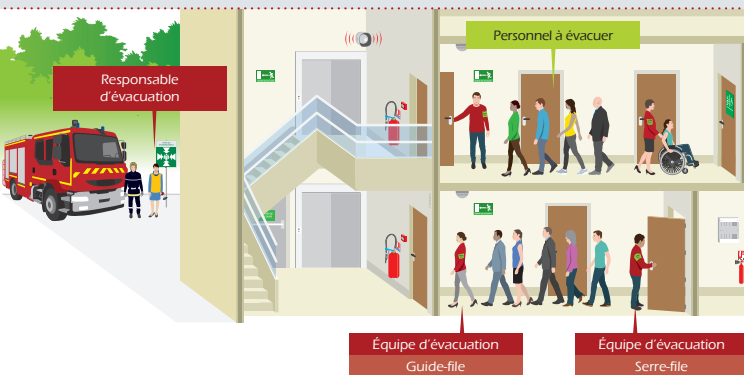


8. L'ÉVACUATION



9. LES FACTEURS AGGRAVANTS



LES CONSÉQUENCES SUR L'ÊTRE HUMAIN

	Risques d'asphyxie	L'incendie consomme l'oxygène dans l'air ambiant (le taux d'O ₂ diminue au sein des atmosphères enfumées)
	Risques de brûlure	La température des fumées oscille entre 200°C et 600°C (brûlure interne par inhalation)
	Opacité	Les fumées générées par l'incendie sont généralement grasses (l'opacité entrave l'évacuation et désoriente les occupants)
	Toxicité	Selon le combustible, les fumées dégagent des gaz toxiques (monoxyde de carbone, chlore, ammoniac...)

Lors d'un incendie, la **panique** peut se propager très rapidement. Il est donc primordial d'adopter une attitude calme et rassurante.

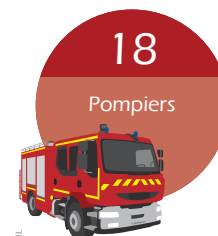
10. LES MOYENS D'EXTINCTION

Extincteurs portatifs	Distance d'attaque efficace à la base des flammes			
	Efficacité sur les classes de feux			
	Autonomie moyenne	2 Kg : 6 S 5 Kg : 15 S	6 L : 30 à 40 S 9 L : 60 à 70 S	6 Kg : 13 S 9 Kg : 25 S
		CO ₂ Dioxyde de carbone (Attention : -78,5 °C)	Eau pulvérisée avec additif (AFFF)	Poudre polyvalente ABC

Selon le fabricant, la couleur peut différer. Seules les inscriptions indiquées sur l'extincteur font foi.

NOTE

Attention, seules les inscriptions indiquées sur l'extincteur font foi. Les classes de feu sont données à titre indicatif. Il convient de consulter les indications figurant sur l'extincteur, car l'efficacité sur les classes de feu peut varier en fonction de chaque fabricant.



www.dp-consulting-formation.fr

MESSAGE D'ALERTE À TRANSMETTRE

- Votre nom et numéro de téléphone
- La nature du problème
- L'adresse précise
- La présence de fumée ou flammes
- La présence de blessés
- Les actions en cours (évacuation, extinction...)

Toujours **demandez l'autorisation** avant de raccrocher.

Vos numéros de secours propres à l'entreprise

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

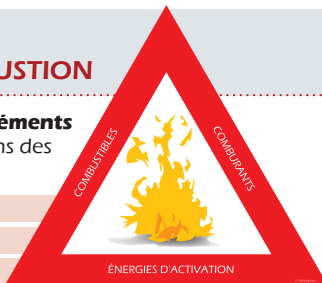
Lors d'un début d'incendie, il convient de respecter **3 étapes** :



2. MÉCANISME DE LA COMBUSTION

Pour qu'une combustion se produise, **3 éléments** doivent être réunis simultanément et dans des proportions adéquates (triangle du feu) :

- Comburant
- Combustible
- Énergie d'activation



LES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSMISSION DE CHALEUR

Les projections

Transport ou écoulement de particules enflammées.

La convection

Transmission de la chaleur par déplacement de gaz chaud.

La conduction

Transmission de la chaleur par la matière (essentiellement les métaux).

Le rayonnement

Émission dans toutes les directions de rayons infrarouges susceptibles d'enflammer les matières combustibles proches.

LES PRINCIPES D'EXTINCTION

Par suppression

en supprimant le combustible.

Par refroidissement

en supprimant la chaleur.

Par étouffement

en supprimant le comburant.

