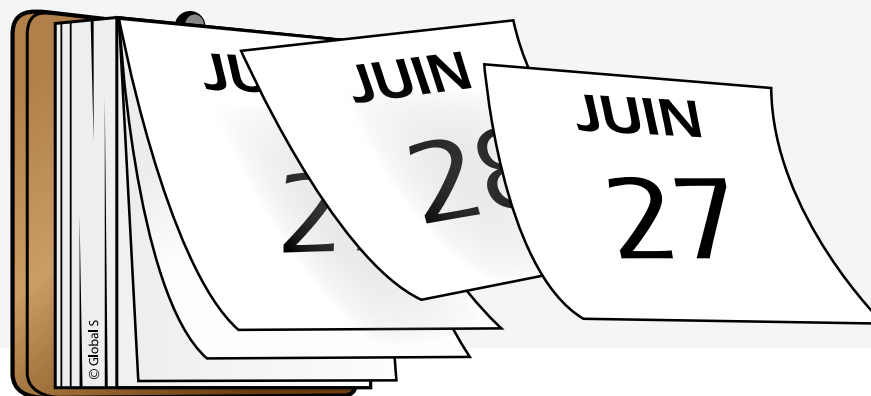




# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 7 - PLANIFIER LA PRÉVENTION...

Il s'agit **d'organiser et planifier la prévention** en prenant également en compte l'intervention des établissements extérieurs.



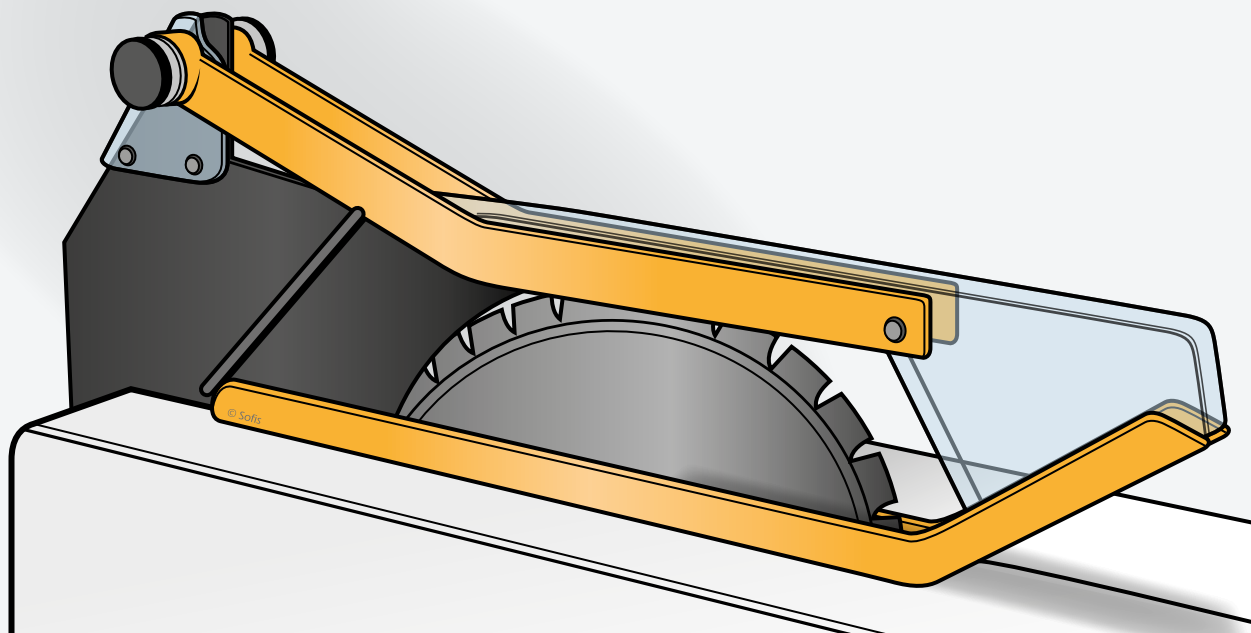
# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 8 - PRENDRE DES MESURES DE PROTECTION COLLECTIVE

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 8 - PRENDRE DES MESURES DE PROTECTION COLLECTIVE

Il s'agit de privilégier la mise en place de la **protection collective** face à la protection individuelle.



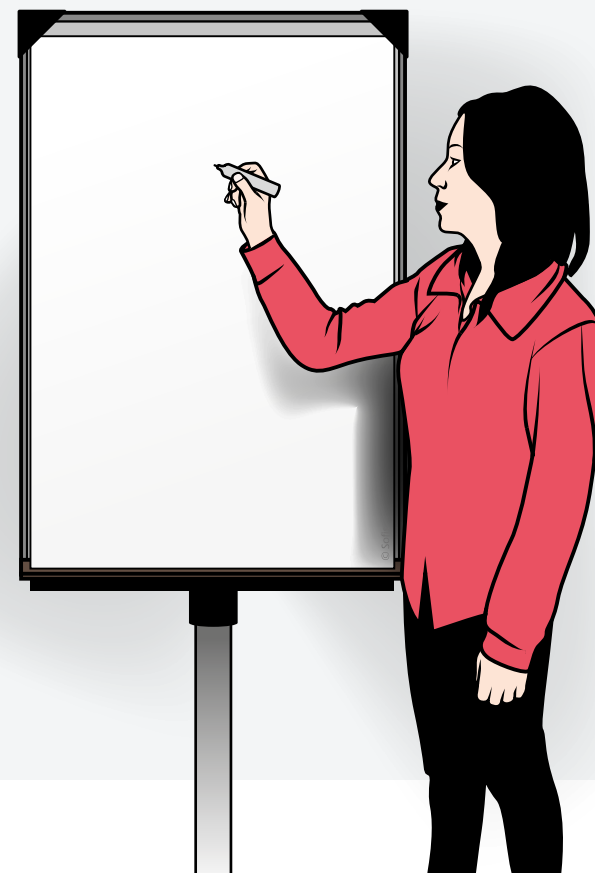
# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 9 - DONNER DES INSTRUCTIONS APPROPRIÉES AUX TRAVAILLEURS

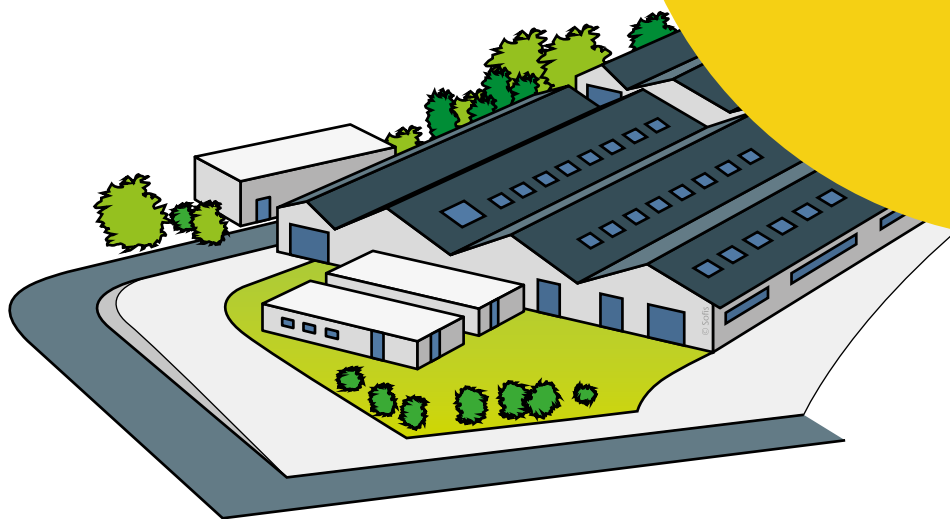
# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 9 - DONNER DES INSTRUCTIONS APPROPRIÉES AUX TRAVAILLEURS

L'employeur est tenu **d'informer** tous les salariés des risques qu'ils encourent et des mesures prises pour y remédier.



Un accident  
peut avoir des  
**conséquences majeures**  
pour l'établissement  
et la victime :



# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



Conséquences  
**humaines**



# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Douleur



Conséquences  
**humaines**

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Douleur

Handicap



Conséquences  
**humaines**

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Douleur

Handicap

Arrêt de  
travail



Conséquences  
**humaines**

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Douleur

Usure  
mentale

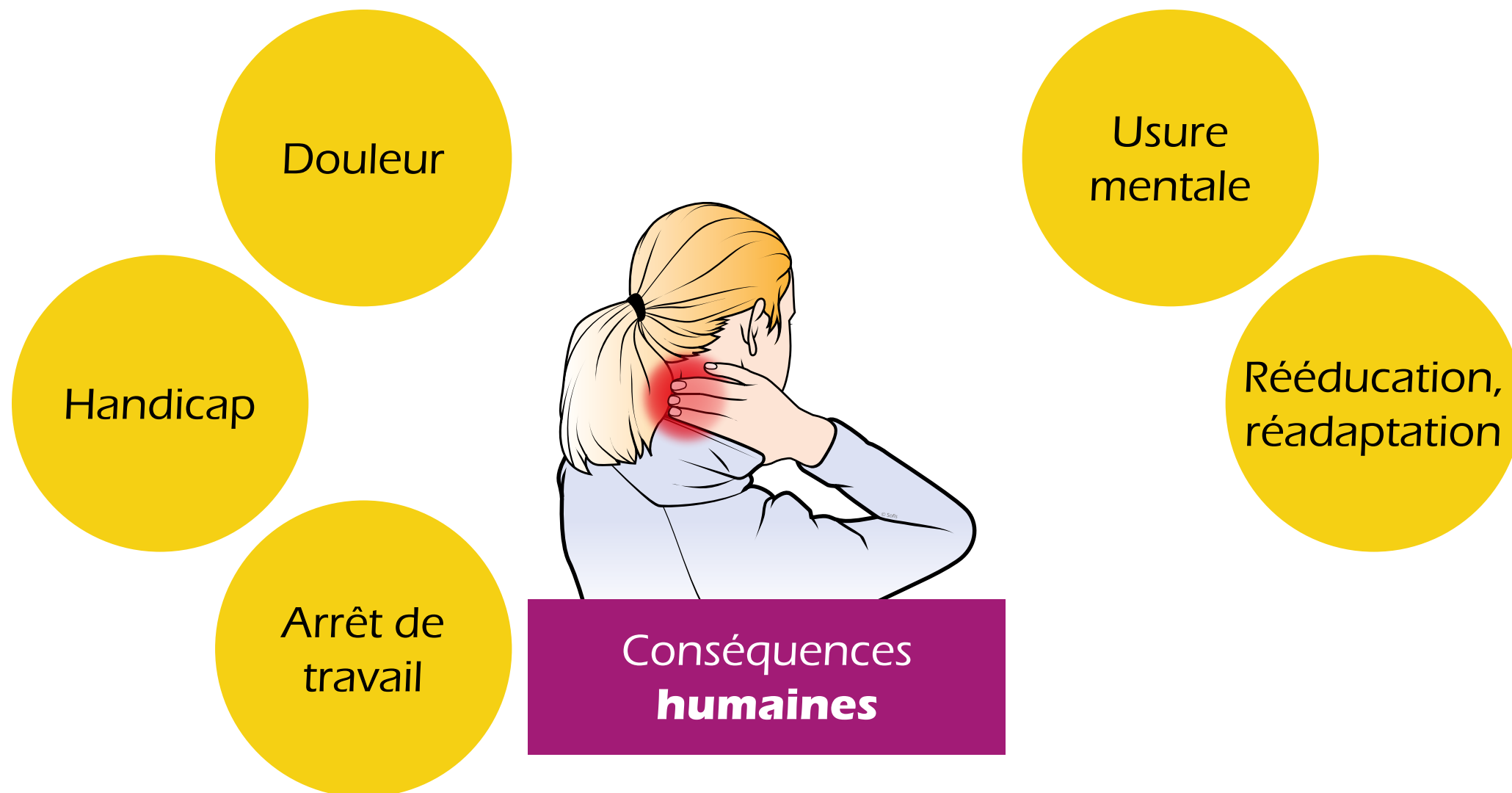
Handicap

Arrêt de  
travail

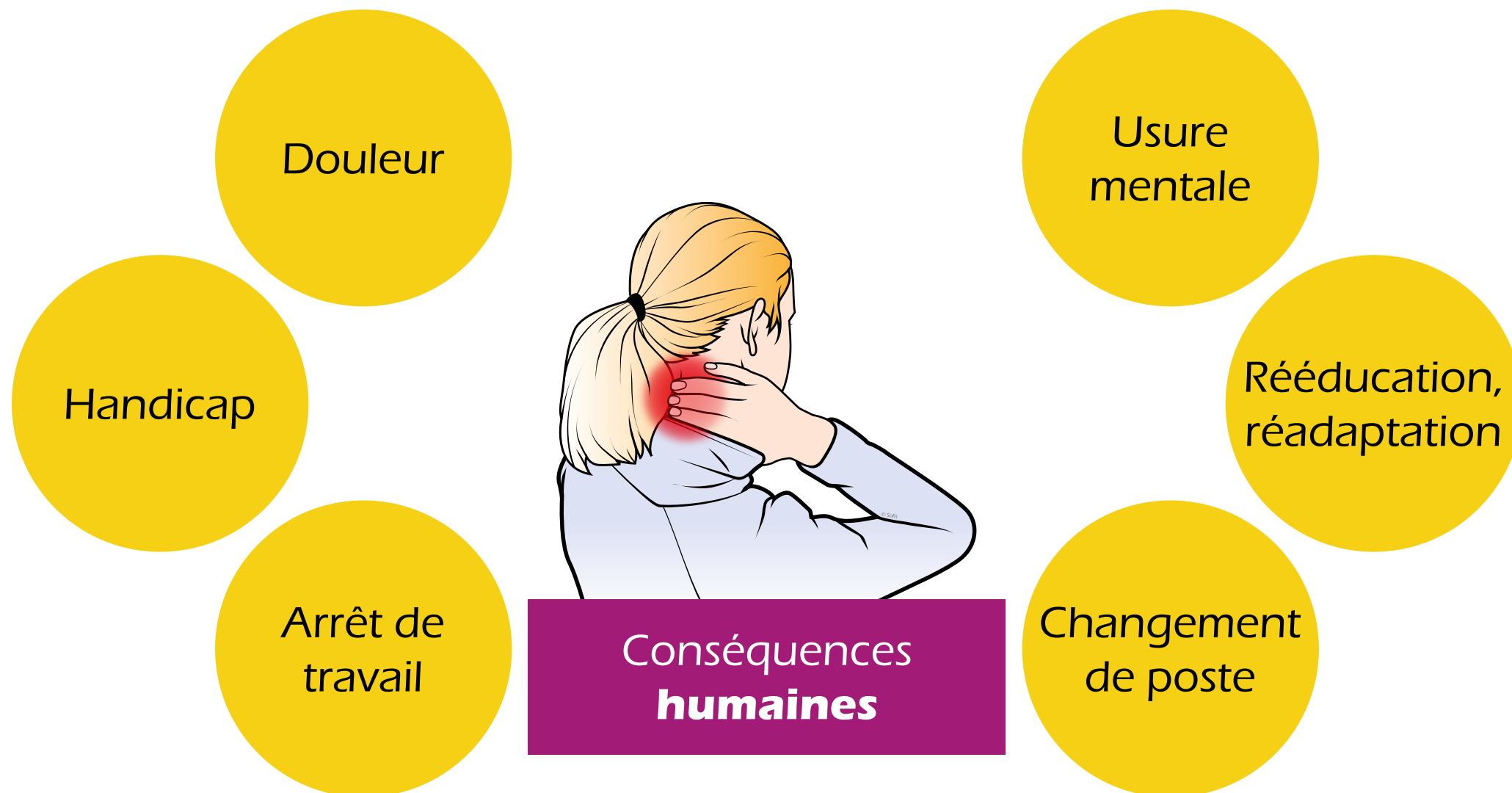


Conséquences  
**humaines**

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



Conséquences  
**sociales**

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Dégradation  
du climat  
social



Conséquences  
**sociales**



# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Dégradation  
du climat  
social

Précarité



Conséquences  
**sociales**

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Dégradation  
du climat  
social

Précarité

Perte  
d'emplois



Conséquences  
**sociales**

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



Conséquences  
**financières**

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Coûts générés  
par l'accident  
ou la maladie



Conséquences  
**financières**

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Coûts générés  
par l'accident  
ou la maladie

Perte  
de savoir  
faire



Conséquences  
**financières**

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Coûts générés  
par l'accident  
ou la maladie

Absentéisme,  
turn-over

Perte  
de savoir  
faire



Conséquences  
**financières**

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Coûts générés  
par l'accident  
ou la maladie

Absentéisme,  
turn-over

Perte  
de savoir  
faire



Conséquences  
**financières**

Perte de  
production,  
insatisfaction  
des clients ou  
usagers

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



Conséquences  
**juridiques**



# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Amendes



Conséquences  
**juridiques**

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Amendes

Peines  
de prison



Conséquences  
**juridiques**

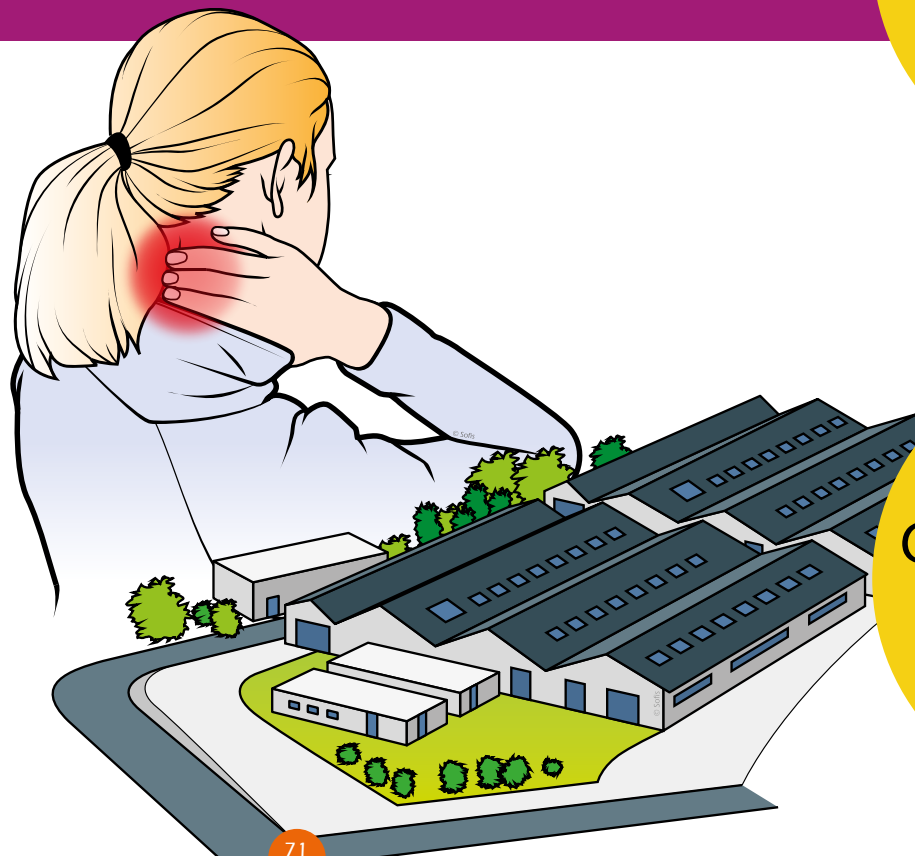
# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Conséquences  
**humaines**

Conséquences pour  
**l'accidenté et l'établissement**

Conséquences  
**financières**

Conséquences  
**sociales**



Conséquences  
**juridiques**



# LES PRINCIPAUX FACTEURS D'ACCIDENTS



# LES PRINCIPAUX RISQUES LIÉS À L'UTILISATION D'UN CHARIOT À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

# LES PRINCIPAUX RISQUES LIÉS À L'UTILISATION D'UN CHARIOT À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

► Renversement de la charge ou du chariot

# LES PRINCIPAUX RISQUES LIÉS À L'UTILISATION D'UN CHARIOT À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

Renversement de la charge ou du chariot

Manutention

# LES PRINCIPAUX RISQUES LIÉS À L'UTILISATION D'UN CHARIOT À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

▶ Renversement de la charge ou du chariot

▶ Manutention

▶ Chute de hauteur



## LES PRINCIPAUX RISQUES LIÉS À L'UTILISATION D'UN CHARIOT À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

- ▶ Renversement de la charge ou du chariot
- ▶ Manutention
- ▶ Chute de hauteur
- ▶ Chute de plain-pied

# LES PRINCIPAUX RISQUES LIÉS À L'UTILISATION D'UN CHARIOT À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

- ▶ Renversement de la charge ou du chariot
- ▶ Manutention
- ▶ Chute de hauteur
- ▶ Chute de plain-pied
- ▶ Risques électriques

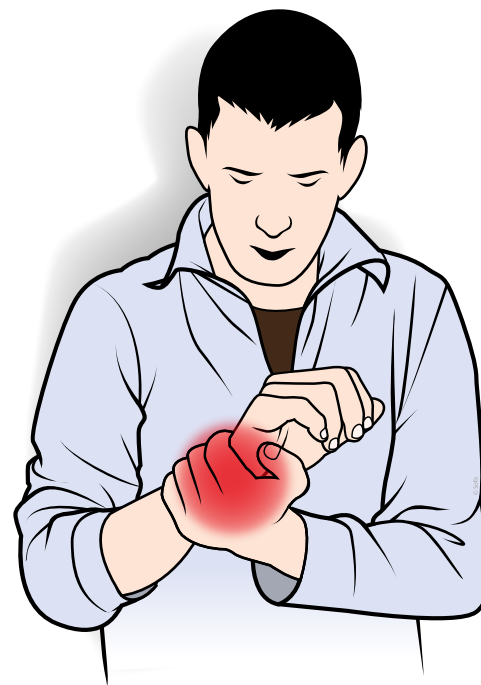
# LES PRINCIPAUX RISQUES LIÉS À L'UTILISATION D'UN CHARIOT À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

- ▶ Renversement de la charge ou du chariot
- ▶ Manutention
- ▶ Chute de hauteur
- ▶ Chute de plain-pied
- ▶ Risques électriques
- ▶ Écrasement, heurt

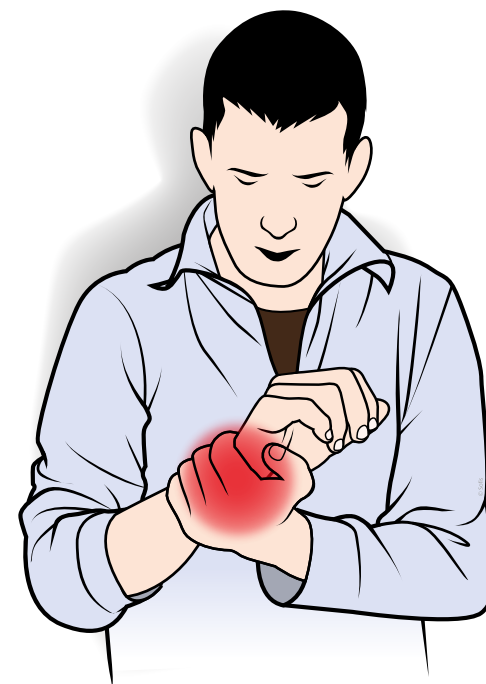
## LES PRINCIPAUX RISQUES LIÉS À L'UTILISATION D'UN CHARIOT À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

- ▶ Renversement de la charge ou du chariot
- ▶ Manutention
- ▶ Chute de hauteur
- ▶ Chute de plain-pied
- ▶ Risques électriques
- ▶ Écrasement, heurt
- ▶ Risques d'incendie, d'explosion

# TROUBLES MUSCULOSQUELETTIQUES (TMS)

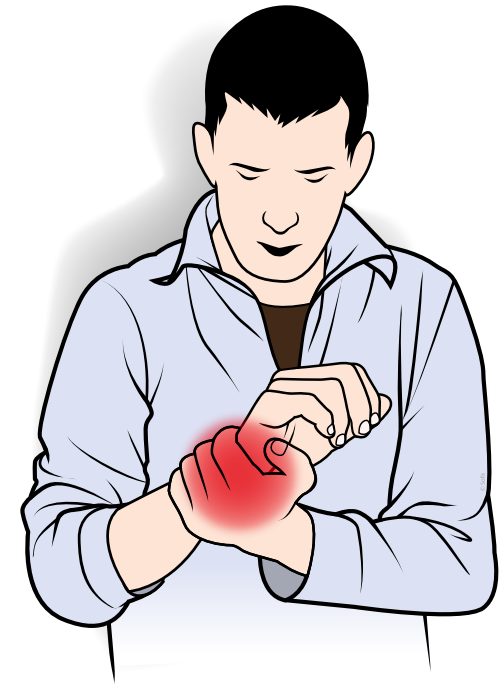


# TROUBLES MUSCULOSQUELETTIQUES (TMS)



Chute

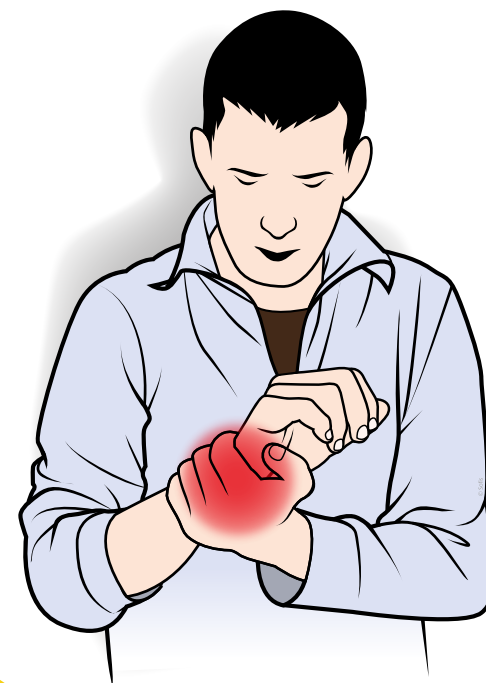
# TROUBLES MUSCULOSQUELETTIQUES (TMS)



Chute

Lombalgies

# TROUBLES MUSCULOSQUELETTIQUES (TMS)



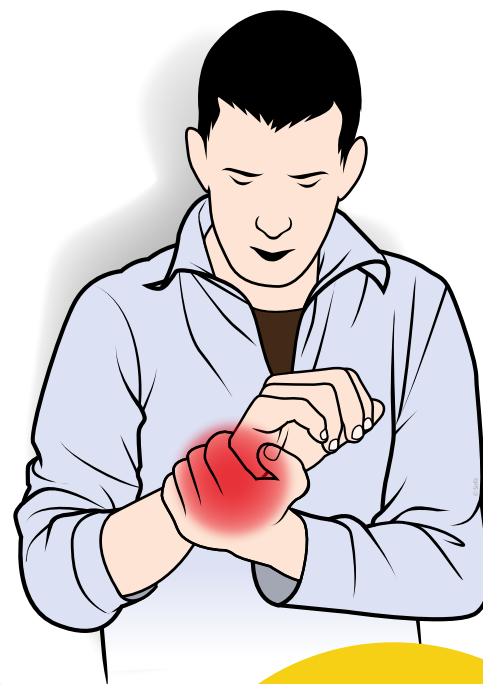
Chute

Lombalgies

Contractures



# TROUBLES MUSCULOSQUELETTIQUES (TMS)



Chute

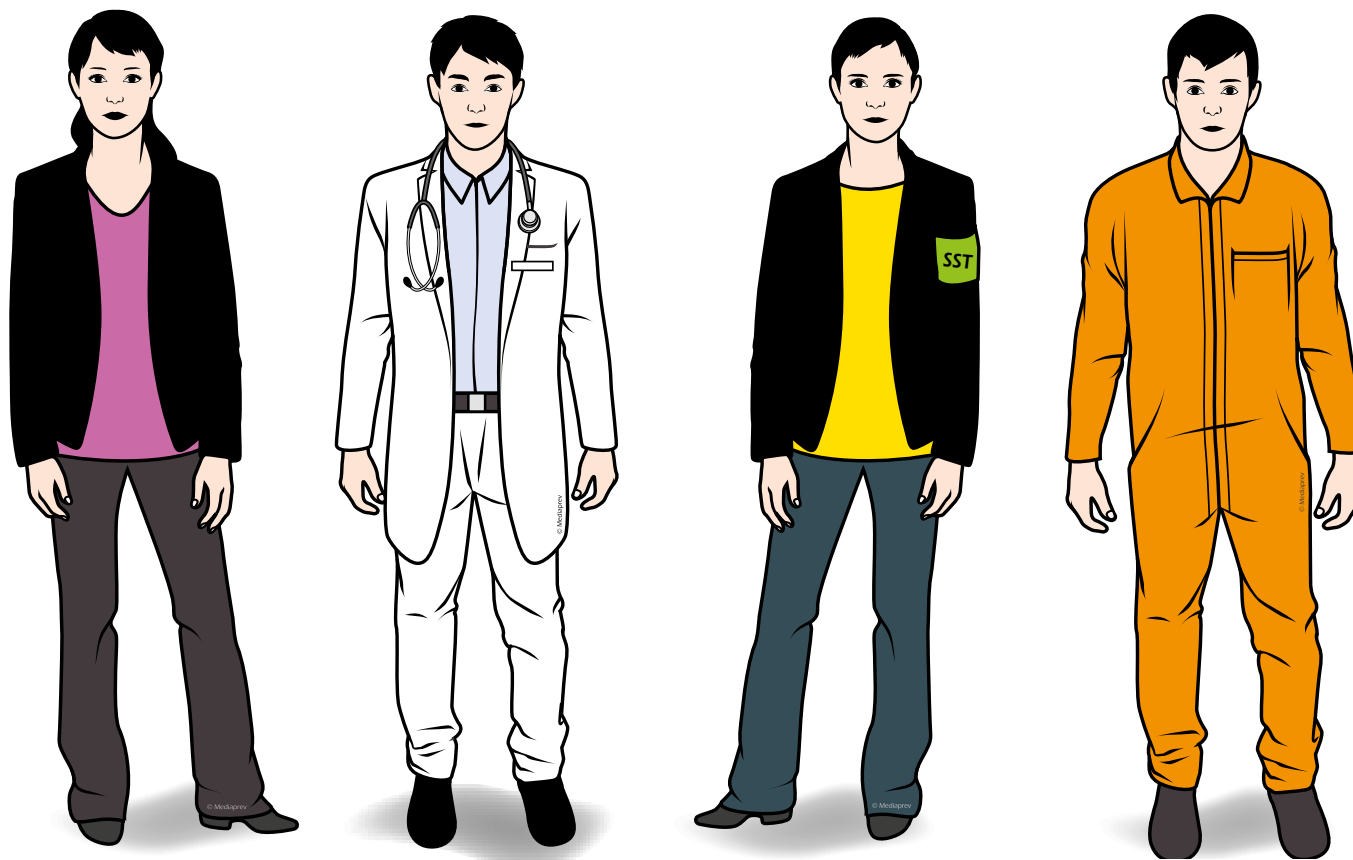
Lombalgies

Contractures

Déchirures...

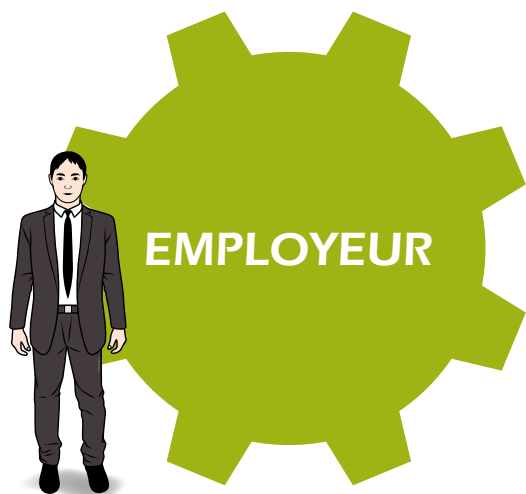
# LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION

# LES ACTEURS INTERNE ET EXTERNES

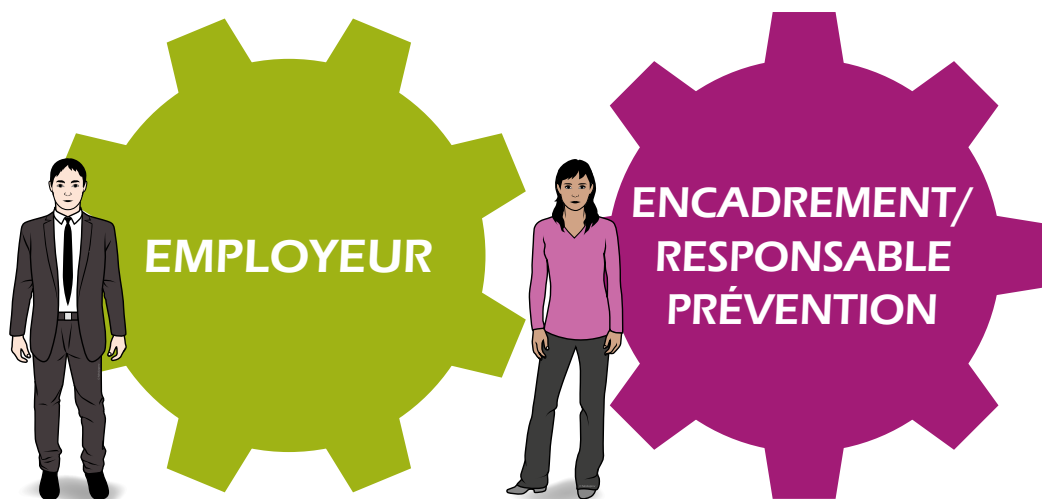


# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?

# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



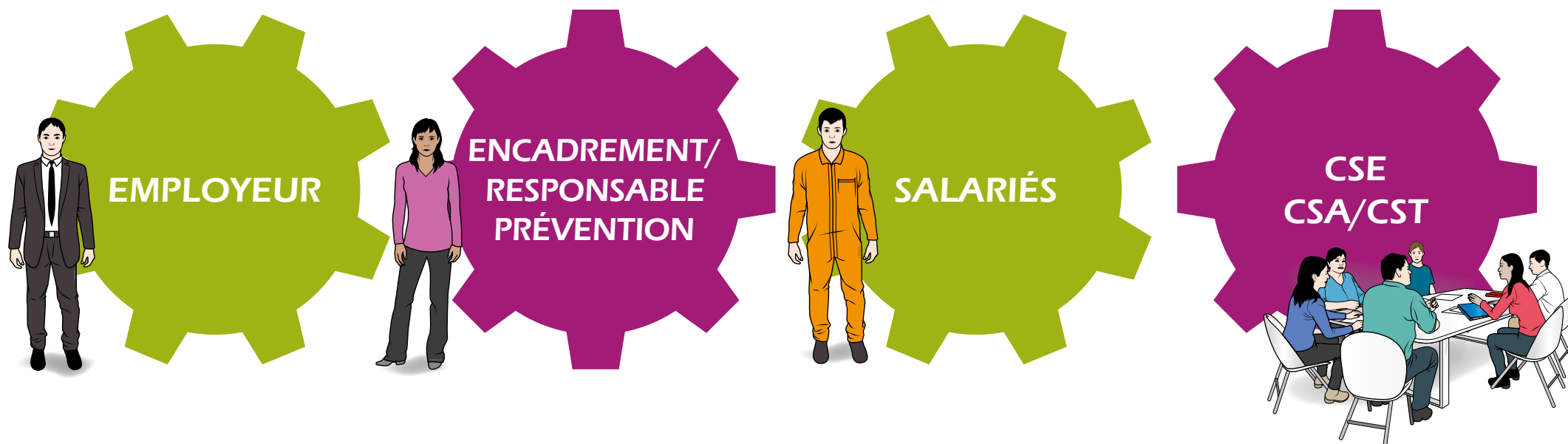
# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?

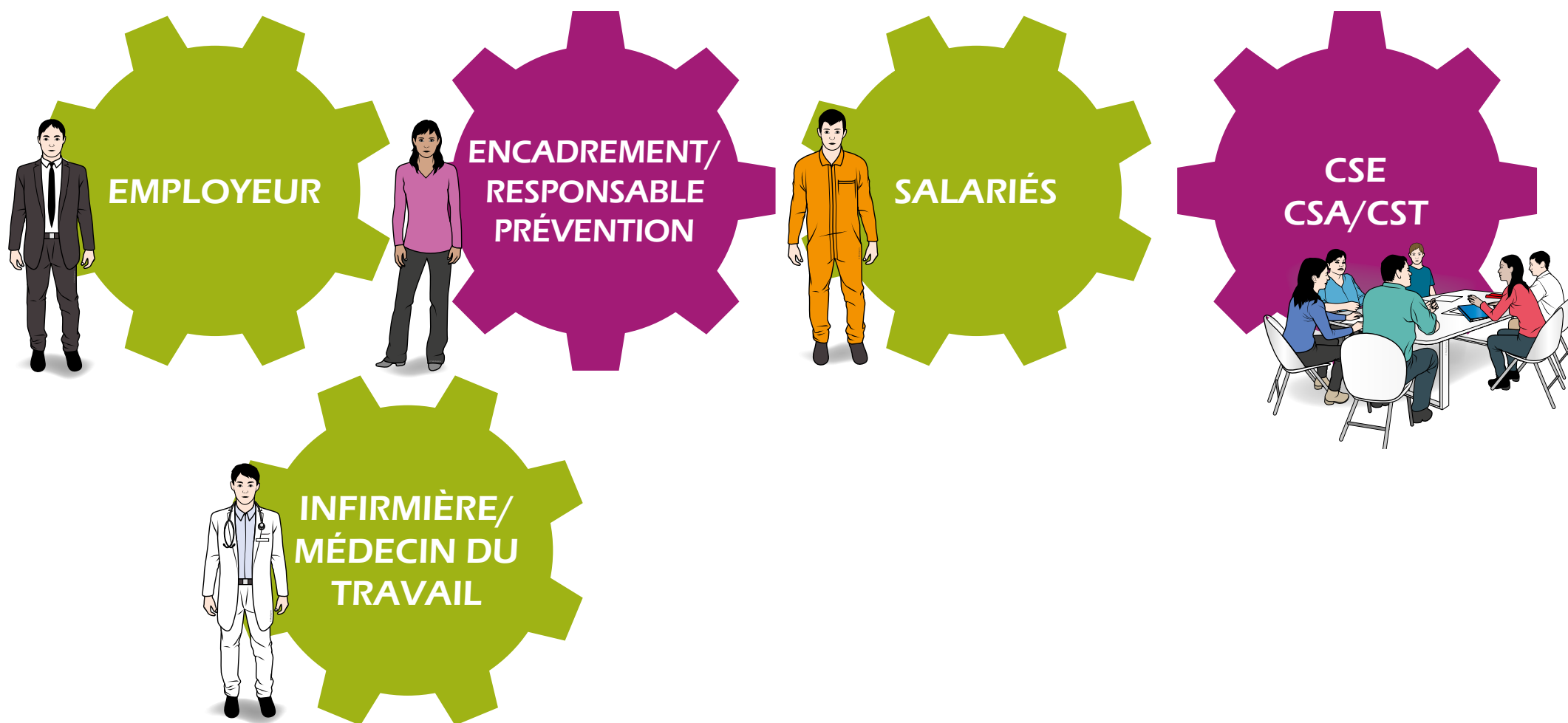


# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?

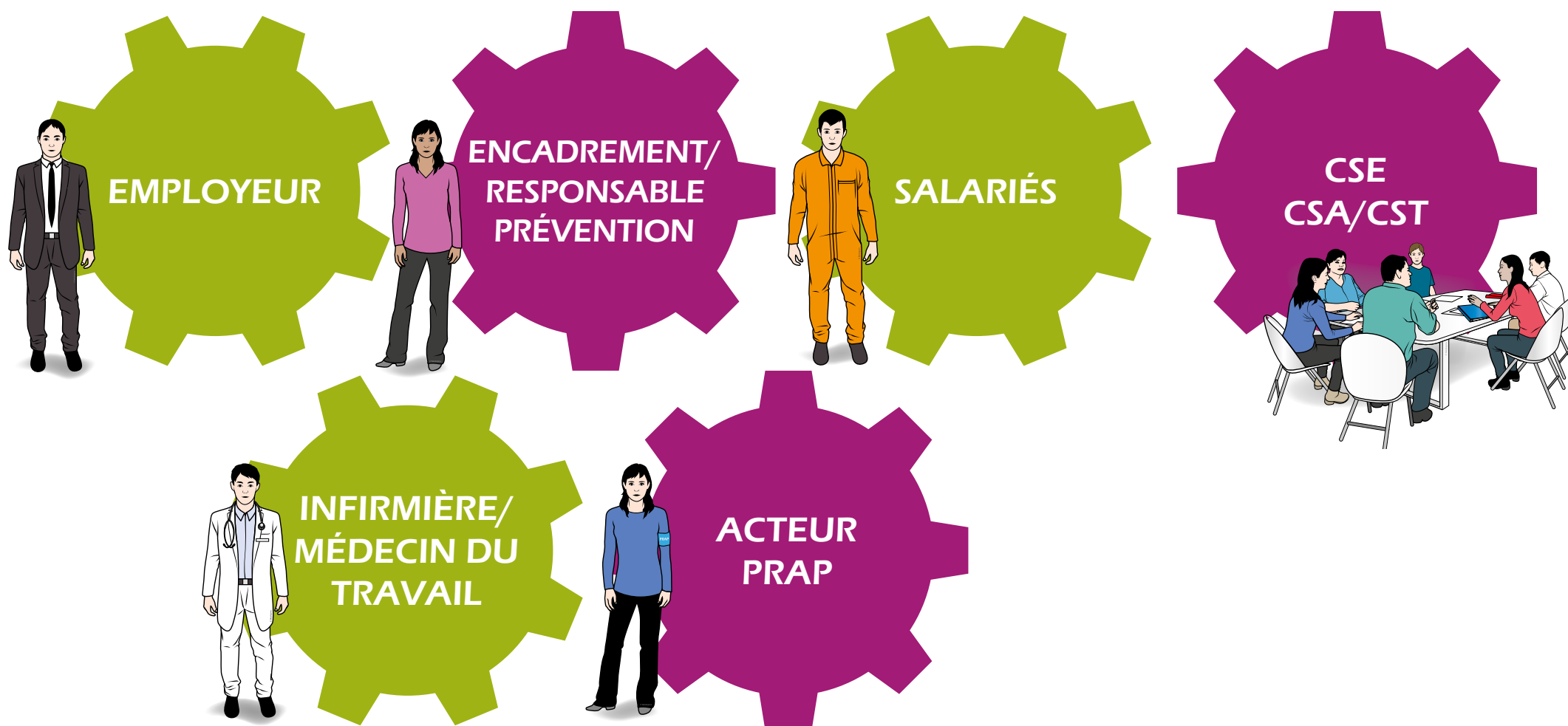




# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?

# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



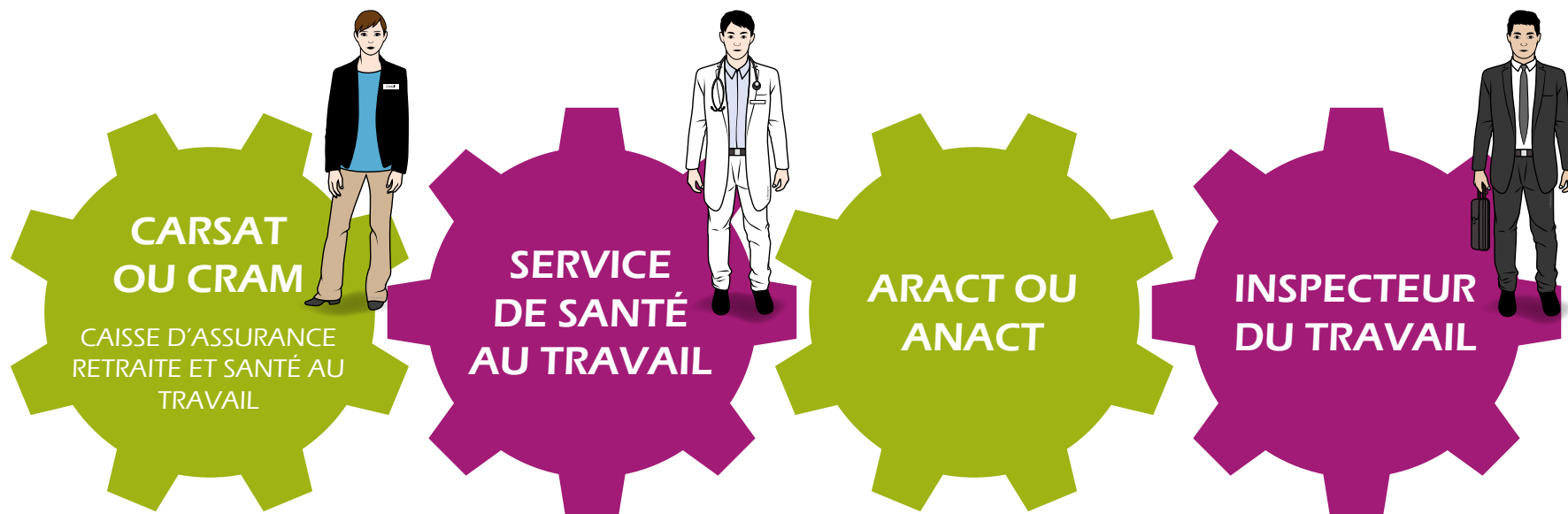
# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?

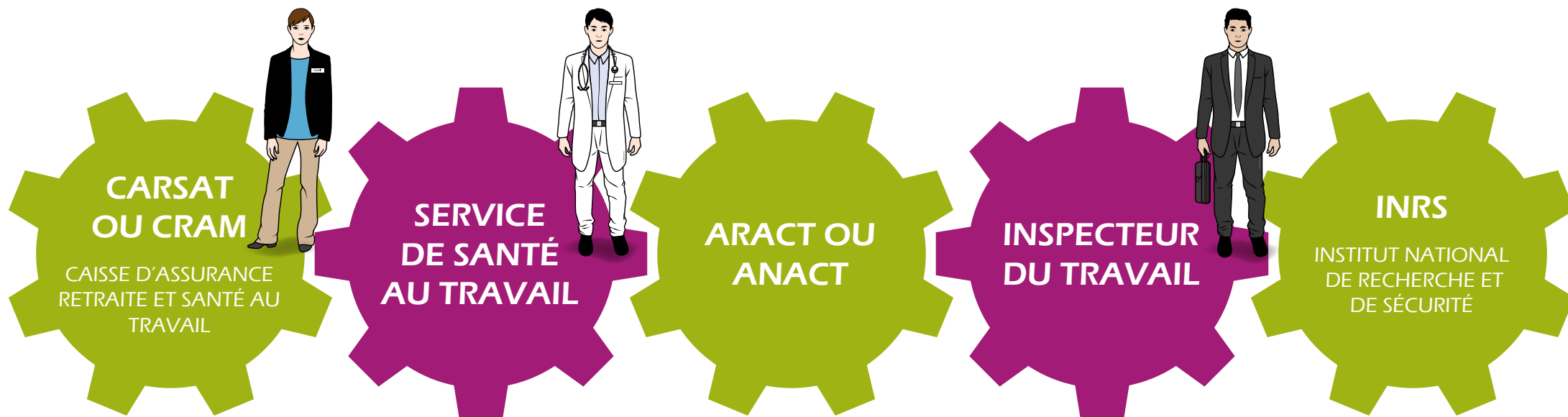


# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?





# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



Il est également important de noter que si certains acteurs possèdent un rôle de contrôle relativement fort (inspecteur du travail, CARSAT...), ils participent avant tout au **conseil de l'employeur** pour la mise en place des bonnes pratiques en matière de santé et sécurité au travail.



## Mise en œuvre des mesures de prévention

### Employeur

Définir la politique et les moyens de prévention

### Encadrement

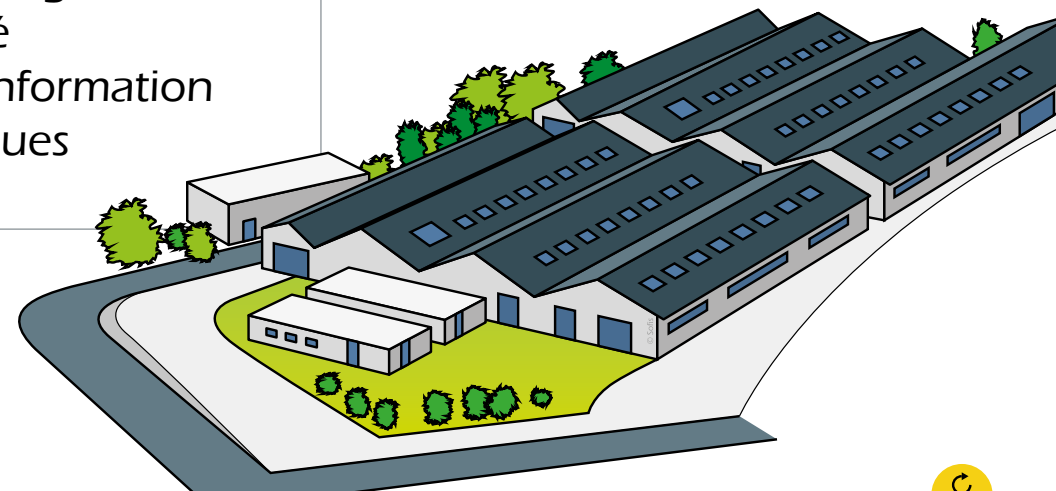
Mettre en œuvre la politique de prévention

Veiller l'application des règles d'hygiène et de sécurité

### Travailleurs

Appliquer les consignes de sécurité

Faire remonter l'information sur les risques





## CONTRÔLE

Inspecteur du travail

Organisme de contrôle  
ou de vérification

CRAMIF ou CARSAT

## Mise en œuvre des mesures de prévention

### Employeur

Définir la politique et les moyens  
de prévention

### Encadrement

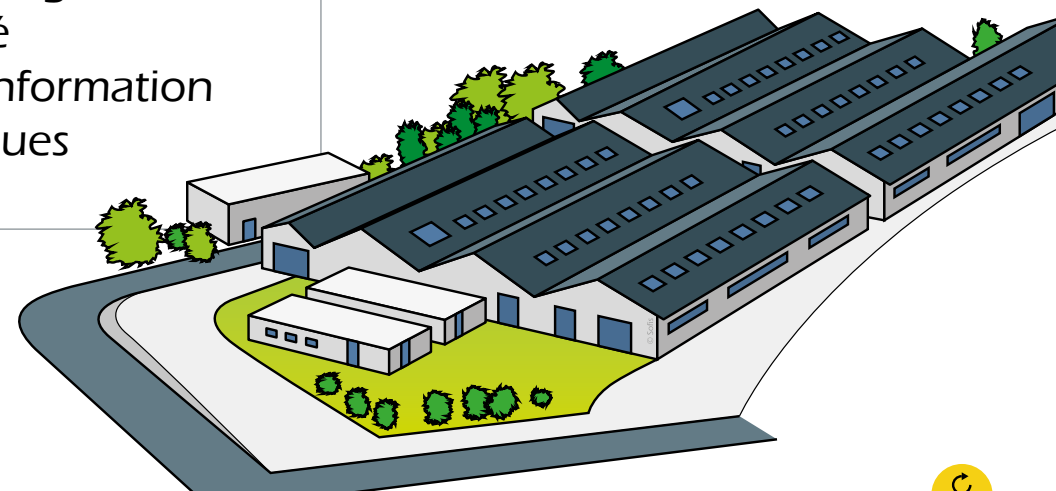
Mettre en œuvre la politique de  
prévention

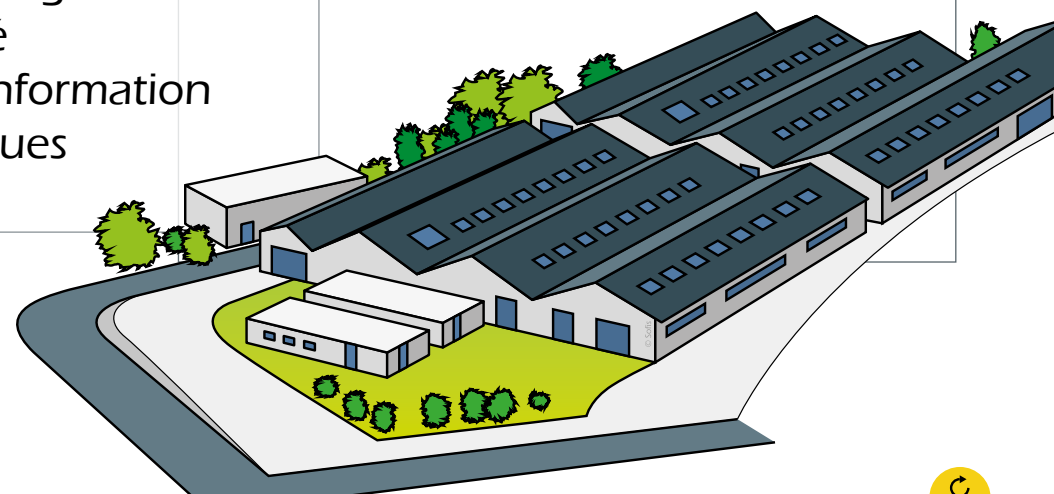
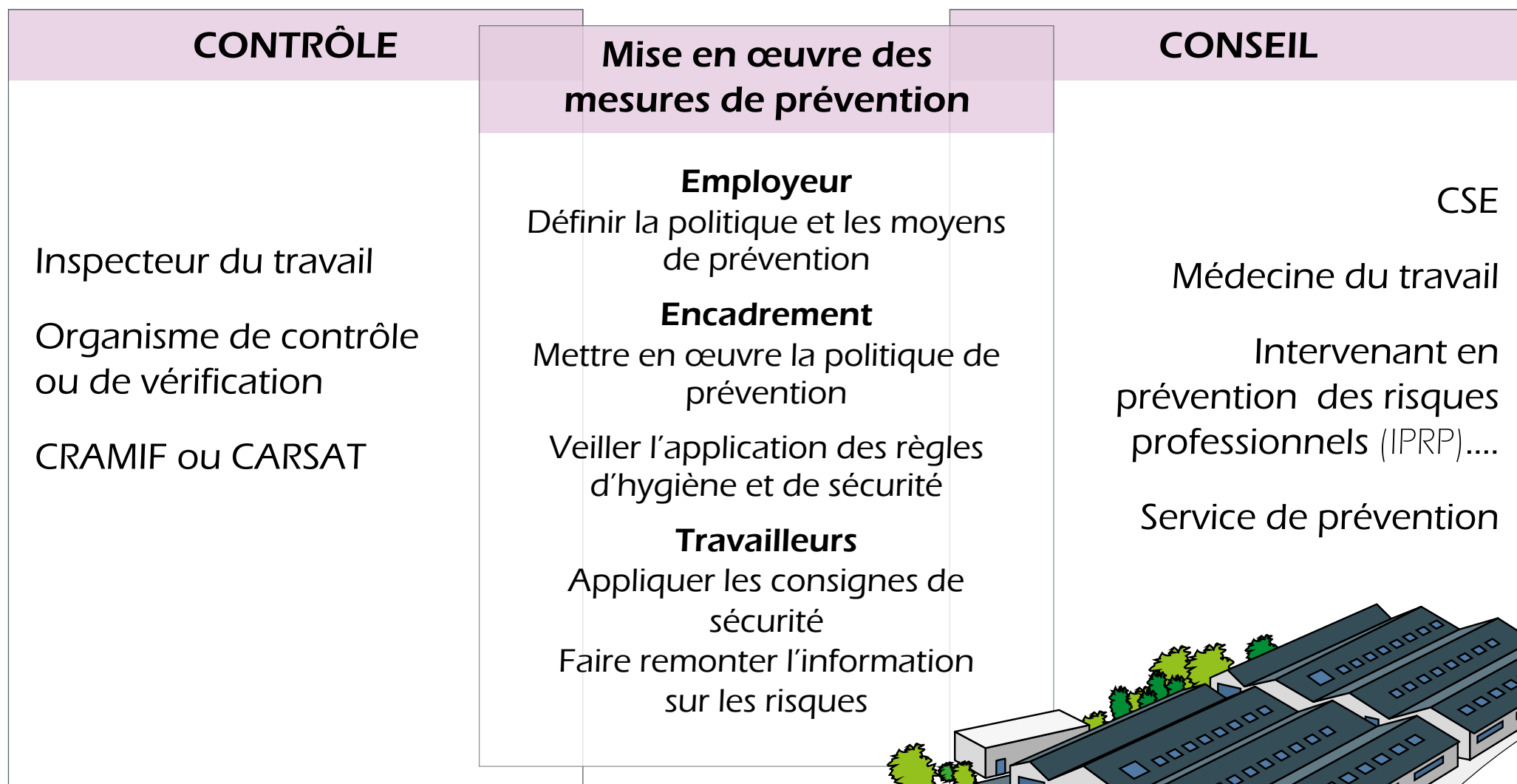
Veiller l'application des règles  
d'hygiène et de sécurité

### Travailleurs

Appliquer les consignes de  
sécurité

Faire remonter l'information  
sur les risques



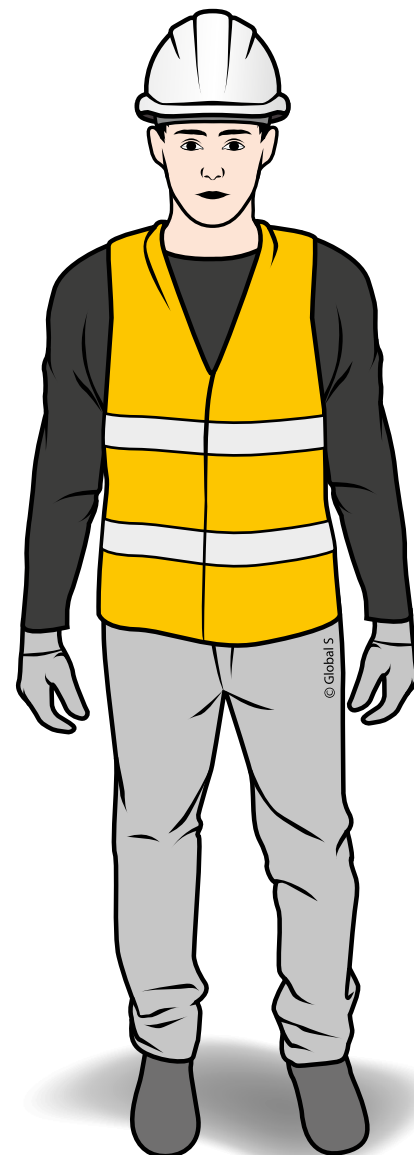




# OBLIGATIONS ET RESPONSABILITÉS

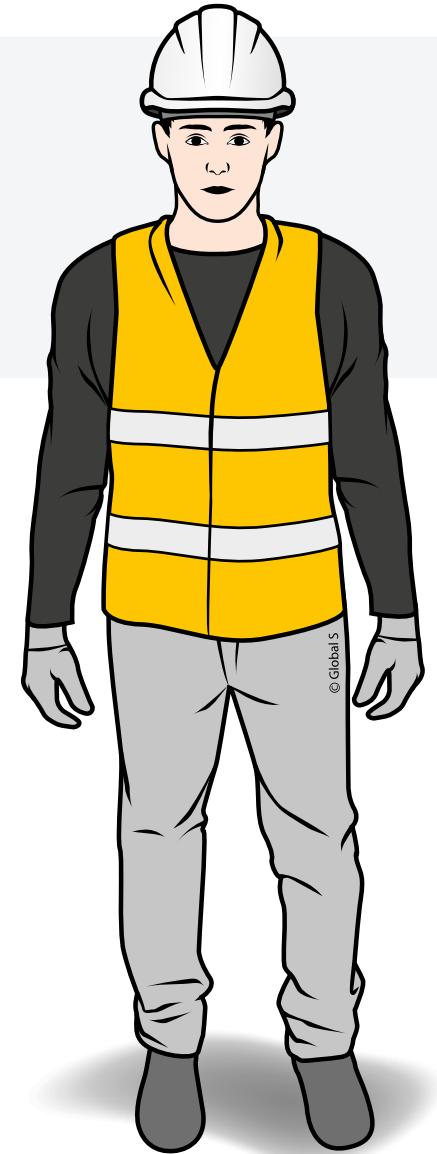


# DROITS ET OBLIGATIONS DU CONDUCTEUR



# DROITS ET OBLIGATIONS DU CONDUCTEUR

**Danger grave et imminent = droit de retrait**



## DROITS ET OBLIGATIONS DU CONDUCTEUR

**Danger grave et imminent = droit de retrait**

Dans le cadre de leurs activités professionnelles, il est donné le droit à chaque salarié, de se soustraire d'une situation de travail qu'il juge représenter un danger grave et imminent pour sa vie.



## DROITS ET OBLIGATIONS DU CONDUCTEUR

### **Danger grave et imminent = droit de retrait**

Dans le cadre de leurs activités professionnelles, il est donné le droit à chaque salarié, de se soustraire d'une situation de travail qu'il juge représenter un danger grave et imminent pour sa vie.

Il doit en outre, dès lors qu'il constate cette situation en informer immédiatement l'employeur.

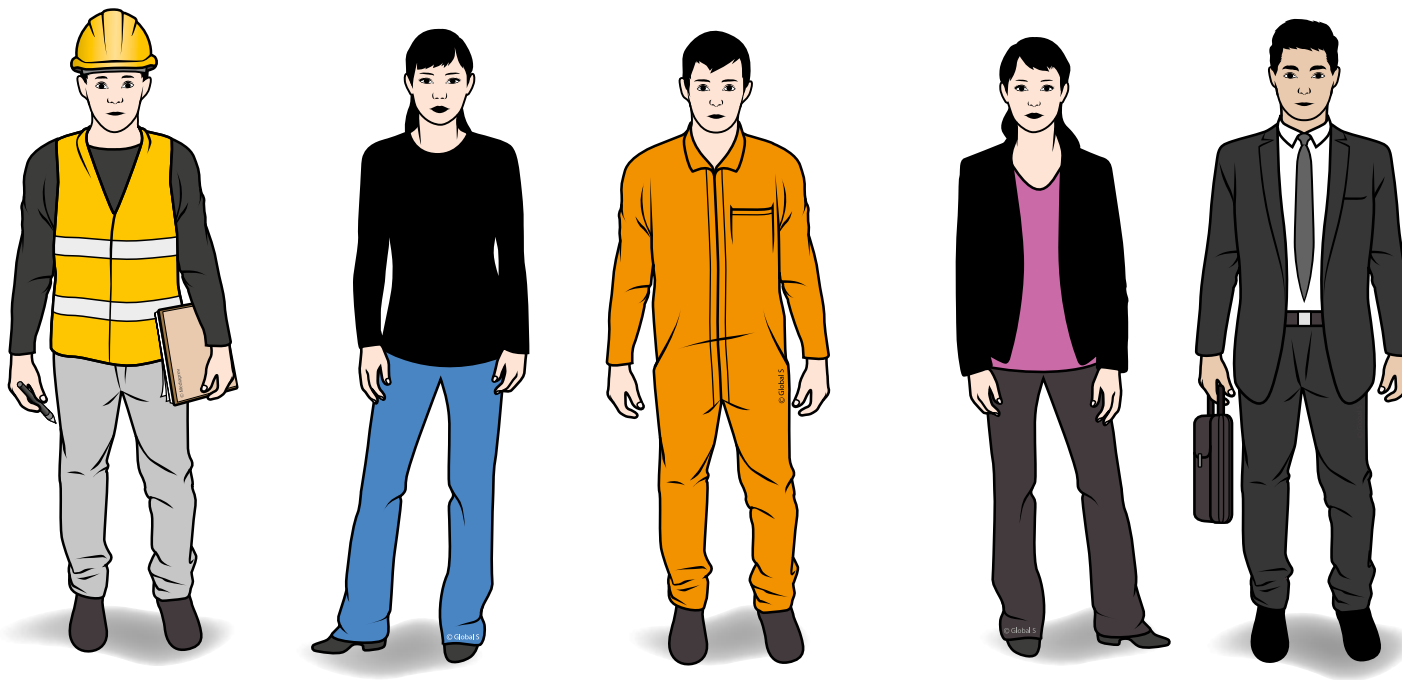


# AU SEIN D'UNE ENTREPRISE, AUPRÈS DE QUI PEUT-ON RECHERCHER UNE RESPONSABILITÉ ?

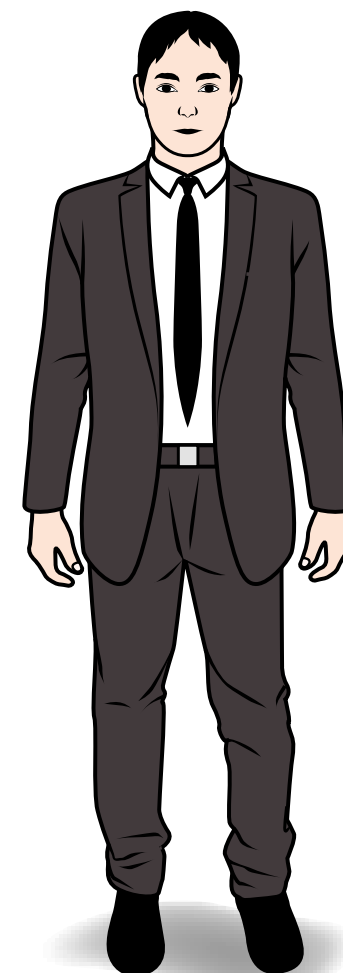


## AU SEIN D'UNE ENTREPRISE, AUPRÈS DE QUI PEUT-ON RECHERCHER UNE RESPONSABILITÉ ?

Au sein de l'établissement, toute personne, à tout niveau, expose ses **responsabilités** au regard de ses compétences et de sa fonction.



# QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'EMPLOYEUR ?



## QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'EMPLOYEUR ?

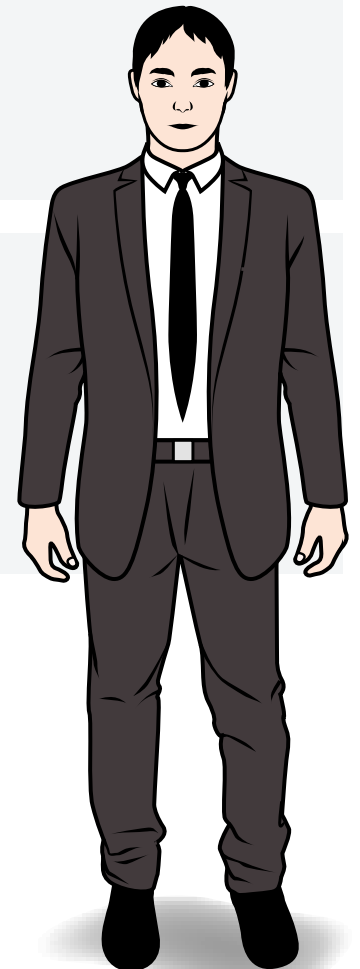
L'employeur doit assurer la santé et la sécurité de son personnel en organisant la prévention dans toutes les fonctions et niveaux de son établissement.



## QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'EMPLOYEUR ?

L'employeur doit assurer la santé et la sécurité de son personnel en organisant la prévention dans toutes les fonctions et niveaux de son établissement.

Il a, à ce titre, une obligation de résultat.

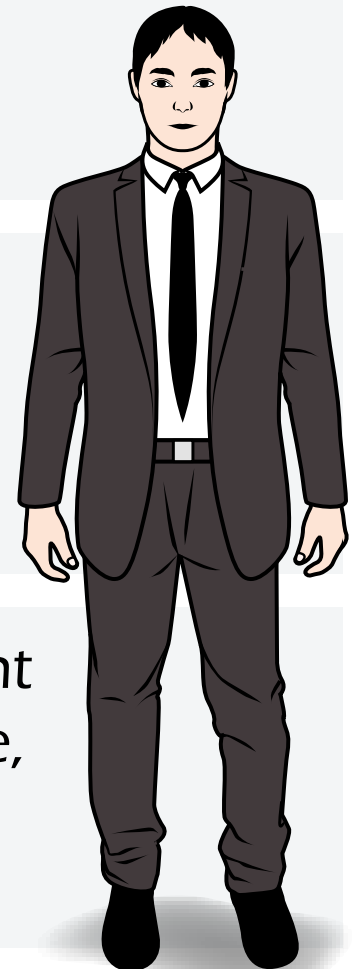


## QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'EMPLOYEUR ?

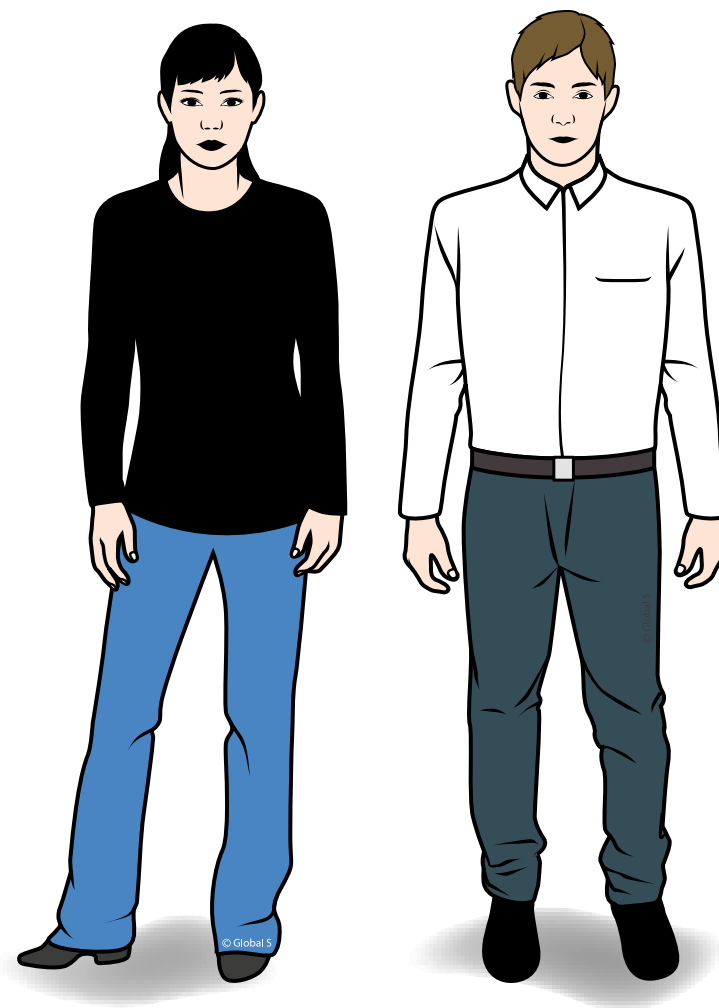
L'employeur doit assurer la santé et la sécurité de son personnel en organisant la prévention dans toutes les fonctions et niveaux de son établissement.

Il a, à ce titre, une obligation de résultat.

Néanmoins, sa responsabilité ne serait plus systématiquement engagée si des mesures de prévention étaient mises en place, risque réalisé ou non : on parle d'« obligation de moyens renforcée ».

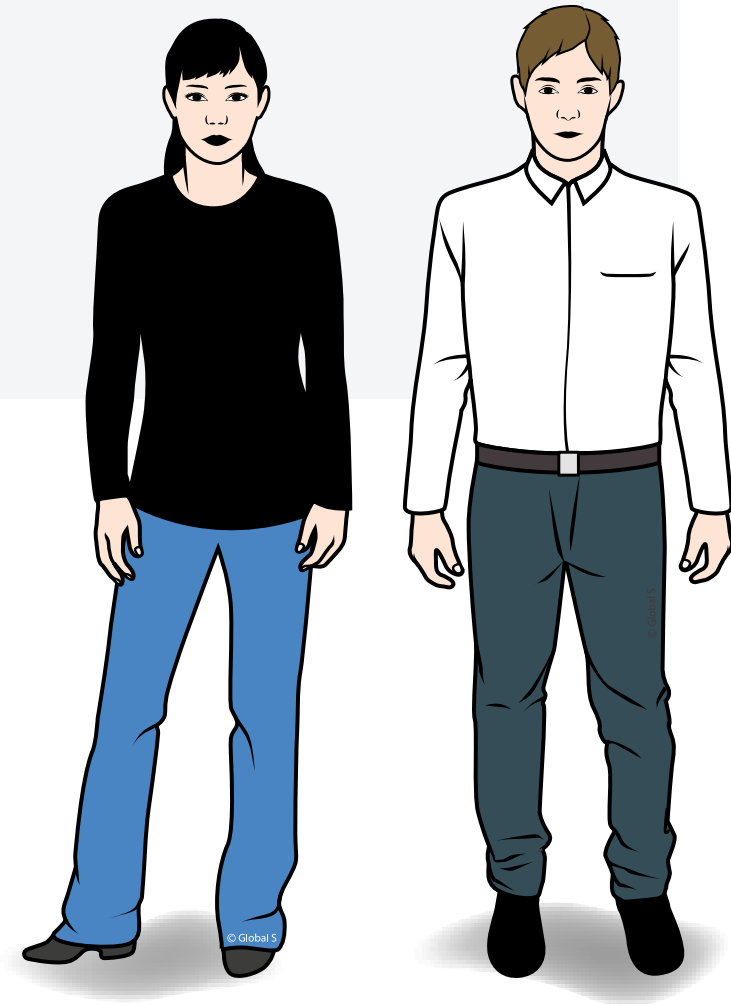


# QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'ENCADREMENT



# QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'ENCADREMENT

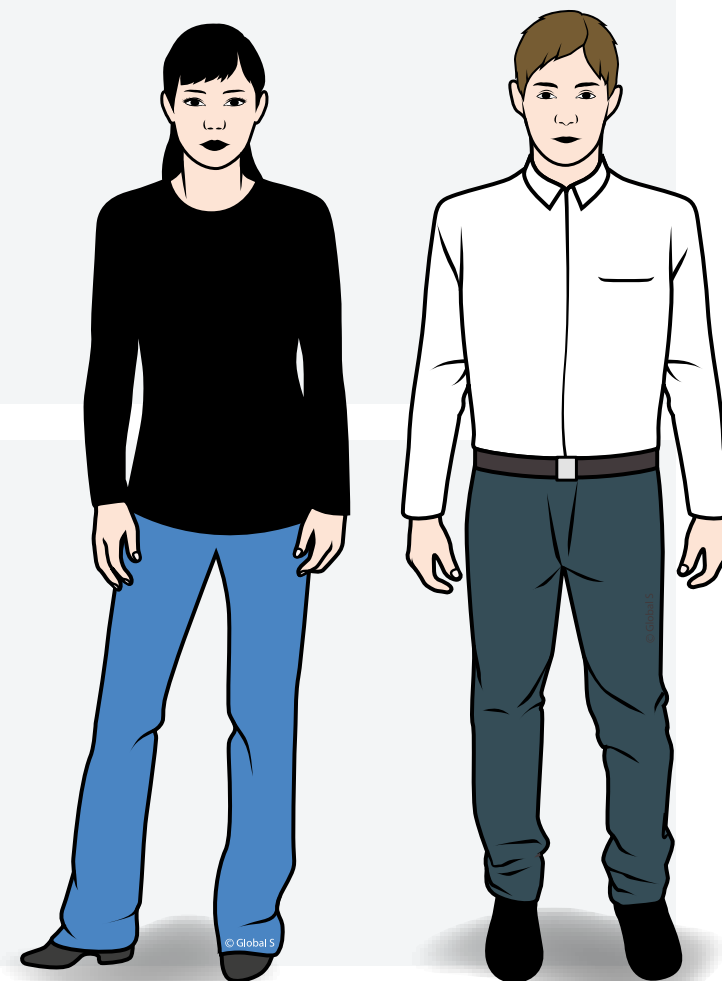
L'encadrement joue un rôle important en santé et sécurité au travail.



## QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'ENCADREMENT

L'encadrement joue un rôle important en santé et sécurité au travail.

Il doit veiller notamment à l'application des règles et consignes en la matière.





# QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DES SALARIÉS ?



## QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DES SALARIÉS ?

Le salarié n'est pas exonéré de responsabilité, il doit en outre prendre soin de sa propre sécurité et de sa santé ainsi que de celles des autres personnes concernées par ses actes, ses omissions ou son travail.



## QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DES SALARIÉS ?

Le salarié n'est pas exonéré de responsabilité, il doit en outre prendre soin de sa propre sécurité et de sa santé ainsi que de celles des autres personnes concernées par ses actes, ses omissions ou son travail.

Chaque salarié remplira cette obligation en fonction de sa formation et selon ses responsabilités, en agissant conformément aux instructions qui lui sont données par l'employeur et selon le règlement intérieur.  
(Art. L. 4122-1 du Code du travail)





# À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

# À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

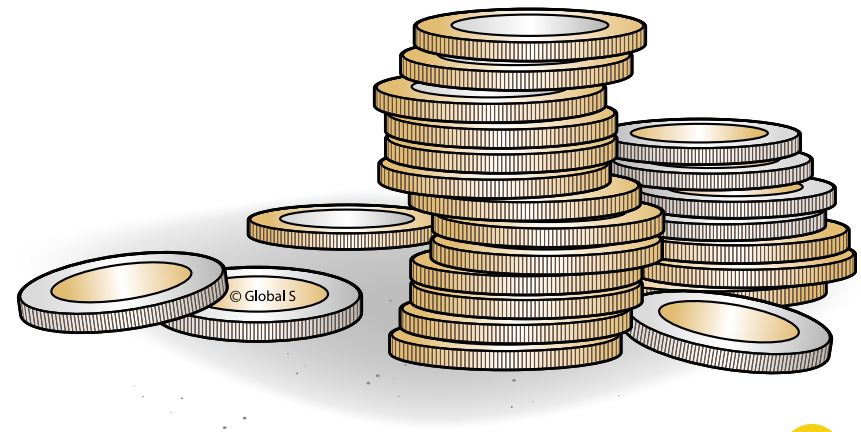
Qu'est-ce que la **responsabilité civile** ?



# À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

Qu'est-ce que la **responsabilité civile** ?

On entend par responsabilité civile l'obligation qu'a une personne de réparer financièrement le préjudice qu'elle a causé à autrui par ses actes ou omissions.



# À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

Qu'est-ce que la **responsabilité civile** ?

On entend par responsabilité civile l'obligation qu'a une personne de réparer financièrement le préjudice qu'elle a causé à autrui par ses actes ou omissions.

La victime d'un dommage peut être indemnisée par le responsable de ce dommage.



# À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

Qu'est-ce que la **responsabilité pénale** ?



# À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

Qu'est-ce que la **responsabilité pénale** ?

On entend par responsabilité pénale l'obligation qu'a une personne de répondre devant une juridiction pénale des infractions qu'elle a commises.



# À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

Qu'est-ce que la **responsabilité pénale** ?

On entend par responsabilité pénale l'obligation qu'a une personne de répondre devant une juridiction pénale des infractions qu'elle a commises.



Par exemple, lorsqu'un employeur ou son délégataire viole une règle d'hygiène et de sécurité prévue par le Code du travail (et dont la violation entraîne une répression), il commet une faute personnelle qui engage sa responsabilité pénale.



# PROTECTION



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

La conduite de chariot automoteur à conducteur porté expose l'opérateur à certains risques.

## LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

La conduite de chariot automoteur à conducteur porté expose l'opérateur à certains risques.

Au-delà des règles dévolues à l'utilisation de ces chariots, l'opérateur doit porter en toute circonstance les Équipements de Protection Individuelle (adaptés aux risques identifiés) permettant d'éviter ou de réduire les conséquences d'un accident.

# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment **citer** :

# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment **citer** :

Des **lunettes**  
de protection





# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment **citer** :

Des **lunettes**  
de protection

En présence de risques  
**de projection** (par exemple  
lors de la connexion ou  
déconnexion des batteries).



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment **citer** :

Un **gilet** ou une **chasuble** haute visibilité



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment **citer** :

Un **gilet** ou une **chasuble** haute visibilité

Afin de prévenir les risques de heurt.



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment **citer** :

Des **gants**  
de protection



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment **citer** :

Des **gants**  
de protection

Afin de prévenir notamment  
les risques de coupure ou  
d'écrasement.



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment **citer** :

Des **chaussures de sécurité**  
avec coques de  
protection



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment **citer** :

Des **chaussures de sécurité**  
avec coques de  
protection

Afin de prévenir les risques  
d'écrasement

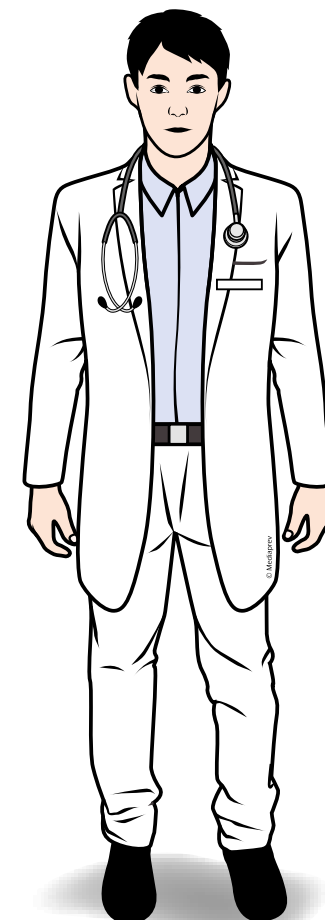




LE CACES®

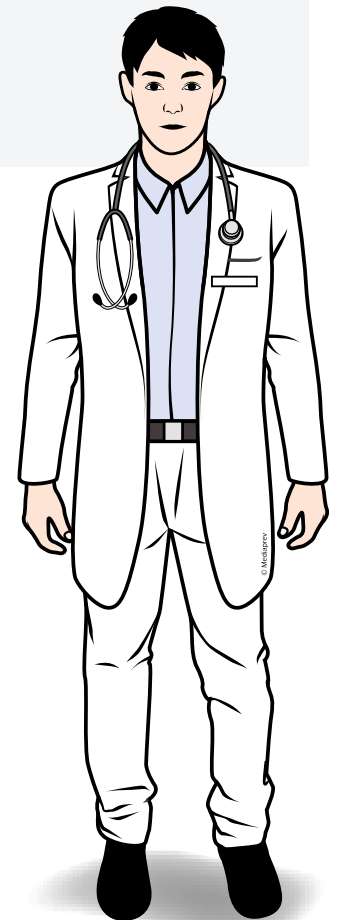


# VÉRIFICATION PRÉALABLE DE L'APTITUDE MÉDICALE À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS



# VÉRIFICATION PRÉALABLE DE L'APTITUDE MÉDICALE À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS

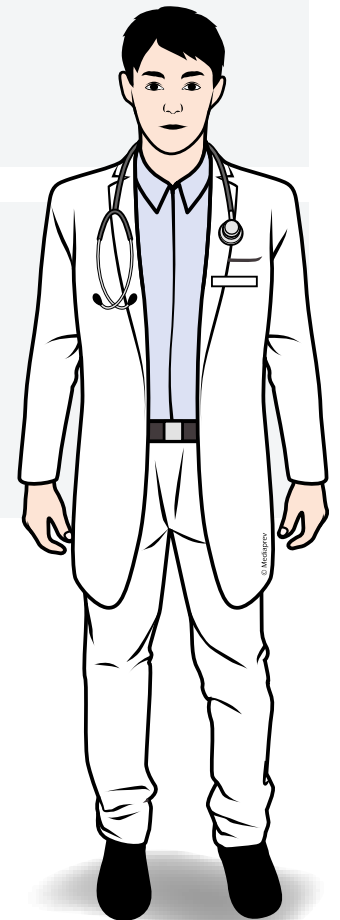
Elle consiste en une visite médicale adaptée aux équipements utilisés passée auprès d'un médecin du travail comprenant notamment des tests visuels et auditifs.



# VÉRIFICATION PRÉALABLE DE L'APTITUDE MÉDICALE À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS

Elle consiste en une visite médicale adaptée aux équipements utilisés passée auprès d'un médecin du travail comprenant notamment des tests visuels et auditifs.

Des examens complémentaires, tests psychotechniques par exemple, peuvent être prescrits si le médecin l'estime nécessaire.

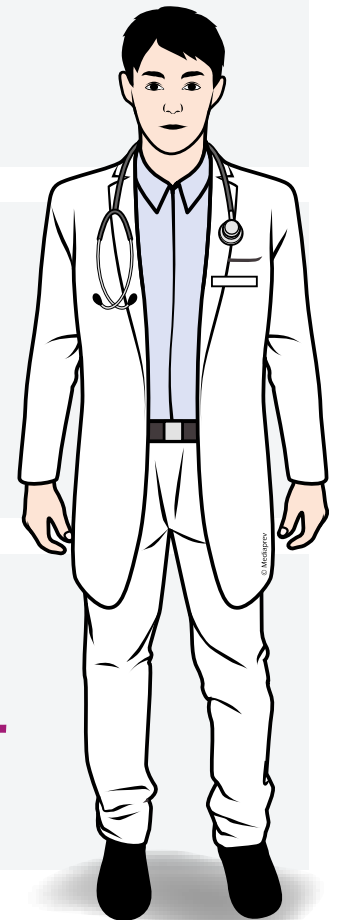


# VÉRIFICATION PRÉALABLE DE L'APTITUDE MÉDICALE À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS

Elle consiste en une visite médicale adaptée aux équipements utilisés passée auprès d'un médecin du travail comprenant notamment des tests visuels et auditifs.

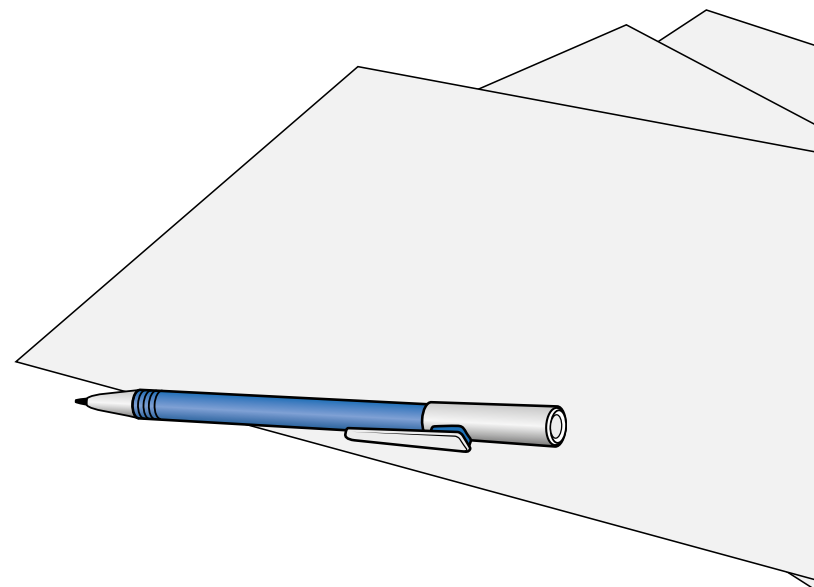
Des examens complémentaires, tests psychotechniques par exemple, peuvent être prescrits si le médecin l'estime nécessaire.

Cette aptitude médicale doit être **vérifiée avant la formation.**



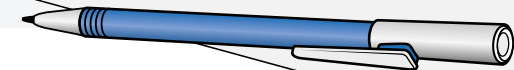


# TEST POUR L'OBTENTION DU CACES®



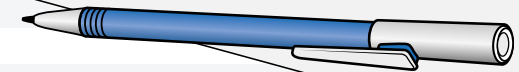
## TEST POUR L'OBTENTION DU CACES®

Un test d'évaluation, tant théorique que pratique, est réalisé à partir d'un référentiel de connaissances.



## TEST POUR L'OBTENTION DU CACES®

Un test d'évaluation, tant théorique que pratique, est réalisé à partir d'un référentiel de connaissances.



Des diplômes, titres ou certificats peuvent dispenser leur titulaire de la détention d'un ou plusieurs CACES®, sous réserve qu'ils soient complétés par une attestation de formation mentionnant l'établissement, le diplôme préparé ainsi que les résultats obtenus aux épreuves théoriques et pratiques relatives à la conduite en sécurité.



# ACTUALISATION DU CACES®



# ACTUALISATION DU CACES®

Le CACES® est valable 5 ans

(Pour la recommandation R482, la validité est de 10 ans).

## ACTUALISATION DU CACES®

Le CACES® est valable 5 ans

(Pour la recommandation R482, la validité est de 10 ans).

Le conducteur doit réactualiser ses connaissances et repasser le test d'évaluation au moins tous les cinq ans.

## ACTUALISATION DU CACES®

Le CACES® est valable 5 ans

(Pour la recommandation R482, la validité est de 10 ans).

Le conducteur doit réactualiser ses connaissances et repasser le test d'évaluation au moins tous les cinq ans.

Si le conducteur est impliqué dans un accident avec arrêt, il est conseillé en fonction des circonstances de l'accident de réactualiser ses connaissances et de lui faire repasser le test d'évaluation complet.



# DÉLIVRANCE DU CERTIFICAT D'APTITUDE À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS

# DÉLIVRANCE DU CERTIFICAT D'APTITUDE À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS

En cas de réussite du conducteur au test d'aptitude l'organisme testeur lui délivrera un certificat à la conduite en sécurité des chariots pour la ou les catégorie(s) pour laquelle ou lesquelles il a subi le test avec succès.

## DÉLIVRANCE DU CERTIFICAT D'APTITUDE À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS

En cas de réussite du conducteur au test d'aptitude l'organisme testeur lui délivrera un certificat à la conduite en sécurité des chariots pour la ou les catégorie(s) pour laquelle ou lesquelles il a subi le test avec succès.

Le candidat qui a échoué au test recevra un complément de formation destinée à combler les lacunes identifiées lors du test à la suite de quoi il repassera le test.



# DISPENSES DE CACES®

## DISPENSES DE CACES®

La détention  
du CACES® R.485 de  
**catégorie 2** permet  
d'autoriser la conduite  
des gerbeurs à conducteur  
accompagnant de **c**  
**atégorie 1.**





# L'AUTORISATION DE CONDUITE



# LES AUTORISATIONS

# LES AUTORISATIONS

La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée aux travailleurs ayant reçu une **formation adéquate**.

## LES AUTORISATIONS

La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée aux travailleurs ayant reçu une **formation adéquate**.

L'utilisation de ces équipements est en outre subordonnée à l'obtention d'une **autorisation de conduite** délivrée par l'employeur.



## ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998



## ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

L'autorisation de conduite est établie et délivrée au travailleur, par le chef d'établissement, sur la base d'une évaluation effectuée par ce dernier.





## ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

Cette évaluation, destinée à établir que le travailleur dispose de l'aptitude et de la capacité à conduire l'équipement pour lequel l'autorisation est envisagée, prend en compte les trois éléments suivants :



## ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

Cette évaluation, destinée à établir que le travailleur dispose de l'aptitude et de la capacité à conduire l'équipement pour lequel l'autorisation est envisagée, prend en compte les trois éléments suivants :

A

Un examen d'aptitude réalisé par le médecin du travail ;





## ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

Cette évaluation, destinée à établir que le travailleur dispose de l'aptitude et de la capacité à conduire l'équipement pour lequel l'autorisation est envisagée, prend en compte les trois éléments suivants :

**A**

Un examen d'aptitude réalisé par le médecin du travail ;

**B**

Un contrôle des connaissances et savoir-faire de l'opérateur pour la conduite en sécurité de l'équipement de travail ;



## ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

Cette évaluation, destinée à établir que le travailleur dispose de l'aptitude et de la capacité à conduire l'équipement pour lequel l'autorisation est envisagée, prend en compte les trois éléments suivants :

**A**

Un examen d'aptitude réalisé par le médecin du travail ;

**B**

Un contrôle des connaissances et savoir-faire de l'opérateur pour la conduite en sécurité de l'équipement de travail ;

**C**

Une connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation.



## Conduite d'équipements de travail mobiles automoteurs et d'équipements de travail servant au levage



Conduite d'équipements de travail mobiles automoteurs et d'équipements de travail servant au levage



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R372, R390...)



Conduite d'équipements de travail mobiles automoteurs et d'équipements de travail servant au levage



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R372, R390...)



Aptitude médicale

Conduite d'équipements de travail mobiles automoteurs et d'équipements de travail servant au levage



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R372, R390...)



Aptitude médicale



Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

Conduite d'équipements de travail mobiles automoteurs et d'équipements de travail servant au levage



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R372, R390...)

Aptitude médicale

Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

Contrôle des connaissances et savoir-faire

Conduite d'équipements de travail mobiles automoteurs et d'équipements de travail servant au levage



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R372, R390...)

