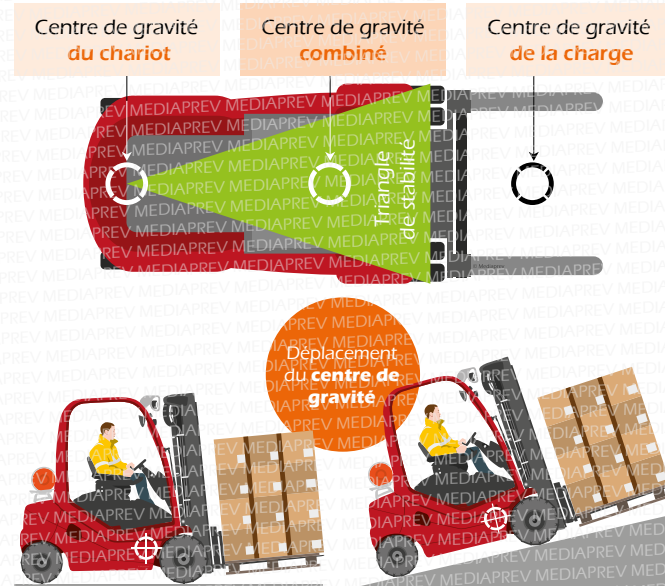


4. LA STABILITÉ DU CHARIOT

Les roues du chariot représentent ses points d'appui sur le sol et déterminent son point d'équilibre (centre de gravité).

Le **centre de gravité** des chariots élévateurs dépend :

- ▶ Du poids de la charge
- ▶ Du type de charge (homogène ou non homogène)
- ▶ De la hauteur du port de la charge
- ▶ Du déplacement à effectuer avec le chariot élévateur
- ▶ Du type de sol (instable, en pente, avec des obstacles)
- ▶ De la vitesse de déplacement



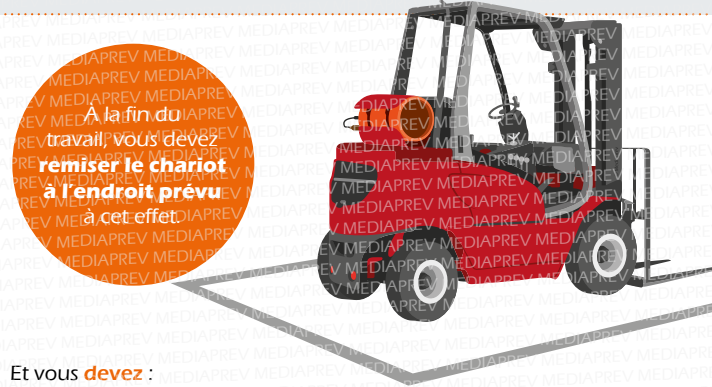
Les causes du **bascullement latéral**

- ▶ Virage avec une vitesse excessive
- ▶ Charge haute
- ▶ Fourches mal centrées
- ▶ Charge mal centrée
- ▶ Gonflage incorrect des pneus
- ▶ Circulation en dévers de pente
- ▶ Poids mal réparti

Afin de pouvoir prévenir ces risques, le cariste doit tenir compte de la **plaque de charge** et savoir évaluer le poids des charges à transporter s'il ne dispose pas de cette indication ou d'un moyen de pesage.



5. L'ARRÊT EN FIN DE TRAVAIL



Et vous devez :

- ⚠ Mettre le chariot en **position de sécurité**.
- ✍ **Avertir** votre responsable des anomalies et les consigner.
- 💧 Compléter éventuellement le **niveau de carburant**.
- ⚡ Mettre en charge pour les chariots électriques.

La conduite des **chariots automoteurs à conducteur porté** est réservée aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate.

Cette formation est complétée et réactualisée chaque fois que nécessaire.

Le chef d'entreprise doit délivrer une **autorisation de conduite** après s'être assuré :

De l'**aptitude médicale** du conducteur.

Que celui-ci a suivi une **évaluation** théorique et pratique de la conduite en sécurité (contrôle des connaissances et des savoir-faire).

