

# PONTS ROULANTS ET PORTIQUES





# OBJECTIFS DE LA FORMATION



# OBJECTIFS DE LA FORMATION



Identifier le cadre réglementaire de son activité.

# OBJECTIFS DE LA FORMATION



Identifier le cadre réglementaire de son activité.



Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements d'un pont-roulant et d'un portique pour l'utiliser en sécurité.

# OBJECTIFS DE LA FORMATION



Identifier le cadre réglementaire de son activité.



Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements d'un pont-roulant et d'un portique pour l'utiliser en sécurité.



Assurer les opérations de maintenance adaptée.

# OBJECTIFS DE LA FORMATION



Identifier le cadre réglementaire de son activité.



Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements d'un pont-roulant et d'un portique pour l'utiliser en sécurité.



Assurer les opérations de maintenance adaptée.



Décrire les mesures de sécurité associée à chacune des activités et actions.



# OBJECTIFS DE LA FORMATION



Identifier le cadre réglementaire de son activité.



Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements d'un pont-roulant et d'un portique pour l'utiliser en sécurité.



Assurer les opérations de maintenance adaptée.



Décrire les mesures de sécurité associée à chacune des activités et actions.



Réaliser en sécurité les opérations de manutention prescrites.

# PROGRAMME

1 Introduction

2 Les enjeux de la prévention

3 Les principaux facteurs d'accidents

4 Les différents acteurs de la prévention

5 Obligations et responsabilités

6 Protection

7 Le CACES®

8 L'autorisation de conduite

9 Les différentes catégories

10 Les différents équipements

11 Les principaux risques

12 La prise de poste

13 Conduite et élingage

14 Les règles de guidage

15 La signalétique

16 La fin de poste

17 QCM

17 QCM (Corrections)



# INTRODUCTION

L'utilisation d'un pont roulant ou d'un portique dans un cadre professionnel revêt un **caractère usuel**.



L'utilisation d'un pont roulant ou d'un portique dans un cadre professionnel revêt un **caractère usuel**.

Cette activité n'en demeure pas moins **dangereuse** : chaque année, de nombreux accidents sont provoqués suite à l'utilisation de ce type de matériel.

L'utilisation d'un pont roulant ou d'un portique dans un cadre professionnel revêt un **caractère usuel**.

Cette activité n'en demeure pas moins **dangereuse** : chaque année, de nombreux accidents sont provoqués suite à l'utilisation de ce type de matériel.

La prise en compte et l'intégration des **règles de sécurité** par le opérateurs amenés à utiliser ce matériel est un critère indispensable pour garantir la préservation de la santé des collaborateurs et d'éventuels clients.



# LES ENJEUX DE LA PRÉVENTION



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION



ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION



## ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION



## ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

**Ces mesures comprennent :**

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION



## ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

### Ces mesures comprennent :

1

Des actions de prévention des risques professionnels et de la pénibilité au travail



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION



## ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

### Ces mesures comprennent :

1

Des actions de prévention des risques professionnels et de la pénibilité au travail

2

Des actions d'information et de formation

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION



## ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

### Ces mesures comprennent :

- 1 Des actions de prévention des risques professionnels et de la pénibilité au travail
- 2 Des actions d'information et de formation
- 3 La mise en place d'une organisation et de moyens adaptés

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION



## ARTICLE L 4121-1 DU CODE DU TRAVAIL

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

### Ces mesures comprennent :

- 1 Des actions de prévention des risques professionnels et de la pénibilité au travail
- 2 Des actions d'information et de formation
- 3 La mise en place d'une organisation et de moyens adaptés

L'employeur veille à l'adaptation de ces mesures pour tenir compte du changement des circonstances et tendre à l'amélioration des situations existantes.

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

L'employeur met  
en œuvre les mesures  
de prévention sur le  
fondement des  
**principes généraux  
de prévention**  
suivants :



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 1 - ÉVITER LES RISQUES

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 1 - ÉVITER LES RISQUES

Il s'agit de **supprimer les risques**  
**ou de les réduire** en privilégiant dans  
tous les domaines les procédés, produits,  
équipements... les moins dangereux.



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 2 - ÉVALUER LES RISQUES QUI NE PEUVENT PAS ÊTRE ÉVITÉS

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 2 - ÉVALUER LES RISQUES QUI NE PEUVENT PAS ÊTRE ÉVITÉS

Lorsque certains risques ne peuvent être supprimés, il convient de les **évaluer**.





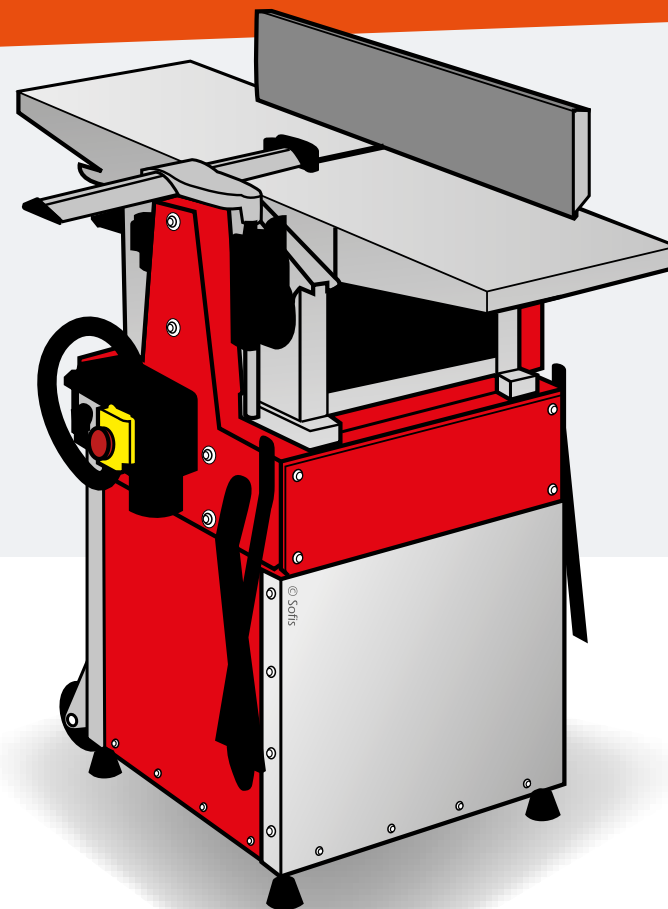
# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 3 - COMBATTRE LES RISQUES À LA SOURCE

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 3 - COMBATTRE LES RISQUES À LA SOURCE

Afin d'être le plus efficace possible, la sécurité doit faire partie intégrante de la conception des machines, des modes opératoires, des lieux de travail...