Exemple

En coupant le gaz

Exemple

En projetant de l'eau sur le feu

Exemple

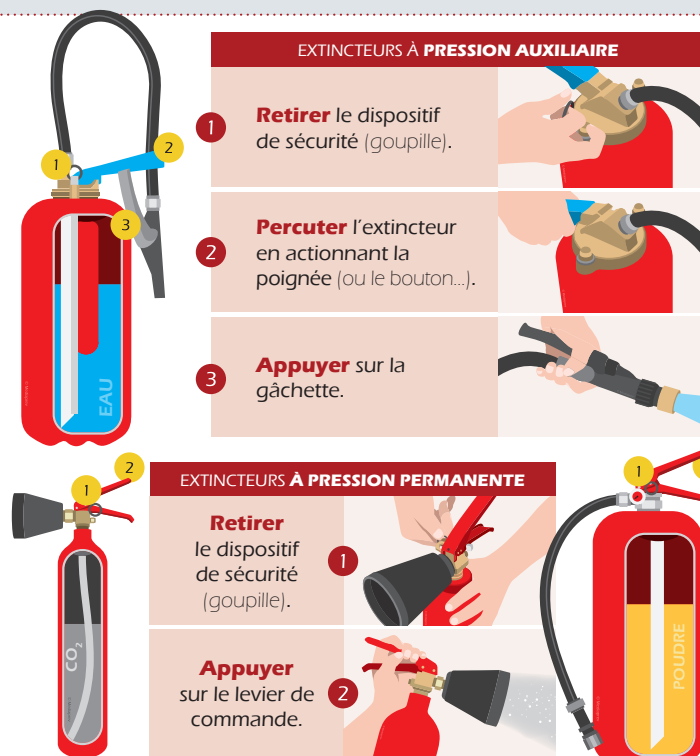
En recouvrant une allumette

3. CLASSES DE FEUX



Depuis janvier 2026, la norme ISO 3941:2026 introduit une nouvelle classe de feu, la **classe L**, dédiée aux **feux de batteries lithium-ion**. Les moyens d'extinction sont encore en développement.

4. L'UTILISATION DES EXTINCTEURS



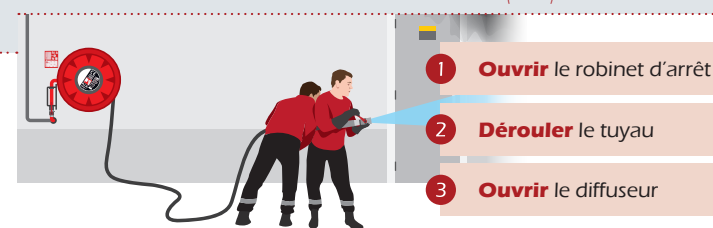
NOTE

Quel que soit l'extincteur, on retrouve la notice d'utilisation sur le corps de l'appareil.

5. INDICATION SUR LES EXTINCTEURS

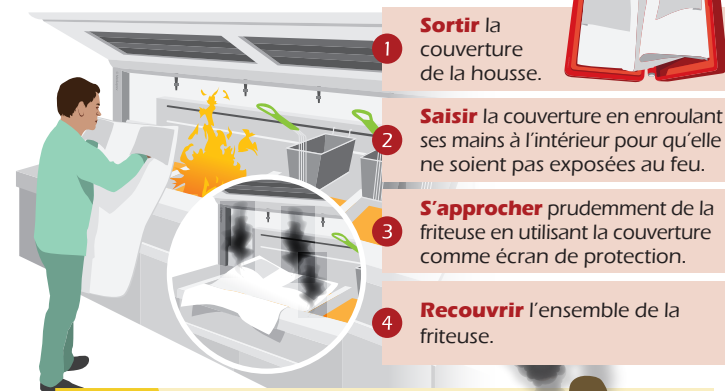
EXTINCTEUR 9 Kg POUDRE ABC			Type d'appareil et sa contenance Extincteur 9 Kg de poudre polyvalente (classes A, B et C)
55A	233B	C	Homologation 55 Kg de bois (classe A), 233 L de liquides inflammables (classe B) et feux de gaz (classe C)
			Pictogrammes (types de feux combattus par l'agent extincteur)
MODE D'EMPLOI			Consultez-le régulièrement
Précautions d'emploi			Précautions d'emploi (Il peut exister selon l'extincteur ou l'agent extincteur des consignes particulières d'utilisation : électricité...)
À recharger après utilisation, même partielle			Mention obligatoire
FABRICANT			Nom du fabricant

6. LE ROBINET D'INCENDIE ARMÉ (RIA)



7. LA COUVERTURE ANTI-FEU

Cette couverture spécialement conçue pour l'extinction de feux de classe F agira par étouffement. Elle supprime le contact entre le combustible et le comburant.



NOTE

Le même procédé peut être utilisé pour une personne en feu.