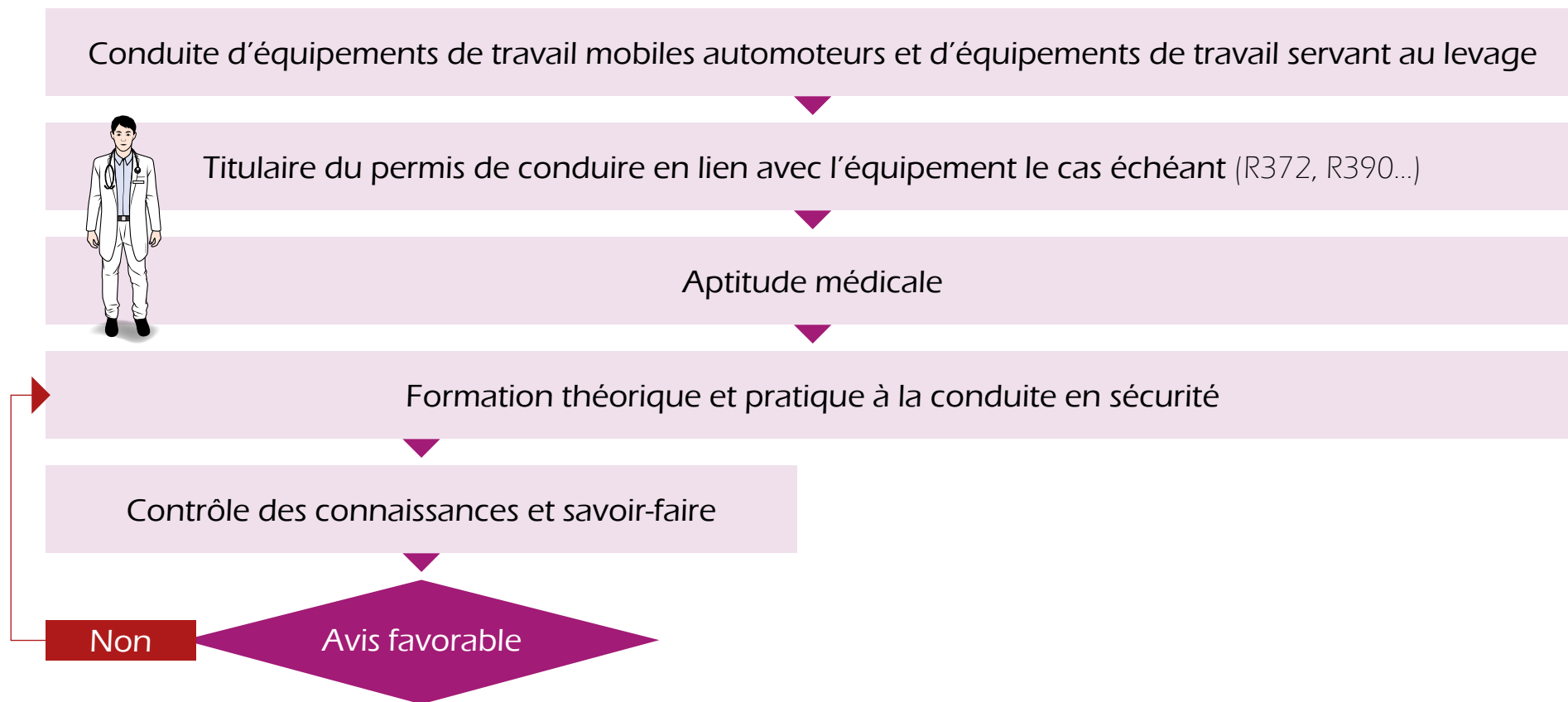
Aptitude médicale

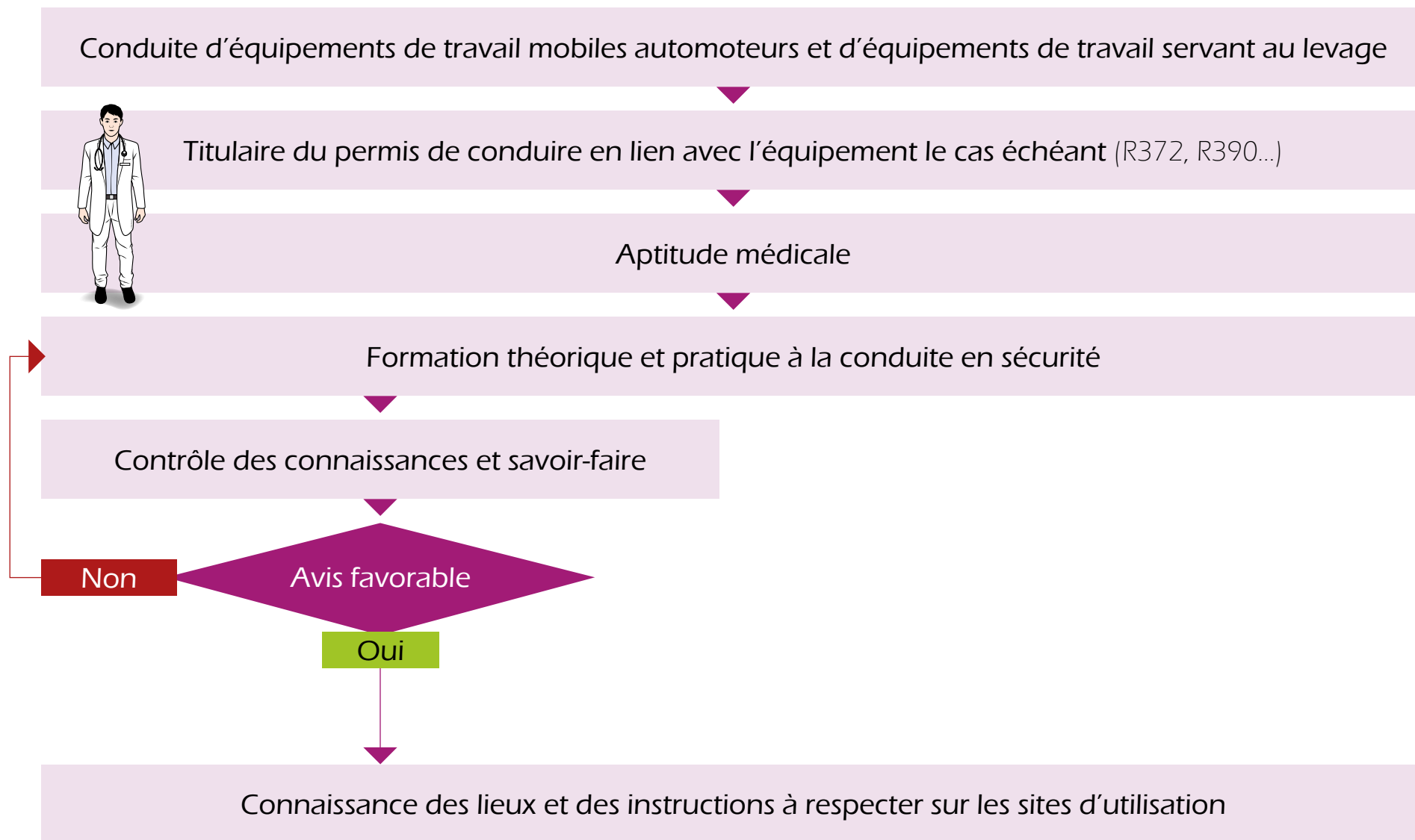
Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

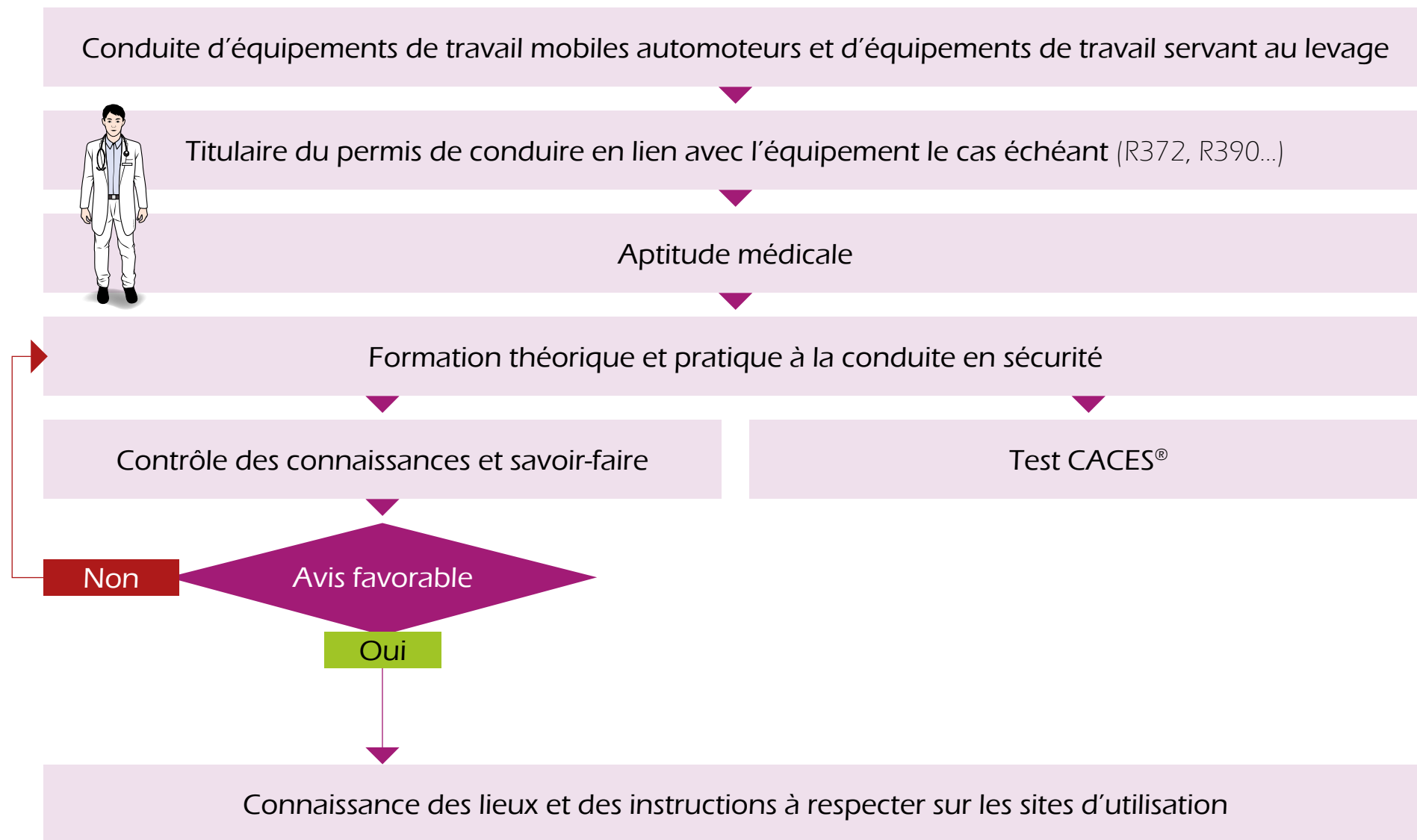
Contrôle des connaissances et savoir-faire

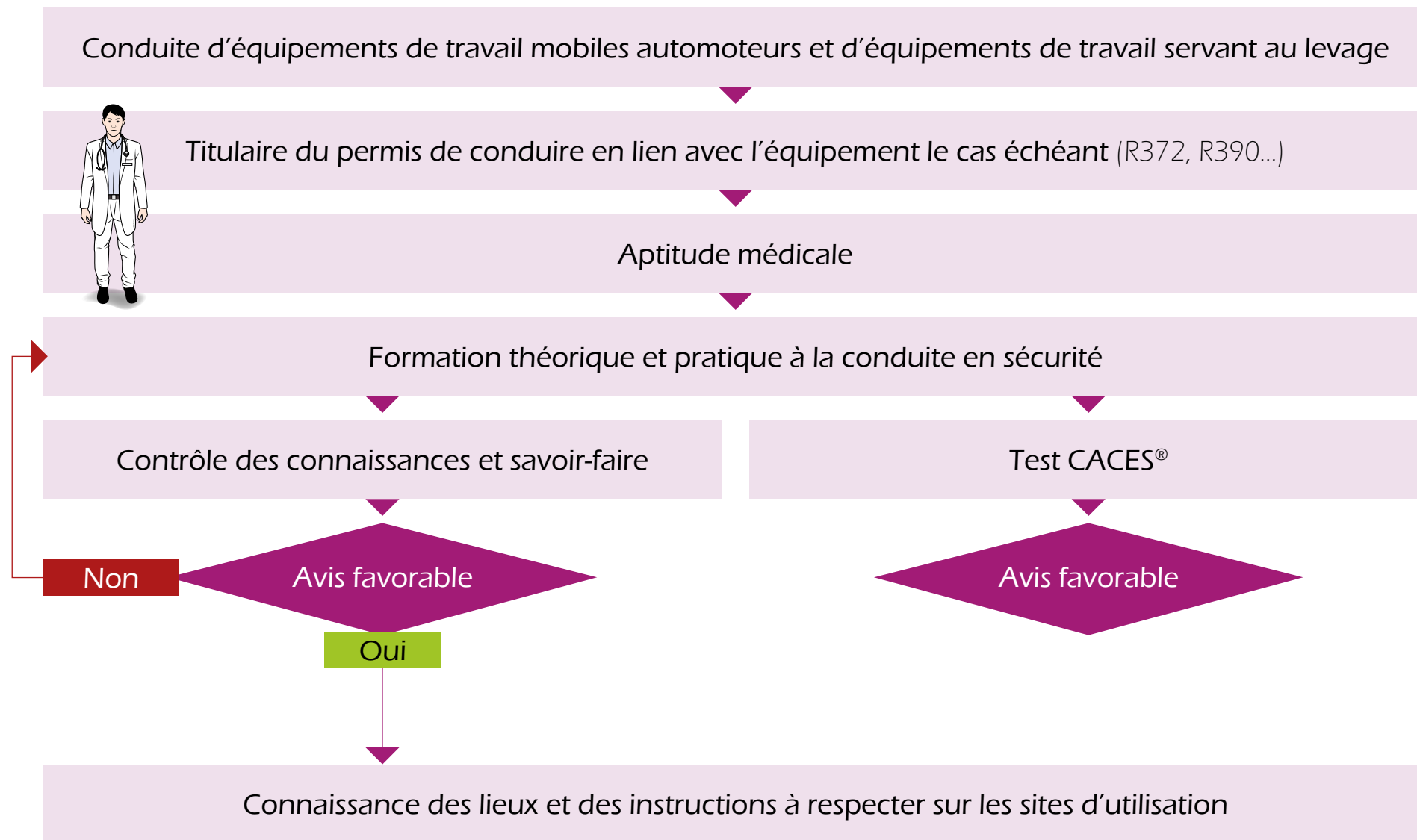
Avis favorable

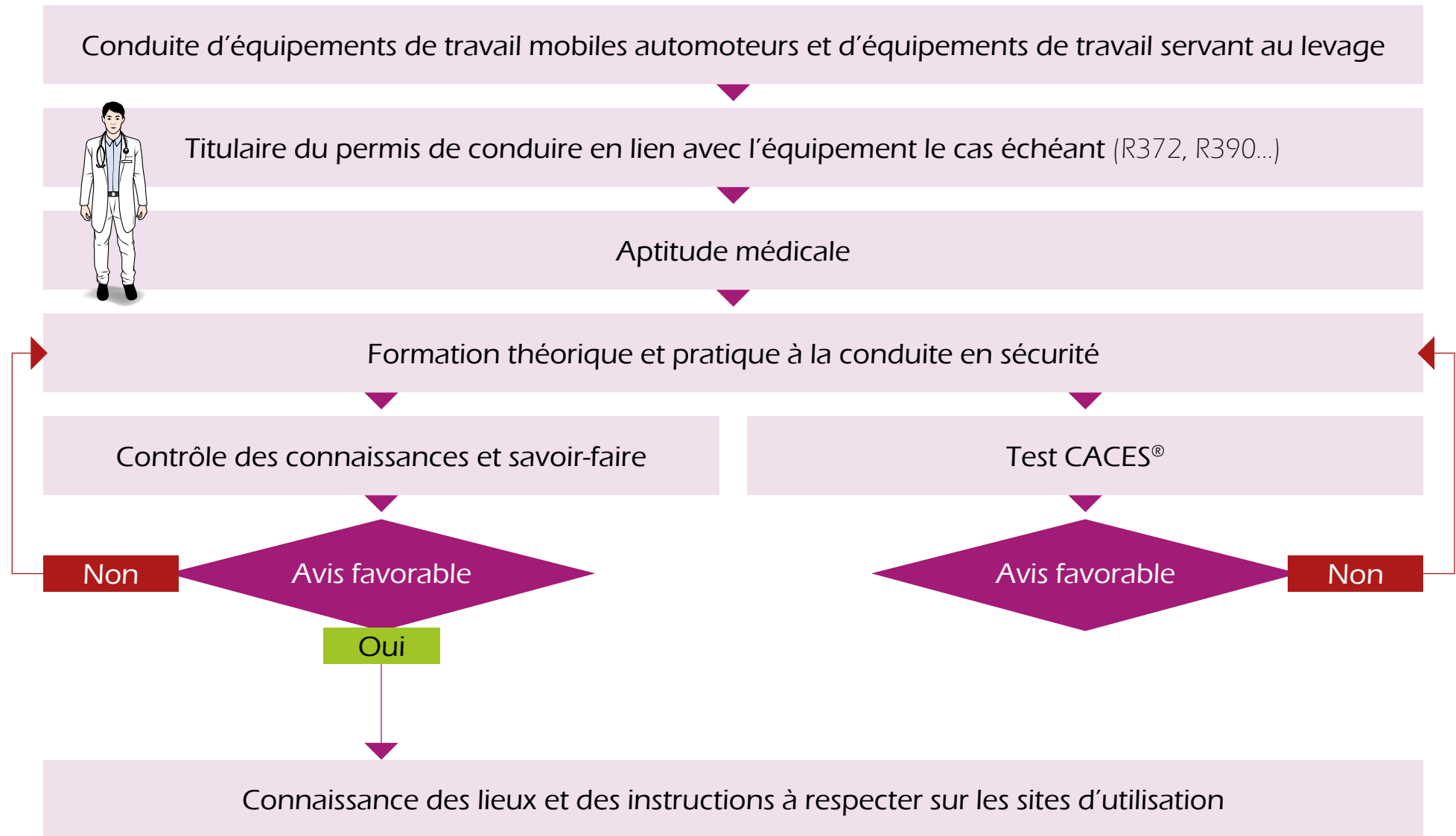


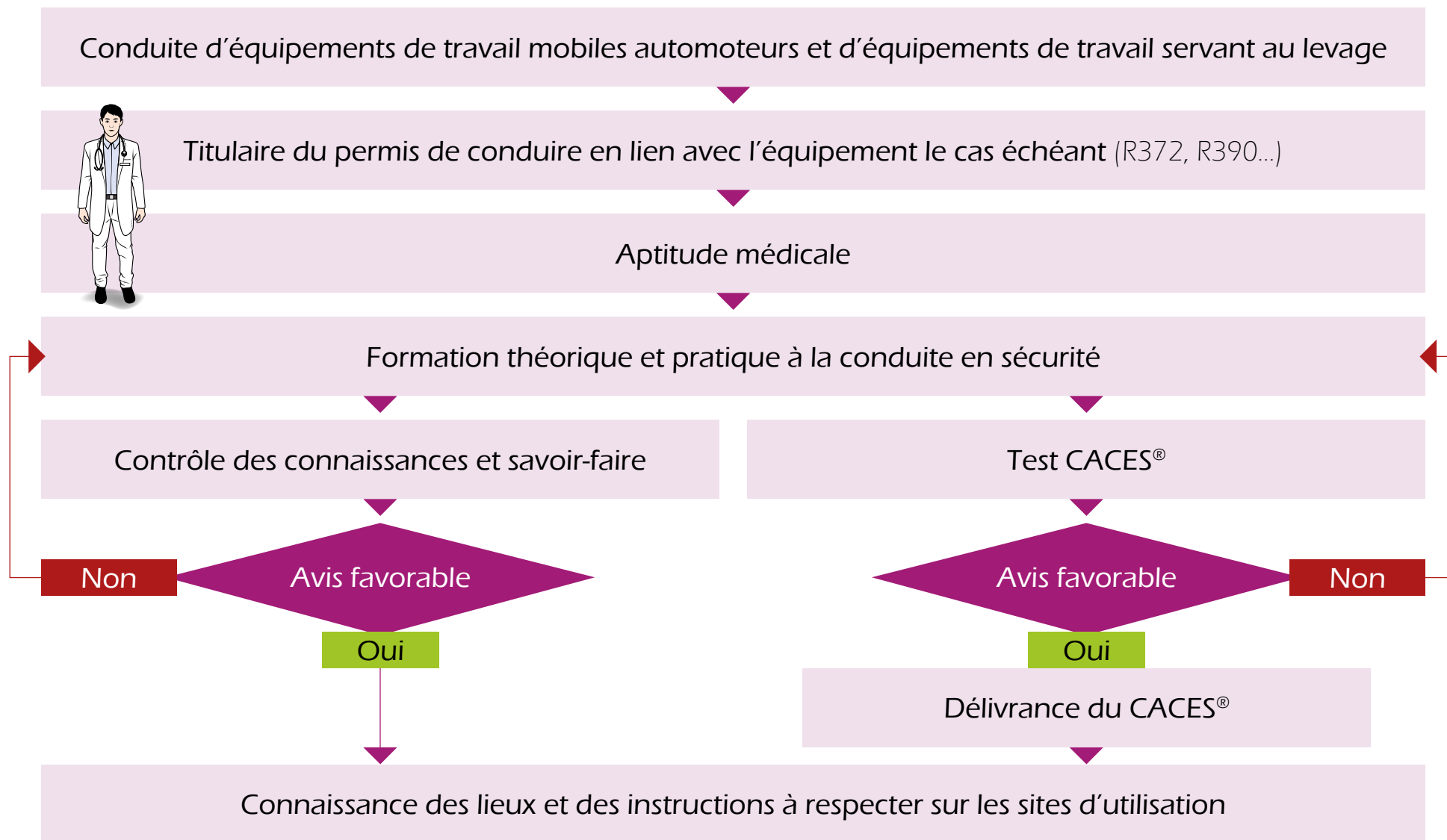


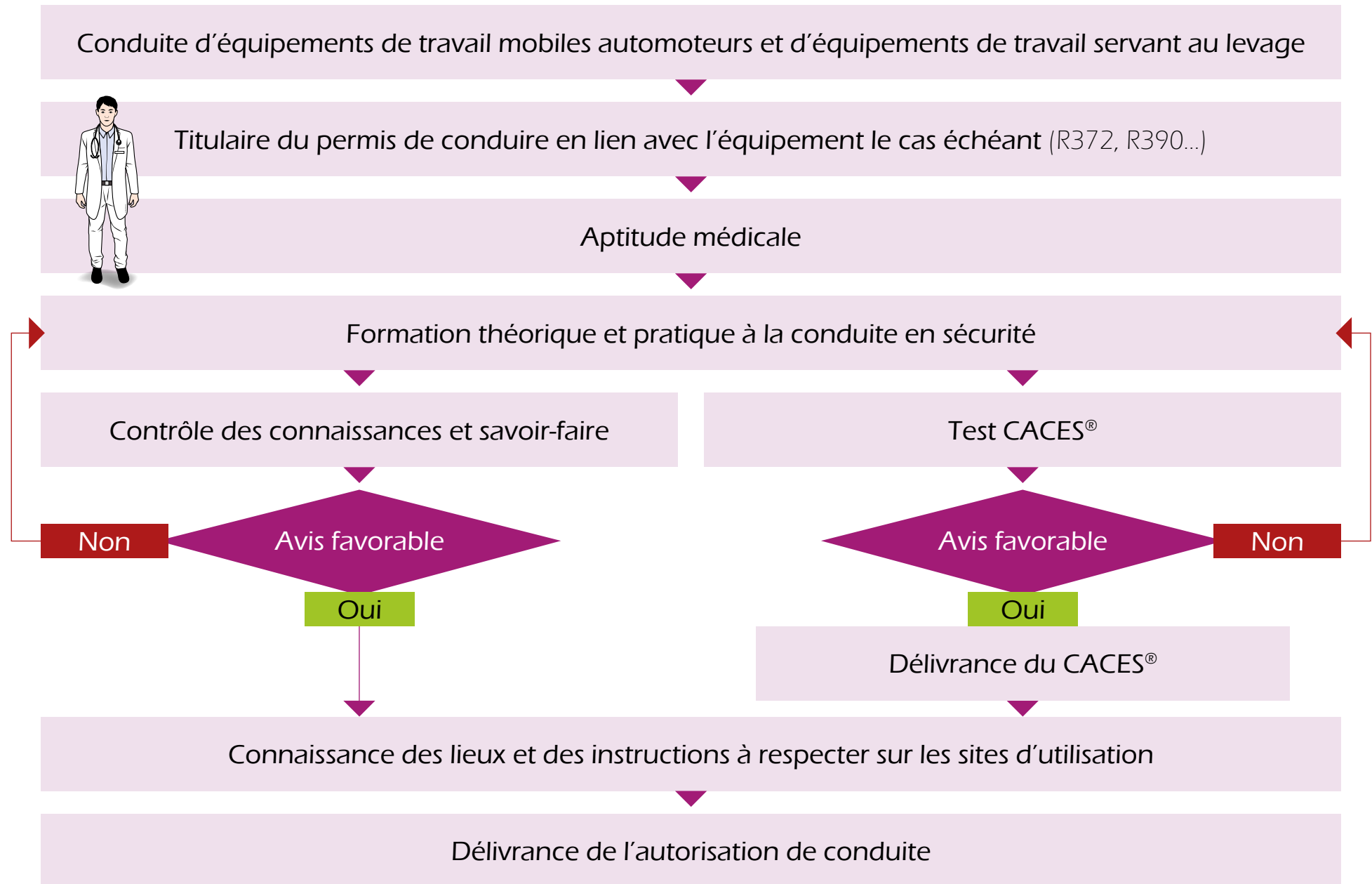












Conduite d'équipements de travail mobiles automoteurs et d'équipements de travail servant au levage



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R372, R390...)

Aptitude médicale

Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

Contrôle des connaissances et savoir-faire

Test CACES®

Non

Avis favorable

Oui

Avis favorable

Non

Oui

Délivrance du CACES®

Connaissance des lieux et des instructions à respecter sur les sites d'utilisation

Délivrance de l'autorisation de conduite

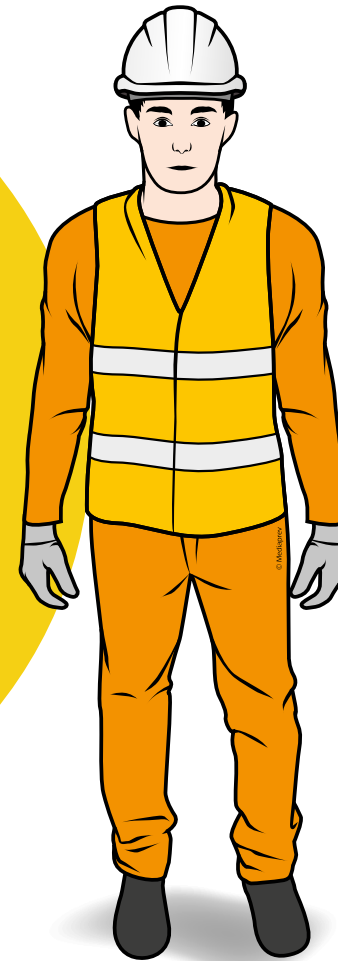
Remise à niveau régulière  
ou réactualisation du CACES®





# AUTORISATION DE CONDUITE

Le titulaire d'une autorisation de conduite doit **toujours** l'avoir en sa possession lorsqu'il conduit l'équipement faisant l'objet de cette autorisation.



# AUTORISATION DE CONDUITE

Le **chef d'entreprise**  
peut à tout moment  
retirer l'autorisation  
de conduite.





# AUTORISATION DE CONDUITE

La **durée de validité**  
de l'autorisation de  
conduite est indiquée  
sur le document.



# LA CONDUITE DE CHARIOTS ÉLEVATEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT (R485)



# LA PRISE DE POSTE



# LA PRISE DE POSTE

Quelles **étapes** le conducteur doit-il réaliser à sa prise de poste ?

## LA PRISE DE POSTE

Quelles **étapes** le conducteur doit-il réaliser à sa prise de poste ?

Se munir des protections individuelles nécessaires au travail à effectuer (gants, chaussures, protections auditives...).

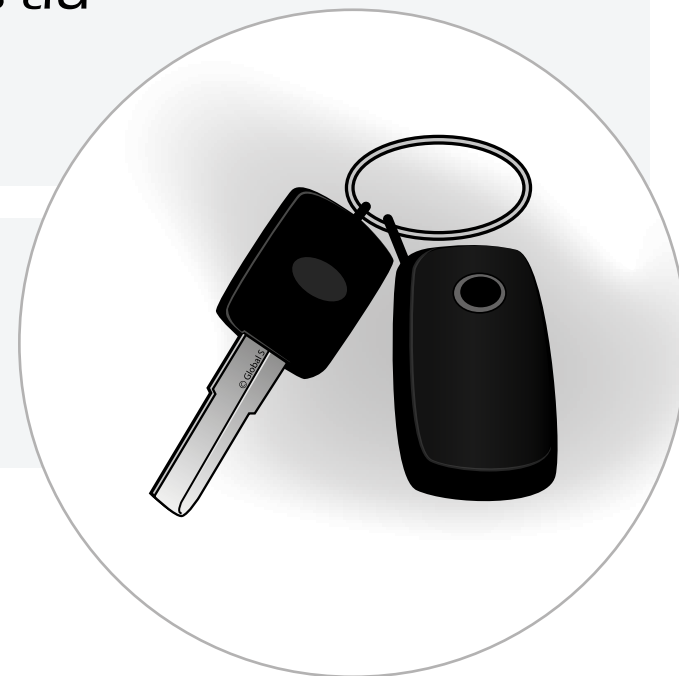


## LA PRISE DE POSTE

Quelles **étapes** le conducteur doit-il réaliser à sa prise de poste ?

Se munir des protections individuelles nécessaires au travail à effectuer (gants, chaussures, protections auditives...).

Récupérer la clé de contact ou autres systèmes permettant la mise en marche du chariot.





## LA PRISE DE POSTE

Quelles **étapes** le conducteur doit-il réaliser à sa prise de poste ?

Se munir des protections individuelles nécessaires au travail à effectuer (gants, chaussures, protections auditives...).

Récupérer la clé de contact ou autres systèmes permettant la mise en marche du chariot.

Prendre connaissance du site de travail et des instructions à respecter à chaque prise de poste ou à chaque nouvelle tâche (état des sols, pont de liaison, stabilité des stockages, etc.).



## LA PRISE DE POSTE

**D**

Documentation : Vérification Générale Périodique (validité de 6 mois), carnet d'entretien, certificat CE...



## LA PRISE DE POSTE

**D** Documentation : Vérification Générale Périodique (validité de 6 mois), carnet d'entretien, certificat CE...

**A** Ajustement de l'environnement avec le chariot (état du sol, câble aérien...)

# LA PRISE DE POSTE

**D**

Documentation : Vérification Générale Périodique (validité de 6 mois), carnet d'entretien, certificat CE...

**A**

Ajustement de l'environnement avec le chariot  
(état du sol, câble aérien...)

**V**

Vérification visuelle

## LA PRISE DE POSTE

**D**

Documentation : Vérification Générale Périodique (validité de 6 mois), carnet d'entretien, certificat CE...

**A**

Ajustement de l'environnement avec le chariot (état du sol, câble aérien...)

**V**

Vérification visuelle

**E**

Essai de toute les commandes du chariot



# LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

# LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Quelles sont les **opérations à réaliser quotidiennement** par le conducteur ?

# LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Quelles sont les **opérations à réaliser quotidiennement** par le conducteur ?

La vérification du bon état des pneumatiques et de la pression de gonflage de ces derniers





# LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Quelles sont les **opérations à réaliser quotidiennement** par le conducteur ?

La vérification du bon état des pneumatiques et de la pression de gonflage de ces derniers

La vérification de l'absence de tache d'huile sous le chariot



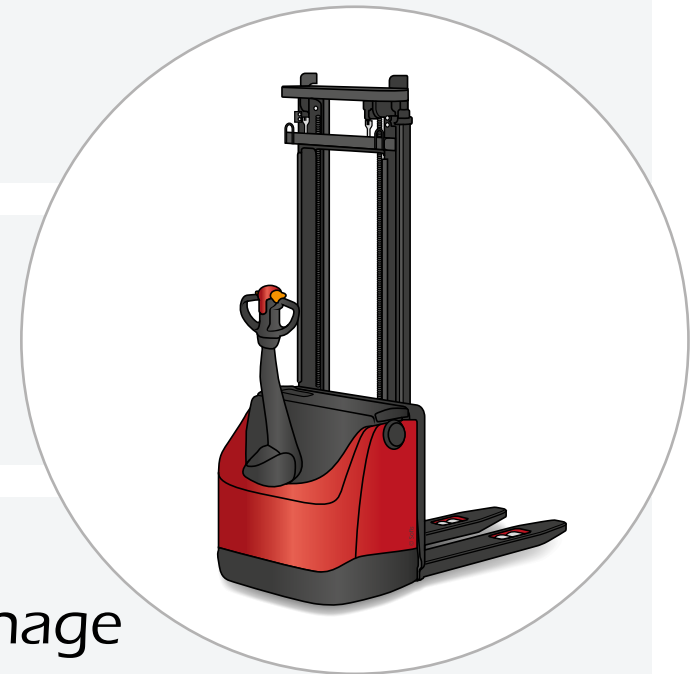
# LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Quelles sont les **opérations à réaliser quotidiennement** par le conducteur ?

La vérification du bon état des pneumatiques et de la pression de gonflage de ces derniers

La vérification de l'absence de tache d'huile sous le chariot

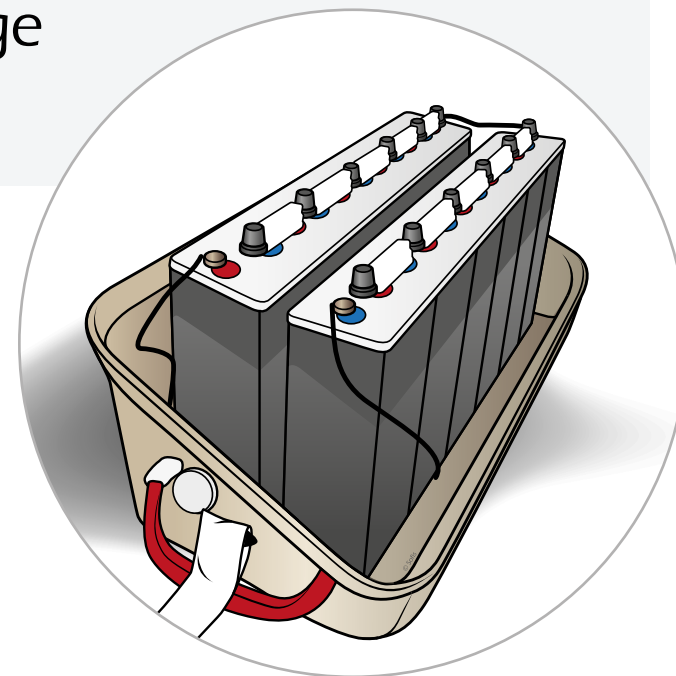
La vérification du niveau d'huile du circuit de freinage



# LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Quelles sont les **opérations à réaliser quotidiennement** par le conducteur ?

La vérification du niveau de l'électrolyte, de la charge de la batterie et de la propreté de ses bornes



# LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Quelles sont les **opérations à réaliser quotidiennement** par le conducteur ?

La vérification du niveau de l'électrolyte, de la charge de la batterie et de la propreté de ses bornes

La vérification du bon état du châssis, des éléments d'articulation, de la goupille et du système de tractage pour le tracteur



# LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Quelles sont les **opérations à réaliser quotidiennement** par le conducteur ?

La vérification du niveau de l'électrolyte, de la charge de la batterie et de la propreté de ses bornes

La vérification du bon état du châssis, des éléments d'articulation, de la goupille et du système de tractage pour le tracteur

La vérification du bon état des fourches



# LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Quelles sont les **opérations à réaliser quotidiennement** par le conducteur ?

La vérification du bon fonctionnement du retour automatique du timon, des commandes d'arrêt d'urgence et de la signalisation sonore

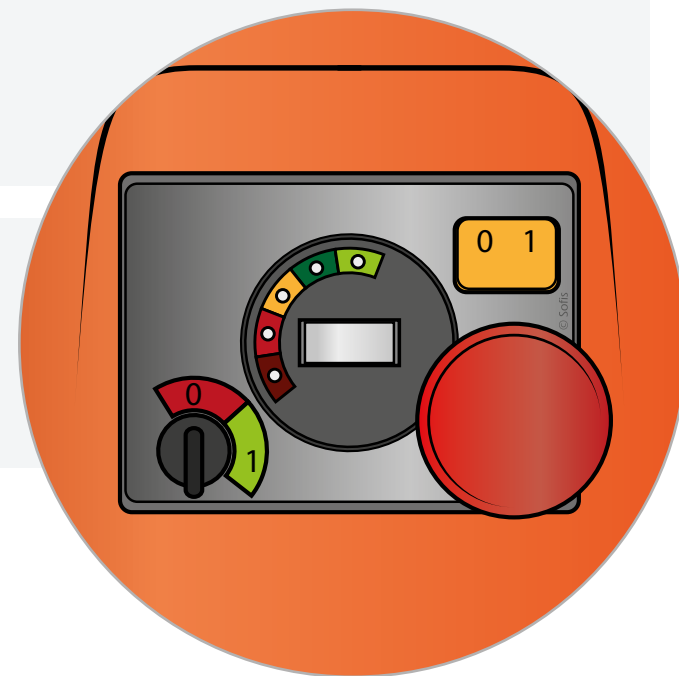


# LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Quelles sont les **opérations à réaliser quotidiennement** par le conducteur ?

La vérification du bon fonctionnement du retour automatique du timon, des commandes d'arrêt d'urgence et de la signalisation sonore

La vérification du bon fonctionnement des manipulateurs et des équipements du tableau de bord



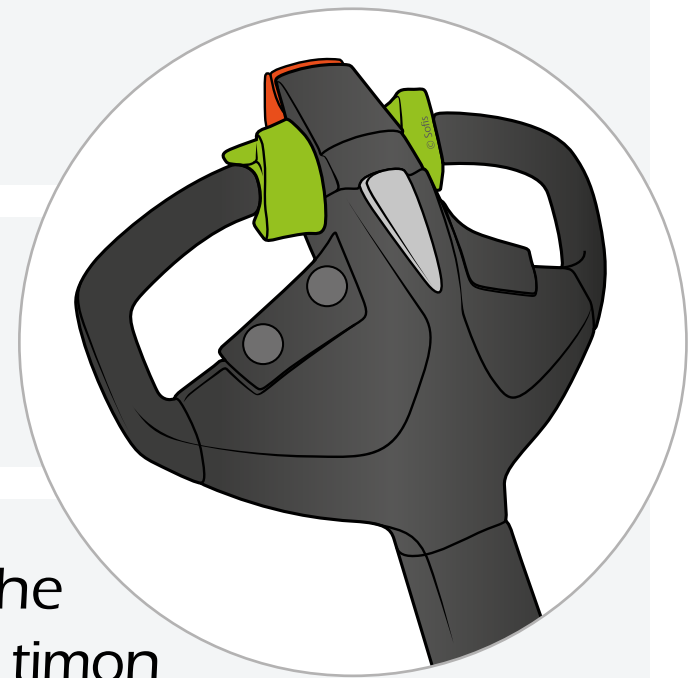
# LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Quelles sont les **opérations à réaliser quotidiennement** par le conducteur ?

La vérification du bon fonctionnement du retour automatique du timon, des commandes d'arrêt d'urgence et de la signalisation sonore

La vérification du bon fonctionnement des manipulateurs et des équipements du tableau de bord

La vérification du bon fonctionnement de la touche d'inversion de marche de sécurité située sur la tête du timon



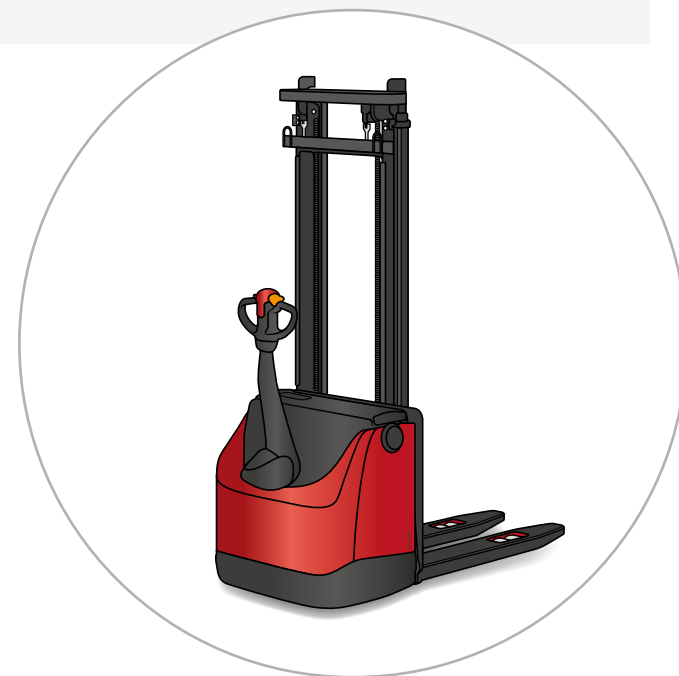




# LA FIN DE POSTE

## LA FIN DE POSTE

Arrêter le moteur et enlever la clé de contact ou le dispositif équivalent.



## LA FIN DE POSTE

Arrêter le moteur et enlever la clé de contact ou le dispositif équivalent.

Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels.



## LA FIN DE POSTE

Arrêter le moteur et enlever la clé de contact ou le dispositif équivalent.

Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels.

Effectuer les opérations d'entretien journalier (nettoyage des parties vitrées, des rétroviseurs, du poste de conduite, des organes de roulement...).



## LA FIN DE POSTE

Arrêter le moteur et enlever la clé de contact ou le dispositif équivalent.

Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels.

Effectuer les opérations d'entretien journalier (nettoyage des parties vitrées, des rétroviseurs, du poste de conduite, des organes de roulement...).

Rendre compte (sur tout support à disposition) des anomalies et dysfonctionnements.



## NOTE

Le **levage de personnes** est interdit conformément à l'article R.4323-46 du Code du travail. Il n'est permis qu'avec un équipement de travail et les accessoires prévus à cette fin (article R.4323-30 du Code du travail).

L'élévation et le levage de personnes à l'aide d'un chariot qui n'est ni conçu ni aménagé à cet effet sont interdits (articles R.4323-31 et R.4323-54 du Code du travail).





# LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ



# QUELS SONT LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ DISPONIBLES SUR LES ENGINS ?



# QUELS SONT LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ DISPONIBLES SUR LES ENGINS ?

Commandes d'arrêt d'urgence et de secours

## QUELS SONT LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ DISPONIBLES SUR LES ENGINS ?

Commandes d'arrêt d'urgence et de secours

Limiteur de pression

## QUELS SONT LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ DISPONIBLES SUR LES ENGINS ?

Commandes d'arrêt d'urgence et de secours

Limiteur de pression

Position basse et haute du timon

## QUELS SONT LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ DISPONIBLES SUR LES ENGINS ?

Commandes d'arrêt d'urgence et de secours

Limiteur de pression

Position basse et haute du timon

Galets stabilisateurs

## QUELS SONT LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ DISPONIBLES SUR LES ENGINS ?

Commandes d'arrêt d'urgence et de secours

Limiteur de pression

Position basse et haute du timon

Galets stabilisateurs

Avertisseur sonore

## QUELS SONT LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ DISPONIBLES SUR LES ENGINS ?

Commandes d'arrêt d'urgence et de secours

Limiteur de pression

Position basse et haute du timon

Galets stabilisateurs

Avertisseur sonore

Pont de liaison (chargement, déchargement)



# CHAMPS D'APPLICATION DE LA R485 ET CATÉGORIES



# ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS



## ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

Les équipements visés par cette recommandation sont les chariots automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant, au sens du couple de normes européennes harmonisées EN ISO 3691-1 : 2015 + EN 16307-1+A1 : 2015 :

## ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

Les équipements visés par cette recommandation sont les chariots automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant, au sens du couple de normes européennes harmonisées EN ISO 3691-1 : 2015 + EN 16307-1+A1 : 2015 :

Véhicule ayant au moins trois roues, muni d'un mécanisme d'entraînement motorisé, à l'exception de ceux qui roulent sur rail, conçu pour transporter, lever, gerber ou stocker en casiers toutes sortes de charges et conduit par un opérateur circulant à pied avec le chariot.

## ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

Les équipements visés par cette recommandation sont les chariots automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant, au sens du couple de normes européennes harmonisées EN ISO 3691-1 : 2015 + EN 16307-1+A1 : 2015 :

Véhicule ayant au moins trois roues, muni d'un mécanisme d'entraînement motorisé, à l'exception de ceux qui roulent sur rail, conçu pour transporter, lever, gerber ou stocker en casiers toutes sortes de charges et conduit par un opérateur circulant à pied avec le chariot.

Les CACES® R485 concernent uniquement les chariots gerbeurs à conducteur accompagnant, à mat fixe muni de bras de fourche, dont les mécanismes de translation et de levage sont motorisés.



# ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

## EXEMPLES

# ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

## EXEMPLES

Mât central



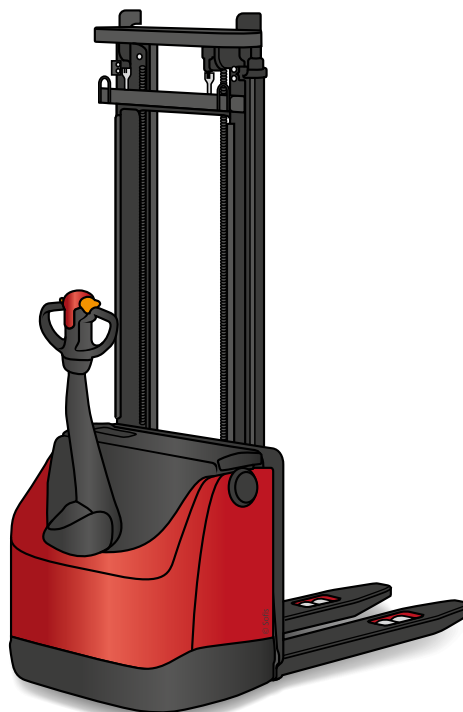
# ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

## EXEMPLES

Mât central



Mât télescopique  
double (ou triple)



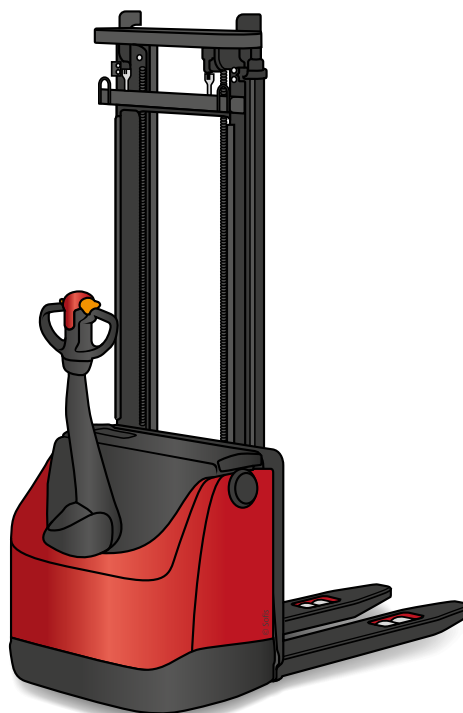
# ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

## EXEMPLES

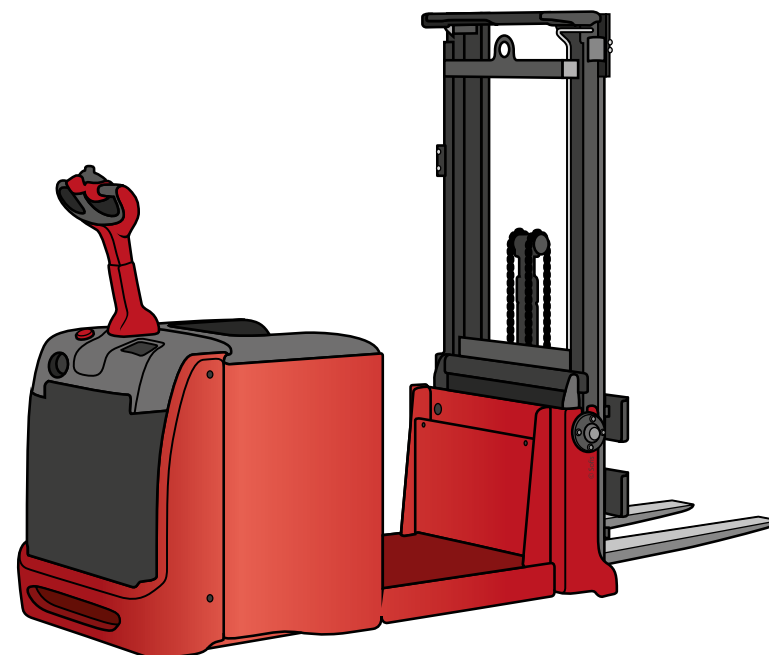
Mât central



Mât télescopique  
double (ou triple)



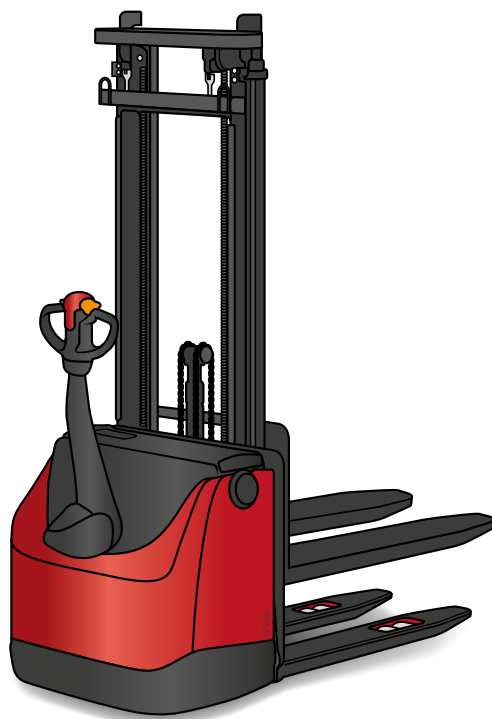
Gerbeur  
à contrepoids



# ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

## EXEMPLES

Bras de fourche  
recouvrants

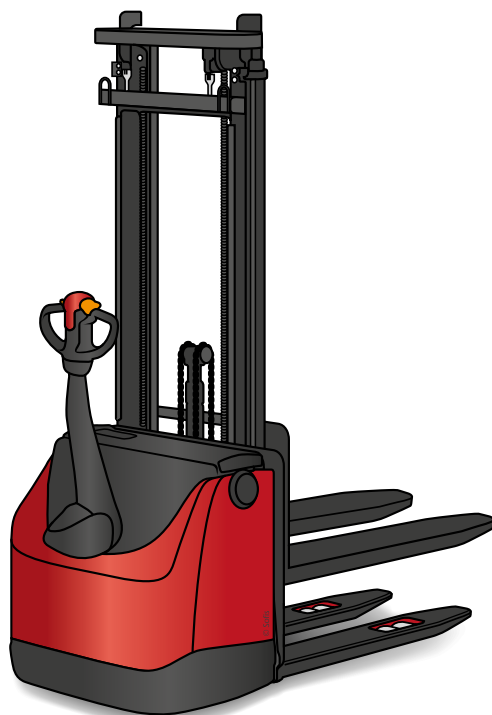




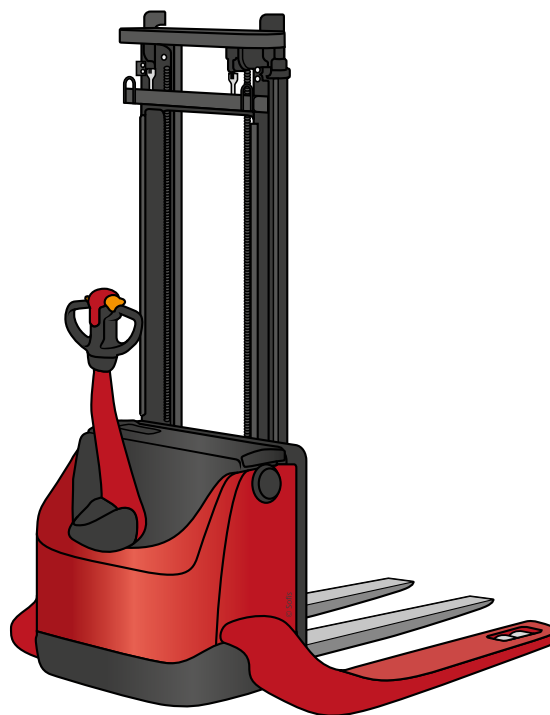
# ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

## EXEMPLES

Bras de fourche  
recouvrants



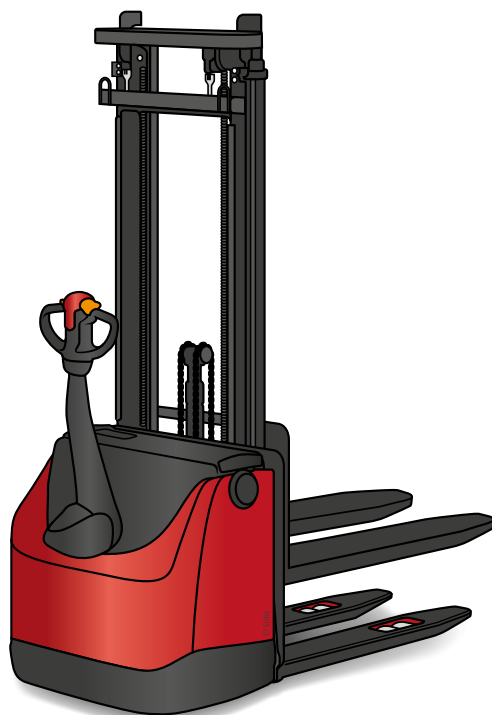
Longerons  
encadrants



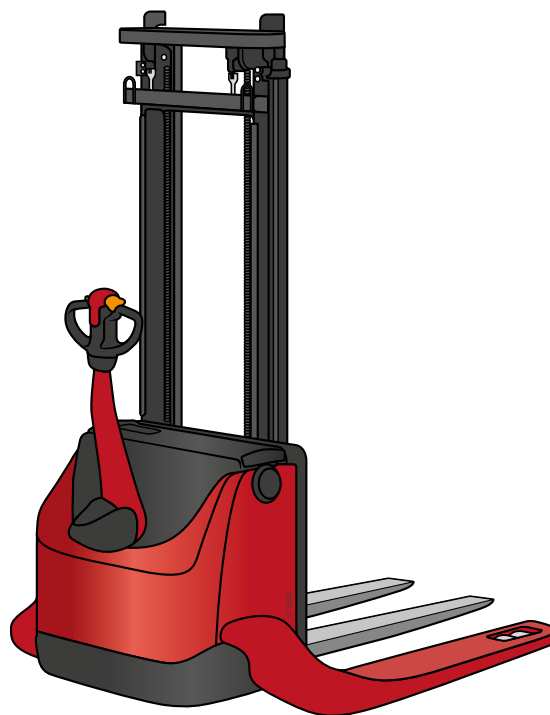
# ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

## EXEMPLES

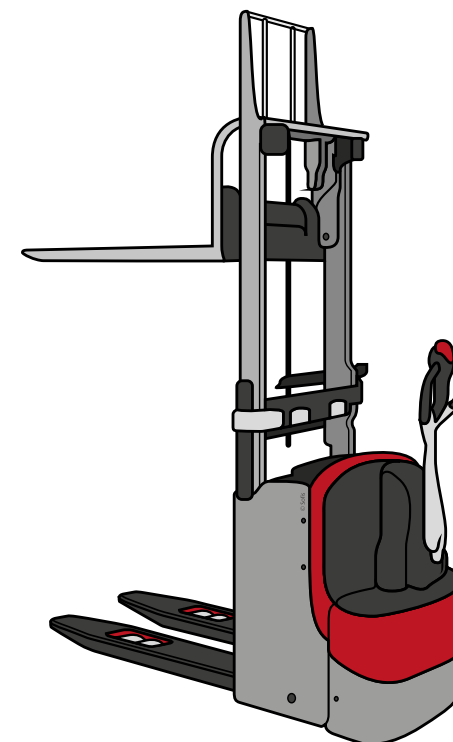
Bras de fourche  
recouvrants



Longerons  
encadrants



Double fourches





## ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

CACES R485 <sup>®</sup>	
Catégorie 1	Catégorie 2
1.20m < hauteur de levée ≤ 2,50 m	Hauteur de levée > 2,50 m



# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

Organes principaux



# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

Organes principaux

Commandes et tableaux de bord

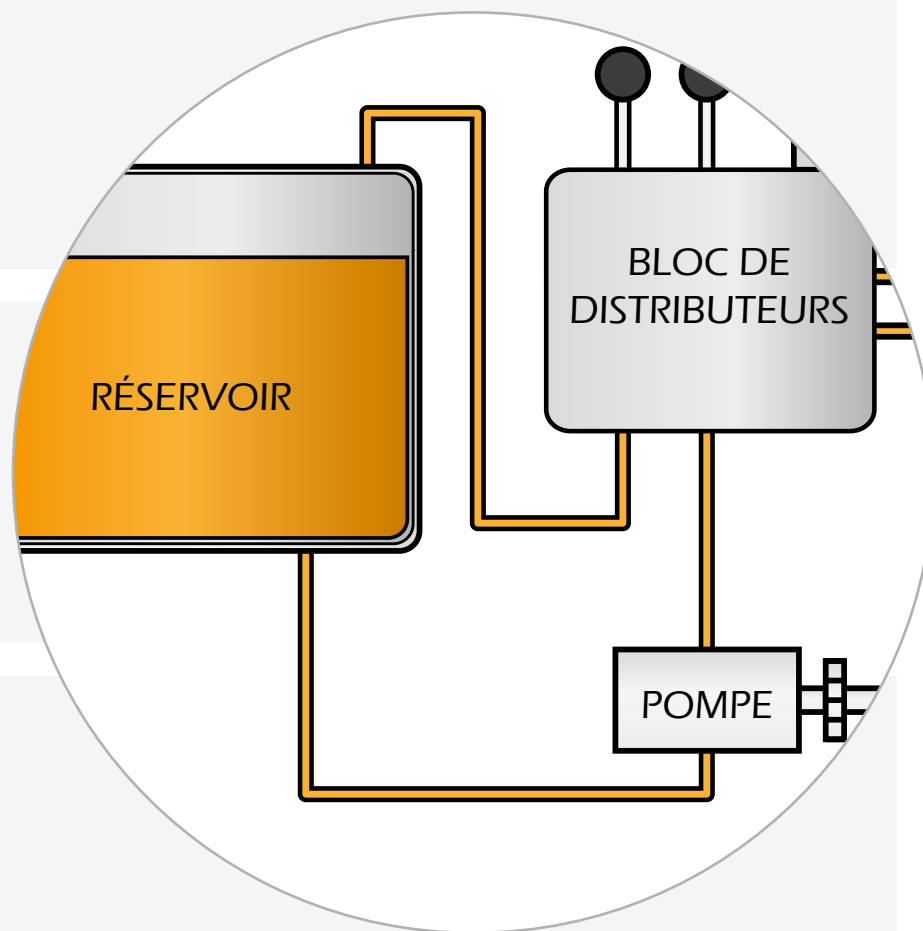


# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

Organes principaux

Commandes et tableaux de bord

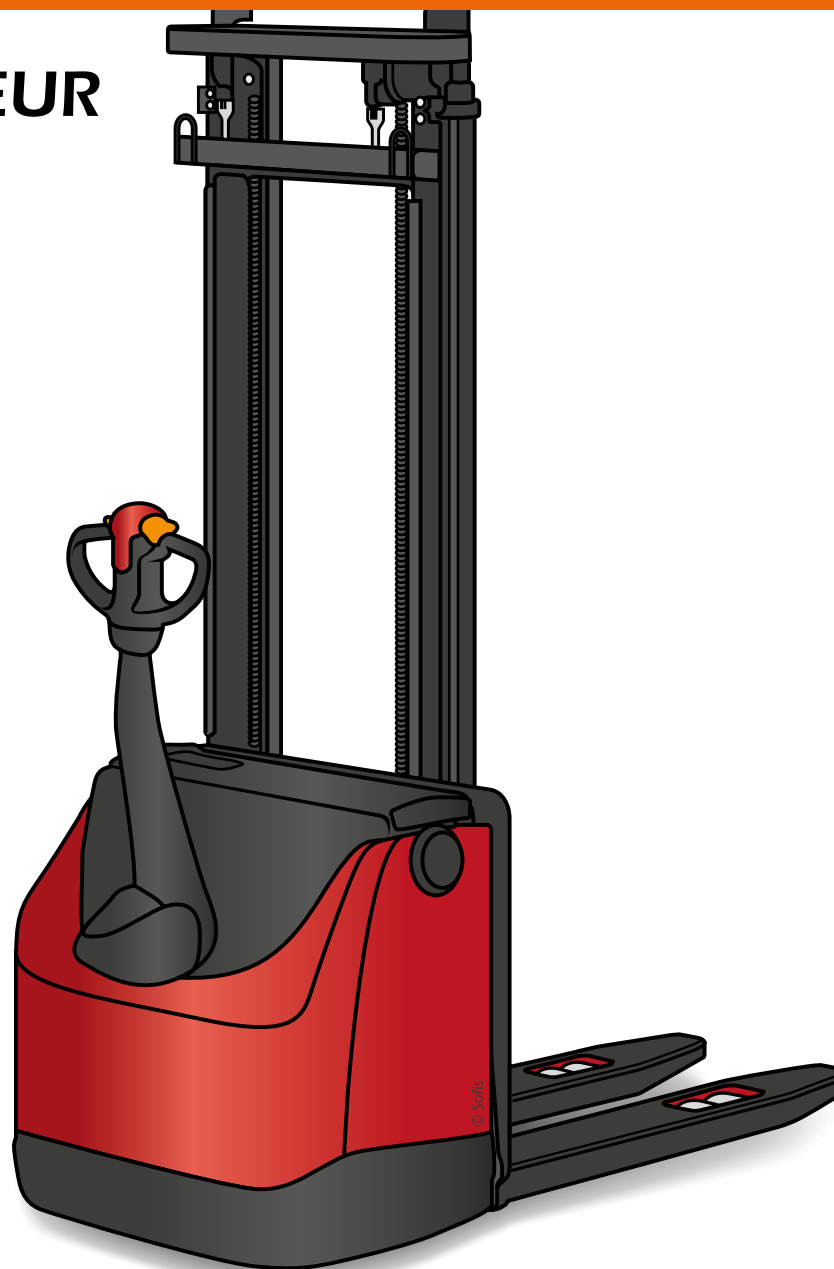
Circuit hydraulique





# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

## ORGANES PRINCIPAUX

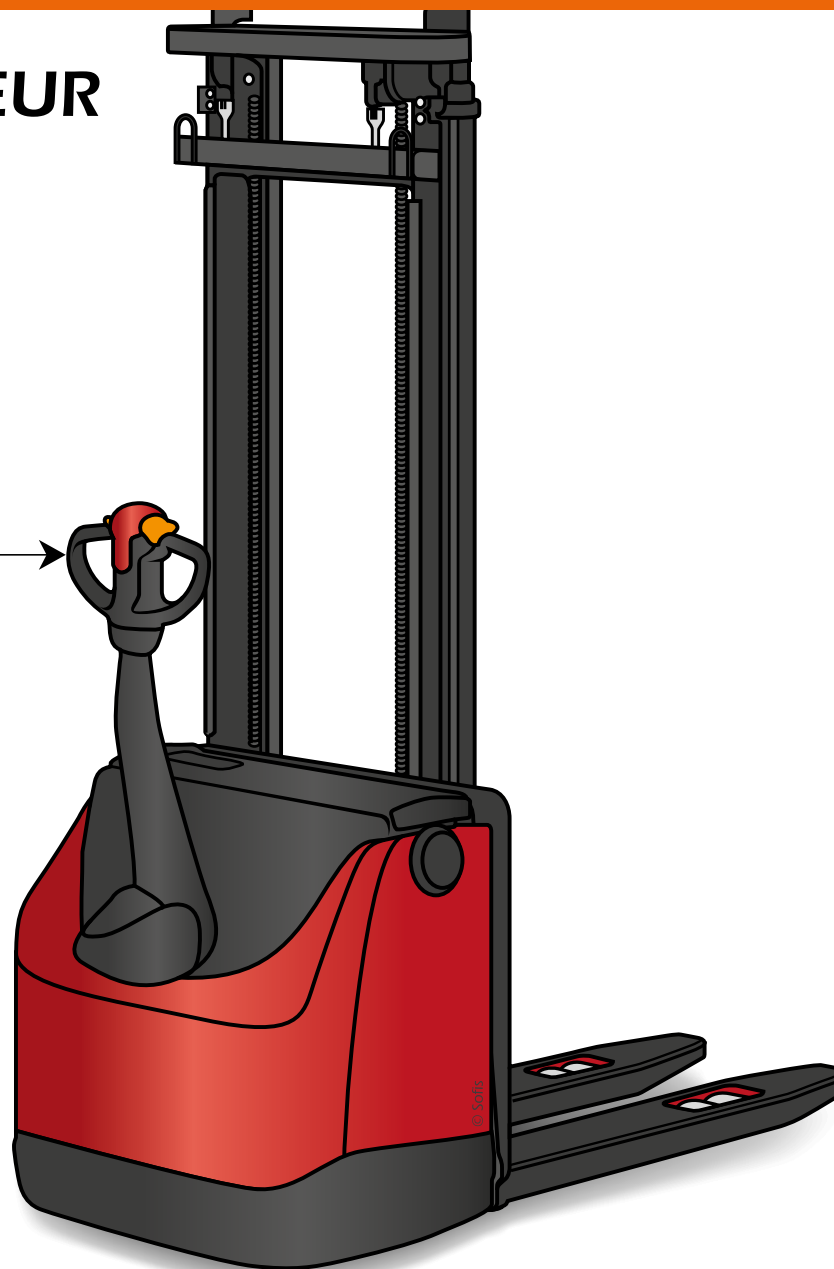




# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

## ORGANES PRINCIPAUX

Timon

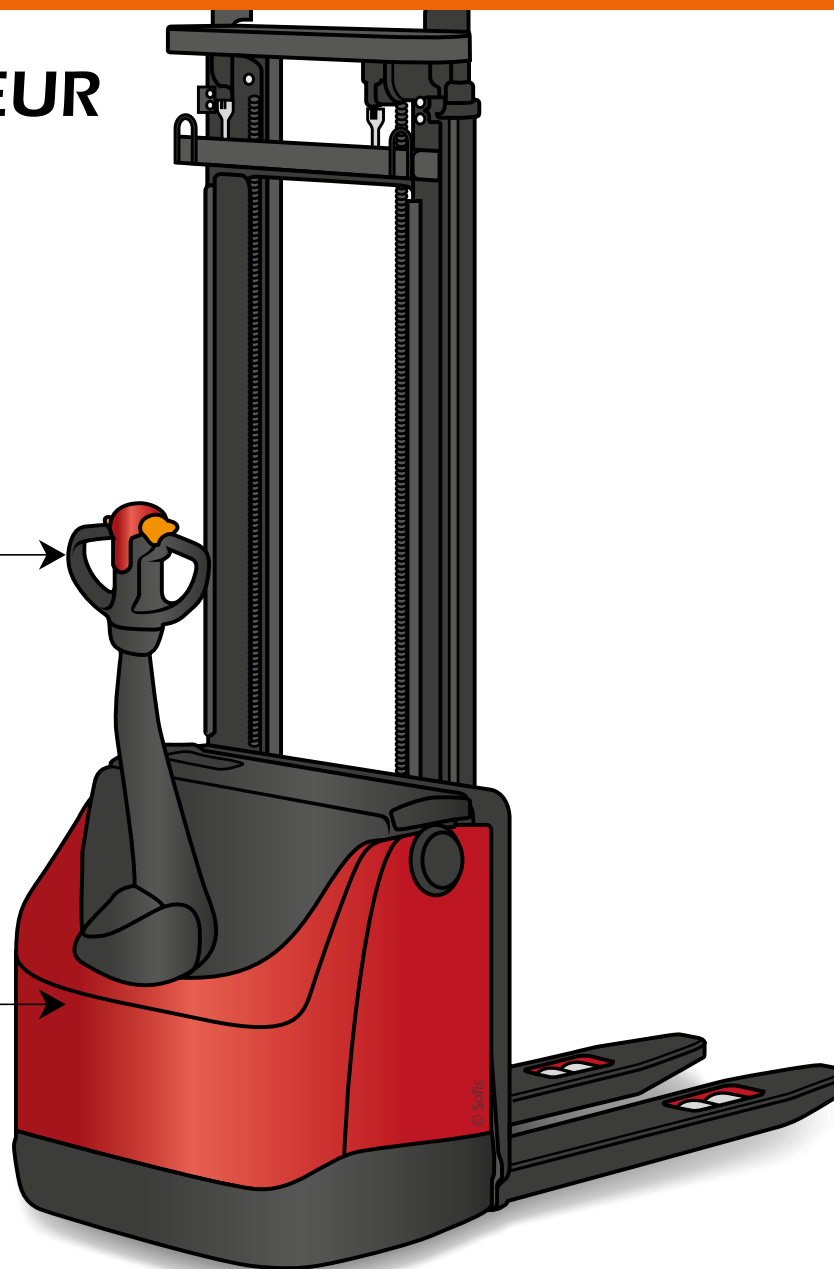


## DESCRIPTION D'UN GERBEUR

### ORGANES PRINCIPAUX

Timon

Moteur, frein  
et roue motrice



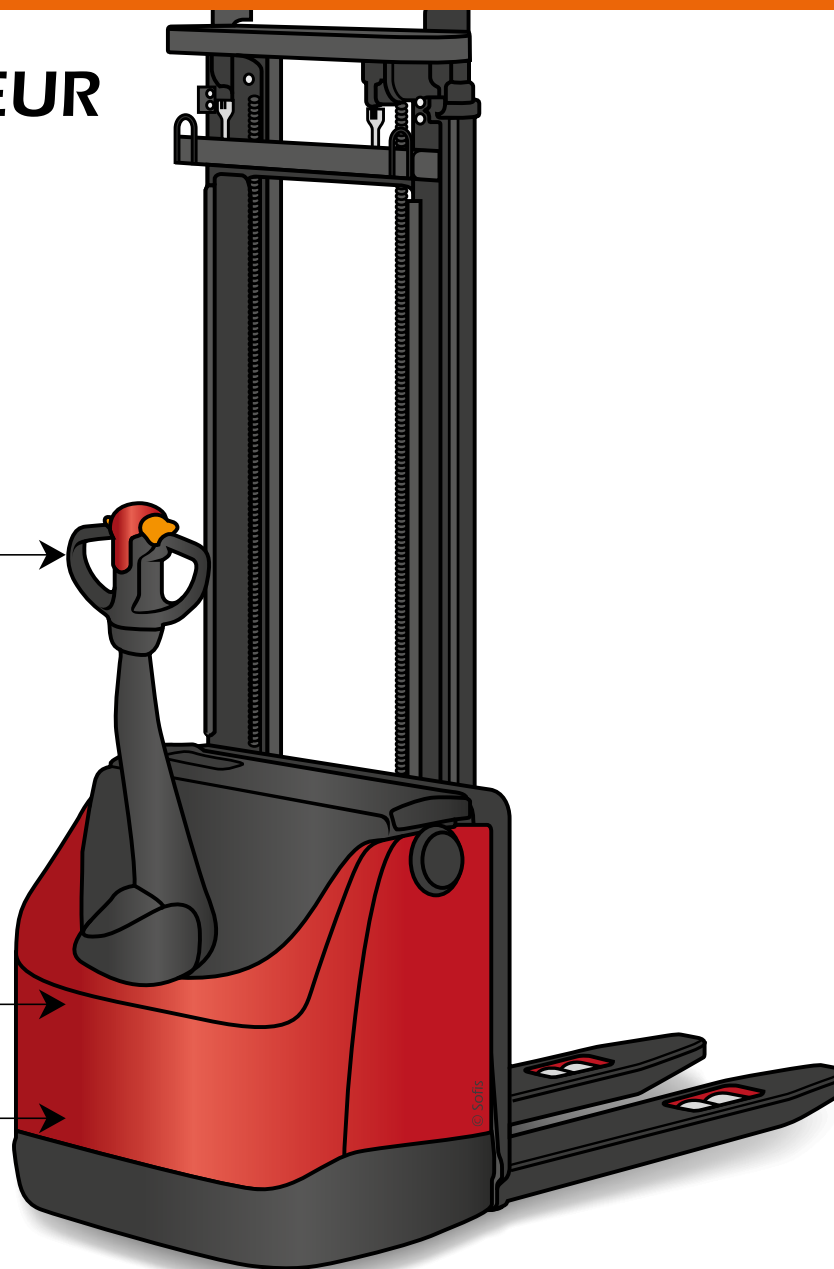
# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

## ORGANES PRINCIPAUX

Timon

Moteur, frein  
et roue motrice

Groupe hydraulique



# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

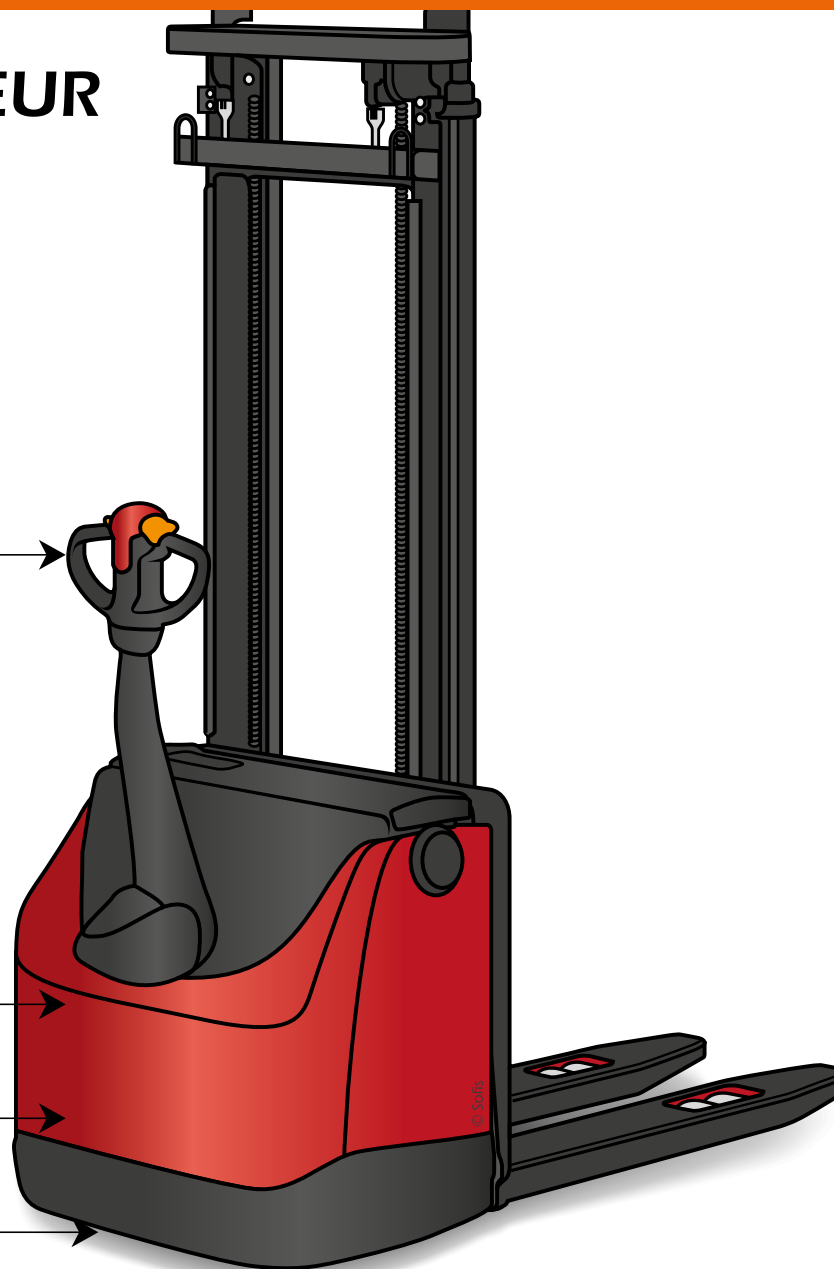
## ORGANES PRINCIPAUX

Timon

Moteur, frein  
et roue motrice

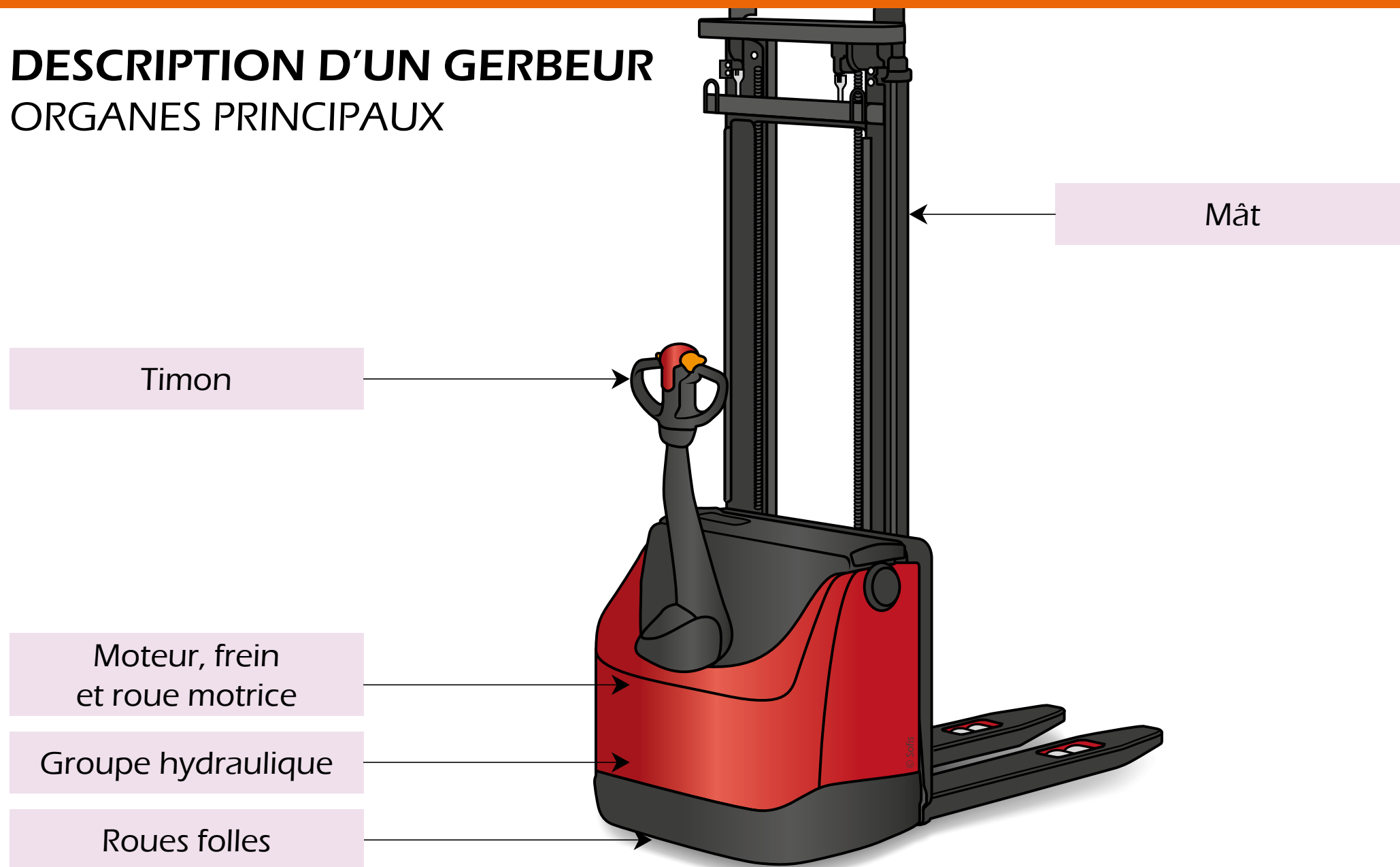
Groupe hydraulique

Roues folles



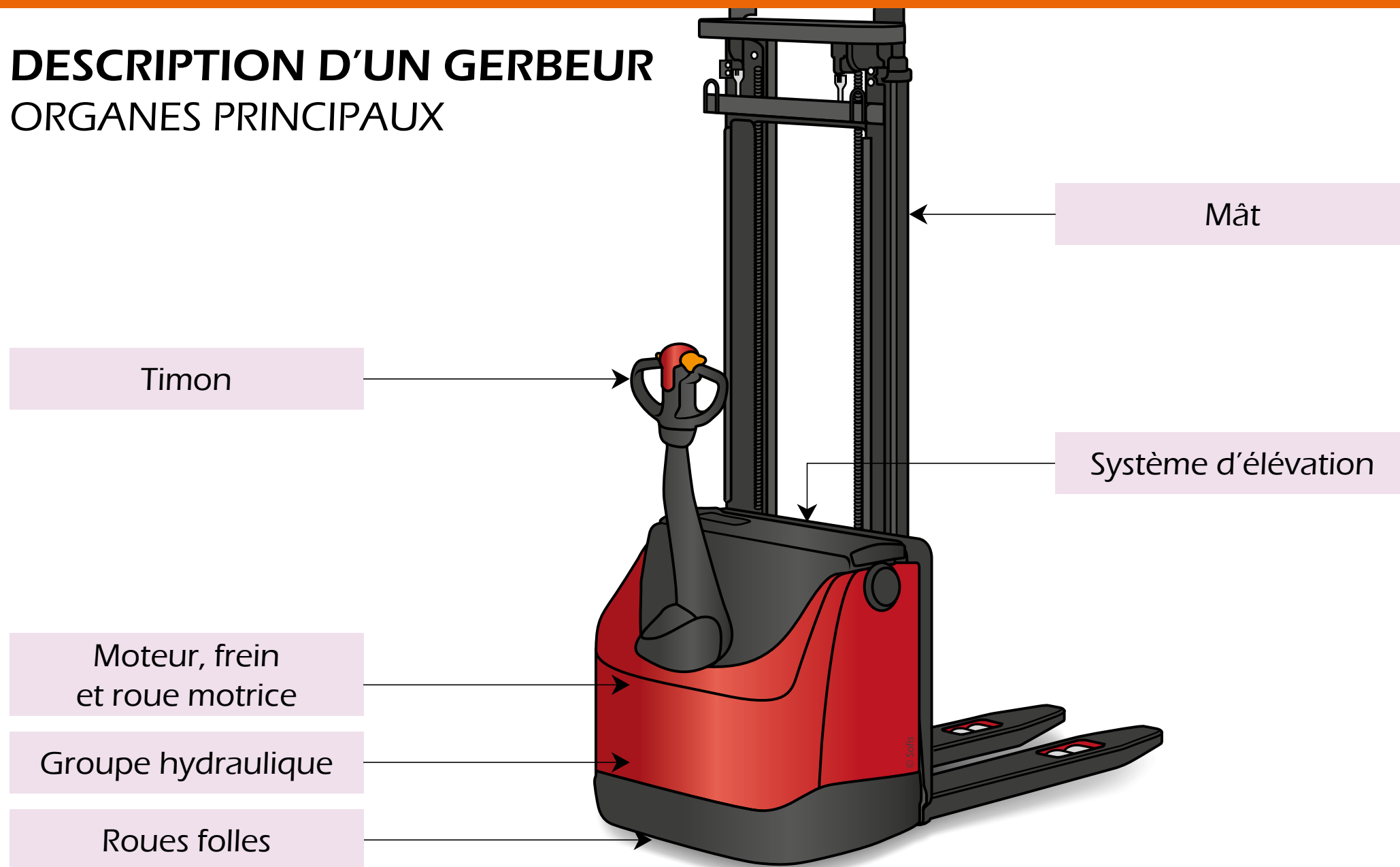
# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