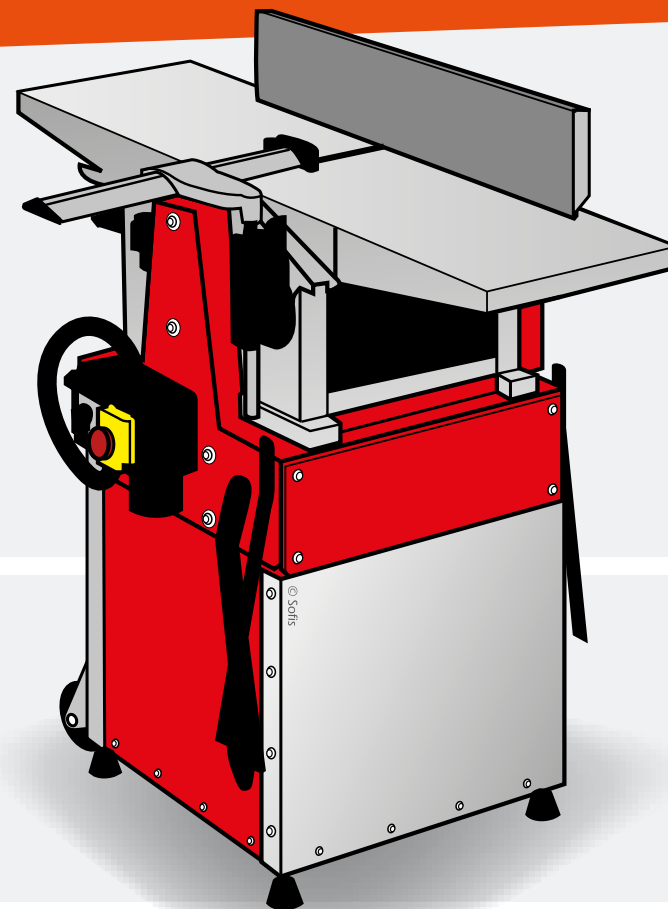


# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 3 - COMBATTRE LES RISQUES À LA SOURCE

Afin d'être le plus efficace possible, la sécurité doit faire partie intégrante de la conception des machines, des modes opératoires, des lieux de travail...

C'est le principe de la **sécurité intégrée**...



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 4 - ADAPTER LE TRAVAIL À L'HOMME

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 4 - ADAPTER LE TRAVAIL À L'HOMME

La conception des postes de travail, surtout en ce qui concerne le choix des équipements, des méthodes de travail et de production, doit **limiter le travail monotone cadencé** et ainsi réduire les effets néfastes sur la santé.



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 5 - TENIR COMPTE DE L'ÉTAT D'ÉVOLUTION DE LA TECHNIQUE

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 5 - TENIR COMPTE DE L'ÉTAT D'ÉVOLUTION DE LA TECHNIQUE

**L'évolution de la technique** permet de résoudre de nombreux problèmes liés à la sécurité des employés.



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

**6** - REMPLACER CE QUI EST DANGEREUX PAR CE QUI N'EST PAS DANGEREUX OU PAR CE QUI EST MOINS DANGEREUX



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

**6** - REMPLACER CE QUI EST DANGEREUX PAR CE QUI N'EST PAS DANGEREUX OU PAR CE QUI EST MOINS DANGEREUX

C'est notamment le cas des produits dangereux.

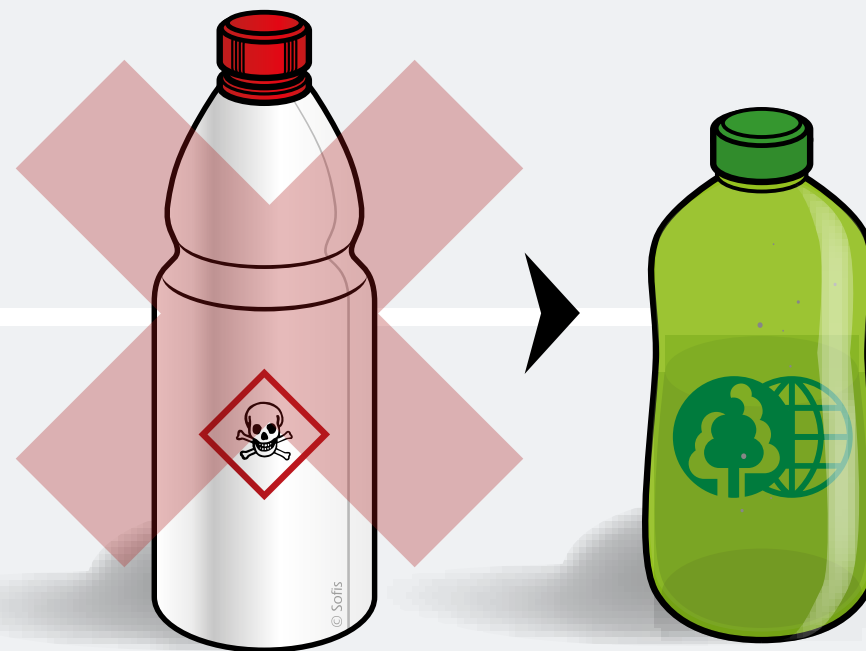


## LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

### 6 - REMPLACER CE QUI EST DANGEREUX PAR CE QUI N'EST PAS DANGEREUX OU PAR CE QUI EST MOINS DANGEREUX

C'est notamment le cas des produits dangereux.

Il existe de nombreux produits ayant la **même efficacité** tout en garantissant une **meilleure sécurité**.



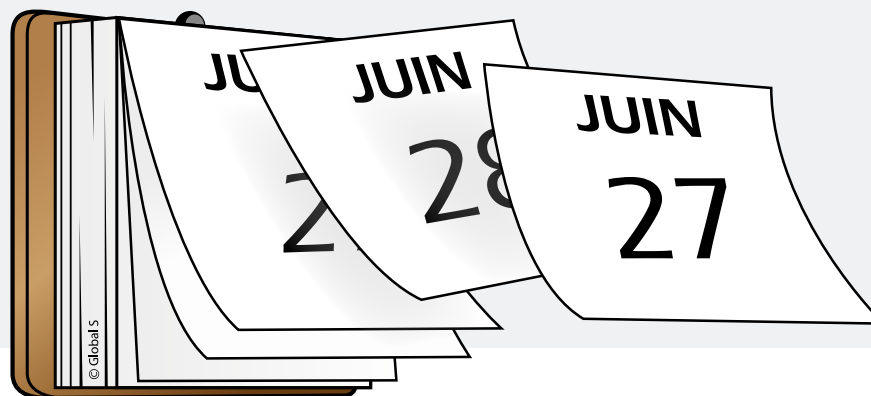
# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 7 - PLANIFIER LA PRÉVENTION...