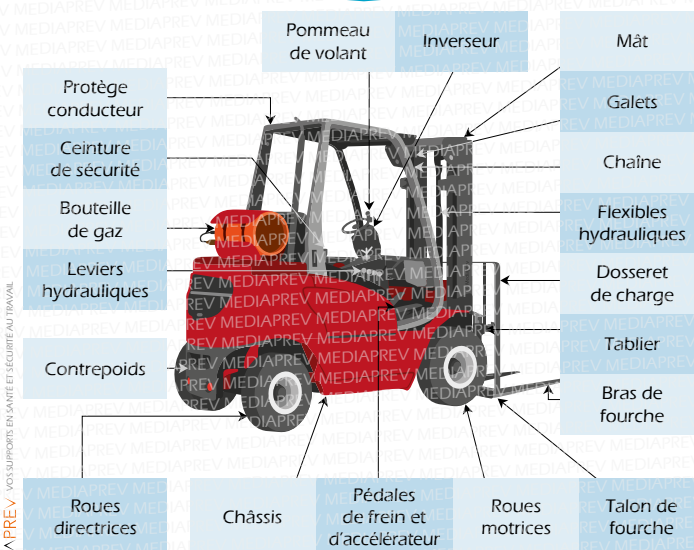
Que celui-ci a **connaissance des lieux et des instructions** à respecter sur le site d'utilisation.

Le conducteur doit conserver l'autorisation de conduite **sur lui dans l'entreprise et sur la voie publique**.



cceelog
Il y a plus cher, mais c'est moins bien
Site web : www.cceelog.com Email : info@cceelog.com
Téléphone : +212 (0) 522 341 356

Les différents organes du chariot



En vertu de l'article L335-2, toute utilisation frauduleuse et tout détournement frauduleux seront systématiquement poursuivis, qu'ils soient privés, publics ou organismes publics. Reproduction interdite.

1. LES CAUSES D'ACCIDENTS

Les accidents de chariots peuvent être dus au conducteur, au matériel et à l'environnement.

LES CAUSES LIÉES AU CONDUCTEUR

- Erreur de conduite par manque de formation (1^{ère} cause d'accident)
- Élévation du personnel
- Circulation avec une charge haute
- Défaut de guidage

LES CAUSES LIÉES AU MATÉRIEL

- Problème de freins
- Roues, bandages et pneumatiques détériorés
- Défaillance hydraulique

LES CAUSES LIÉES À L'ENVIRONNEMENT

- Mauvais état du sol
- Manque de visibilité
- Mauvaise disposition des lieux de travail
- Stockage dangereux

2. LE CONDUCTEUR

LA PRISE DE POSTE

À la prise de poste, le conducteur doit vérifier l'adéquation entre le travail à effectuer, l'environnement et le matériel disponible.

Pour cela, il doit :

- Prendre connaissance du travail à réaliser, la nature des charges à manipuler,
- Examiner son environnement (plan de circulation, sols...)
- Contrôler l'état de son chariot, ses capacités, son gabarit et l'équipement mis en place.

Chaque nouveau conducteur doit **réglér le siège et attacher la ceinture** de sécurité ou le dispositif équivalent

CONSEIL DE SÉCURITÉ

Pour éviter les chutes, le conducteur doit toujours monter et descendre face à l'engin en assurant ses appuis.

Il doit utiliser la poignée et le marche-pied prévus à ces effets.

LES RÈGLES DE CONDUITE

En circulation, à vide ou en charge, les fourches doivent se trouver à environ 15 cm du sol et le mât doit être incliné vers l'arrière.

Vous devez maintenir une distance minimale de trois chariots avec celui qui vous précède.

Distance de sécurité : 10 mètres

Vous devez **ralentir** dans les zones à risques et **utiliser l'avertisseur sonore** en cas de danger immédiat, dans les zones avec peu de visibilité et à proximité des piétons afin de signaler votre présence.

Vous devez **vérifier** la hauteur libre et la largeur des portes, des allées de circulation et des véhicules à charger.

Vous devez **respecter le plan de circulation** et adapter votre conduite à la qualité et à l'état des sols.

Un chariot à vide ou à charge doit **monter une pente en marche avant**.

En général, pour **descendre une pente** :

À vide, en marche avant

À charge, en marche arrière

Vous ne devez pas circuler en travers de la pente, ni y faire un demi-tour.

3. LE CHARGEMENT

LE CHARGEMENT À PARTIR D'UN QUAI

- S'assurer de l'**immobilisation** du véhicules (cales).
- Vérifier** l'état, la capacité du plancher et l'adéquation de la remorque avec le chariot.
- Contrôler** la fixation et la capacité du pont de liaison.
- Étayer** l'avant des semi-remorques dételées.

GERBAGE EN PILE

Immobilisez-vous devant la pile sur laquelle vous devez déposer votre charge.

En gardant le mât en arrière, élevez la charge afin que le talon de la fourche soit positionné plus haut que la pile.

Positionnez-vous près de la pile, puis immobilisez le véhicule.

Mettez votre mât en position verticale et déposez votre charge.

DÉPOSE EN PALETTETTIER

Placez le chariot face au palettier.

Redressez le mât afin que la charge soit élevée de façon horizontale.

Engagez la charge sans heurter le palettier.

Déposez la charge et vérifiez sa stabilité.