## ORGANES PRINCIPAUX



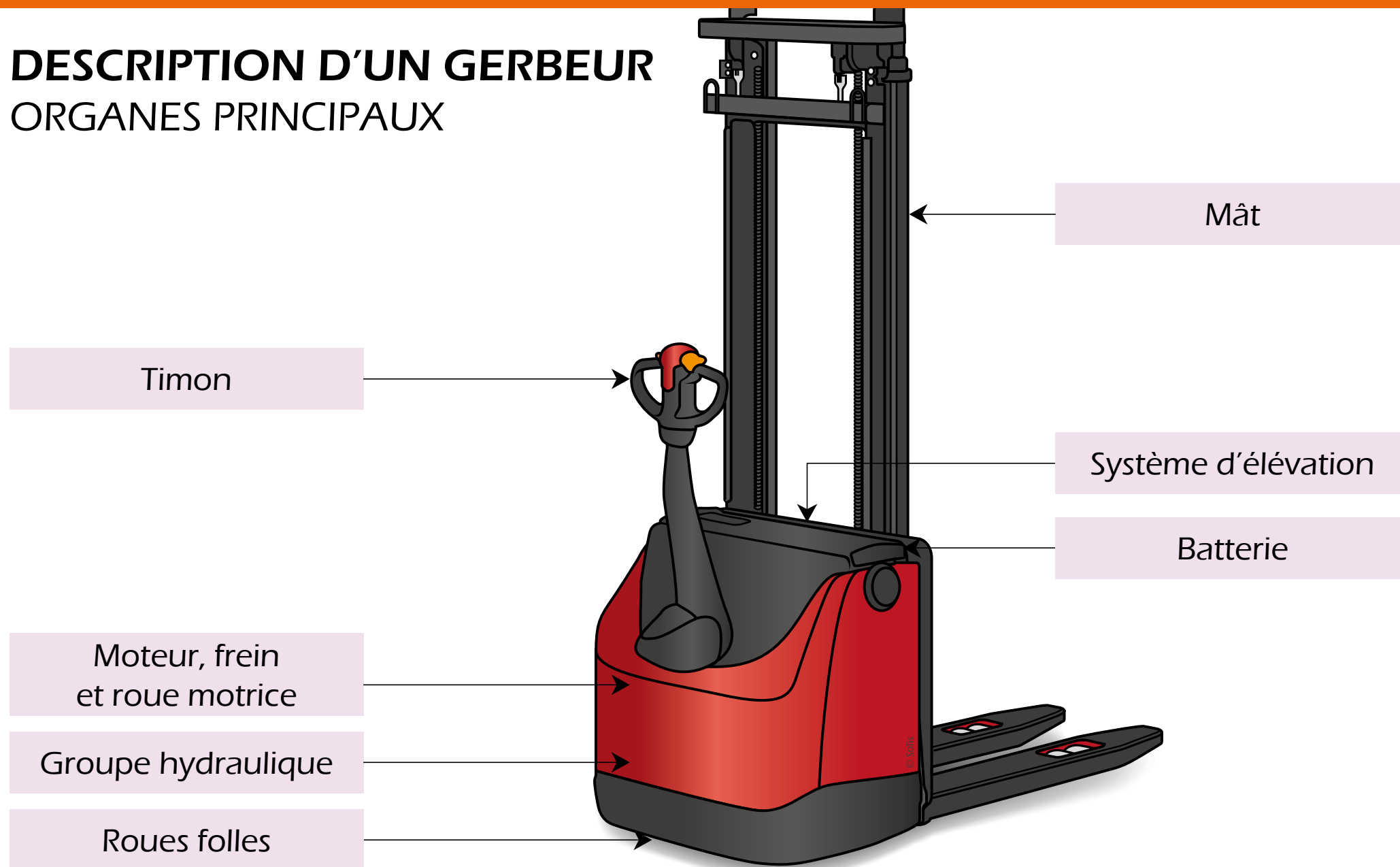
## DESCRIPTION D'UN GERBEUR

### ORGANES PRINCIPAUX



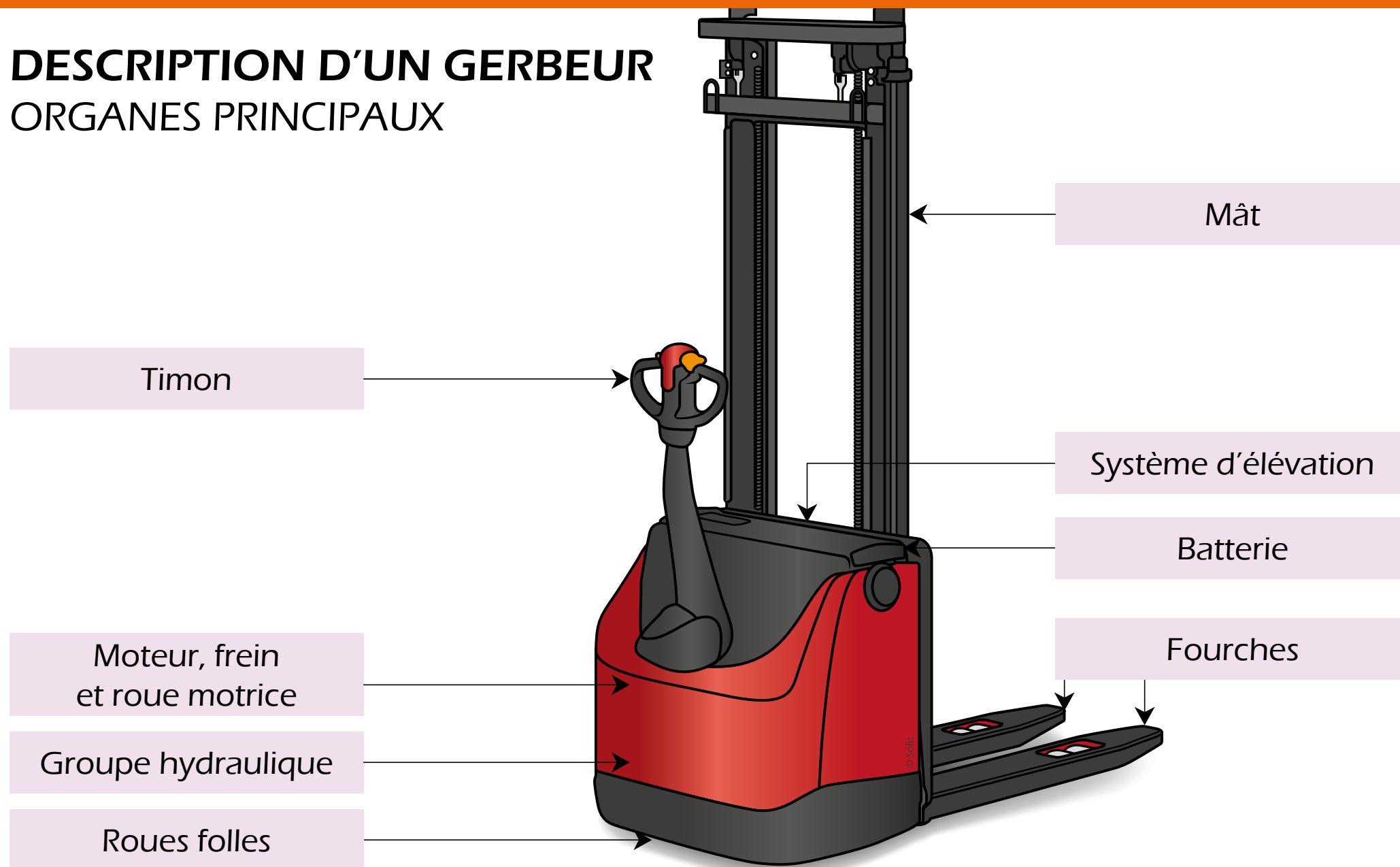
## DESCRIPTION D'UN GERBEUR

### ORGANES PRINCIPAUX



## DESCRIPTION D'UN GERBEUR

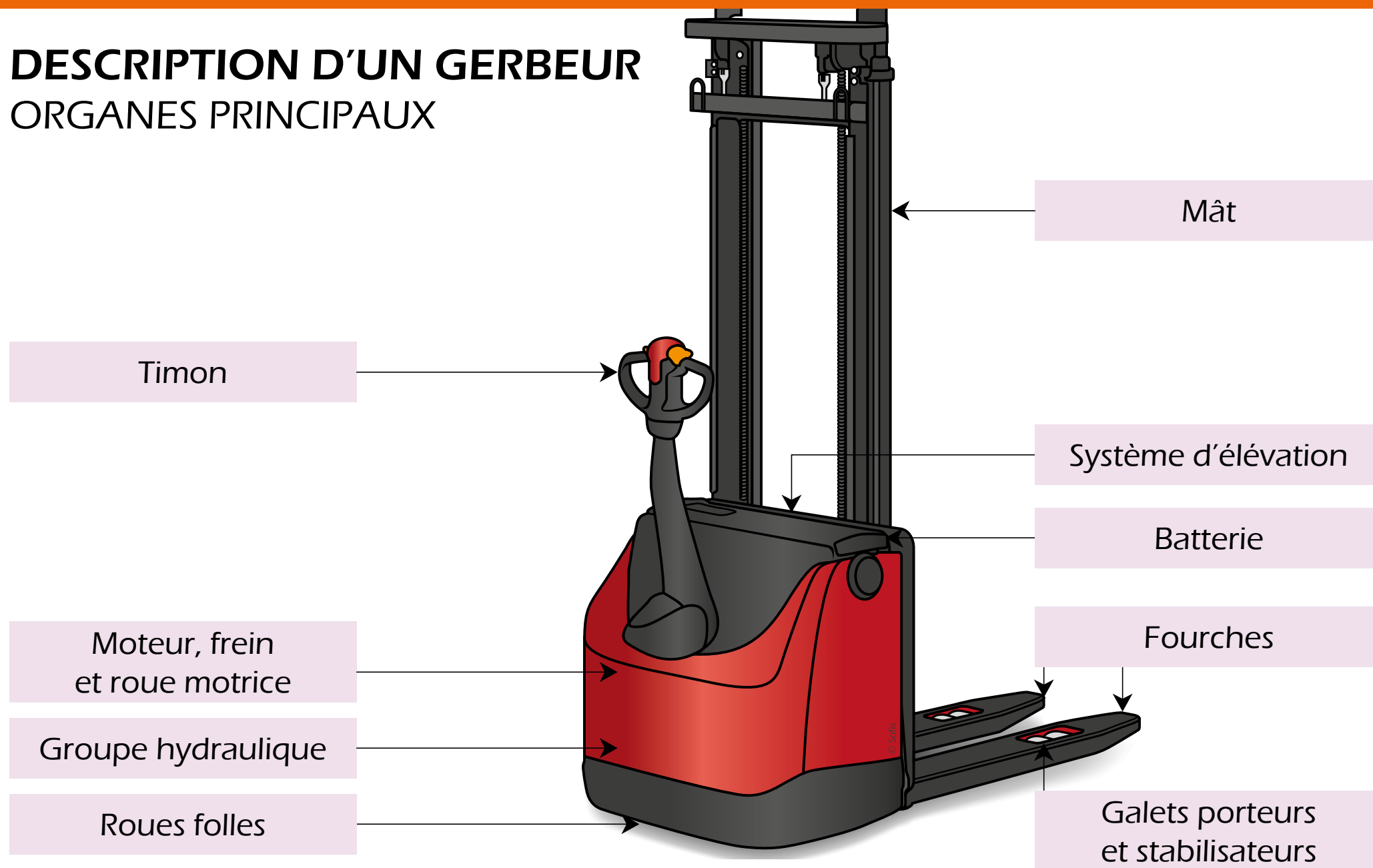
### ORGANES PRINCIPAUX





# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

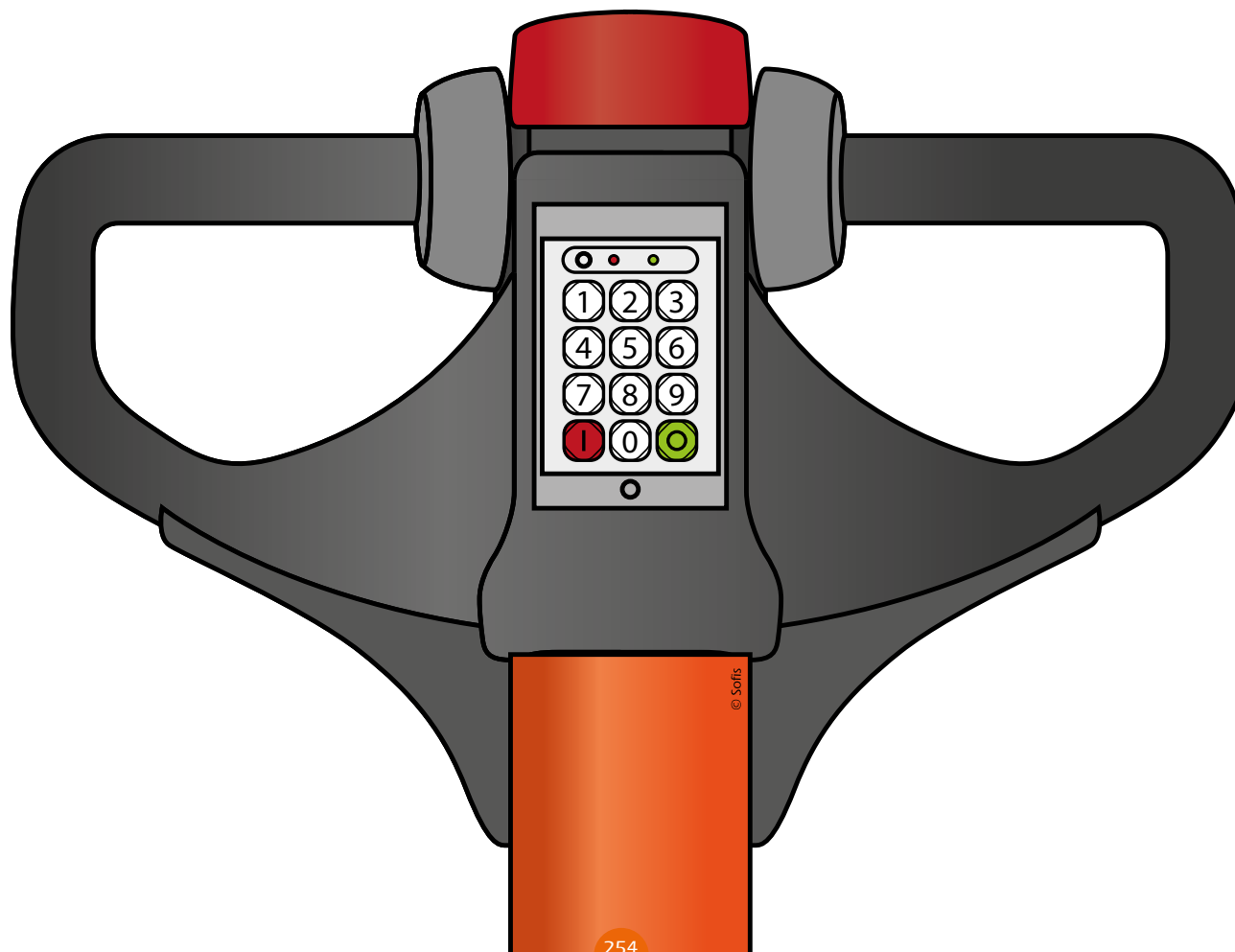
## ORGANES PRINCIPAUX





# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

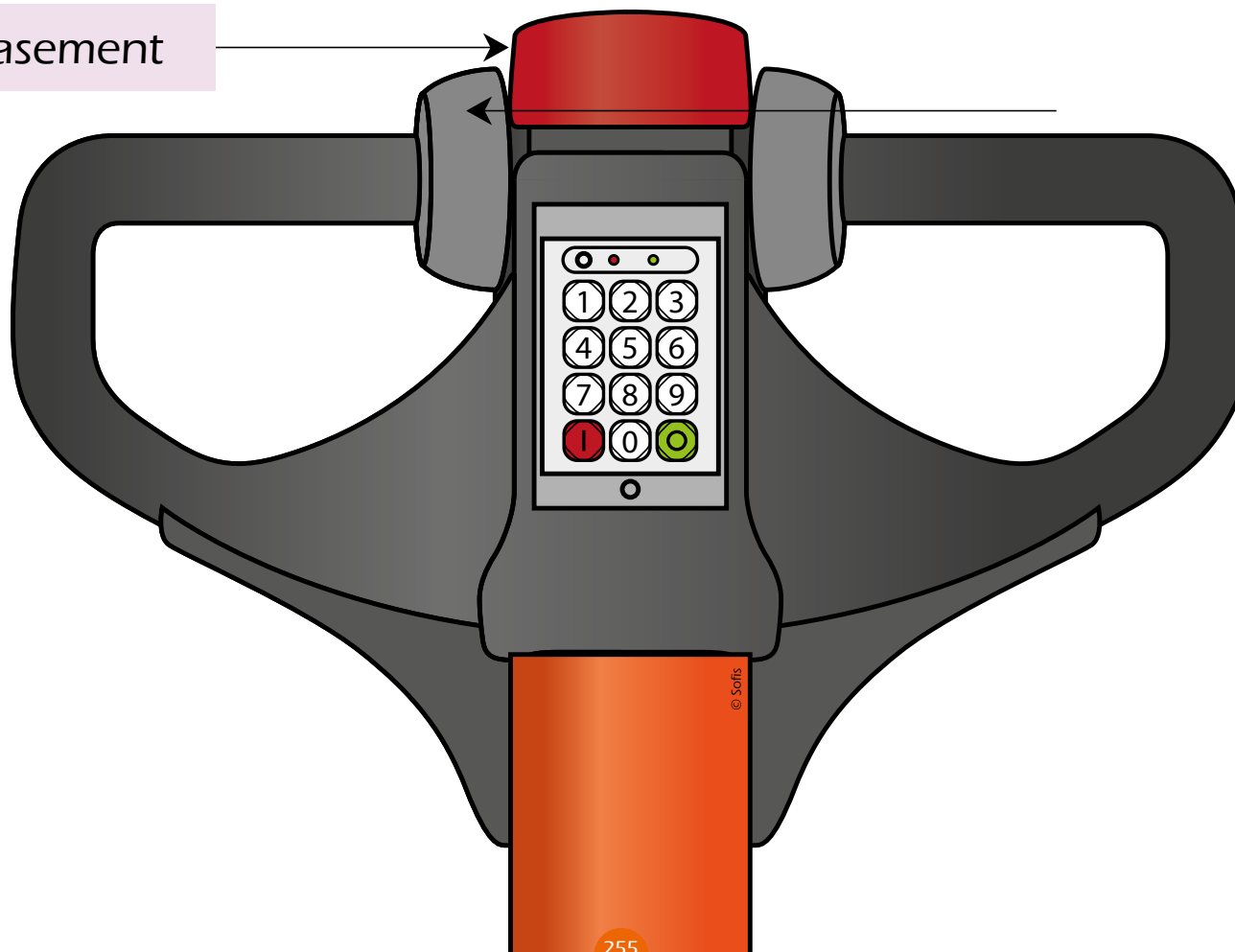
## COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (TRANSPALETTES)



# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

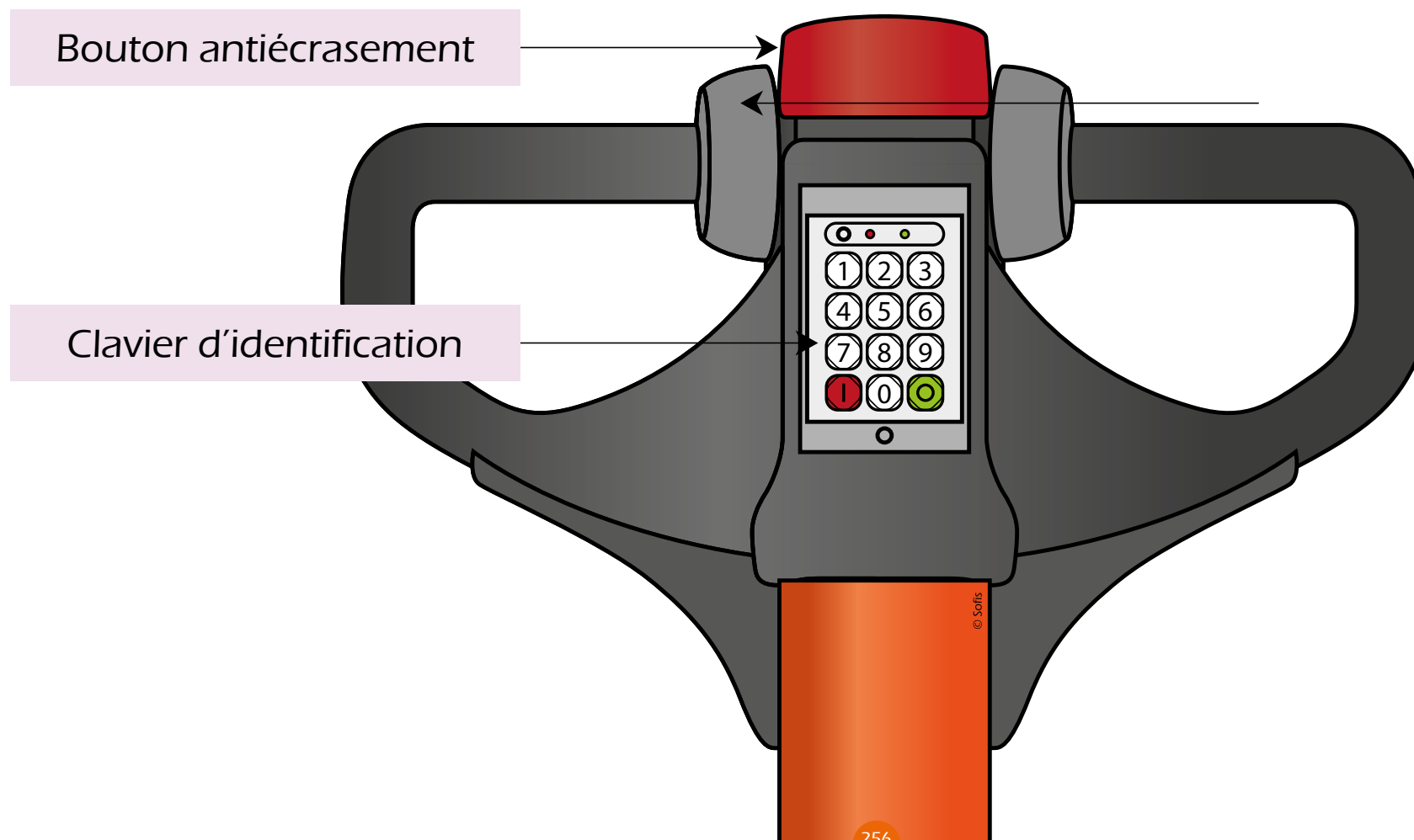
## COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (TRANSPALETTES)

Bouton antiécrasement



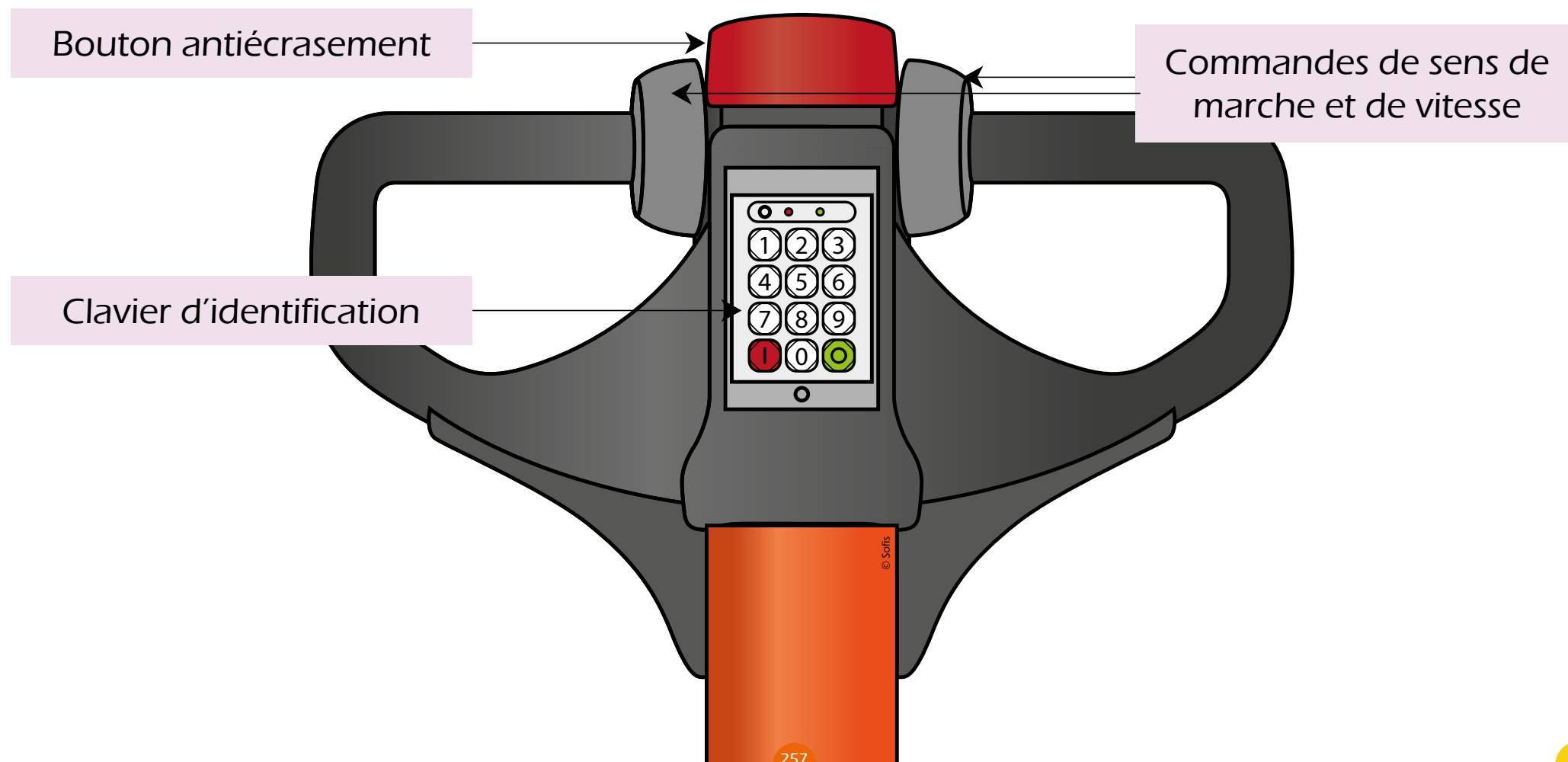
# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

## COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (TRANSPALETTES)



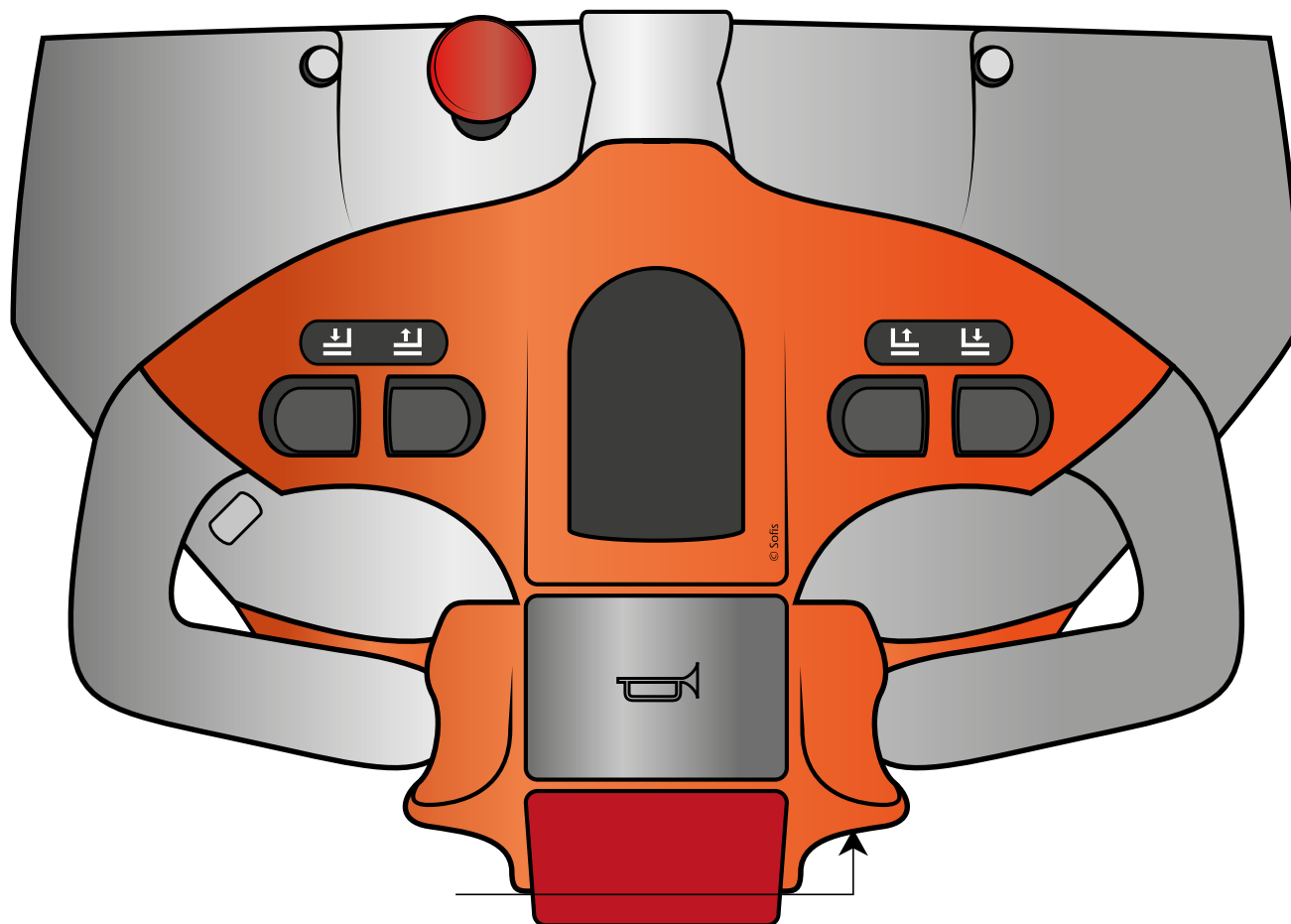
# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

## COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (TRANSPALETTES)



# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

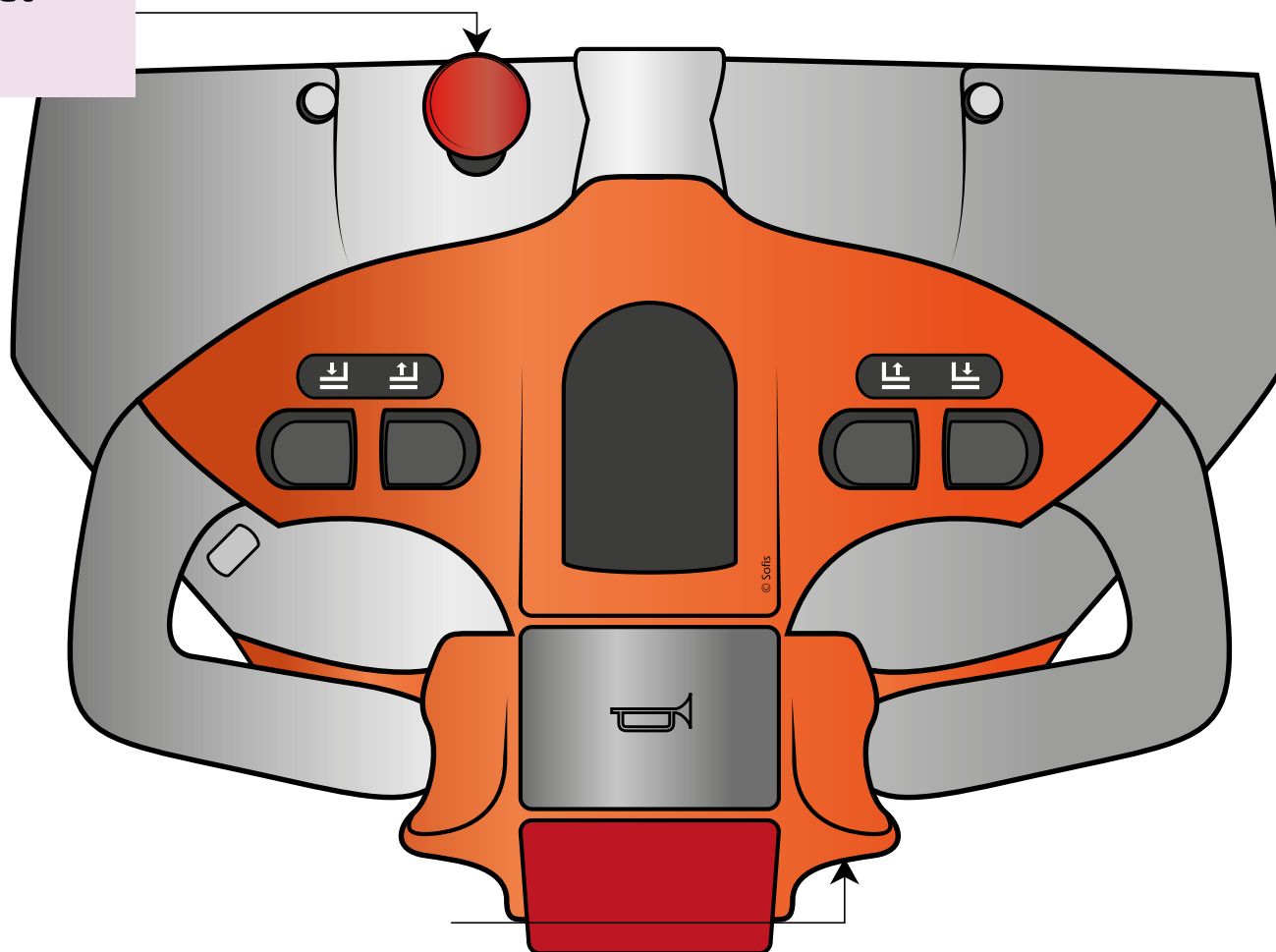
## COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (GERBEURS)



# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

## COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (GERBEURS)

Bouton d'arrêt  
d'urgence

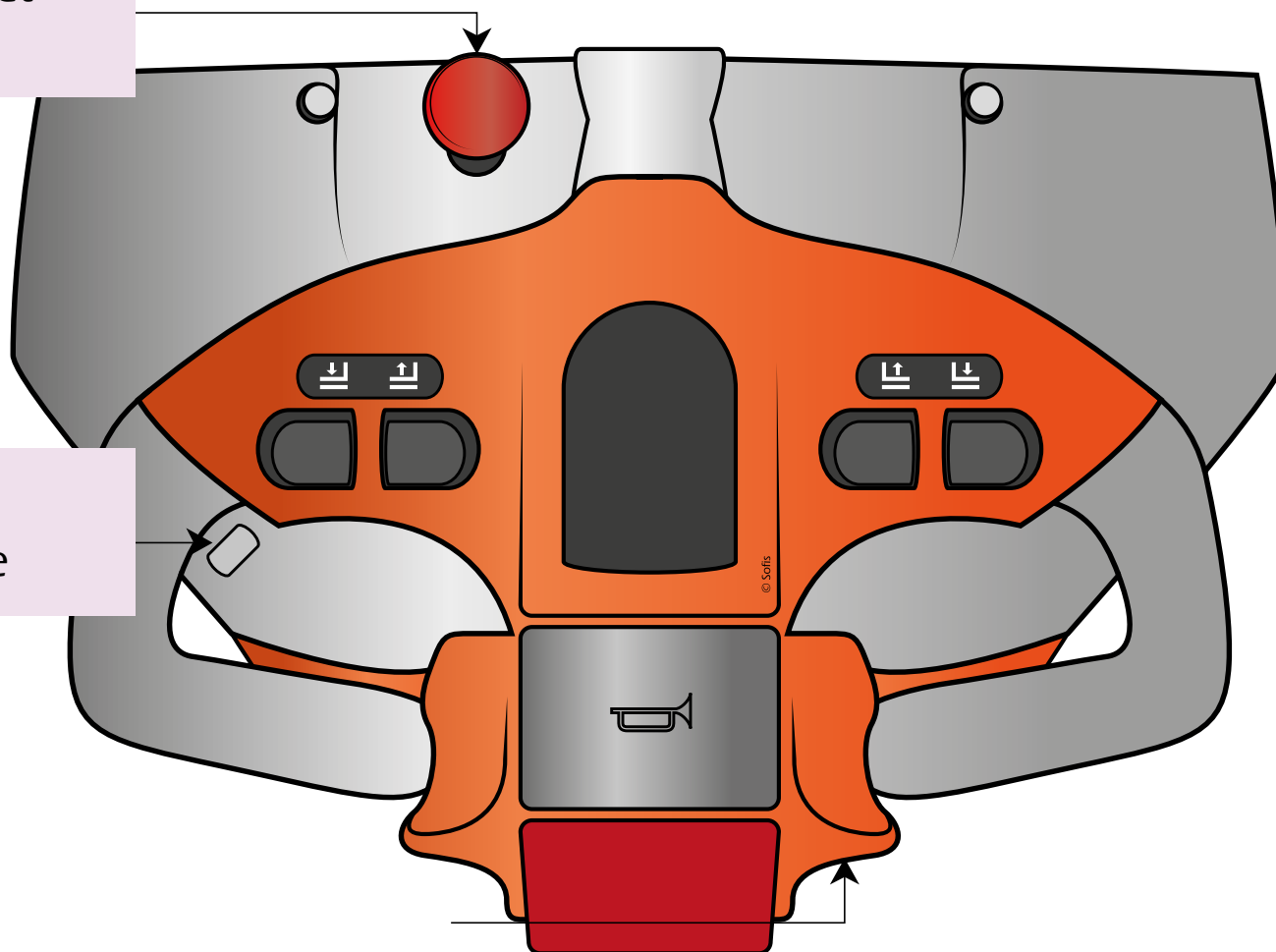


# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

## COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (GERBEURS)

Bouton d'arrêt  
d'urgence

Bouton  
vitesse lente





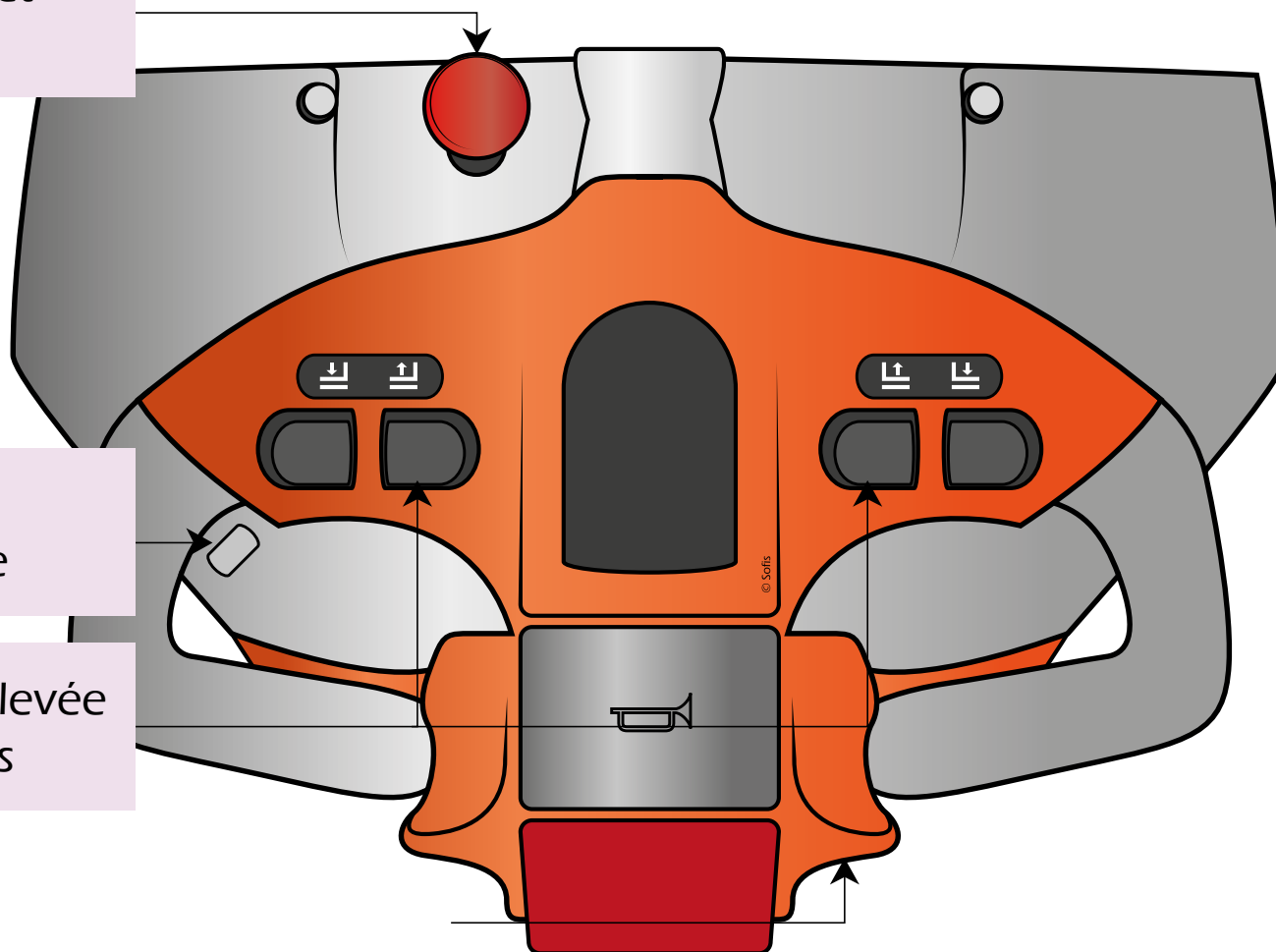
# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

## COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (GERBEURS)

Bouton d'arrêt  
d'urgence

Bouton  
vitesse lente

Commandes de levée  
des fourches



# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

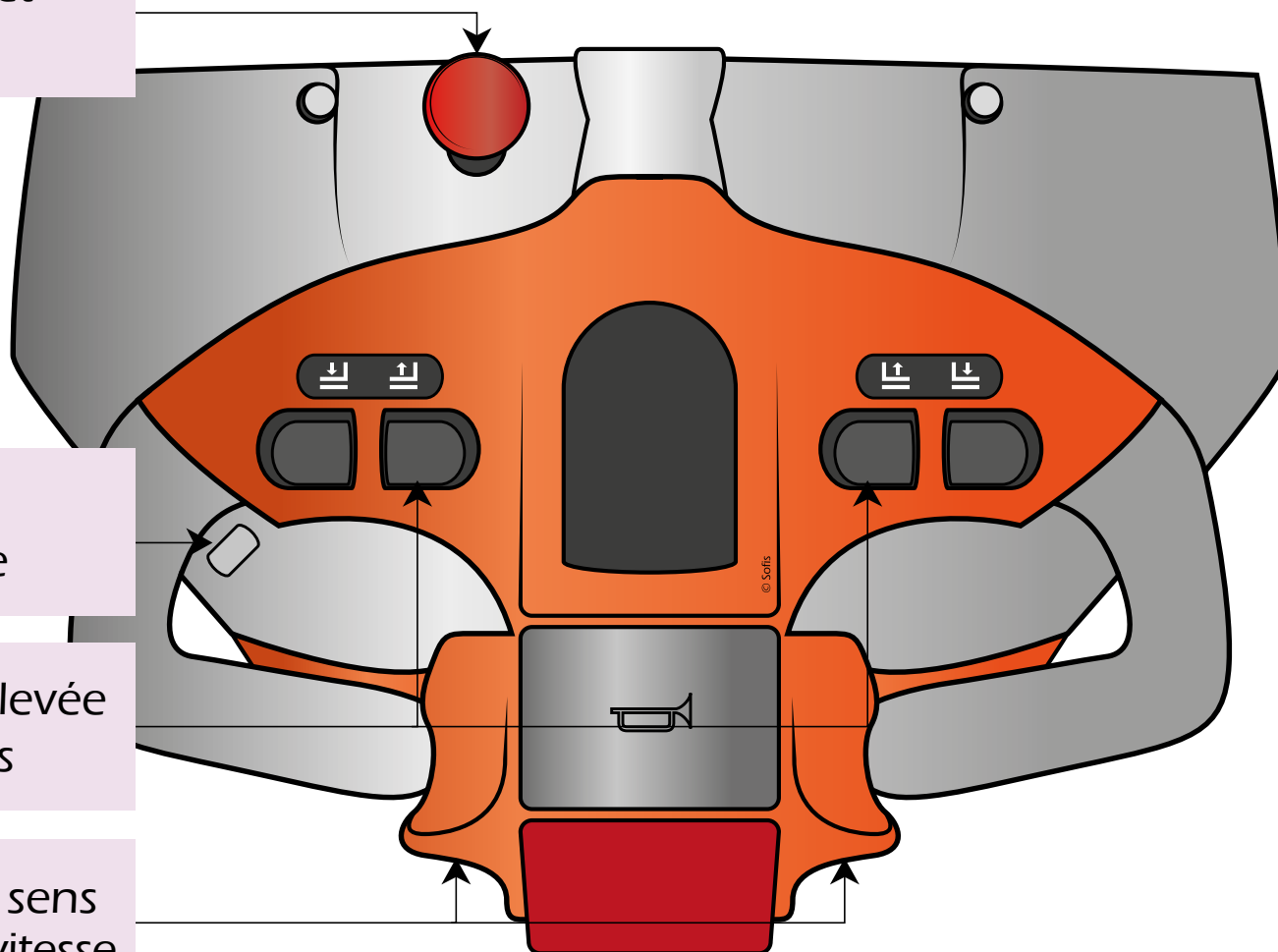
## COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (GERBEURS)

Bouton d'arrêt  
d'urgence

Bouton  
vitesse lente

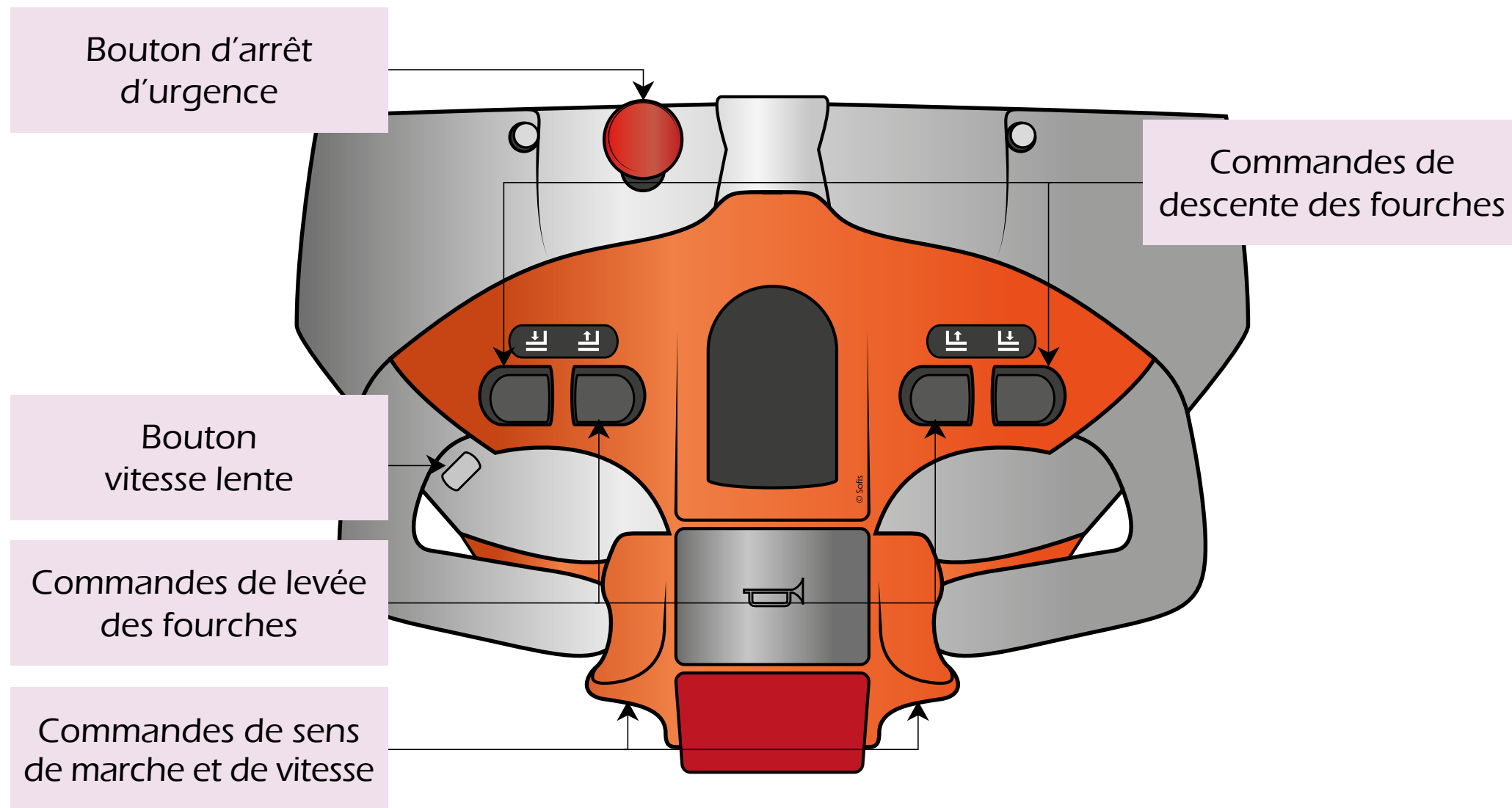
Commandes de levée  
des fourches

Commandes de sens  
de marche et de vitesse



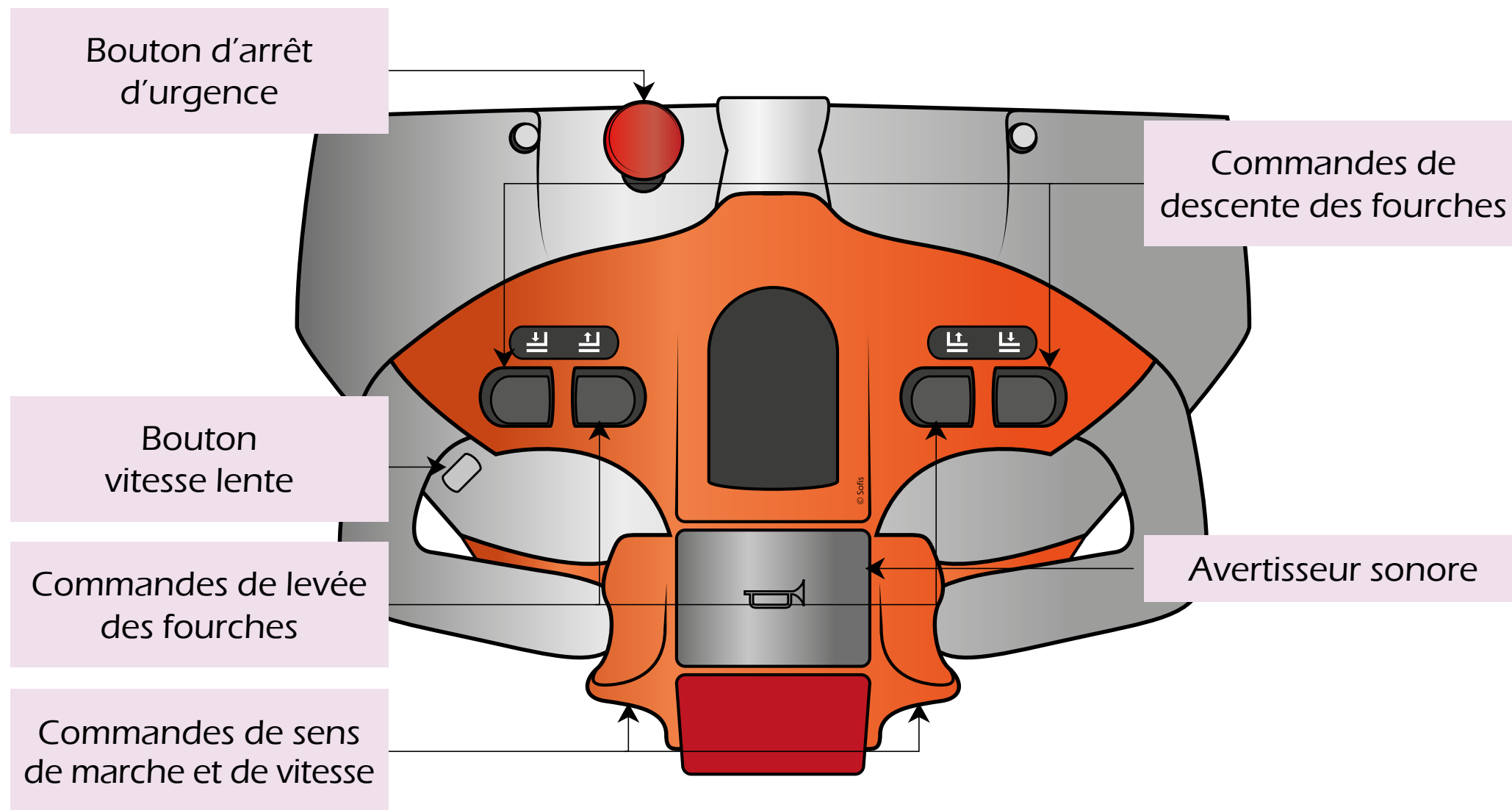
# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

## COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (GERBEURS)



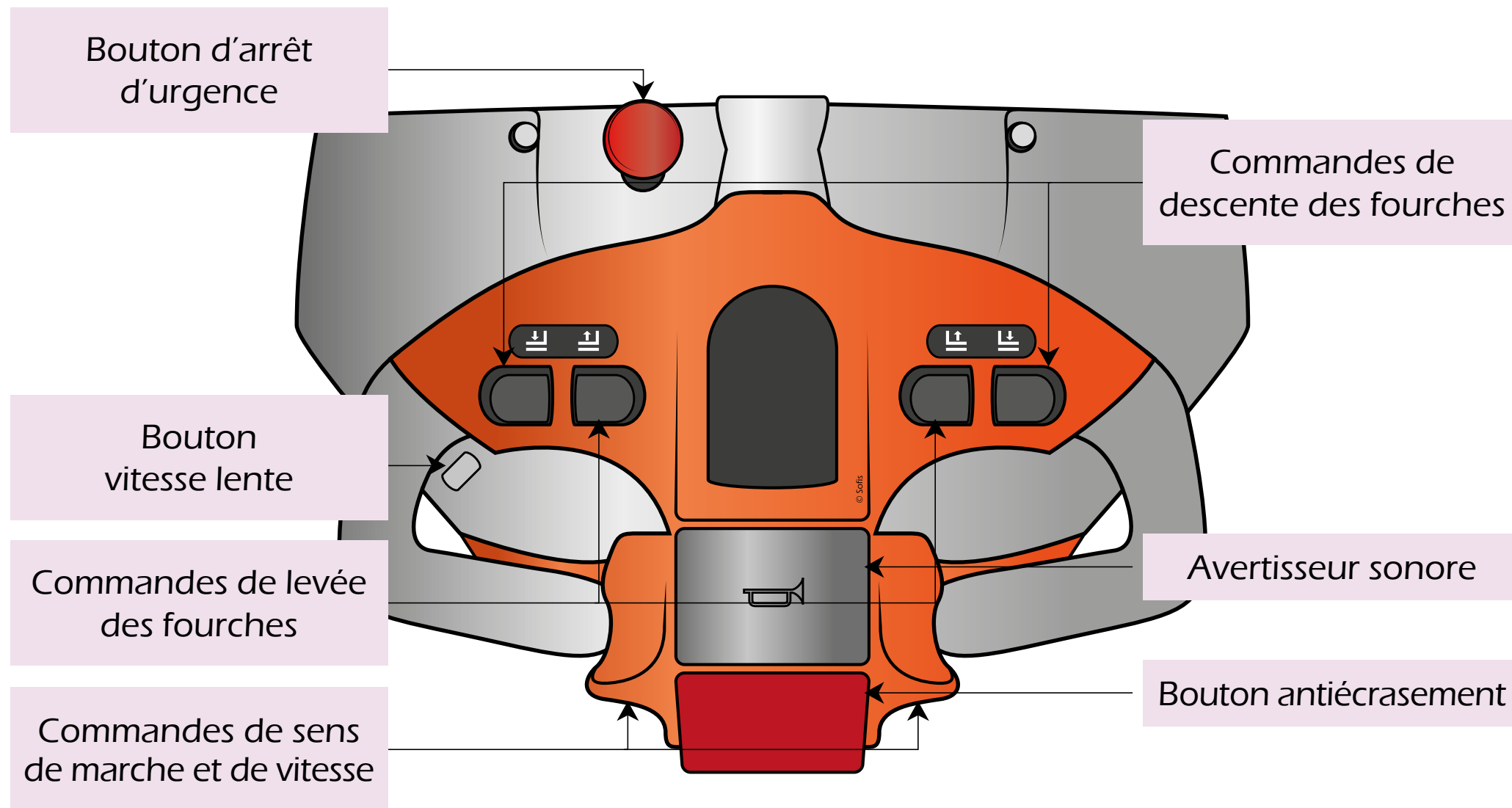
# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

## COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (GERBEURS)



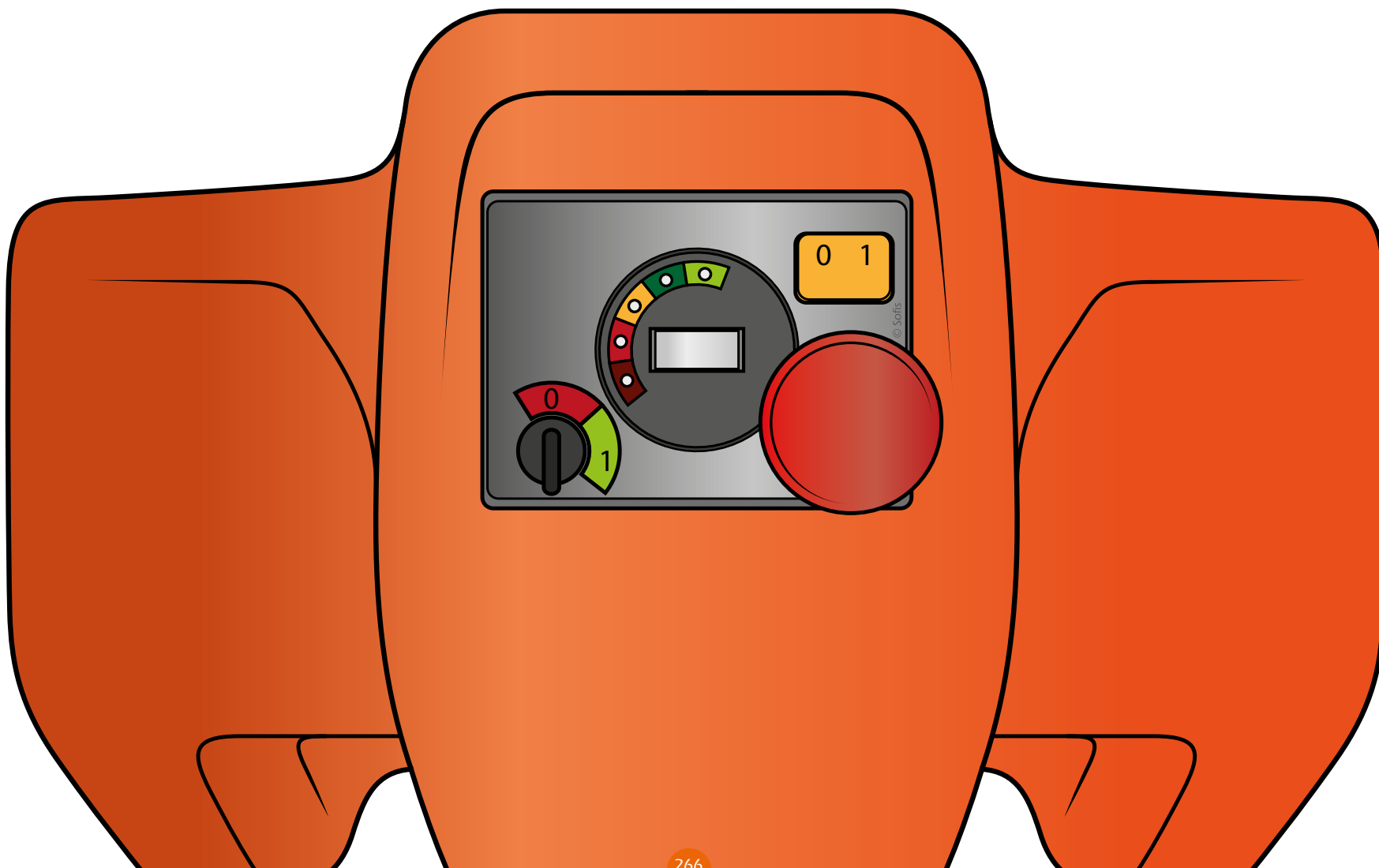
# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

## COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (GERBEURS)



# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

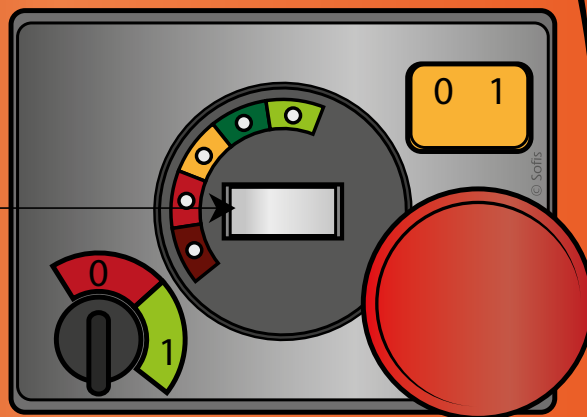
## COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (TRACTEURS)



# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

## COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (TRACTEURS)

Niveau de charge  
de batterie

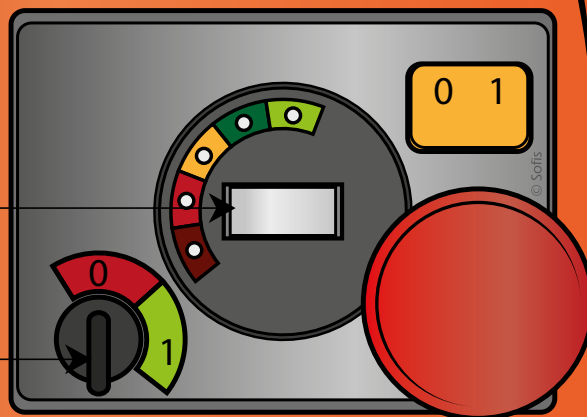


# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

## COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (TRACTEURS)

Niveau de charge  
de batterie

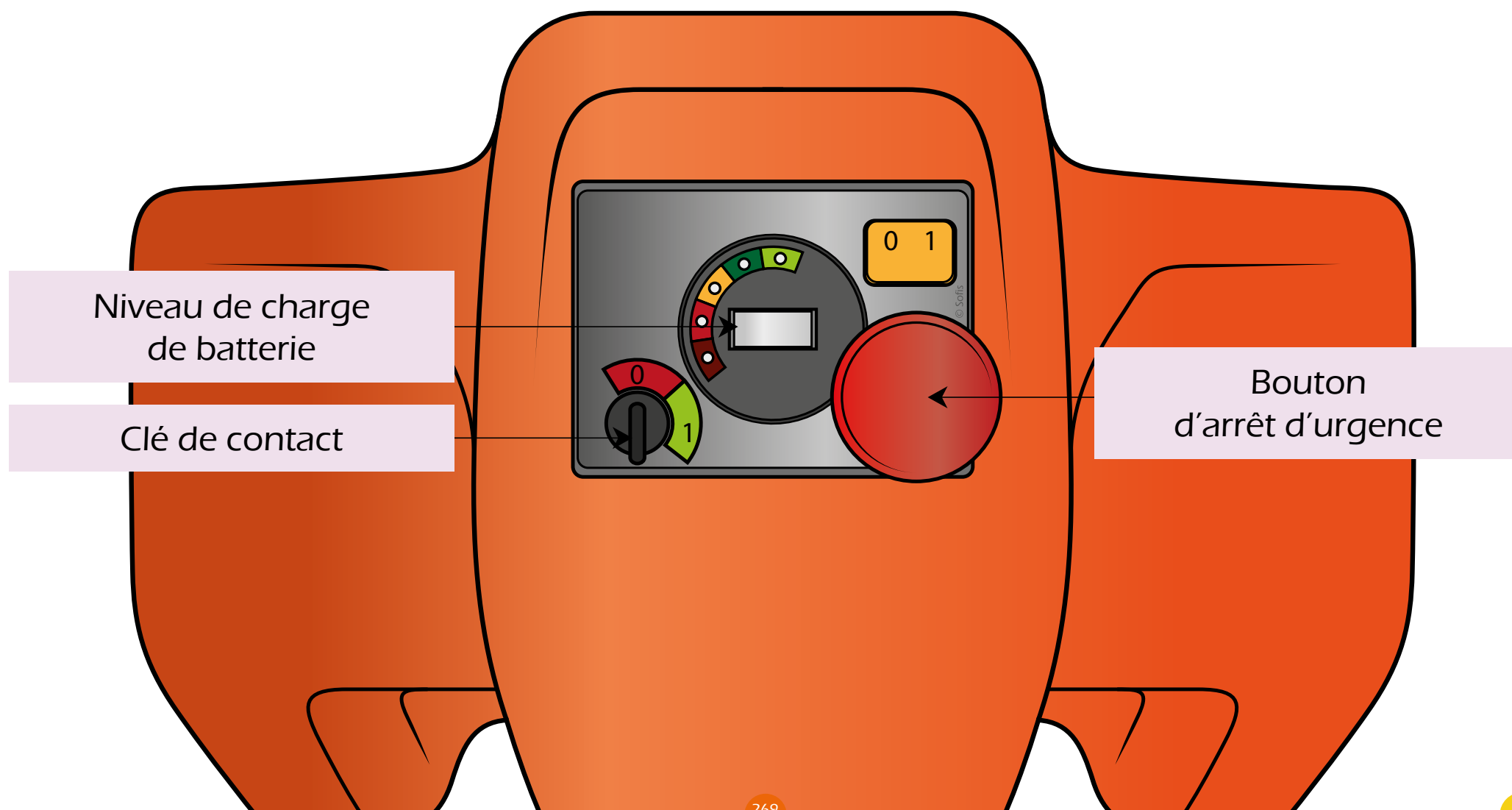
Clé de contact





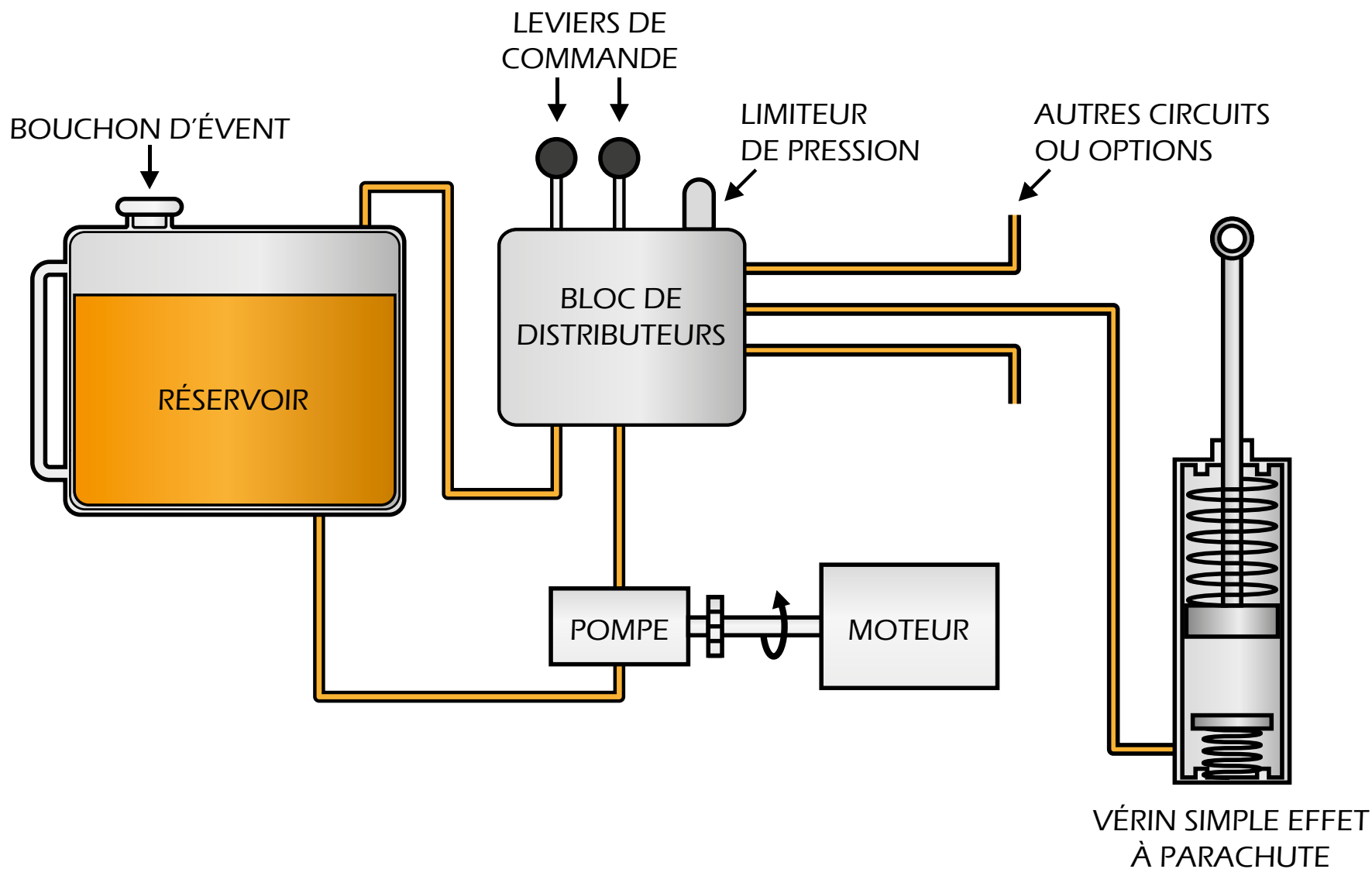
# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

## COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (TRACTEURS)



# DESCRIPTION D'UN GERBEUR

## CIRCUIT HYDRAULIQUE





# GERBEURS



# GERBEURS

Ils ont la  
**même utilité** que les  
transpalettes mais sont  
aussi utilisés pour  
l'élévation de charges  
en hauteur (5 m).





# LA PLAQUE DE CHARGE



# CAPACITÉ DE CHARGE

# CAPACITÉ DE CHARGE

La **capacité de charge** d'un gerbeur détermine le poids que cet engin peut transporter en toute sécurité lorsque la surface du sol est dure et égale.

# CAPACITÉ DE CHARGE

La **capacité de charge** d'un gerbeur détermine le poids que cet engin peut transporter en toute sécurité lorsque la surface du sol est dure et égale.

La **plaque de charge** (fiche signalétique) est un élément essentiel pour le gerbage en sécurité d'une charge.



On y retrouve des **informations** telles que :

GERBEUR			
SYMBOLISATION NF	F 1250 EB		
CAPACITÉ NOMINALE	1200	Kg	600 mm
POUR HAUTEUR DE LEVÉE	3.30	m	
CAPACITÉ MAXIMALE D'UTILISATION			
1 - jusqu'à hauteur de levée	2.50	m	
2 - pour hauteur maximale de	3.20	m	
<p>Mât vertical D Pm distance D : mm</p>		<p>Graph showing height (m) vs capacity (Kg) for two configurations (1 and 2). Configuration 1 starts at 1200 Kg at 500 mm and decreases to 1050 Kg at 700 mm. Configuration 2 starts at 1180 Kg at 500 mm and decreases to 980 Kg at 700 mm.</p>	
MASSE TOTALE À VIDE			960
MASSE MINIMALE DE LA BATTERIE			200

On y retrouve des **informations** telles que :

## La symbolisation NF

GERBEUR															
SYMBOLISATION NF	F 1250 EB														
CAPACITÉ NOMINALE	1200	Kg	600 mm												
POUR HAUTEUR DE LEVÉE	3.30	m													
CAPACITÉ MAXIMALE D'UTILISATION															
1 - jusqu'à hauteur de levée	2.50	m													
2 - pour hauteur maximale de	3.20	m													
<p>Mât vertical D Pm distance D : mm</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Distance (mm)</th> <th>Curve 1 (mm)</th> <th>Curve 2 (mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>500</td> <td>1200</td> <td>1180</td> </tr> <tr> <td>600</td> <td>1150</td> <td>1070</td> </tr> <tr> <td>700</td> <td>1050</td> <td>980</td> </tr> </tbody> </table>		Distance (mm)	Curve 1 (mm)	Curve 2 (mm)	500	1200	1180	600	1150	1070	700	1050	980
Distance (mm)	Curve 1 (mm)	Curve 2 (mm)													
500	1200	1180													
600	1150	1070													
700	1050	980													
MASSE TOTALE À VIDE		960													
MASSE MINIMALE DE LA BATTERIE		200													

On y retrouve des **informations** telles que :

La symbolisation NF

La capacité nominale en kg

# GERBEUR

SYMBOLISATION NF

F 1250 EB

CAPACITÉ  
NOMINALE

1200

Kg

600

mm

POUR HAUTEUR DE LEVÉE

3.30

m

## CAPACITÉ MAXIMALE D'UTILISATION

1 - jusqu'à hauteur de levée

2.50

m

2 - pour hauteur maximale de

3.20

m

Mât vertical

The diagram shows a square frame representing a mast. A vertical line runs through the center from the top to the base. At the base, there is a downward-pointing arrow labeled 'Pm'. To the left of the base, there is a horizontal line segment labeled 'D'. The top of the frame has a small circle in the center.

distance D : mm

The graph shows two lines representing capacity (kg) versus height (m). The x-axis is labeled with 500, 600, and 700. The y-axis is labeled with 1200, 1180, 1150, 1070, 1050, and 980. Line 1 starts at 1200 kg for 500 m and decreases to 1050 kg for 700 m. Line 2 starts at 1180 kg for 500 m and decreases to 980 kg for 700 m.

Configuration	Height (m)	Capacity (kg)
1	500	1200
	600	1150
	700	1050
2	500	1180
	600	1070
	700	980

MASSE TOTALE À VIDE

960

MASSE MINIMALE DE LA BATTERIE

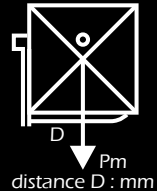
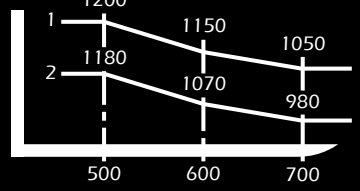
200

On y retrouve des **informations** telles que :

La symbolisation NF

La capacité nominale en kg

La hauteur de levée lorsqu'un mât est présent

GERBEUR			
SYMBOLISATION NF	F 1250 EB		
CAPACITÉ NOMINALE	1200	Kg	600 mm
POUR HAUTEUR DE LEVÉE	3.30	m	
CAPACITÉ MAXIMALE D'UTILISATION			
1 - jusqu'à hauteur de levée	2.50	m	
2 - pour hauteur maximale de	3.20	m	
<p>Mât vertical</p>  <p>distance D : mm</p>			
MASSE TOTALE À VIDE		960	
MASSE MINIMALE DE LA BATTERIE		200	

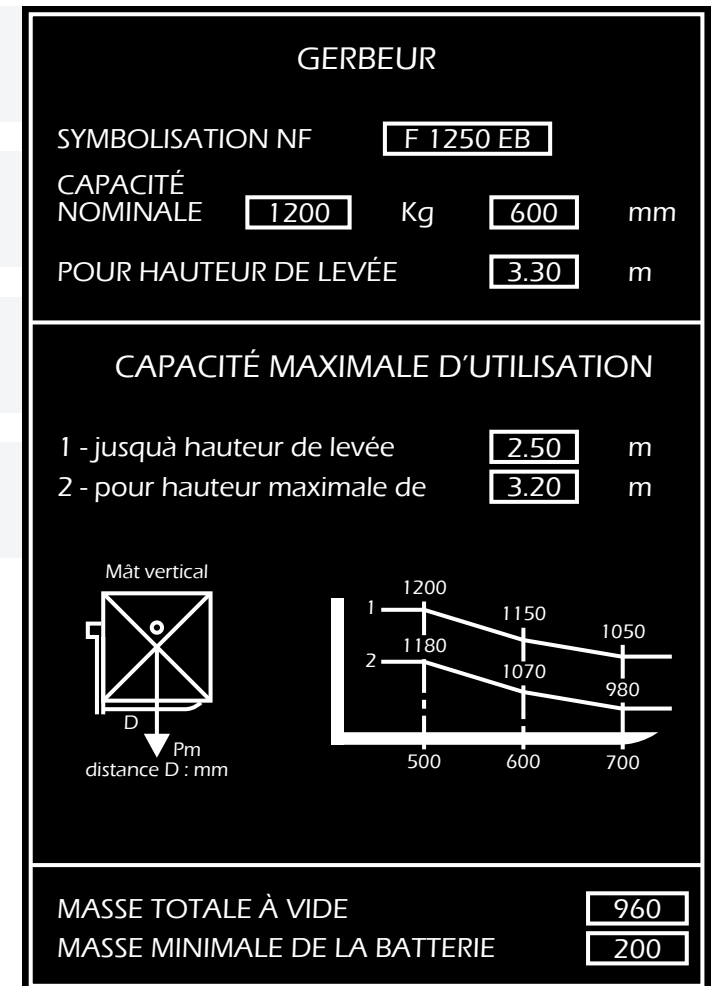
On y retrouve des **informations** telles que :

La symbolisation NF

La capacité nominale en kg

La hauteur de levée lorsqu'un mât est présent

La distance du centre de gravité de la charge



On y retrouve des **informations** telles que :

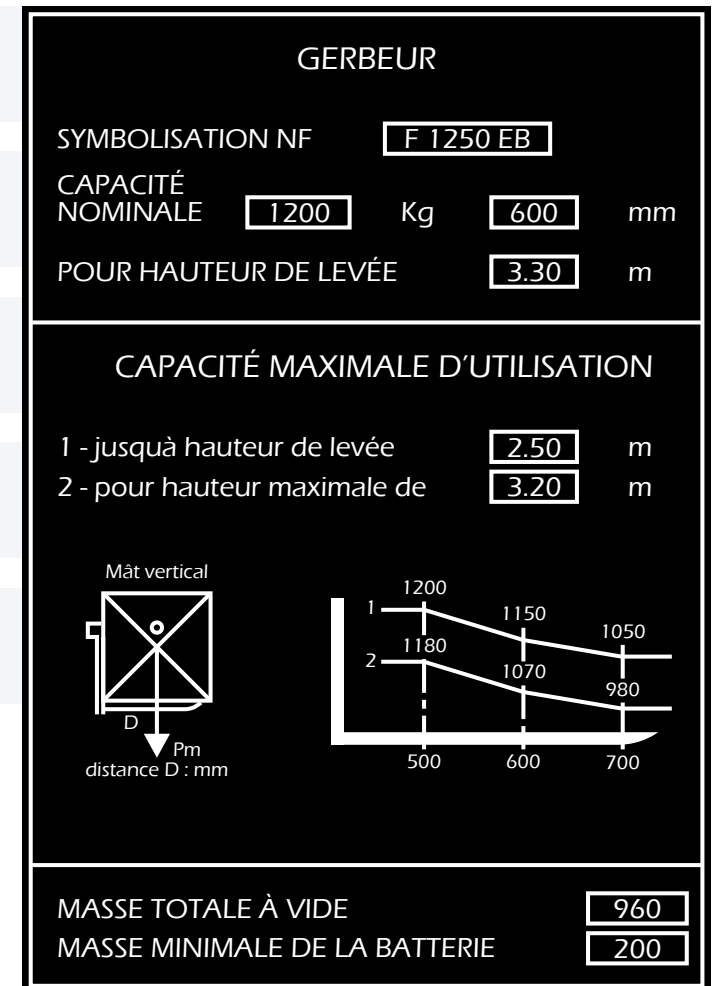
La symbolisation NF

La capacité nominale en kg

La hauteur de levée lorsqu'un mât est présent

La distance du centre de gravité de la charge

La capacité maximale d'utilisation



On y retrouve des **informations** telles que :

La symbolisation NF

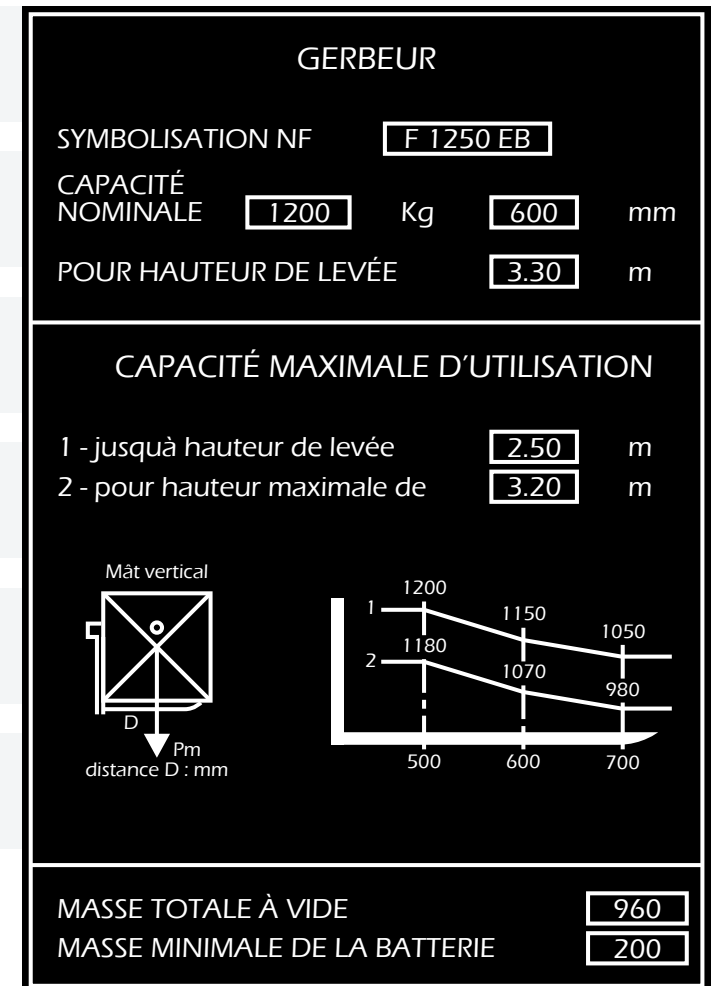
La capacité nominale en kg

La hauteur de levée lorsqu'un mât est présent

La distance du centre de gravité de la charge

La capacité maximale d'utilisation

La masse totale à vide



On y retrouve des **informations** telles que :

La symbolisation NF

La capacité nominale en kg

La hauteur de levée lorsqu'un mât est présent

La distance du centre de gravité de la charge

La capacité maximale d'utilisation

La masse totale à vide

La masse minimale de la batterie

# GERBEUR

SYMBOLISATION NF

F 1250 EB

CAPACITÉ  
NOMINALE

1200

Kg

600

mm

POUR HAUTEUR DE LEVÉE

3.30

m

## CAPACITÉ MAXIMALE D'UTILISATION

1 - jusqu'à hauteur de levée

2.50

m

2 - pour hauteur maximale de

3.20

m

Mât vertical

The diagram shows a square frame representing a mast. A vertical line runs through the center, with a circle at the top. A horizontal line extends from the left side of the frame. A downward arrow labeled  $P_m$  is at the bottom center. A horizontal line labeled  $D$  is at the base of the mast.

distance  $D$  : mm

The graph shows two capacity curves, labeled 1 and 2, plotted against distance  $D$  in mm. Curve 1 (top) has values 1200, 1150, and 1050 at distances 500, 600, and 700 mm respectively. Curve 2 (bottom) has values 1180, 1070, and 980 at the same distances. The y-axis represents capacity in kg, and the x-axis represents distance  $D$  in mm.

Distance $D$ (mm)	Capacity 1 (kg)	Capacity 2 (kg)
500	1200	1180
600	1150	1070
700	1050	980

MASSE TOTALE À VIDE

960

MASSE MINIMALE DE LA BATTERIE

200





# RESPONSABILITÉS ET DEVOIR DU CONDUCTEUR



Le conducteur **doit notamment**, dans l'exercice  
de son activité :

Le conducteur **doit notamment**, dans l'exercice de son activité :

Se conformer aux instructions données par l'employeur.

Le conducteur **doit notamment**, dans l'exercice de son activité :

Se conformer aux instructions données par l'employeur.

Porter les EPI qui lui ont été remis.

Le conducteur **doit notamment**, dans l'exercice de son activité :

Se conformer aux instructions données par l'employeur.

Porter les EPI qui lui ont été remis.

Ne pas mettre en danger autrui par ses actes ou omissions.

Il est rappelé  
que la prise de  
substances (alcool,  
stupéfiant, médicament)  
peut **altérer les  
capacités** des  
conducteurs.





Chacun peut  
engager sa responsabilité  
**civile ou pénale.**



# LES PRODUITS DANGEREUX





# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX

# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



**GHS01**

Matières explosibles  
(EX)

# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX

**GHS01**

Matières explosibles  
(EX)

**GHS02**

Matières  
inflammable (IN)

# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX

**GHS01**

Matières explosibles  
(EX)

**GHS02**

Matières  
inflammable (IN)

**GHS03**

Matières  
comburantes (CB)

# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX

**GHS01**

Matières explosibles  
(EX)

**GHS02**

Matières  
inflammable (IN)

**GHS03**

Matières  
comburantes (CB)

**GHS04**

Gaz sous pression  
(GZ)

# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX

**GHS01**

Matières explosibles  
(EX)

**GHS02**

Matières  
inflammable (IN)

**GHS03**

Matières  
comburantes (CB)

**GHS04**

Gaz sous pression  
(GZ)

**GHS05**

Matières corrosives  
(CR)

# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX

**GHS01**

Matières explosibles  
(EX)

**GHS02**

Matières  
inflammable (IN)

**GHS03**

Matières  
comburantes (CB)

**GHS04**

Gaz sous pression  
(GZ)

**GHS05**

Matières corrosives  
(CR)

**GHS06**

Toxicité aiguë  
catégories 1, 2, 3  
(TO)

# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX

**GHS01**

Matières explosibles  
(EX)

**GHS02**

Matières  
inflammable (IN)

**GHS03**

Matières  
comburantes (CB)

**GHS04**

Gaz sous pression  
(GZ)

**GHS05**

Matières corrosives  
(CR)

**GHS06**

Toxicité aiguë  
catégories 1, 2, 3  
(TO)

**GHS07**

Toxicité aiguë  
catégories 4  
(corrosion, irritations ou  
sensibilisation oculaire/  
lésions oculaires) (DA)



# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX


**GHS01**

Matières explosibles  
(EX)

**GHS02**

Matières  
inflammable (IN)

**GHS03**

Matières  
comburantes (CB)

**GHS04**

Gaz sous pression  
(GZ)

**GHS05**

Matières corrosives  
(CR)

**GHS06**

Toxicité aiguë  
catégories 1, 2, 3  
(TO)

**GHS07**

Toxicité aiguë  
catégories 4  
(corrosion, irritations ou  
sensibilisation oculaire/  
lésions oculaires) (DA)

**GHS08**

Risque mutagène,  
respiratoire,  
cancérigène ou pour  
la reproduction (MU)

# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX


**GHS01**

Matières explosibles  
(EX)


**GHS02**

Matières  
inflammable (IN)


**GHS03**

Matières  
comburantes (CB)


**GHS04**

Gaz sous pression  
(GZ)


**GHS05**

Matières corrosives  
(CR)


**GHS06**

Toxicité aiguë  
catégories 1, 2, 3  
(TO)


**GHS07**

Toxicité aiguë  
catégories 4  
(corrosion, irritations ou  
sensibilisation oculaire/  
lésions oculaires) (DA)


**GHS08**

Risque mutagène,  
respiratoire,  
cancérigène ou pour  
la reproduction (MU)


**GHS09**

Danger pour  
le milieu aquatique  
(EN)



QCM



# CONSIGNES

Série de  
**10 questions**  
à choix  
multiples

**1 seule  
réponse**  
possible



1

## Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?

1

**Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?**

A

L'employeur

B

Le formateur

C

Le testeur



2

**Quel document devez-vous avoir en votre possession lorsque vous conduisez un chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant ?**

2

**Quel document devez-vous avoir en votre possession lorsque vous conduisez un chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant ?**

A

Le CACES®

B

L'aptitude médicale

C

L'autorisation de conduite

D

L'attestation de formation





### 3 Peut-on transporter des personnes sur les fourches ?

### 3 Peut-on transporter des personnes sur les fourches ?

A Oui, si vous circulez lentement.

B Oui, sur une palette.

C Non



## 4 Lors de la prise de poste, que devez-vous vérifier ?

## 4 Lors de la prise de poste, que devez-vous vérifier ?

- A La présence de la pastille
- B Les documents (vérification générale périodique, certificat CE)
- C L'assurance
- D Le contrôle technique



5

**Quelle hauteur maximale un gerbeur de catégorie 1 peut-il atteindre ?**

5

**Quelle hauteur maximale un gerbeur de catégorie 1 peut-il atteindre ?**

A 1,50 mètre

B 2,50 mètres

C 3,50 mètres

D 4,50 mètres

**6**

**Que devez-vous vérifier, entre autres éléments, avant chaque utilisation d'un chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant ?**

6

**Que devez-vous vérifier, entre autres éléments, avant chaque utilisation d'un chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant ?**

A Les documentations

B Le bouton anti-écrasement

C Les galets

D Tous les éléments précédents





7

**Quand doit-on faire la charge en eau déminéralisée de la batterie ?**

7

**Quand doit-on faire la charge en eau déminéralisée de la batterie ?**

A Avant la mise en charge de l'engin

B Tous les jours

C Après la charge complète de l'engin

D Ceci n'est pas de mon ressort.



8

**Suis-je autorisé à prêter ma clef ou à donner le code du chariot à un supérieur qui n'a pas d'autorisation de conduite ?**

8

**Suis-je autorisé à prêter ma clef ou à donner le code du chariot à un supérieur qui n'a pas d'autorisation de conduite ?**

A

Oui, c'est sa responsabilité.

B

Non, je n'y suis pas autorisé.

C

Oui, il doit savoir le conduire.

9

**Quel élément doit être visible lors du déplacement à vide avec un chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant ?**

9

**Quel élément doit être visible lors du déplacement à vide avec un chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant ?**

A

Le bout des fourches

B

Le talon de fourche

C

La roue folle

10

**Quelle est la durée de validité d'une vérification générale périodique ?**

10

**Quelle est la durée de validité d'une vérification générale périodique ?**

**A** 1 mois

**B** 3 mois

**C** 6 mois

**D** 12 mois





# QCM (CORRECTIONS)



1

## Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?

1

**Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?**

A

L'employeur

B

Le formateur

C

Le testeur

1

**Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?**

A

L'employeur

B

Le formateur

C

Le testeur



## ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

L'autorisation de conduite est établie et délivrée au travailleur, par le chef d'établissement, sur la base d'une évaluation effectuée par ce dernier.





2

**Quel document devez-vous avoir en votre possession lorsque vous conduisez un chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant ?**

2

**Quel document devez-vous avoir en votre possession lorsque vous conduisez un chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant ?**

A

Le CACES®

B

L'aptitude médicale

C

L'autorisation de conduite

D

L'attestation de formation

2

**Quel document devez-vous avoir en votre possession lorsque vous conduisez un chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant ?**

A Le CACES®

B L'aptitude médicale

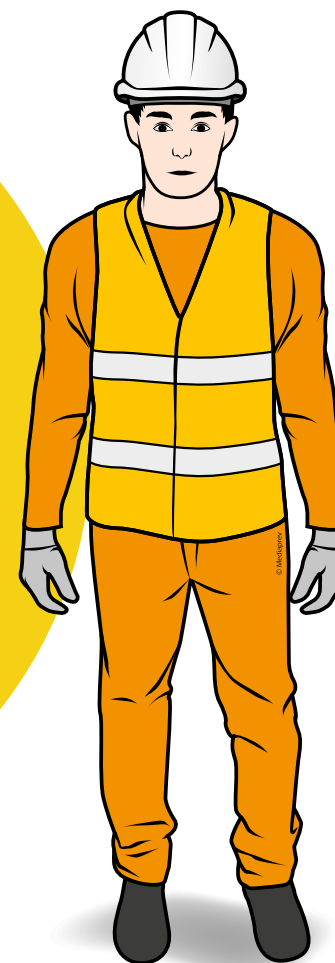
**C L'autorisation de conduite**

D L'attestation de formation



# AUTORISATION DE CONDUITE

Le titulaire d'une autorisation de conduite doit **toujours** l'avoir en sa possession lorsqu'il conduit l'équipement faisant l'objet de cette autorisation.





## 3 Peut-on transporter des personnes sur les fourches ?

### 3 Peut-on transporter des personnes sur les fourches ?

A Oui, si vous circulez lentement.

B Oui, sur une palette.

C Non

### 3 Peut-on transporter des personnes sur les fourches ?

A Oui, si vous circulez lentement.

B Oui, sur une palette.

C Non

## NOTE

Le **levage de personnes** est interdit conformément à l'article R.4323-46 du Code du travail. Il n'est permis qu'avec un équipement de travail et les accessoires prévus à cette fin (article R.4323-30 du Code du travail).

L'élévation et le levage de personnes à l'aide d'un chariot qui n'est ni conçu ni aménagé à cet effet sont interdits (articles R.4323-31 et R.4323-54 du Code du travail).





## 4 Lors de la prise de poste, que devez-vous vérifier ?

## 4 Lors de la prise de poste, que devez-vous vérifier ?

- A La présence de la pastille
- B Les documents (vérification générale périodique, certificat CE)
- C L'assurance
- D Le contrôle technique

## 4 Lors de la prise de poste, que devez-vous vérifier ?

A La présence de la pastille

**B Les documents** (vérification générale périodique, certificat CE)

C L'assurance

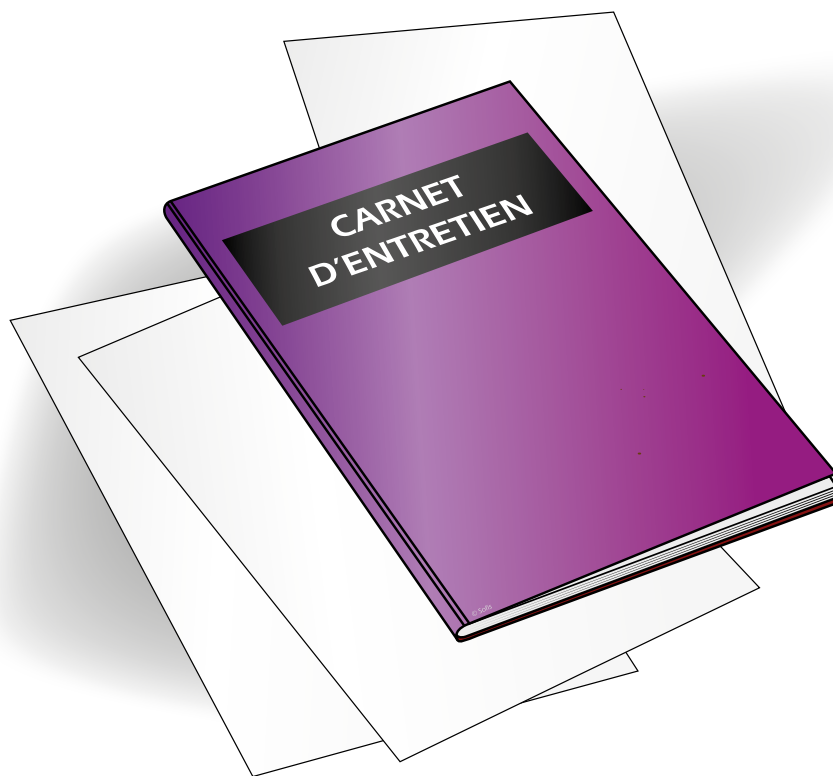
D Le contrôle technique



# LA PRISE DE POSTE

**D**

Documentation : Vérification Générale Périodique (validité de 6 mois), carnet d'entretien, certificat CE...





5

**Quelle hauteur maximale un gerbeur de catégorie 1 peut-il atteindre ?**

5

**Quelle hauteur maximale un gerbeur de catégorie 1 peut-il atteindre ?**

A 1,50 mètre

B 2,50 mètres

C 3,50 mètres

D 4,50 mètres

5

**Quelle hauteur maximale un gerbeur de catégorie 1 peut-il atteindre ?**

A 1,50 mètre

**B 2,50 mètres**

C 3,50 mètres

D 4,50 mètres



## ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

CACES R485 <sup>®</sup>	
Catégorie 1	Catégorie 2
1.20m < hauteur de levée ≤ 2,50 m	Hauteur de levée > 2,50 m

**6**

**Que devez-vous vérifier, entre autres éléments, avant chaque utilisation d'un chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant ?**

6

**Que devez-vous vérifier, entre autres éléments, avant chaque utilisation d'un chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant ?**

A

Les documentations

B

Le bouton anti-écrasement

C

Les galets

D

Tous les éléments précédents

**6**

**Que devez-vous vérifier, entre autres éléments, avant chaque utilisation d'un chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant ?**

A

Les documentations

B

Le bouton anti-écrasement

C

Les galets

D

Tous les éléments précédents



## LA PRISE DE POSTE

**D**

Documentation : Vérification Générale Périodique (validité de 6 mois), carnet d'entretien, certificat CE...

**A**

Ajustement de l'environnement avec le chariot (état du sol, câble aérien...)

**V**

Vérification visuelle

**E**

Essai de toute les commandes du chariot



7

**Quand doit-on faire la charge en eau déminéralisée de la batterie ?**

7

**Quand doit-on faire la charge en eau déminéralisée de la batterie ?**

A

Avant la mise en charge de l'engin

B

Tous les jours

C

Après la charge complète de l'engin

D

Ceci n'est pas de mon ressort.

7

**Quand doit-on faire la charge en eau déminéralisée de la batterie ?**

A Avant la mise en charge de l'engin

**B Tous les jours**

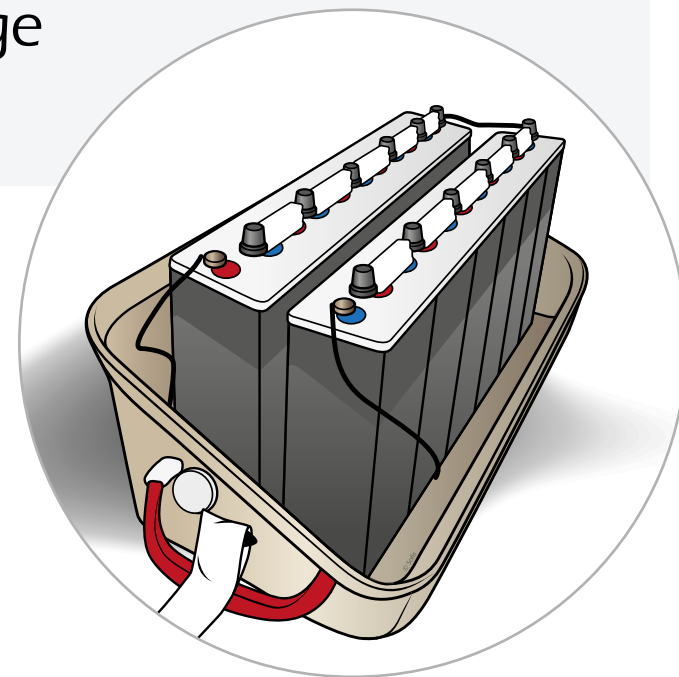
C Après la charge complète de l'engin

D Ceci n'est pas de mon ressort.

# LES VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Quelles sont les **opérations à réaliser quotidiennement** par le conducteur ?

La vérification du niveau de l'électrolyte, de la charge de la batterie et de la propreté de ses bornes





8

**Suis-je autorisé à prêter ma clef ou à donner le code du chariot à un supérieur qui n'a pas d'autorisation de conduite ?**

8

**Suis-je autorisé à prêter ma clef ou à donner le code du chariot à un supérieur qui n'a pas d'autorisation de conduite ?**

A

Oui, c'est sa responsabilité.

B

Non, je n'y suis pas autorisé.

C

Oui, il doit savoir le conduire.

8

**Suis-je autorisé à prêter ma clef ou à donner le code du chariot à un supérieur qui n'a pas d'autorisation de conduite ?**

A Oui, c'est sa responsabilité.

**B Non, je n'y suis pas autorisé.**

C Oui, il doit savoir le conduire.



9

**Quel élément doit être visible lors du déplacement à vide avec un chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant ?**

9

**Quel élément doit être visible lors du déplacement à vide avec un chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant ?**

**A** Le bout des fourches

**B** Le talon de fourche

**C** La roue folle

9

**Quel élément doit être visible lors du déplacement à vide avec un chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant ?**

A

Le bout des fourches

B

Le talon de fourche

C

La roue folle



10

**Quelle est la durée de validité d'une vérification générale périodique ?**

10

**Quelle est la durée de validité d'une vérification générale périodique ?**

**A** 1 mois

**B** 3 mois

**C** 6 mois

**D** 12 mois

10

**Quelle est la durée de validité d'une vérification générale périodique ?**

A 1 mois

B 3 mois

**C 6 mois**

D 12 mois

## LA PRISE DE POSTE

**D**

Documentation : Vérification Générale Périodique (validité de 6 mois), carnet d'entretien, certificat CE...

**A**

Ajustement de l'environnement avec le chariot (état du sol, câble aérien...)

**V**

Vérification visuelle

**E**

Essai de toute les commandes du chariot

Conception, réalisation Mediaprev  
Illustrations Global S



En vertu de l'article L335-2, toute utilisation frauduleuse et tout détenteur frauduleux seront systématiquement poursuivis, qu'ils soient privés, publics ou organismes public.

L'éditeur ainsi que tous les auteurs ne peuvent être tenus responsables de l'utilisation ou de l'application par les lecteurs des indications mentionnées dans cet ouvrage.





# L'EMPLOYEUR





# L'EMPLOYEUR

Prend  
l'initiative



# L'EMPLOYEUR

Prend  
l'initiative

Décide

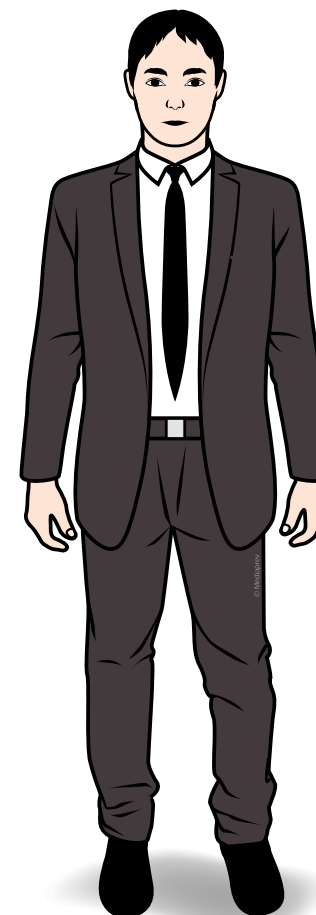


# L'EMPLOYEUR

Prend  
l'initiative

Décide

Organise



# L'EMPLOYEUR

Prend  
l'initiative

Décide

Organise

La prévention



# L'EMPLOYEUR

Prend  
l'initiative

Décide

Organise

La prévention

En tant que responsable



# L'EMPLOYEUR

Veille



# L'EMPLOYEUR

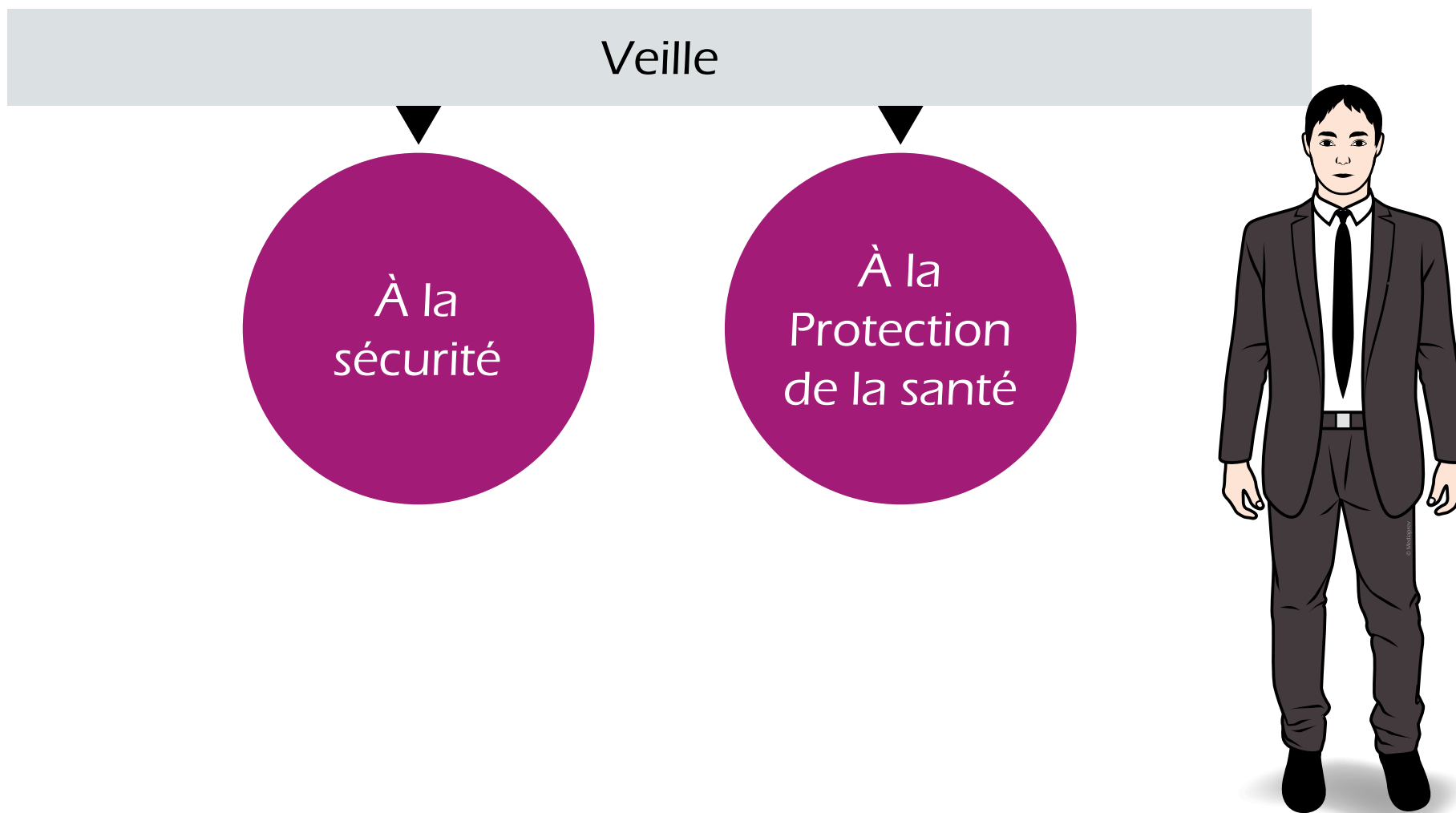
Veille

À la  
sécurité

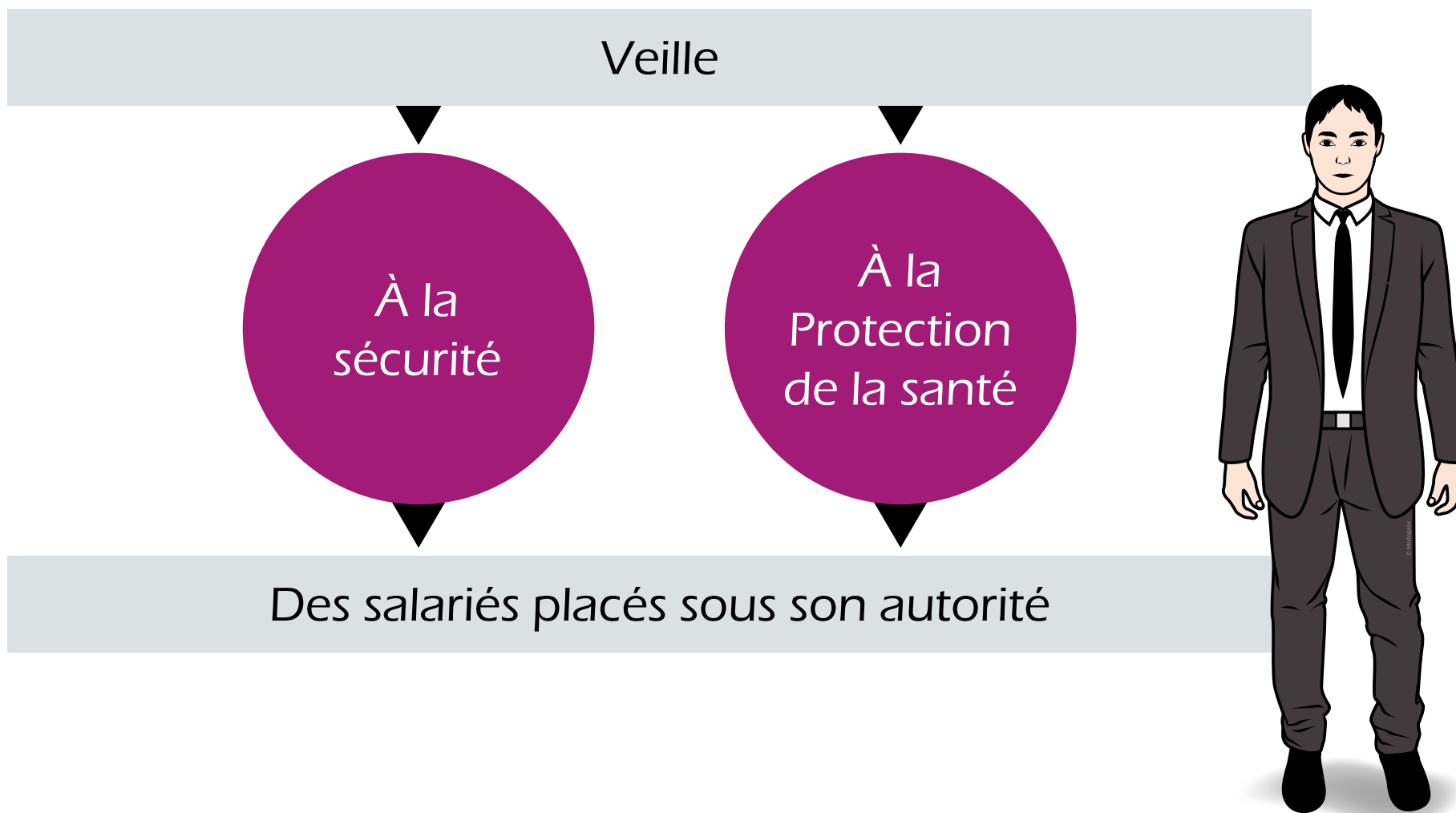




# L'EMPLOYEUR



# L'EMPLOYEUR



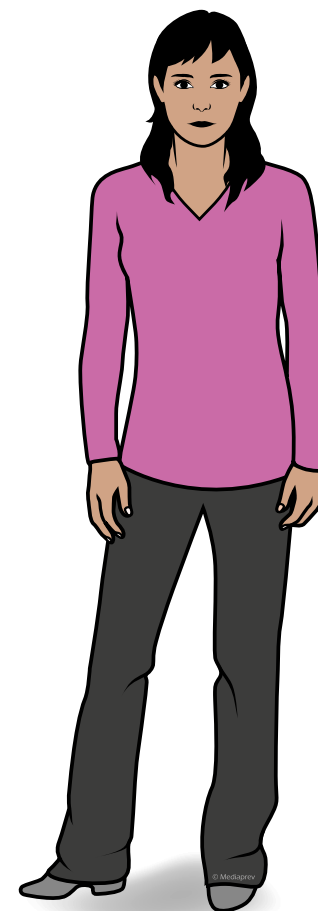


## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION



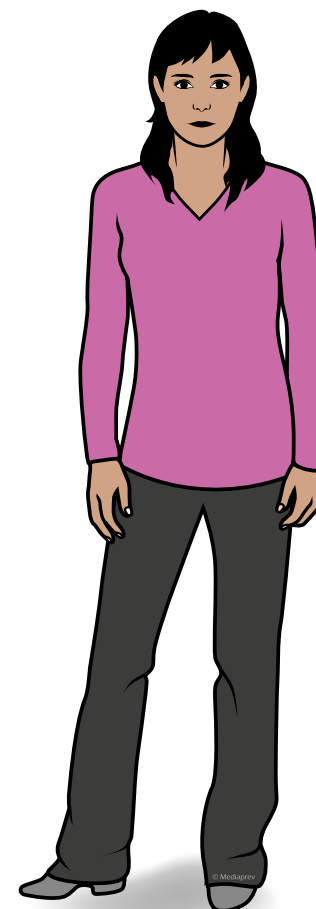


# L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION



# L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

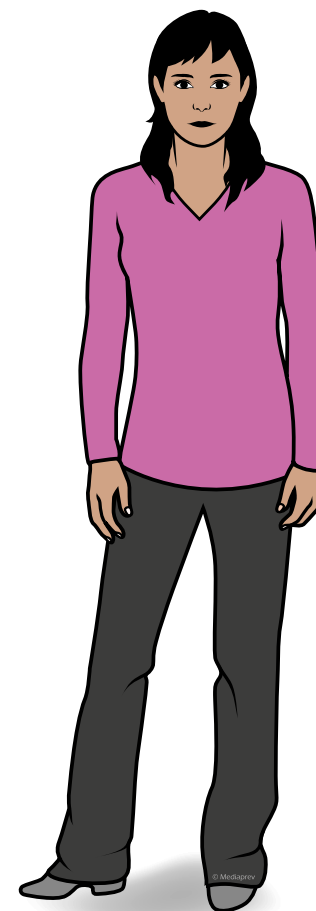
Met en  
œuvre



# L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

Met en  
œuvre

Veille

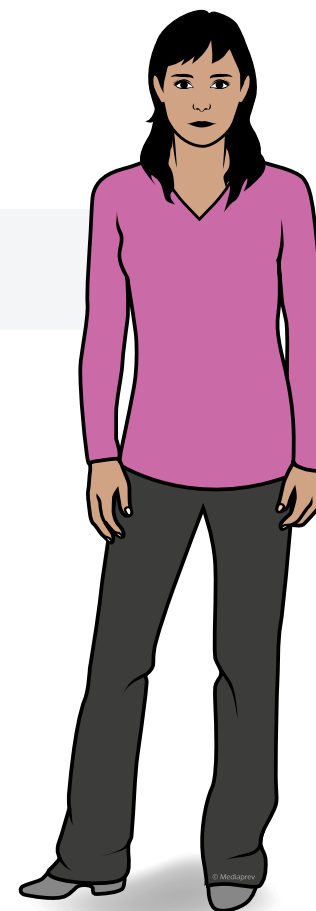


# L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

Met en  
œuvre

Veille

À l'application des règles d'hygiène et de sécurité



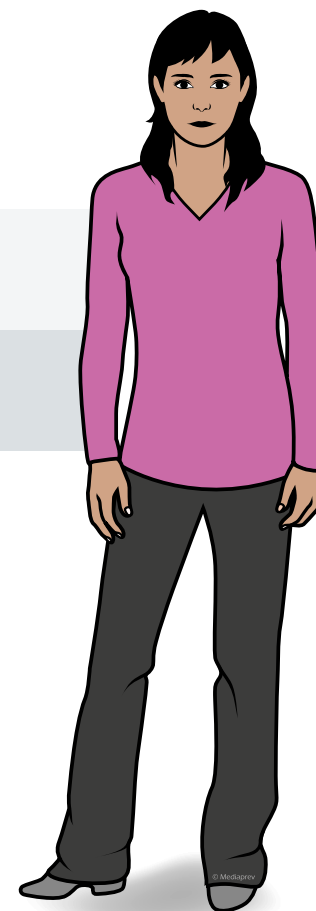
# L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

Met en  
œuvre

Veille

À l'application des règles d'hygiène et de sécurité

En fonction de





# L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

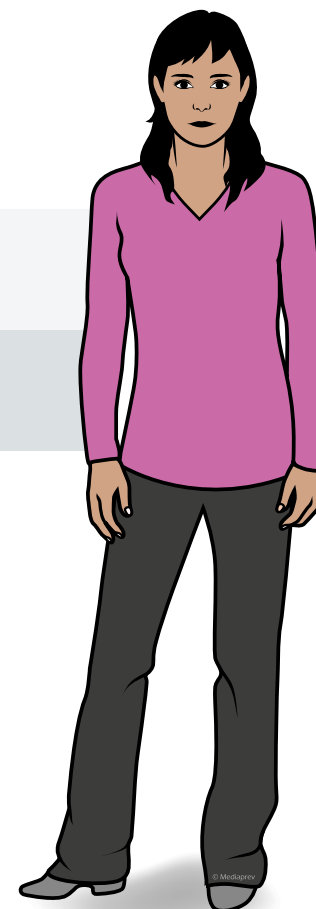
Met en  
œuvre

Veille

À l'application des règles d'hygiène et de sécurité

En fonction de

Sa  
compétence



# L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

Met en  
œuvre

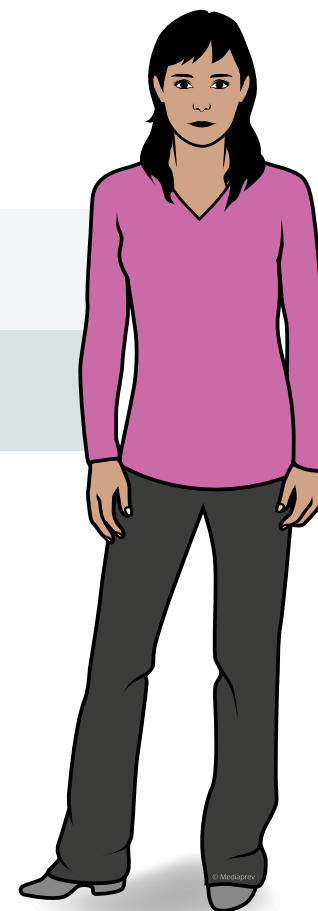
Veille

À l'application des règles d'hygiène et de sécurité

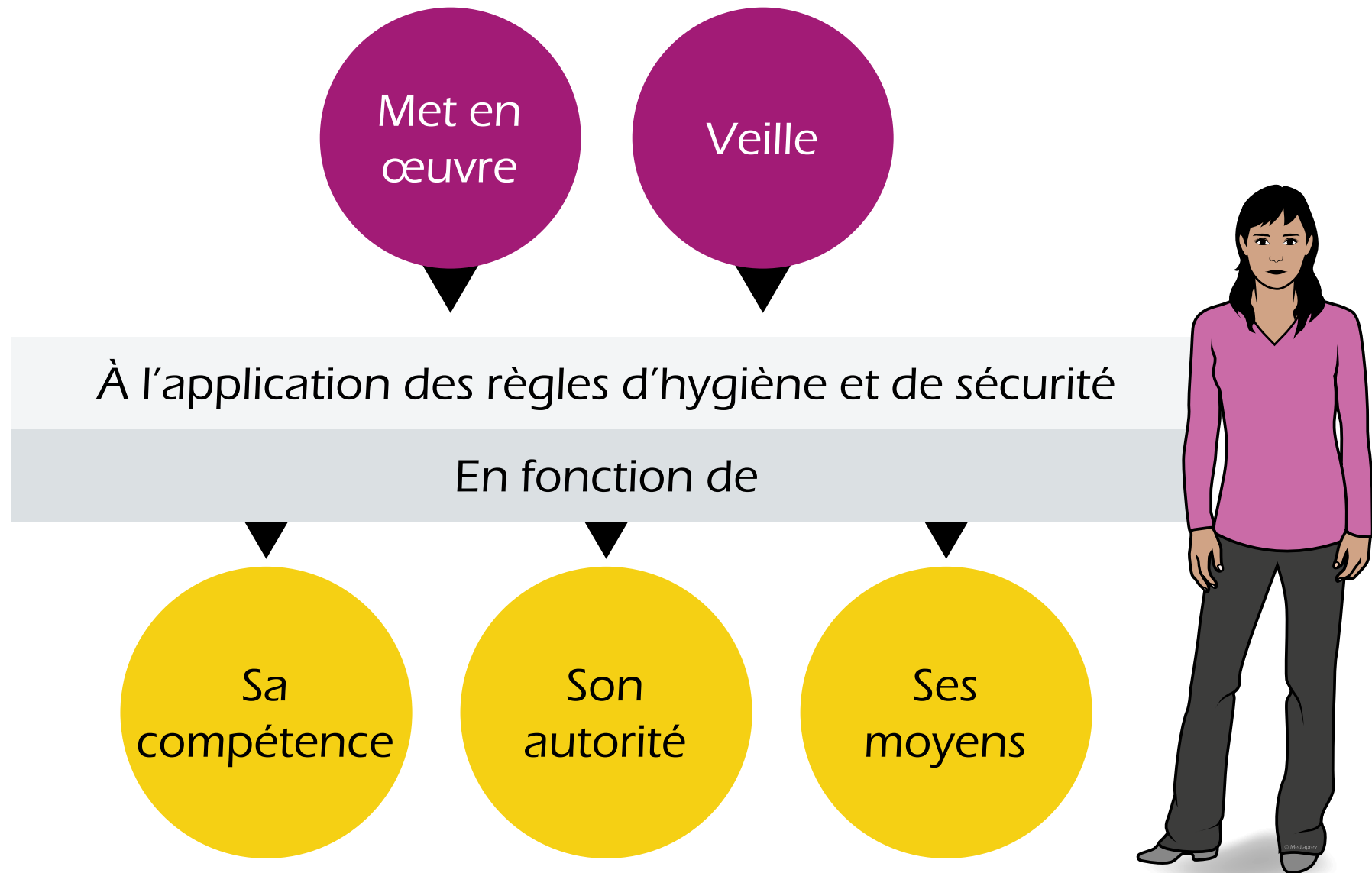
En fonction de

Sa  
compétence

Son  
autorité



# L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION





## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION





# LE TRAVAILLEUR



# LE TRAVAILLEUR

Instructions  
de l'employeur



# LE TRAVAILLEUR

Sa  
formation

Instructions  
de l'employeur



# LE TRAVAILLEUR

Sa  
formation

Instructions  
de l'employeur

Ses  
possibilités





# LE TRAVAILLEUR

Sa  
formation

Instructions  
de l'employeur

Ses  
possibilités

**Prend soin de sa santé et de sa sécurité**  
ainsi que de celles de ses collègues de travail



# LE TRAVAILLEUR

Met en  
œuvre et  
applique



# LE TRAVAILLEUR

Met en  
œuvre et  
applique

Les règles d'hygiène et de sécurité



# LE TRAVAILLEUR

Met en  
œuvre et  
applique

Les règles d'hygiène et de sécurité

Utilise



# LE TRAVAILLEUR

Met en  
œuvre et  
applique

Les règles d'hygiène et de sécurité

Utilise

Les dispositifs de protection mis à sa disposition



# LE TRAVAILLEUR

Met en  
œuvre et  
applique

Les règles d'hygiène et de sécurité

Utilise

Les dispositifs de protection mis à sa  
disposition

Fait  
remonter



# LE TRAVAILLEUR

Met en  
œuvre et  
applique

Les règles d'hygiène et de sécurité

Utilise

Les dispositifs de protection mis à sa disposition

Fait  
remonter

Les informations sur les différents risques





## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION





# LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)



# LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue

À la sécurité et à la protection de la santé physique et mentale des employés dans leur travail

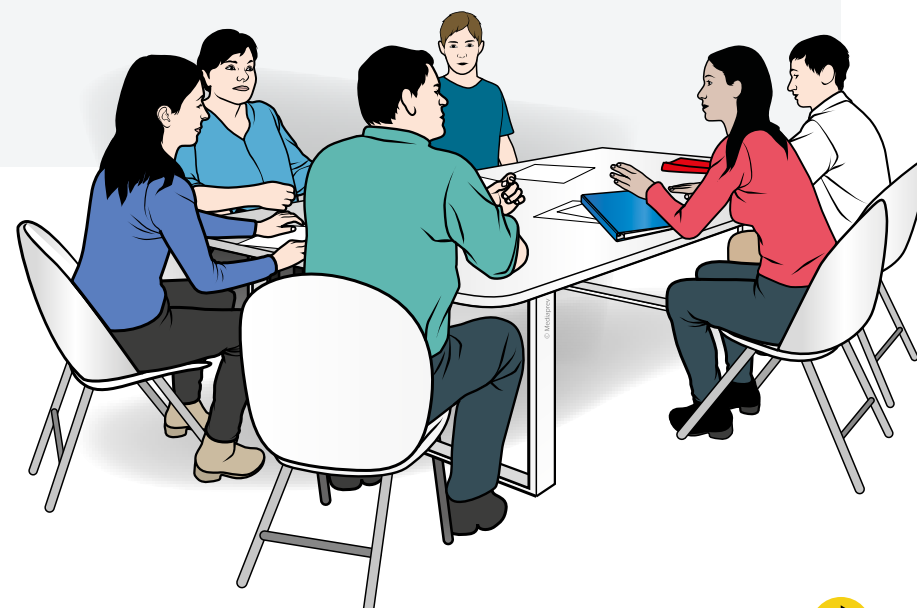


## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue

À la sécurité et à la protection de la santé physique et mentale des employés dans leur travail

Analyse



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue

À la sécurité et à la protection de la santé physique et mentale des employés dans leur travail

Analyse

Les risques professionnels



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue

À la sécurité et à la protection de la santé physique et mentale des employés dans leur travail

Analyse

Les risques professionnels

Enquête



# LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue

À la sécurité et à la protection de la santé physique et mentale des employés dans leur travail

Analyse

Les risques professionnels

Enquête

En cas d'accident du travail ou de maladie professionnelle, à caractère grave ou répété



# LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit





## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit

Son intervention en cas de danger grave et imminent



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit

► Son intervention en cas de danger grave et imminent

Suggère



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit

Son intervention en cas de danger grave et imminent

Suggère

Des améliorations de l'hygiène, de la sécurité, et des conditions de travail



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit

► Son intervention en cas de danger grave et imminent

Suggère

► Des améliorations de l'hygiène, de la sécurité, et des conditions de travail

Émet



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

**Prévoit** ▶ Son intervention en cas de danger grave et imminent

**Suggère** ▶ Des améliorations de l'hygiène, de la sécurité, et des conditions de travail

**Émet** ▶ Des avis



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit ► Son intervention en cas de danger grave et imminent

Suggère ► Des améliorations de l'hygiène, de la sécurité, et des conditions de travail

Émet ► Des avis

Peut  
faire  
appel



# LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit

Son intervention en cas de danger grave et imminent

Suggère

Des améliorations de l'hygiène, de la sécurité, et des conditions de travail

Émet

Des avis

Peut  
faire  
appel

À des experts agréés





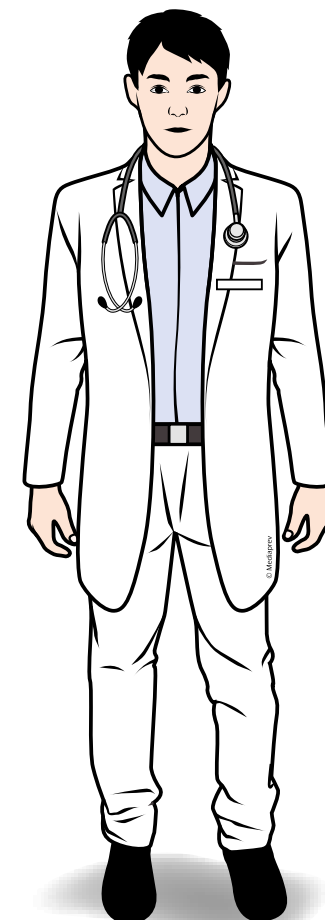
## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION





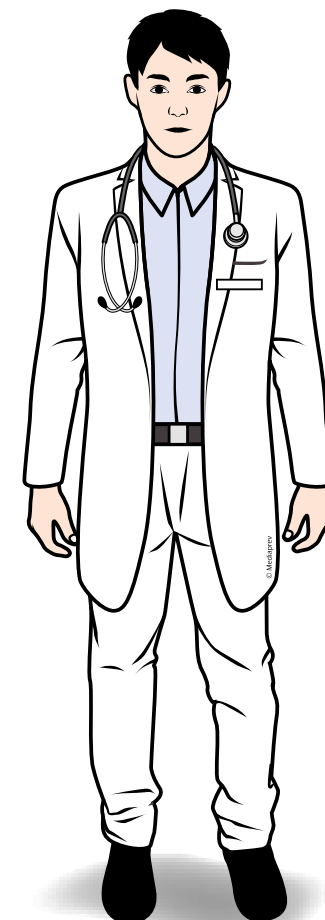


# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Surveillance médicale des employés

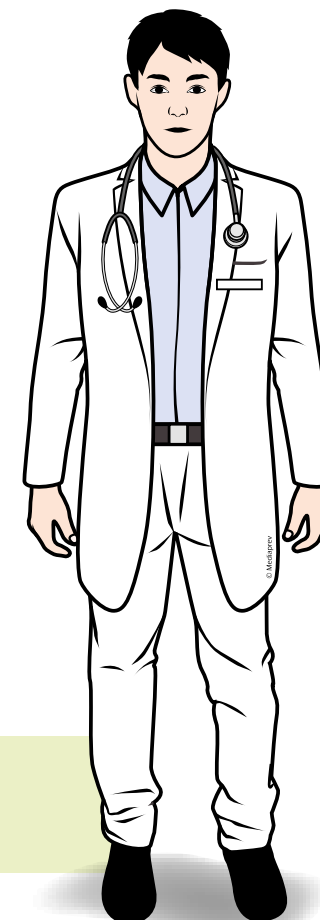


# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Surveillance médicale des employés

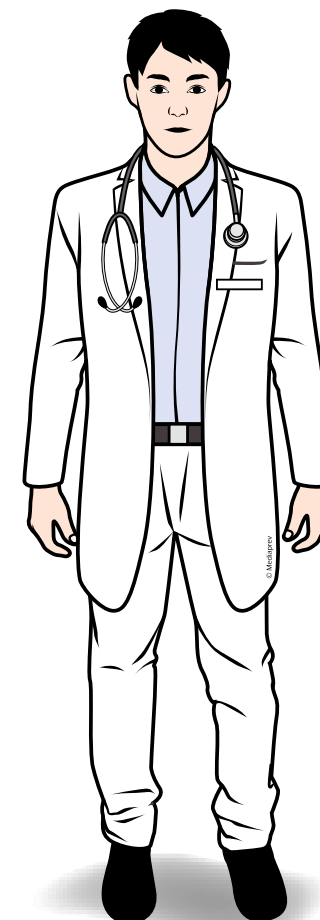


Action sur le milieu professionnel



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

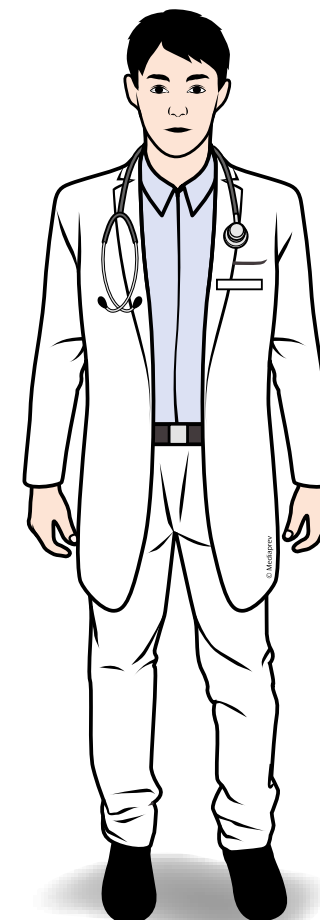
Amélioration



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration

Des conditions de vie et de travail

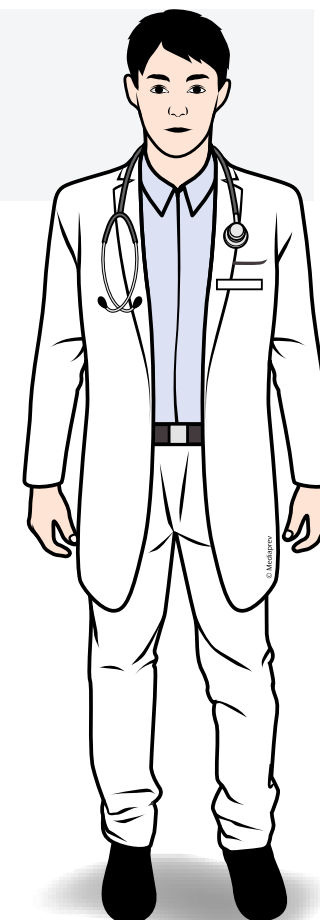


# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration

Des conditions de vie et de travail

Hygiène générale



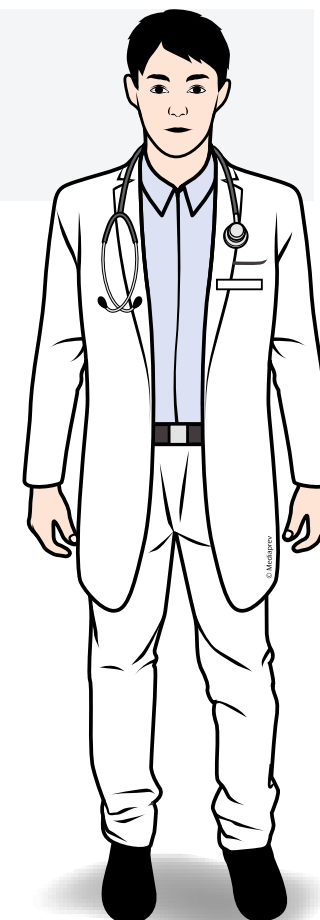
# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration

Des conditions de vie et de travail

Hygiène générale

Des locaux et des restaurants d'entreprise



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

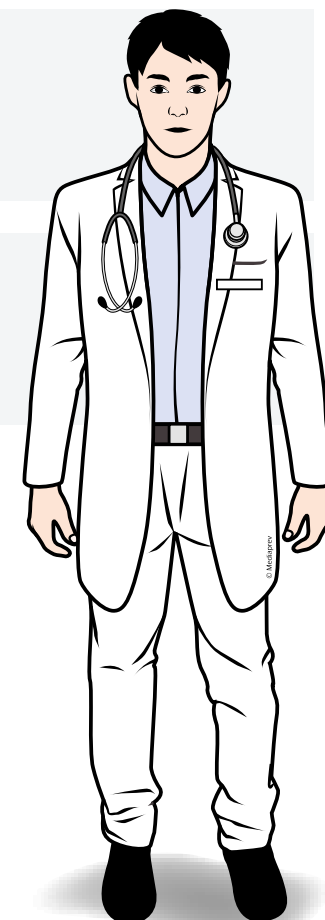
Amélioration

Des conditions de vie et de travail

Hygiène générale

Des locaux et des restaurants d'entreprise

Adaptation





# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration

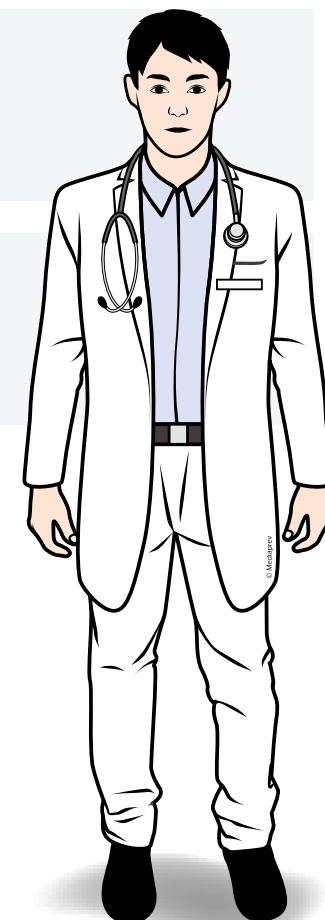
Des conditions de vie et de travail

Hygiène générale

Des locaux et des restaurants d'entreprise

Adaptation

Des postes, des techniques et des rythmes de travail à la physiologie humaine



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration

Des conditions de vie et de travail

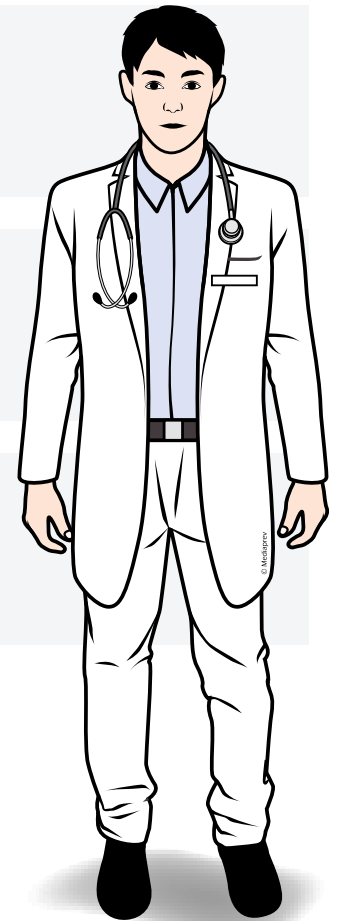
Hygiène générale

Des locaux et des restaurants d'entreprise

Adaptation

Des postes, des techniques et des rythmes de travail à la physiologie humaine

Protection



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration

Des conditions de vie et de travail

Hygiène générale

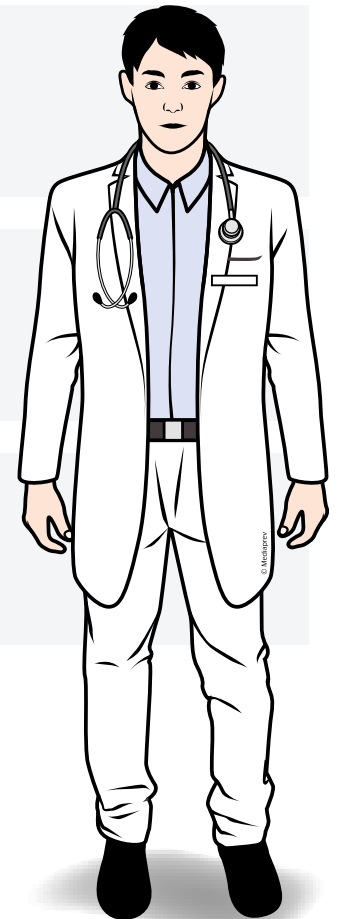
Des locaux et des restaurants d'entreprise

Adaptation

Des postes, des techniques et des rythmes de travail à la physiologie humaine

Protection

Des employés contre l'ensemble des nuisances et les risques d'accident ou de maladie



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration

Des conditions de vie et de travail

Hygiène générale

Des locaux et des restaurants d'entreprise

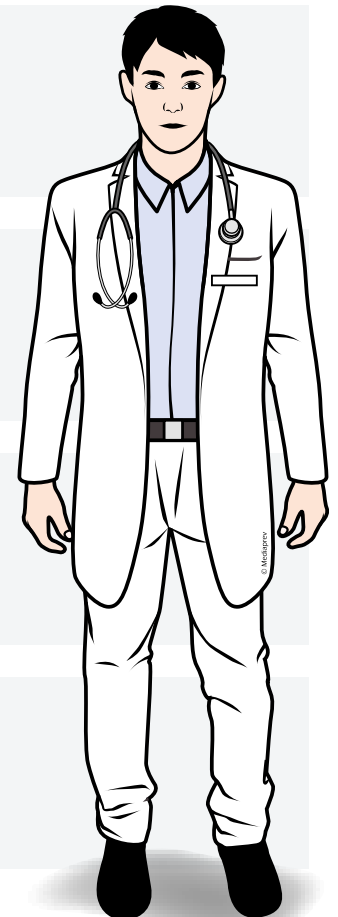
Adaptation

Des postes, des techniques et des rythmes de travail à la physiologie humaine

Protection

Des employés contre l'ensemble des nuisances et les risques d'accident ou de maladie

Information



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration

Des conditions de vie et de travail

Hygiène générale

Des locaux et des restaurants d'entreprise

Adaptation

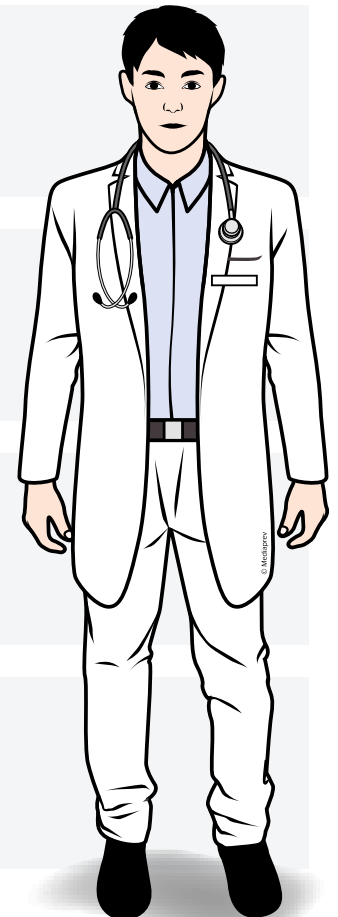
Des postes, des techniques et des rythmes de travail à la physiologie humaine

Protection

Des employés contre l'ensemble des nuisances et les risques d'accident ou de maladie

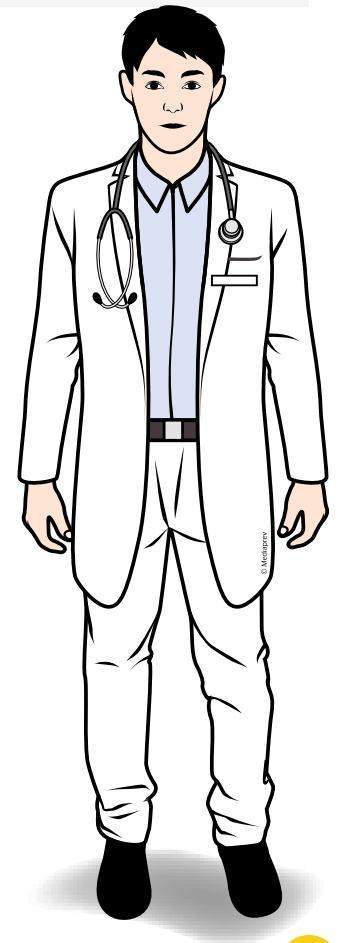
Information

Sanitaire



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

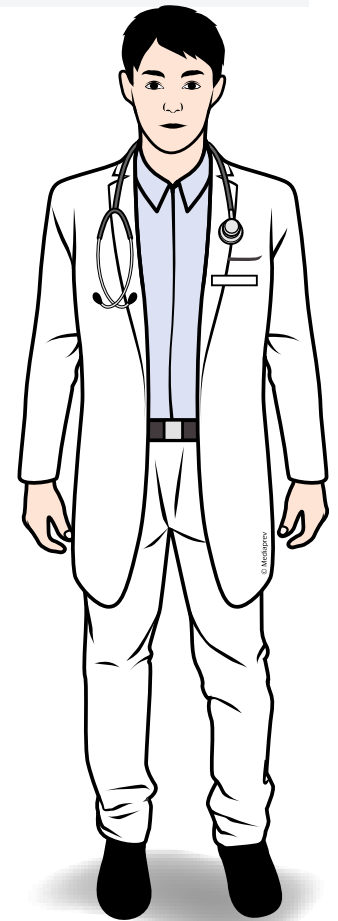
Associé



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Associé

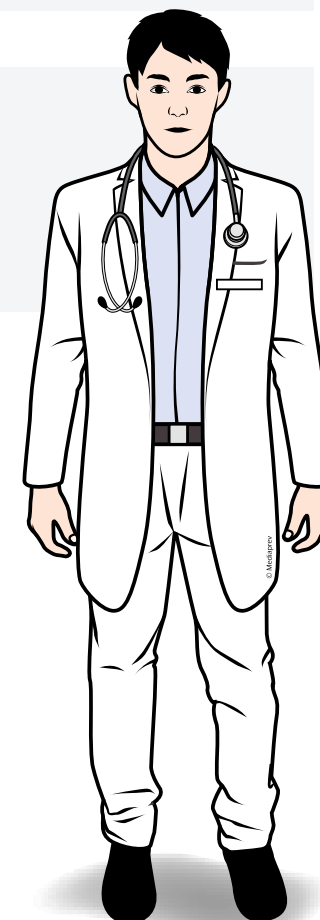
Aux actions de formation



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Associé ➤ Aux actions de formation

Consulté

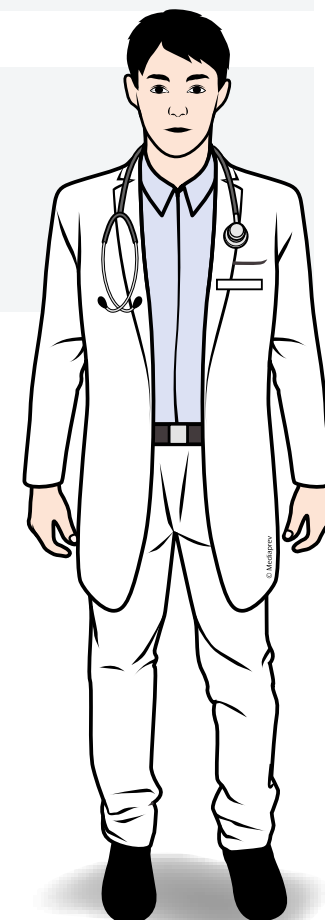




## LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

**Associé** ▶ Aux actions de formation

**Consulté** ▶ Sur les projets (construction, aménagements, nouvelles technologies...)

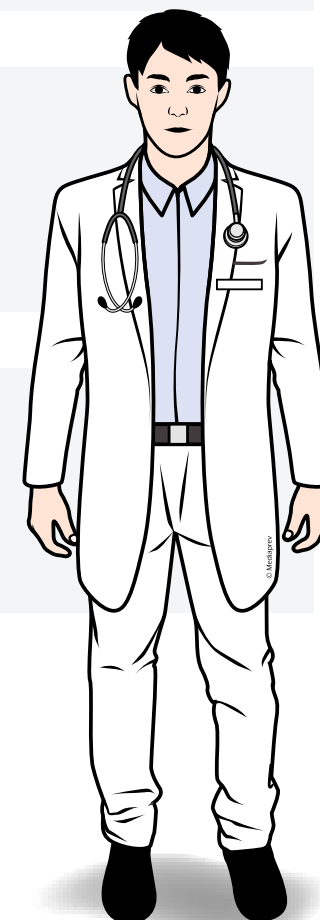


# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

**Associé** ▶ Aux actions de formation

**Consulté** ▶ Sur les projets (construction, aménagements, nouvelles technologies...)

**Informé**

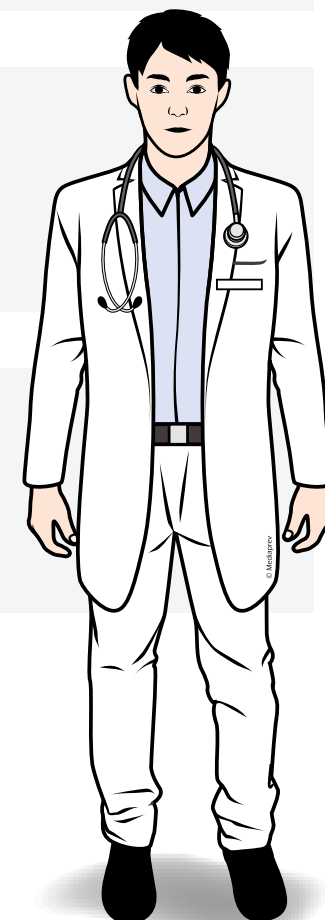


## LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

**Associé** ➤ Aux actions de formation

**Consulté** ➤ Sur les projets (construction, aménagements, nouvelles technologies...)

**Informé** ➤ Avant toute utilisation de substances et produits dangereux



## LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Associé



Aux actions de formation

Consulté



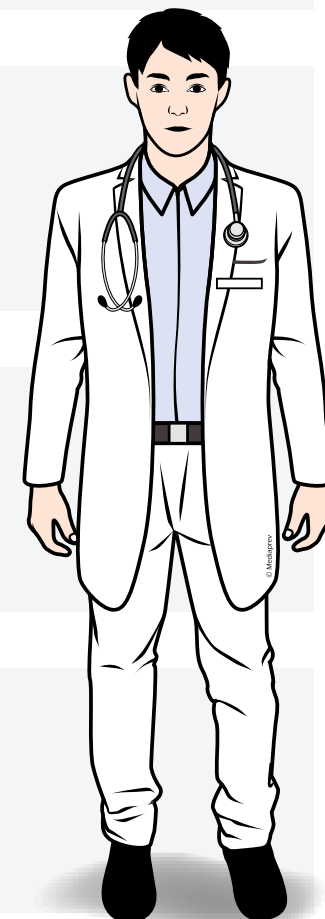
Sur les projets (construction, aménagements, nouvelles technologies...)

Informé



Avant toute utilisation de substances et produits dangereux

Informé



## LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Associé

Aux actions de formation

Consulté

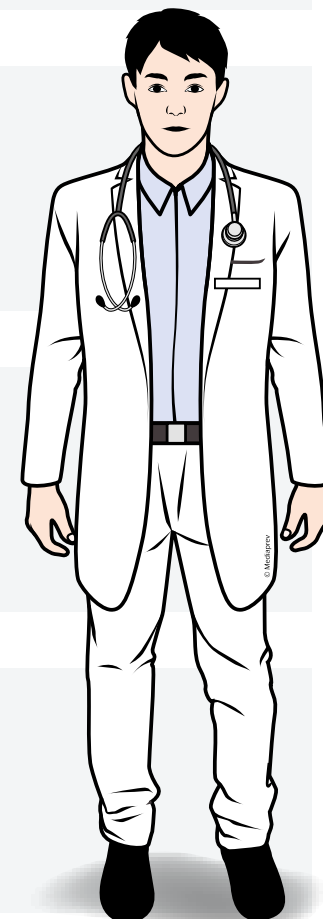
Sur les projets (construction, aménagements, nouvelles technologies...)

Informé

Avant toute utilisation de substances et produits dangereux

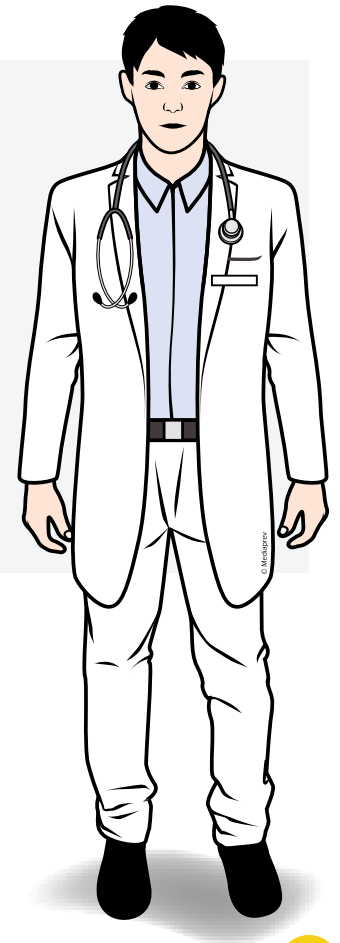
Informé

De chaque accident de service et de chaque maladie professionnelle ou à caractère professionnel



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Pour chaque entreprise ou établissement, le médecin du travail établit et met à jour une **fiche d'entreprise** sur laquelle figurent, notamment, les risques professionnels et les effectifs de salariés qui y sont exposés (Art. R.4624-46 du Code du travail).

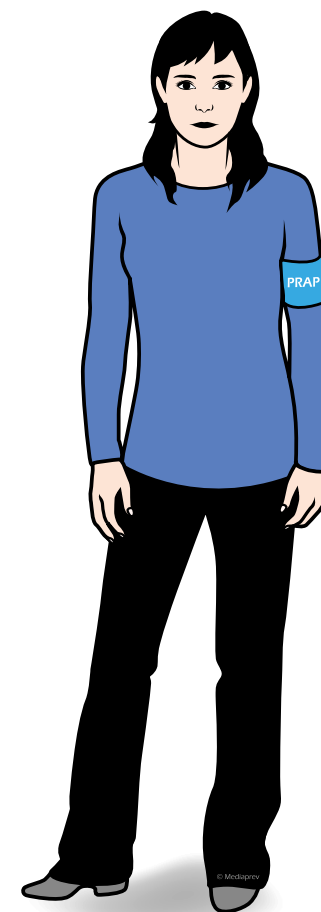




## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION



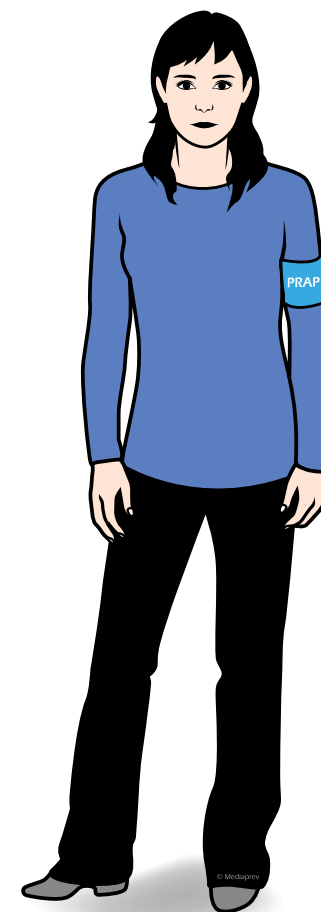
# L'ACTEUR PRAP (PRÉVENTION DES RISQUES LIÉS À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE)





# L'ACTEUR PRAP (PRÉVENTION DES RISQUES LIÉS À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE)

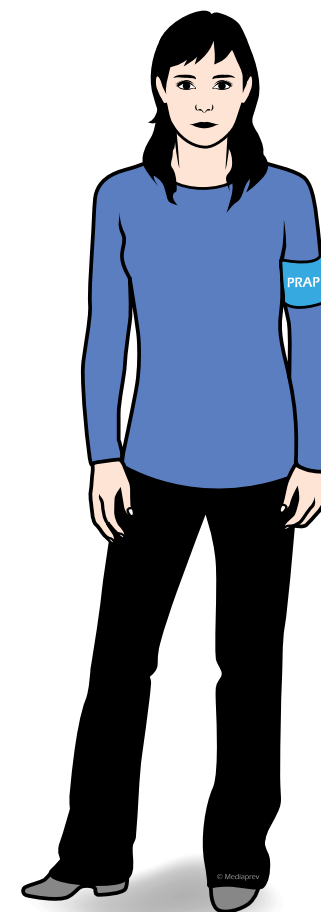
Joue un rôle important en matière de **prévention des TMS** (Troubles Musculo-Squelettiques) et des **risques liés à la manutention manuelle**.



## L'ACTEUR PRAP (PRÉVENTION DES RISQUES LIÉS À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE)

Joue un rôle important en matière de **prévention des TMS** (Troubles Musculo-Squelettiques) et des **risques liés à la manutention manuelle**.

Grâce à la connaissance approfondie de son activité de travail, il est **acteur de sa propre sécurité** au sein d'une **démarche collective**.





## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION





# LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST)



# LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST)

**Premier maillon**  
de la chaîne des  
secours



# LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST)

**Premier maillon**  
de la chaîne des  
secours

Sans son **intervention immédiate**, lors d'un accident ou d'un malaise, l'état de la victime peut très vite se dégrader avant l'arrivée des secours extérieurs.



# LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST)

**Premier maillon**  
de la chaîne des  
secours

Sans son **intervention immédiate**, lors d'un accident ou d'un malaise, l'état de la victime peut très vite se dégrader avant l'arrivée des secours extérieurs.

**Rôle en matière**  
de **prévention**  
au sein de  
l'établissement



# LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST)

**Premier maillon**  
de la chaîne des  
secours

Sans son **intervention immédiate**, lors d'un accident ou d'un malaise, l'état de la victime peut très vite se dégrader avant l'arrivée des secours extérieurs.

**Rôle en matière**  
**de prévention**  
au sein de  
l'établissement

**Veille au quotidien à la sécurité de ses collègues** de travail afin de limiter les risques d'accident et par conséquent les interventions de premiers secours.





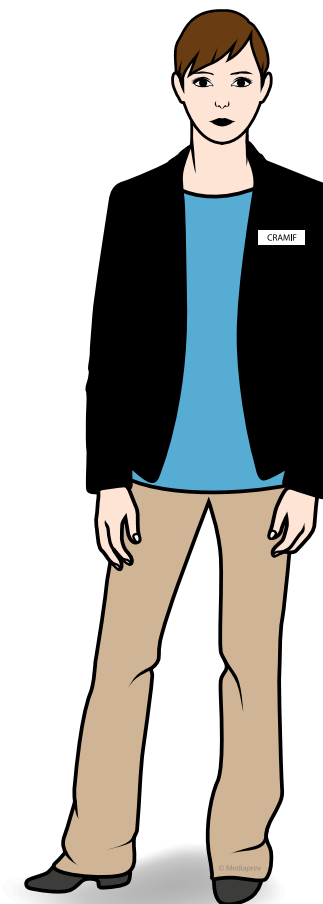


## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION



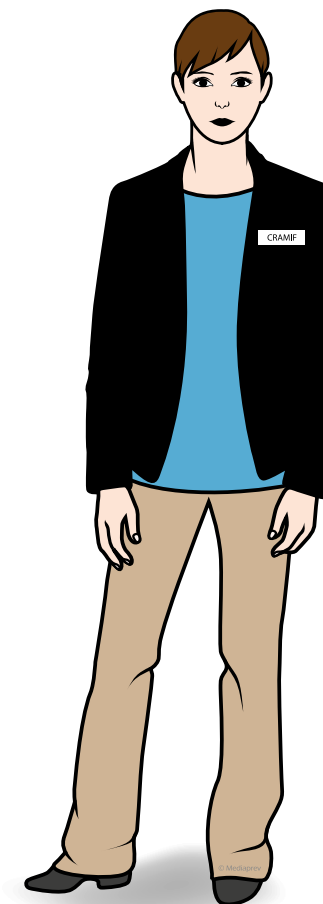


# CARSAT/CRAM



## CARSAT/CRAM

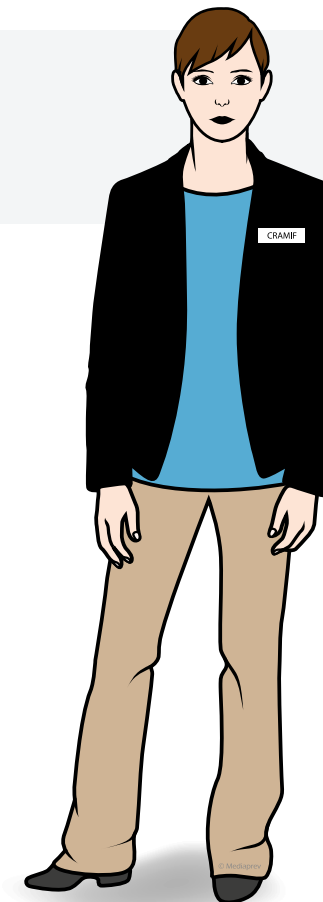
Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.



## CARSAT/CRAM

Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

Application des **règles de tarification**

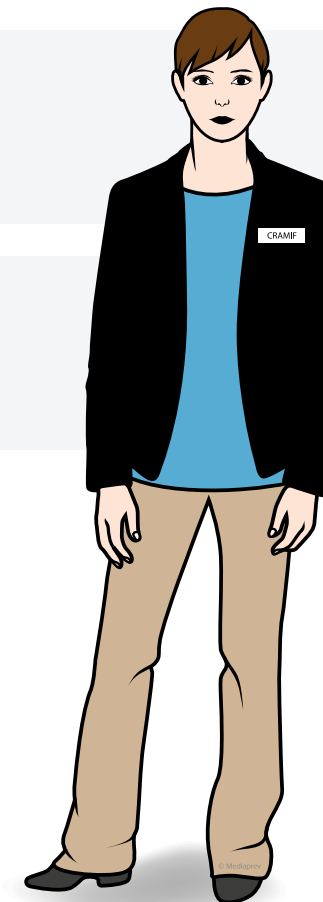


## CARSAT/CRAM

Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

Application des **règles de tarification**

**Étude des risques** professionnels révélés ou potentiels



## CARSAT/CRAM

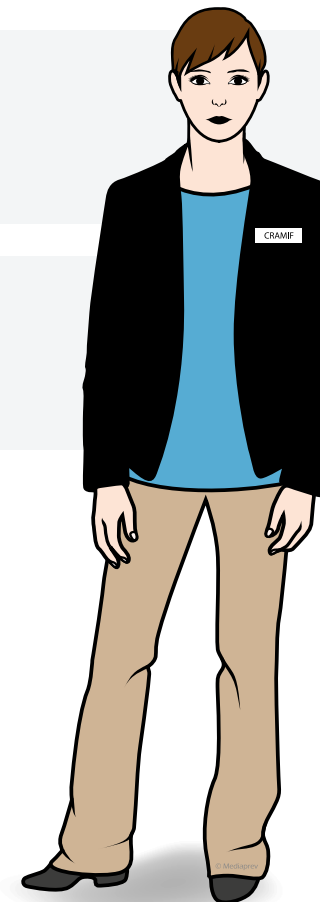
Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

Application des **règles de tarification**

**Étude des risques** professionnels révélés ou potentiels



Visites



## CARSAT/CRAM

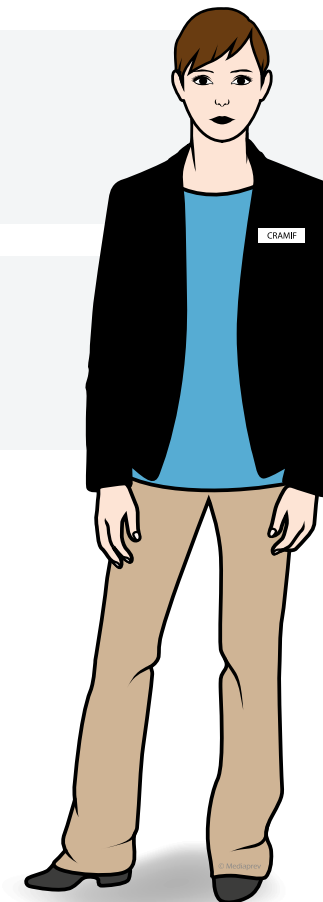
Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

Application des **règles de tarification**

**Étude des risques** professionnels révélés ou potentiels

Visites

Contrôles



## CARSAT/CRAM

Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

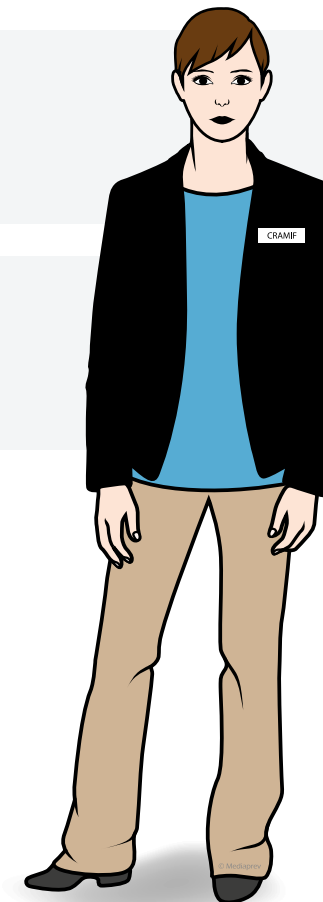
Application des **règles de tarification**

**Étude des risques** professionnels révélés ou potentiels

Visites

Contrôles

Sollicitations





## CARSAT/CRAM

Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

Application des **règles de tarification**

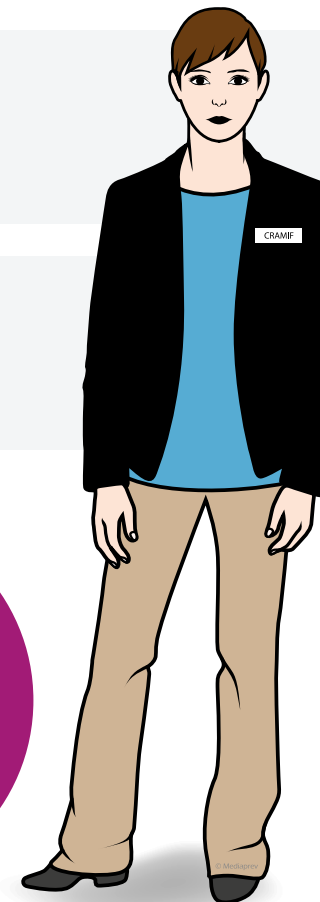
**Étude des risques** professionnels révélés ou potentiels

Visites

Contrôles

Sollicitations

Statistiques



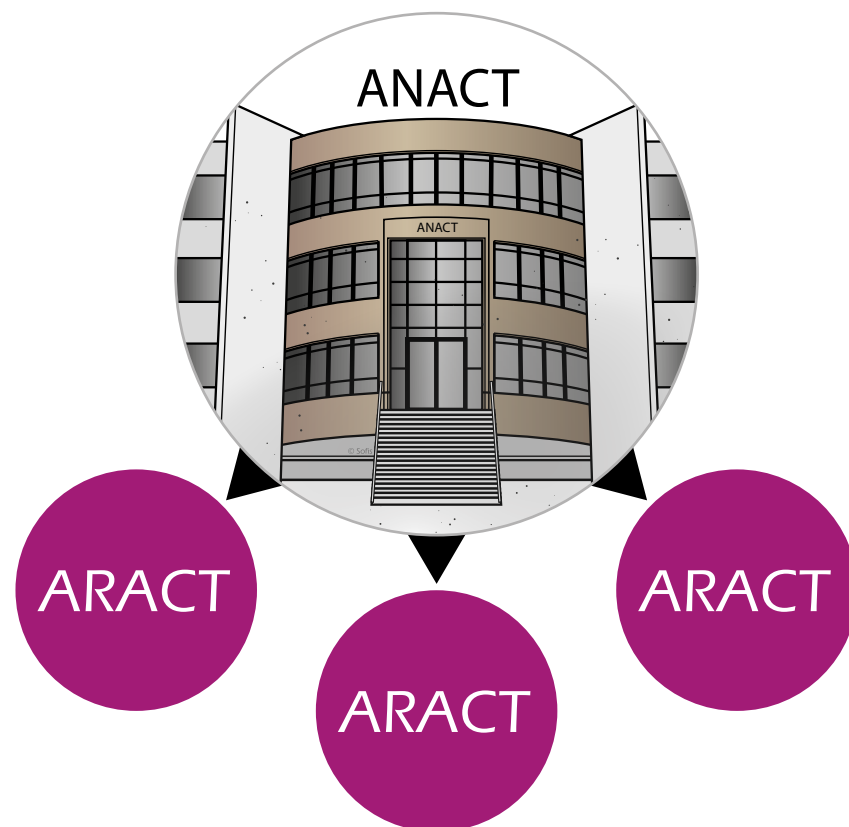


## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION



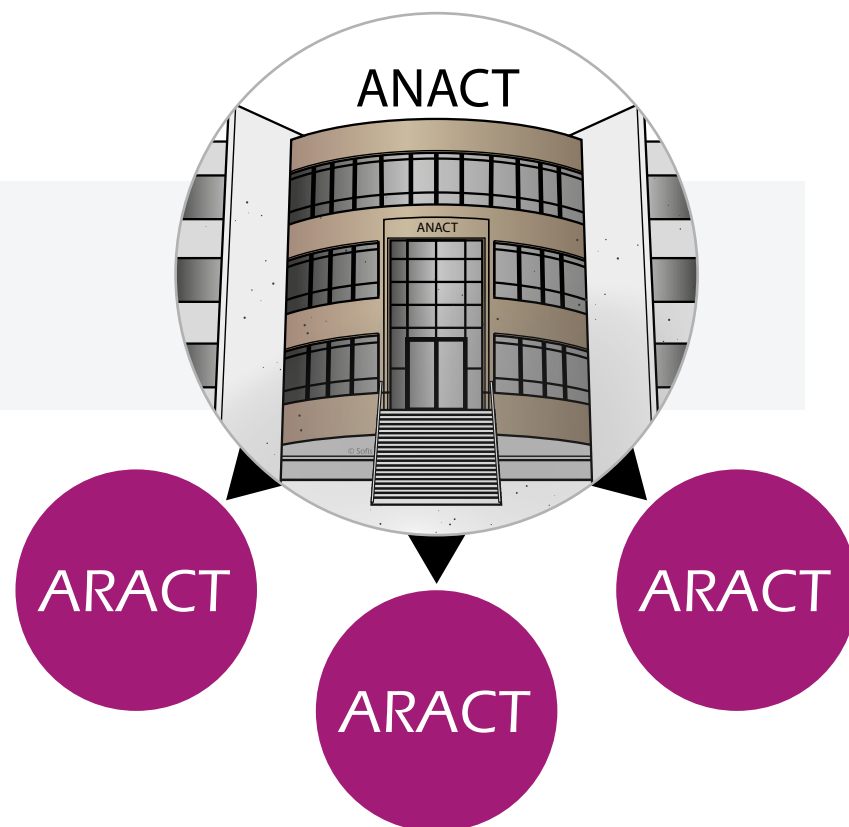
# **L'Agence Nationale d'Amélioration des Conditions de Travail (ANACT) et l'Agence Régionale d'Amélioration des Conditions de Travail (ARACT)**

# L'Agence Nationale d'Amélioration des Conditions de Travail (ANACT) et l'Agence Régionale d'Amélioration des Conditions de Travail (ARACT)



# L'Agence Nationale d'Amélioration des Conditions de Travail (ANACT) et l'Agence Régionale d'Amélioration des Conditions de Travail (ARACT)

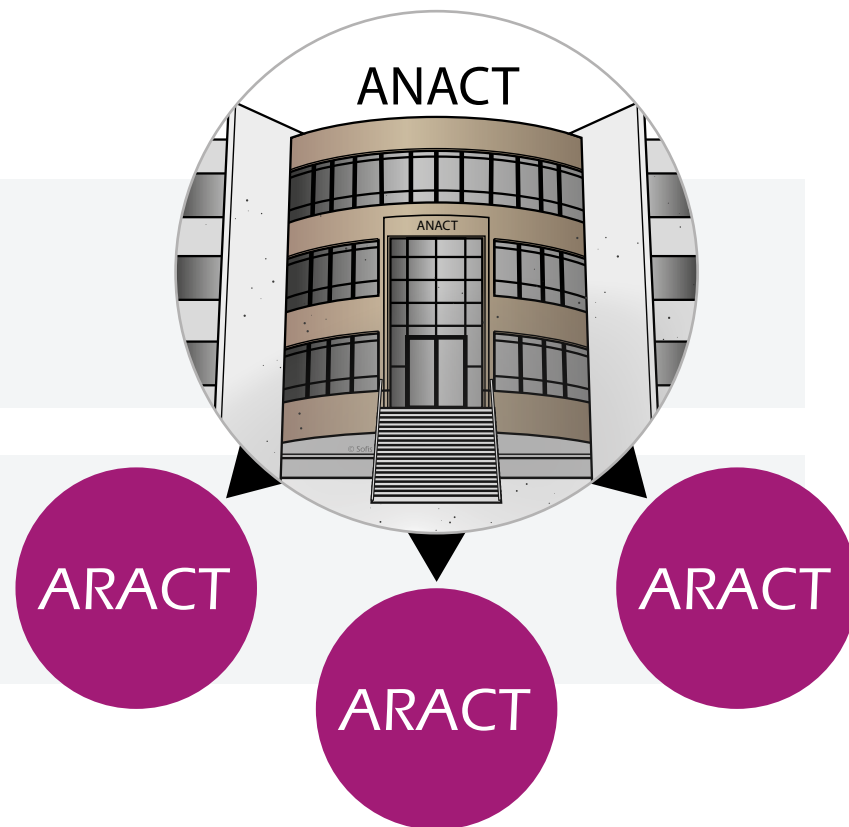
Recherches et expériences pour  
l'amélioration des conditions de travail



# L'Agence Nationale d'Amélioration des Conditions de Travail (ANACT) et l'Agence Régionale d'Amélioration des Conditions de Travail (ARACT)

Recherches et expériences pour  
l'amélioration des conditions de travail

Rassembler et diffuser les informations sur  
l'amélioration des conditions de travail

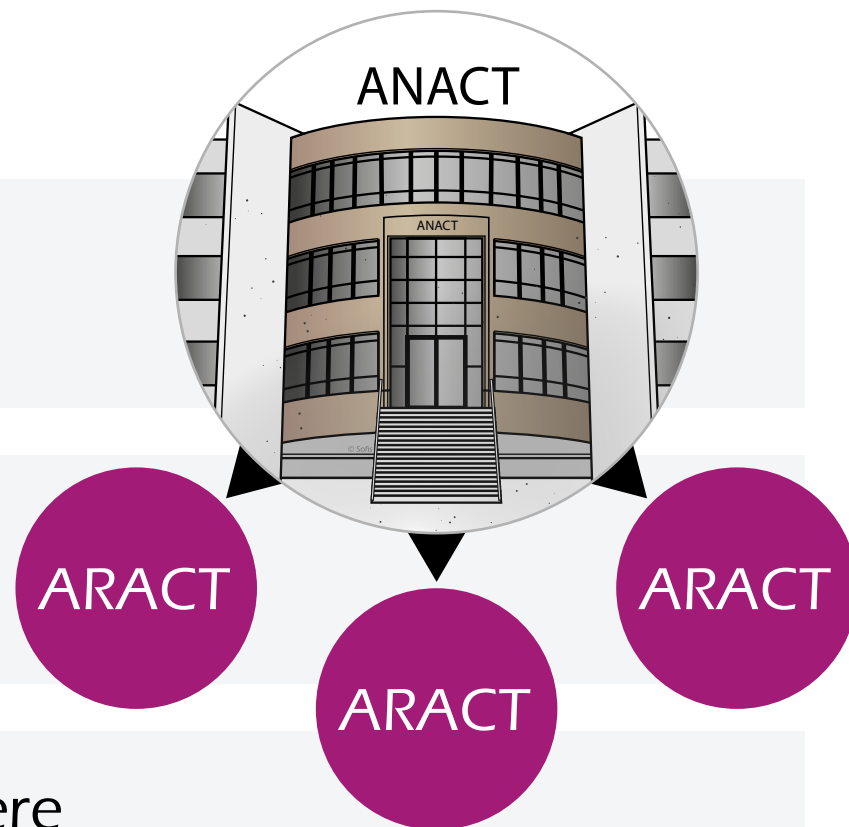


# L'Agence Nationale d'Amélioration des Conditions de Travail (ANACT) et l'Agence Régionale d'Amélioration des Conditions de Travail (ARACT)

Recherches et expériences pour  
l'amélioration des conditions de travail

Rassembler et diffuser les informations sur  
l'amélioration des conditions de travail

Appuyer les démarches d'entreprise en matière  
d'évaluation et de prévention des risques professionnels





## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION







# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL





# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle





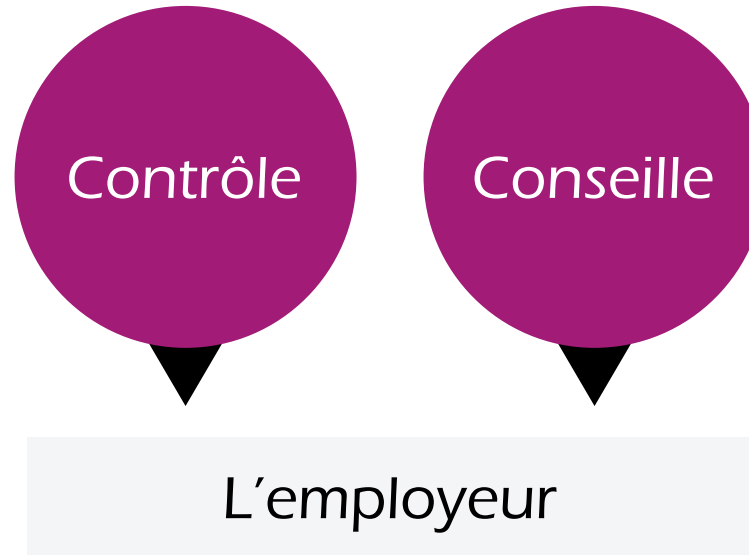
# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle

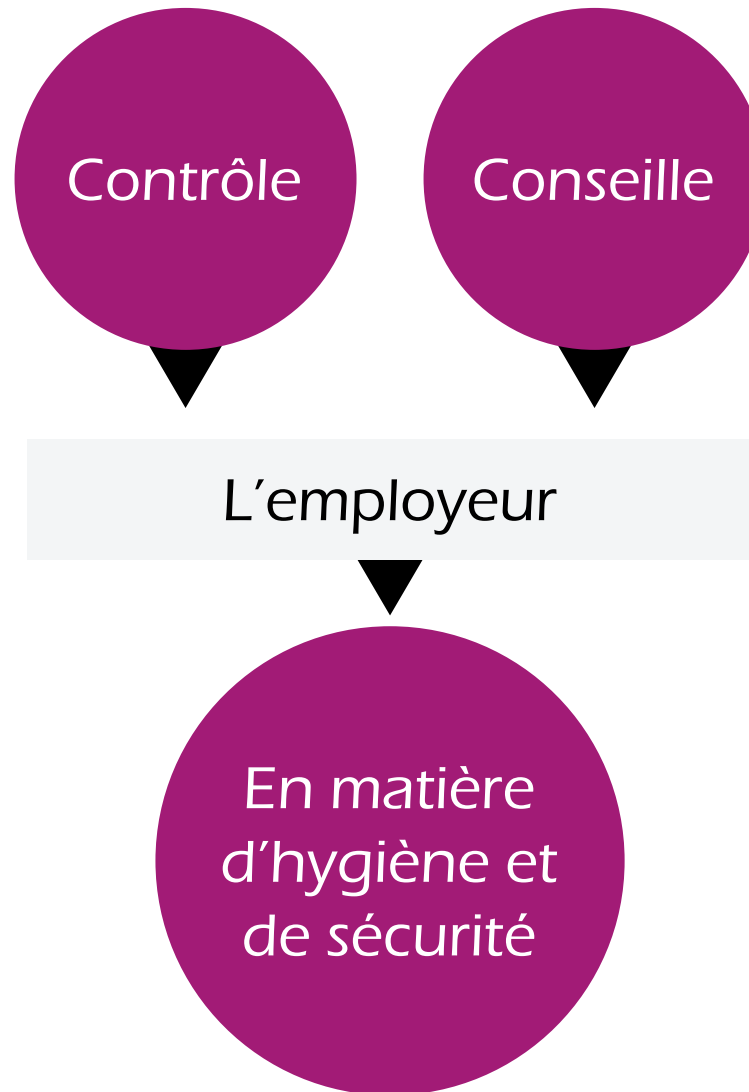
Conseille



# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL



# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL





# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle



# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle

Les conditions d'application de la réglementation



# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle

Les conditions d'application de la réglementation

Propose à  
l'employeur





# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle

Les conditions d'application de la réglementation

Propose à  
l'employeur

Toute mesure pouvant améliorer l'hygiène  
et la sécurité du travail et la prévention des  
risques professionnels.



# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle

Les conditions d'application de la réglementation

Propose à l'employeur

Toute mesure pouvant améliorer l'hygiène et la sécurité du travail et la prévention des risques professionnels.

Propose



# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle

Les conditions d'application de la réglementation

Propose à l'employeur

Toute mesure pouvant améliorer l'hygiène et la sécurité du travail et la prévention des risques professionnels.

Propose

Des mesures immédiates jugées nécessaires





## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION





# L'INRS

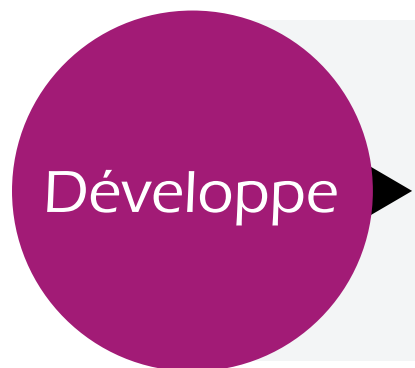
# L'INRS

L'INRS est un **organisme scientifique et technique** qui travaille, au plan institutionnel, avec la CNAMTS, les CARSAT-CRAMIF-CGSS et plus ponctuellement pour les services de l'État ainsi que pour tout autre organisme s'occupant de prévention des risques professionnels.





# L'INRS



# L'INRS



Développe

Un ensemble de savoir-faire pluridisciplinaires qu'il met à la disposition de tous ceux qui, en entreprise, sont chargés de la prévention.



## L'INRS



Développe

Un ensemble de savoir-faire pluridisciplinaires qu'il met à la disposition de tous ceux qui, en entreprise, sont chargés de la prévention.



Dispose

## L'INRS



Développe

Un ensemble de savoir-faire pluridisciplinaires qu'il met à la disposition de tous ceux qui, en entreprise, sont chargés de la prévention.



Dispose

De compétences scientifiques, techniques et médicales couvrant une très grande variété de disciplines, toutes au service de la maîtrise des risques professionnels.

# L'INRS

Développe

Un ensemble de savoir-faire pluridisciplinaires qu'il met à la disposition de tous ceux qui, en entreprise, sont chargés de la prévention.

Dispose

De compétences scientifiques, techniques et médicales couvrant une très grande variété de disciplines, toutes au service de la maîtrise des risques professionnels.

Élabore  
et diffuse

## L'INRS



Développe

Un ensemble de savoir-faire pluridisciplinaires qu'il met à la disposition de tous ceux qui, en entreprise, sont chargés de la prévention.



Dispose

De compétences scientifiques, techniques et médicales couvrant une très grande variété de disciplines, toutes au service de la maîtrise des risques professionnels.



Élabore  
et diffuse

Des documents intéressant l'hygiène et la sécurité du travail (distribuées par les CARSAT).



## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION



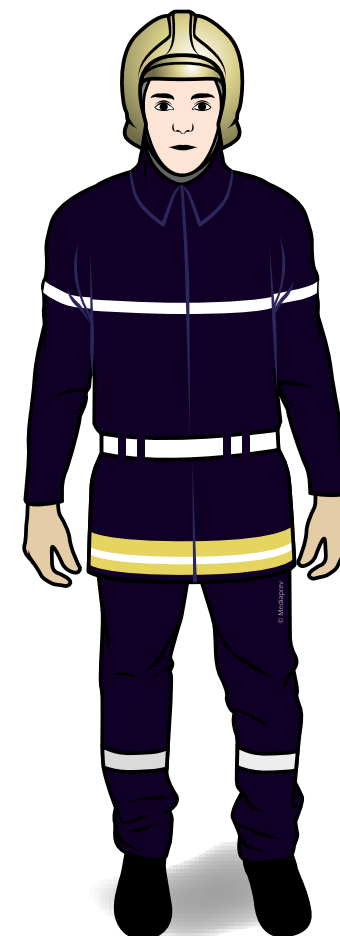


# LES SAPEURS-POMPIERS



# LES SAPEURS-POMPIERS

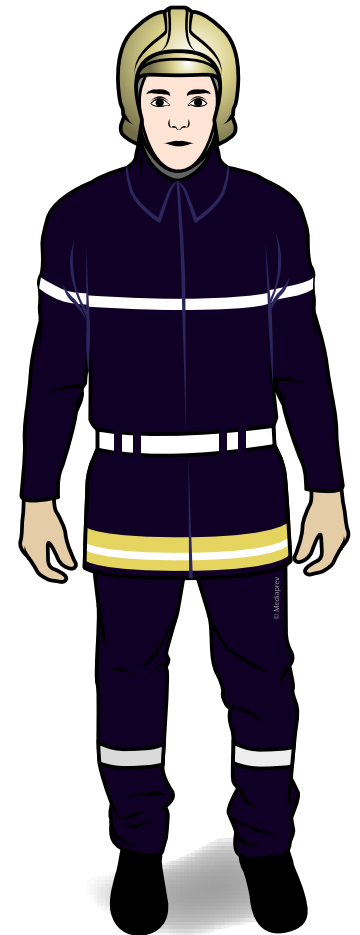
Mise en  
sécurité des  
bâtiments  
(vérification lors  
de l'ouverture).



# LES SAPEURS-POMPIERS

Mise en  
sécurité des  
bâtiments  
(vérification lors  
de l'ouverture).

Intervention  
lors d'un  
incendie.







## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION





# LES ORGANISMES DE CONTRÔLE



# LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

# LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

Renseignement des registres de contrôles.

# LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

Renseignement des registres de contrôles.

EXEMPLES

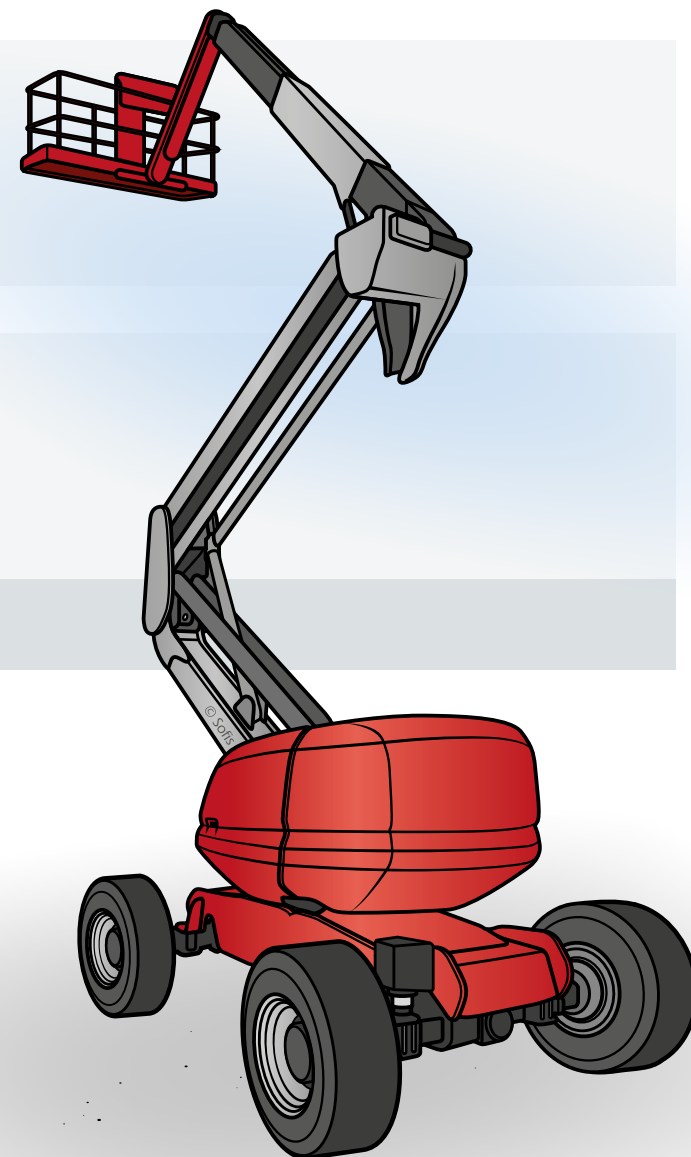
# LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

Renseignement des registres de contrôles.

EXEMPLES

Engins de  
levage



# LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

Renseignement des registres de contrôles.

EXEMPLES

Engins de  
levage

Installations  
électriques



# LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

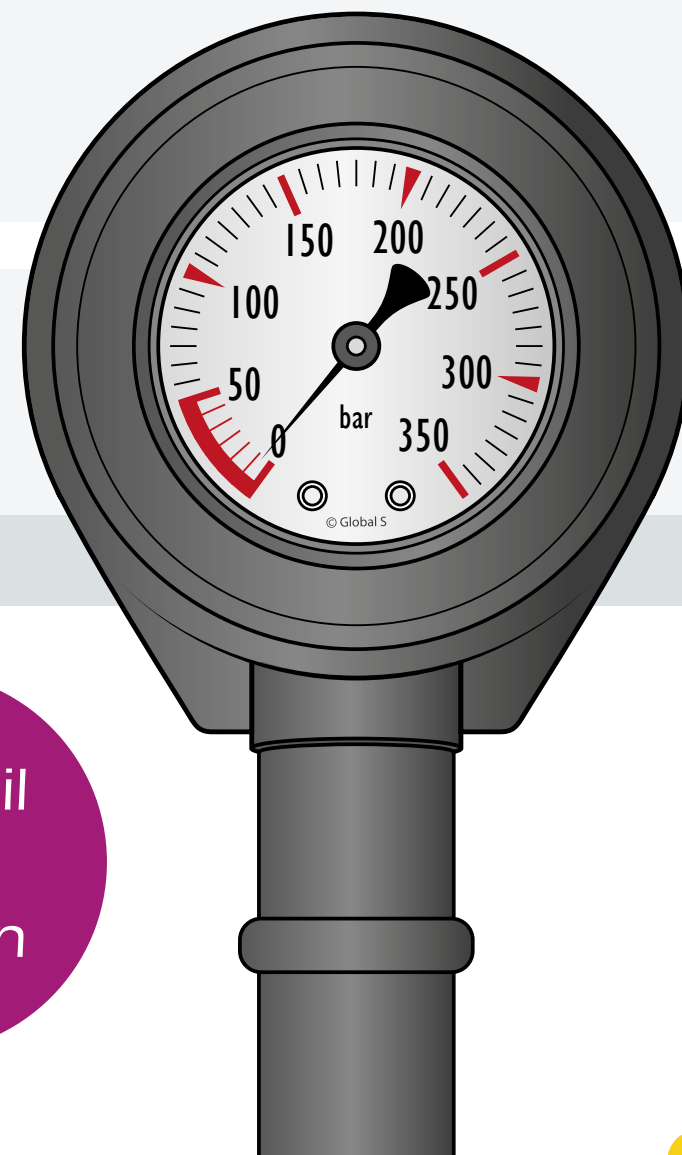
Renseignement des registres de contrôles.

## EXEMPLES

Engins de  
levage

Installations  
électriques

Appareil  
sous  
pression







## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION





# L'EXPERT



# L'EXPERT

**Intervient en qualité d'expert agréé** en matière de santé et sécurité au travail et/ou sur « l'organisation du travail et de la production ».



# L'EXPERT

**Intervient en qualité d'expert agréé** en matière de santé et sécurité au travail et/ou sur « l'organisation du travail et de la production ».

**A accès**



# L'EXPERT

**Intervient en qualité d'expert agréé** en matière de santé et sécurité au travail et/ou sur « l'organisation du travail et de la production ».

**A accès**

Aux locaux



# L'EXPERT

**Intervient en qualité d'expert agréé** en matière de santé et sécurité au travail et/ou sur « l'organisation du travail et de la production ».

**A accès**

Aux locaux

Aux informations  
nécessaires à  
sa mission

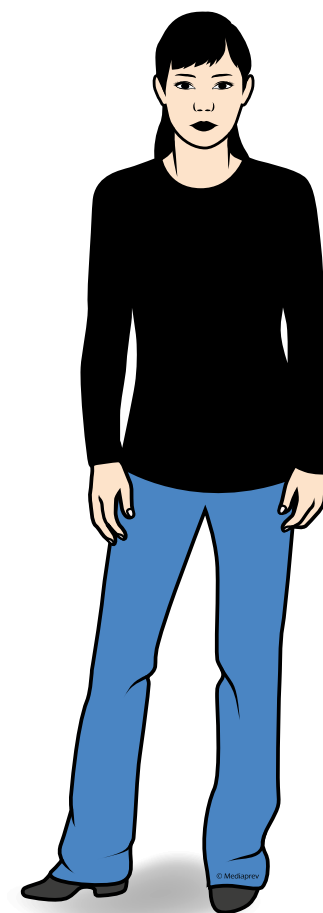




## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION



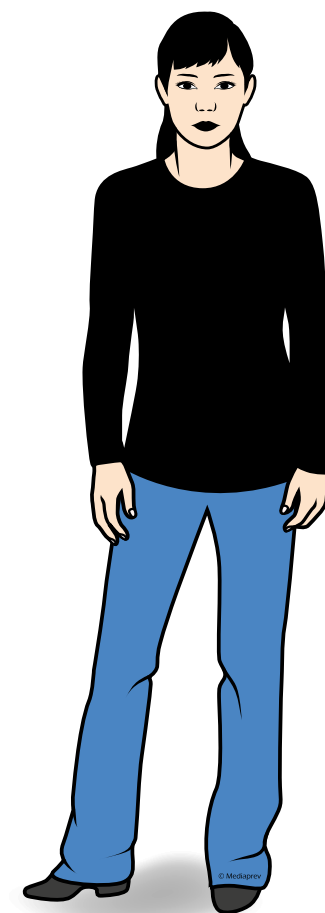
# L'INTERVENANT EN PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS (IPRP)





# L'INTERVENANT EN PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS (IPRP)

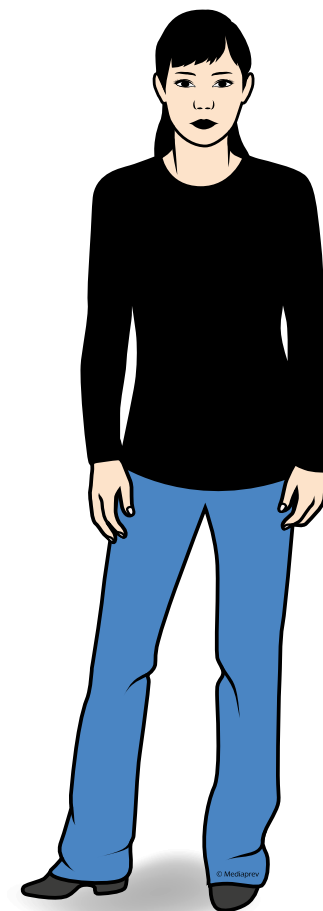
Intervient  
en qualité de  
spécialiste d'un  
domaine



# L'INTERVENANT EN PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS (IPRP)

Intervient  
en qualité de  
spécialiste d'un  
domaine

Possède  
une habilitation  
à titre personnel  
ou au titre d'une  
entreprise

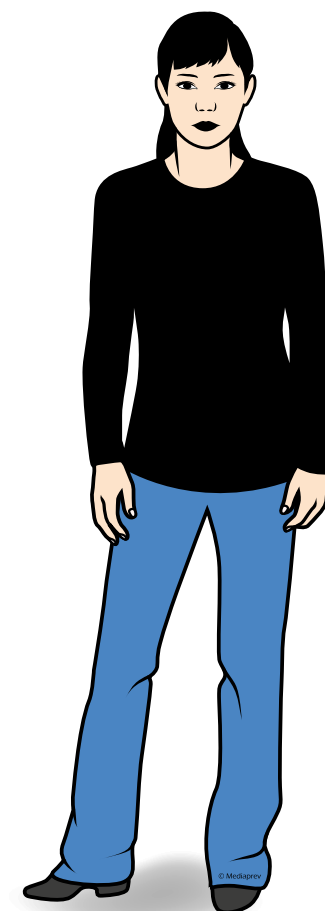


# L'INTERVENANT EN PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS (IPRP)

Intervient  
en qualité de  
spécialiste d'un  
domaine

Possède  
une habilitation  
à titre personnel  
ou au titre d'une  
entreprise

Son  
intervention  
se fait avec  
l'accord du chef  
d'établissement.





## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION





# LA MSA



# LA MSA

Dans le secteur agricole, la Mutuelle Sociale Agricole (MSA) **accompagne et conseille** activement les entreprises dans leurs démarches de prévention.





LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION