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 7 - PLANIFIER LA PRÉVENTION...

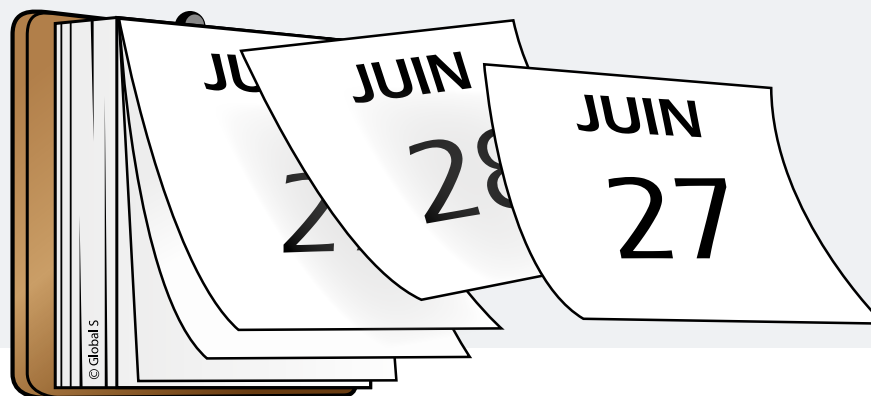
... En y intégrant, dans un ensemble cohérent, la technique, l'organisation du travail, les conditions de travail, les relations sociales et l'influence des facteurs ambiants, notamment les risques liés au harcèlement moral et au harcèlement sexuel, tels qu'ils sont définis aux articles L1152-1 et L1153-1, ainsi que ceux liés aux agissements sexistes définis à l'article L1142-2-1.



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 7 - PLANIFIER LA PRÉVENTION...

Il s'agit **d'organiser et planifier la prévention** en prenant également en compte l'intervention des établissements extérieurs.



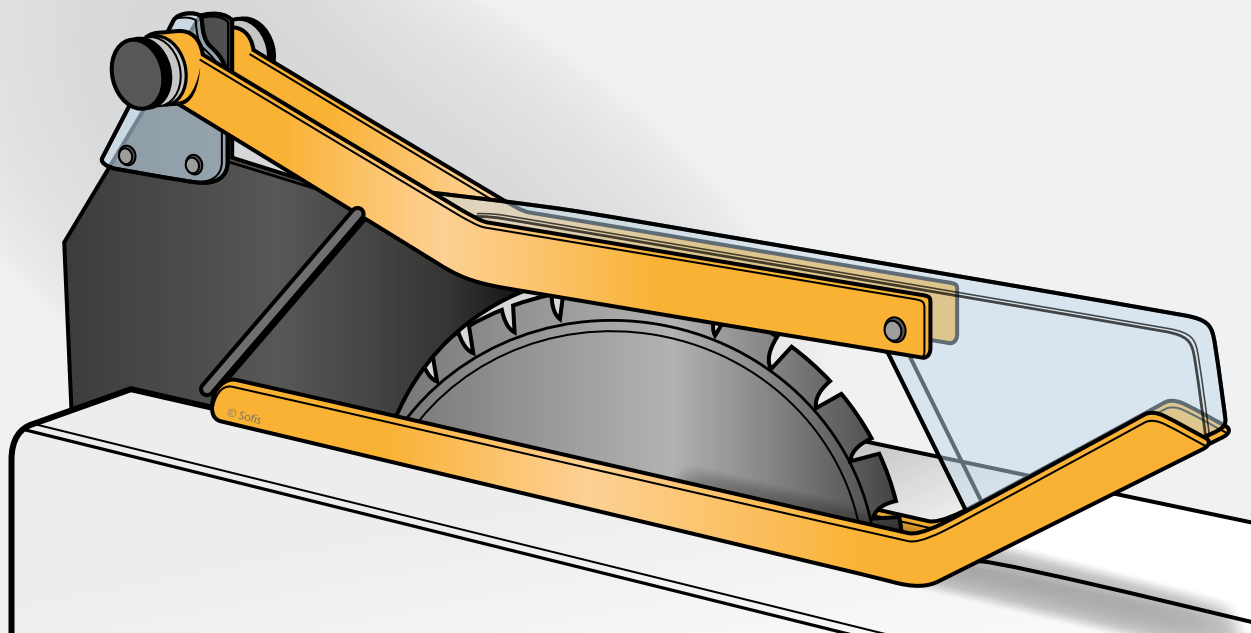
# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

**8** - PRENDRE DES MESURES DE PROTECTION COLLECTIVE EN LEUR  
DONNANT LA PRIORITÉ SUR LES MESURES DE PROTECTION  
INDIVIDUELLE

# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 8 - PRENDRE DES MESURES DE PROTECTION COLLECTIVE EN LEUR DONNANT LA PRIORITÉ SUR LES MESURES DE PROTECTION INDIVIDUELLE

Il s'agit de privilégier la mise en place de la **protection collective** face à la protection individuelle.



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

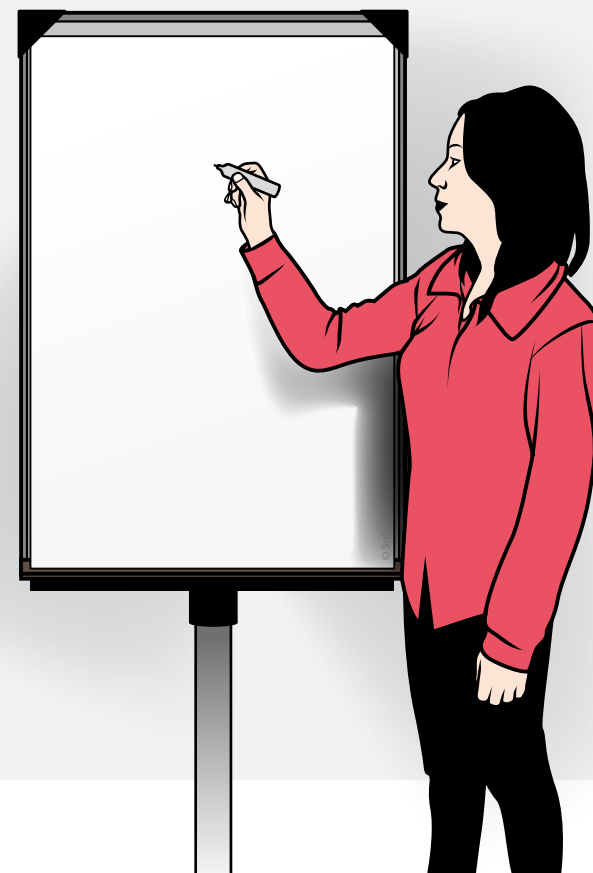
## 9 - DONNER LES INSTRUCTIONS APPROPRIÉES AUX TRAVAILLEURS



# LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

## 9 - DONNER LES INSTRUCTIONS APPROPRIÉES AUX TRAVAILLEURS

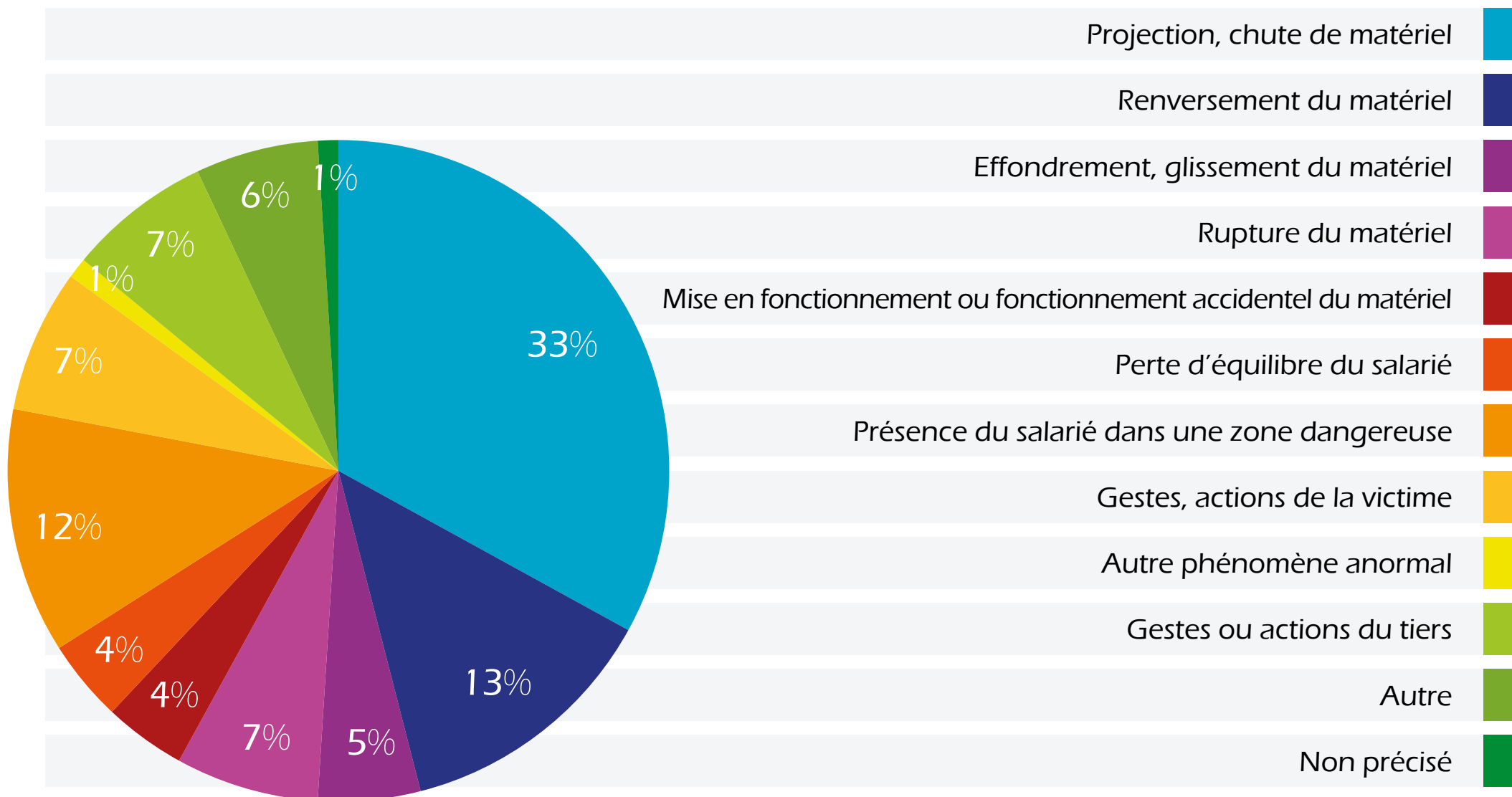
L'employeur est tenu **d'informer** tous les salariés des risques qu'ils encourent et des mesures prises pour y remédier.



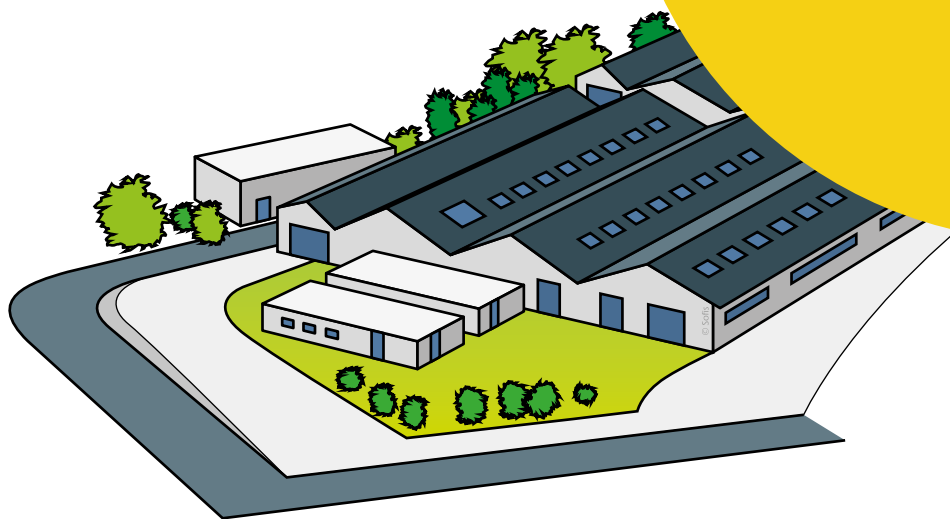


# CAUSES DES ACCIDENTS

# CAUSES DES ACCIDENTS



Un accident  
peut avoir des  
**conséquences majeures**  
pour l'établissement  
et la victime :



# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



Conséquences  
humaines

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Douleur



Conséquences  
humaines

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Douleur

Handicap



Conséquences  
humaines



# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Douleur

Handicap

Arrêt de  
travail



Conséquences  
humaines

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Douleur

Usure  
mentale

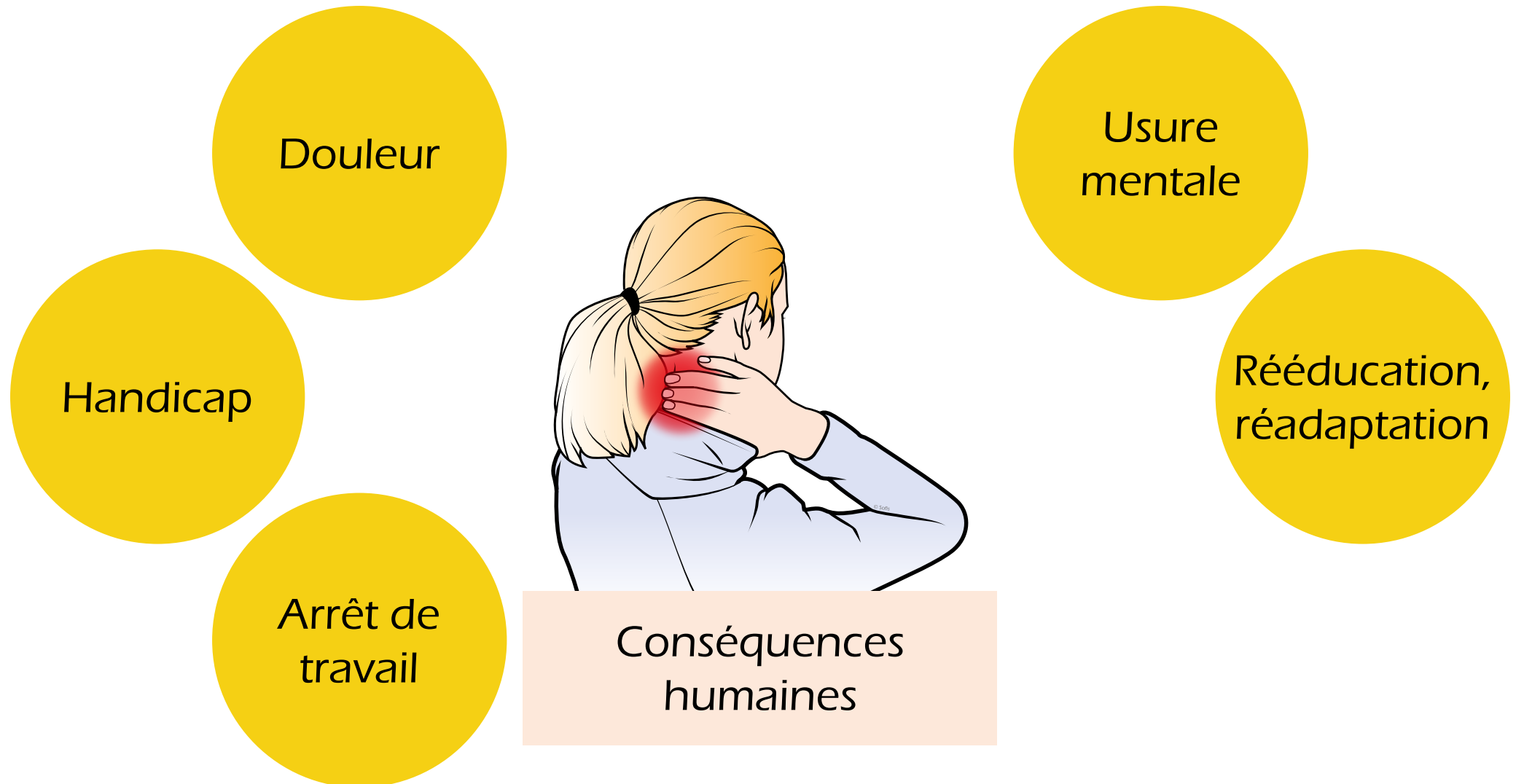
Handicap

Arrêt de  
travail

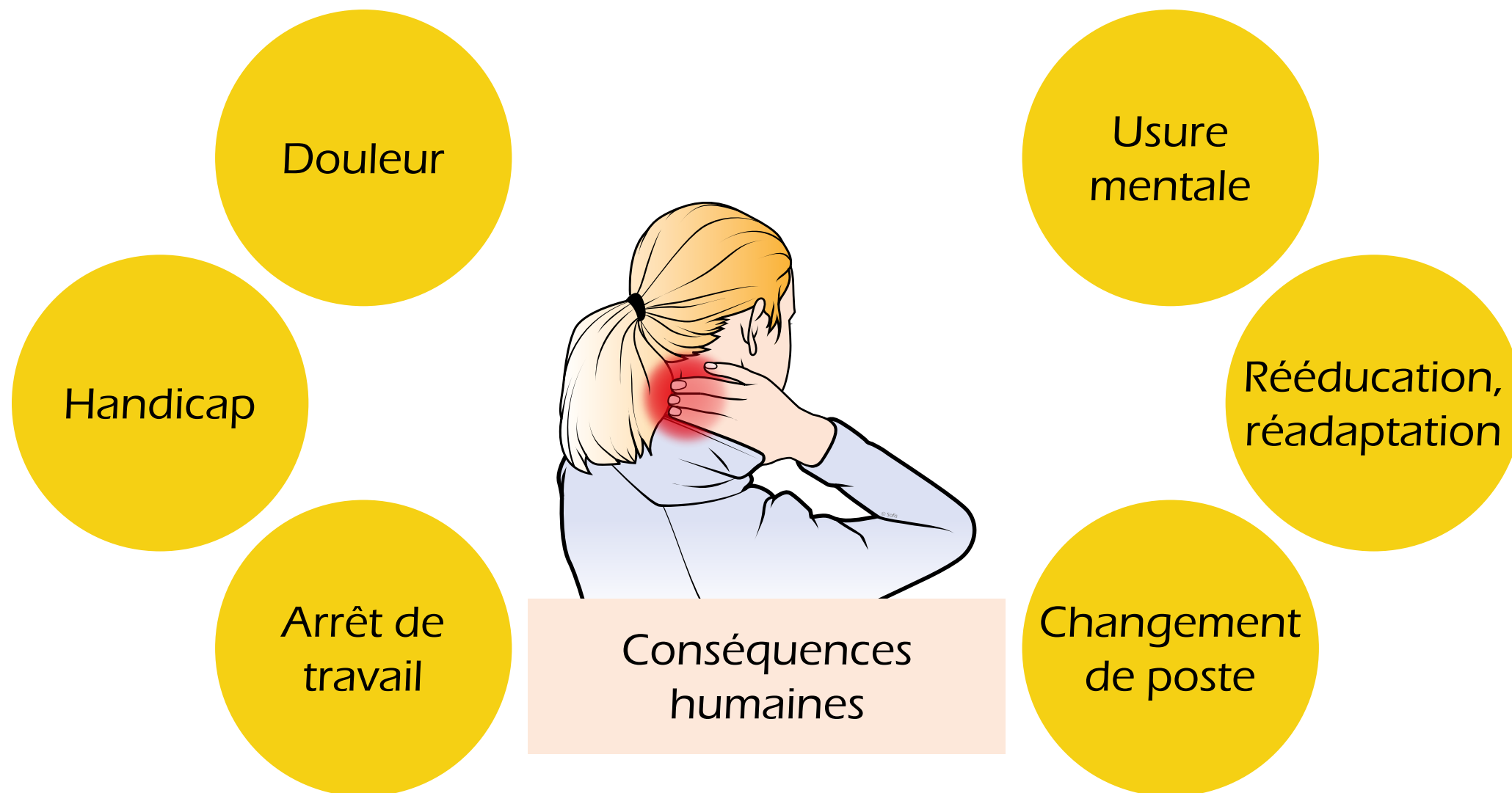


Conséquences  
humaines

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



Conséquences  
sociales

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Dégradation  
du climat  
social



Conséquences  
sociales

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Dégradation  
du climat  
social

Précarité



Conséquences  
sociales

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Dégradation  
du climat  
social

Précarité

Perte  
d'emplois



Conséquences  
sociales



# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



Conséquences  
financières

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Coûts générés  
par l'accident  
ou la maladie



Conséquences  
financières

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Coûts générés  
par l'accident  
ou la maladie

Perte  
de savoir  
faire



Conséquences  
financières

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Coûts générés  
par l'accident  
ou la maladie

Absentéisme,  
turn-over

Perte  
de savoir  
faire



Conséquences  
financières

## QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Coûts générés  
par l'accident  
ou la maladie

Absentéisme,  
turn-over

Perte  
de savoir  
faire



Conséquences  
financières

Perte de  
production,  
insatisfaction  
des clients ou  
usagers

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?



Conséquences  
juridiques

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Amendes



Conséquences  
juridiques

# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Amendes



Peines de prison

Conséquences  
juridiques



# QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DES ATTEINTES LIÉES À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE ?

Conséquences  
humaines

CONSÉQUENCES POUR  
L'ACCIDENTÉ ET L'ÉTABLISSEMENT

Conséquences  
financières

Conséquences  
sociales

Conséquences  
juridiques



Le coût  
direct engendré  
par ces accidents  
est évalué à  
**45 millions d'euros**  
chaque année !

# LES PRINCIPAUX FACTEURS D'ACCIDENTS

Les opérateurs qui utilisent un pont roulant ainsi que les tiers situés à proximité de la zone de travail **encourent des risques** liés à leur utilisation.

Les opérateurs qui utilisent un pont roulant ainsi que les tiers situés à proximité de la zone de travail **encourent des risques** liés à leur utilisation.

L'organisation de travail et le niveau de formation influent sur les conditions de travail en sécurité.

Les opérateurs qui utilisent un pont roulant ainsi que les tiers situés à proximité de la zone de travail **encourent des risques** liés à leur utilisation.

L'organisation de travail et le niveau de formation influent sur les conditions de travail en sécurité.

La connaissance des différents facteurs d'accident permet de réduire ces risques, par la mise en place de moyens de prévention, de protection ou de respect des consignes de sécurité.

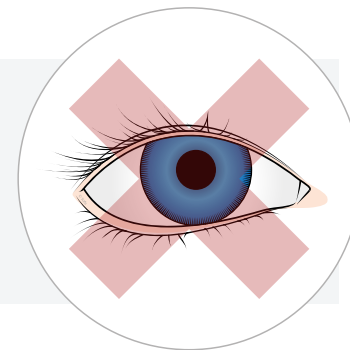


# FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL

# FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL

## Mauvaise visibilité

(défaut d'éclairage, zone de prise ou dépose de charge masquée...)

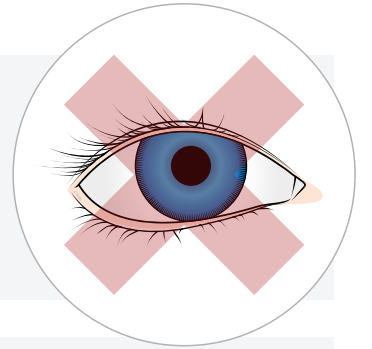




## FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL

### Mauvaise visibilité

(défaut d'éclairage, zone de prise ou dépose de charge masquée...)

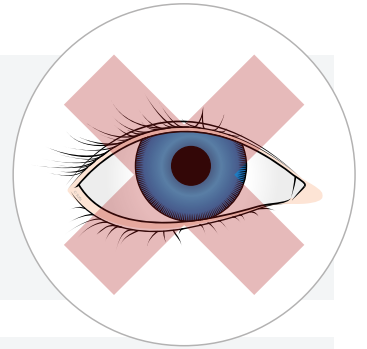


**Risques liés à la commande en cabine** (incendie, immobilisation du pont roulant ou du portique nécessitant une évacuation, secours en cas d'urgence...)

## FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL

### Mauvaise visibilité

(défaut d'éclairage, zone de prise ou dépose de charge masquée...)



**Risques liés à la commande en cabine** (incendie, immobilisation du pont roulant ou du portique nécessitant une évacuation, secours en cas d'urgence...)

### Chute de charge

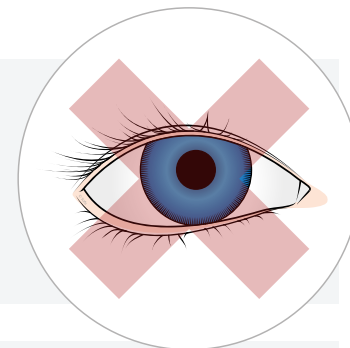
(heurte/écrasement de personnes par la charge)



## FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL

### Mauvaise visibilité

(défaut d'éclairage, zone de prise ou dépose de charge masquée...)



**Risques liés à la commande en cabine** (incendie, immobilisation du pont roulant ou du portique nécessitant une évacuation, secours en cas d'urgence...)

### Chute de charge

(heurte/écrasement de personnes par la charge)



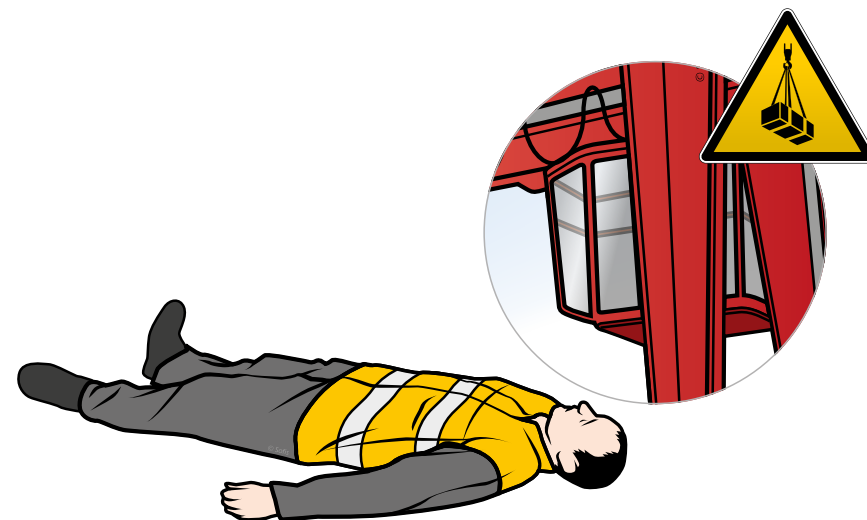
### Surcharge

(retombée ou renversement de la charge)



## FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL

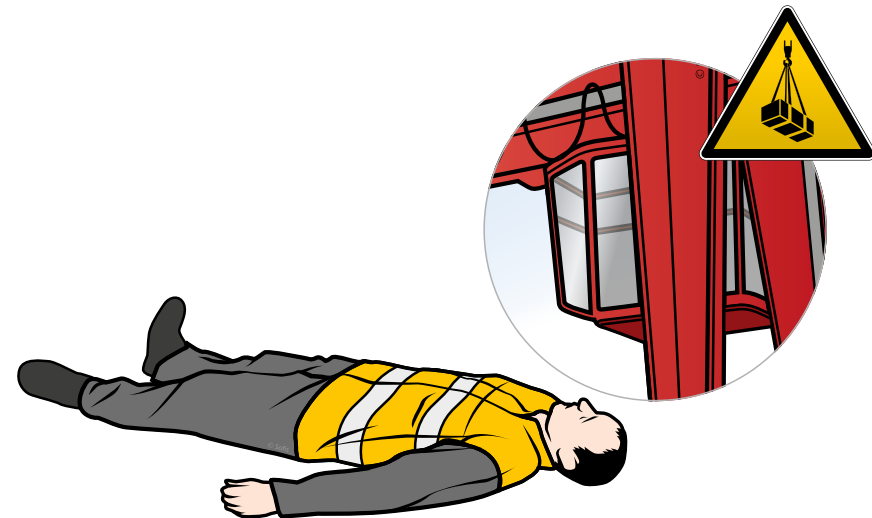
**Heurts de ponts roulants** (heurts/écrasement de personnes par les parties mobiles du pont roulant ou du portique)



## FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL

**Heurts de ponts roulants** (heurt/écrasement de personnes par les parties mobiles du pont roulant ou du portique)

**Mauvaise manœuvre des charges**  
(retombée ou renversement de la charge)

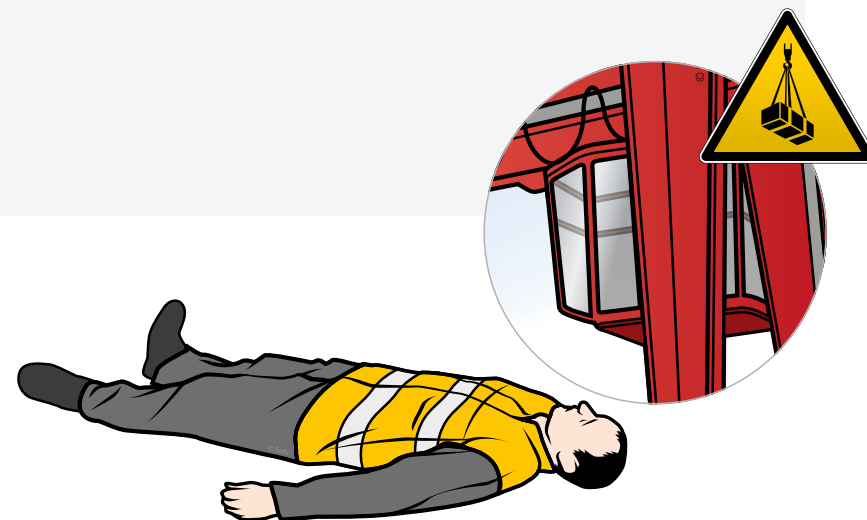


## FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL

**Heurts de ponts roulants** (heurt/écrasement de personnes par les parties mobiles du pont roulant ou du portique)

**Mauvaise manœuvre des charges**  
(retombée ou renversement de la charge)

**Accès aux cabines**  
(risque de chute de hauteur du pontier)





# FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS À LA FORMATION

# FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS À LA FORMATION



Vitesse excessive



# FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS À LA FORMATION

Vitesse excessive

Mauvaise connaissance et maîtrise des mouvements de commandement

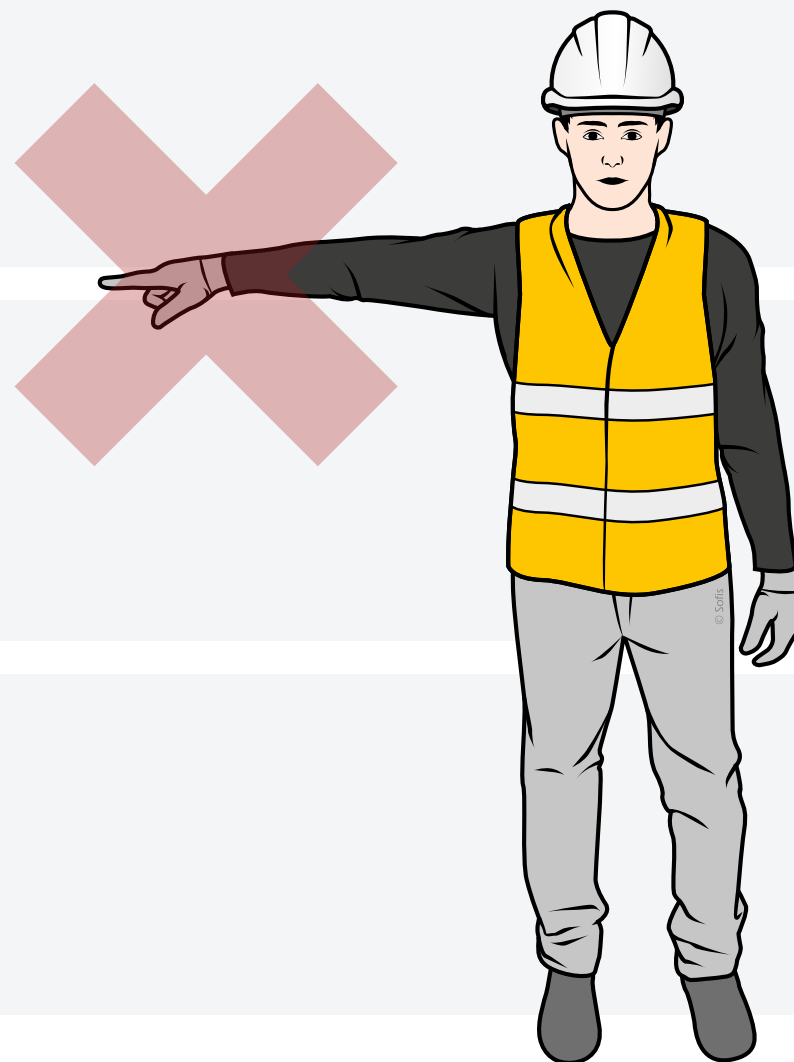


# FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS À LA FORMATION

Vitesse excessive

Mauvaise connaissance et maîtrise des mouvements de commandement

Mauvais élingage  
(retombée ou renversement de la charge)



# FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS À L'ENTRETIEN ET AUX VÉRIFICATIONS

# FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS À L'ENTRETIEN ET AUX VÉRIFICATIONS



Défaillance des systèmes de sécurité

# FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS À L'ENTRETIEN ET AUX VÉRIFICATIONS

Défaillance des systèmes de sécurité

Mauvaise qualité du matériel  
(chute, renversement ou ruine du pont roulant ou du portique)

# FACTEURS D'ACCIDENTS LIÉS À L'ENTRETIEN ET AUX VÉRIFICATIONS

Défaillance des systèmes de sécurité

Mauvaise qualité du matériel

(chute, renversement ou ruine du pont roulant ou du portique)

Risques liés à l'utilisation de l'énergie mise en œuvre  
(mécanique, électrique, hydraulique...)





# LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

# LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

Le conducteur  
et le pontier doivent  
respecter les **règles** liées  
à l'utilisation et conduite  
du pont roulant





# LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

Respecter la limitation d'alcoolémie.

# LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

Respecter la limitation d'alcoolémie.

La limite est fixée par la loi, mais l'employeur est libre d'interdire toute consommation dans son entreprise.



## LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

Respecter la limitation d'alcoolémie.

La limite est fixée par la loi, mais l'employeur est libre d'interdire toute consommation dans son entreprise.



Cette information sera alors notifiée dans le règlement intérieur.

# LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

Toute  
consommation de  
drogue est **strictement  
interdite**



# LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

**Consommation de  
médicaments**

# LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

## Consommation de médicaments

3 niveaux de vigilance peuvent être indiquées sur la boîte du médicament, respectez les consignes.

# LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

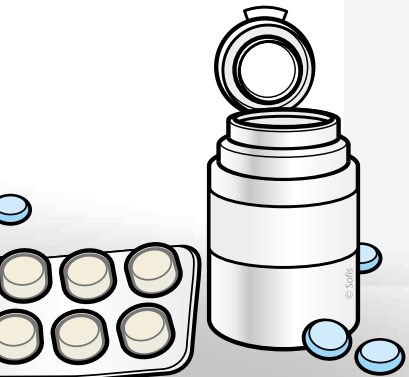
## Consommation de médicaments

3 niveaux de vigilance peuvent être indiquées sur la boîte du médicament, respectez les consignes.



**Soyez prudent.**

Ne pas conduire  
sans avoir lu la  
notice.



# LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

## Consommation de médicaments

3 niveaux de vigilance peuvent être indiquées sur la boîte du médicament, respectez les consignes.



NIVEAU 1

### Soyez prudent.

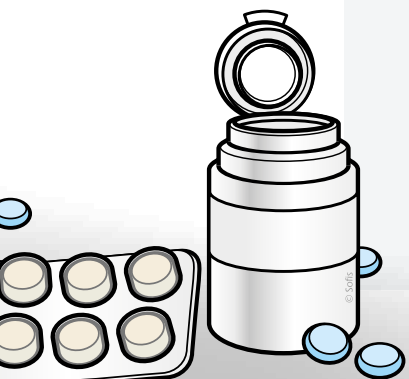
Ne pas conduire sans avoir lu la notice.



NIVEAU 2

### Soyez très prudent.

Ne pas conduire sans l'avis d'un professionnel de santé.





# LA CONDUITE DE PONT ROULANT EST UNE SOURCE DE DANGER.

## Consommation de médicaments

3 niveaux de vigilance peuvent être indiquées sur la boîte du médicament, respectez les consignes.



NIVEAU 1

**Soyez prudent.**

Ne pas conduire sans avoir lu la notice.



NIVEAU 2

**Soyez très prudent.**

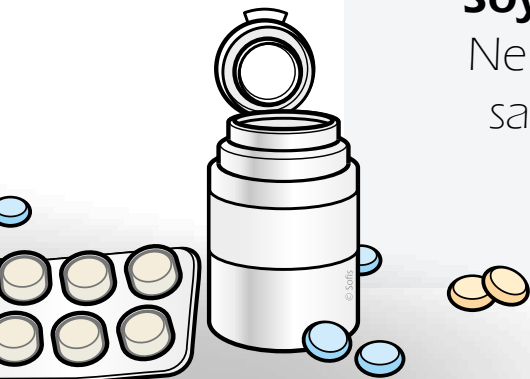
Ne pas conduire sans l'avis d'un professionnel de santé.



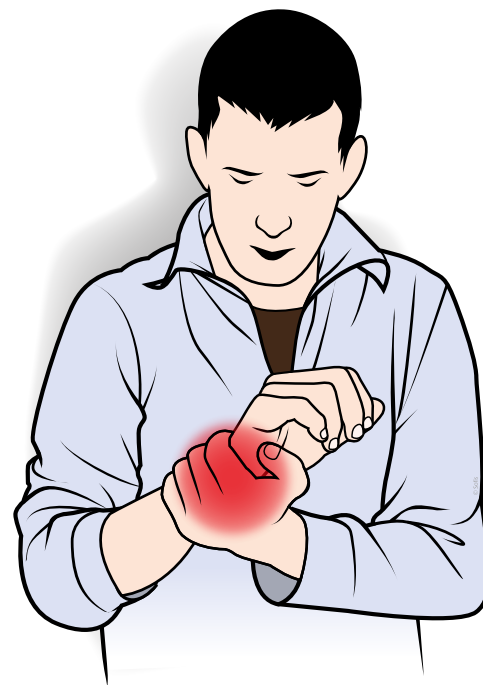
NIVEAU 3

**Attention, danger : ne pas conduire.**

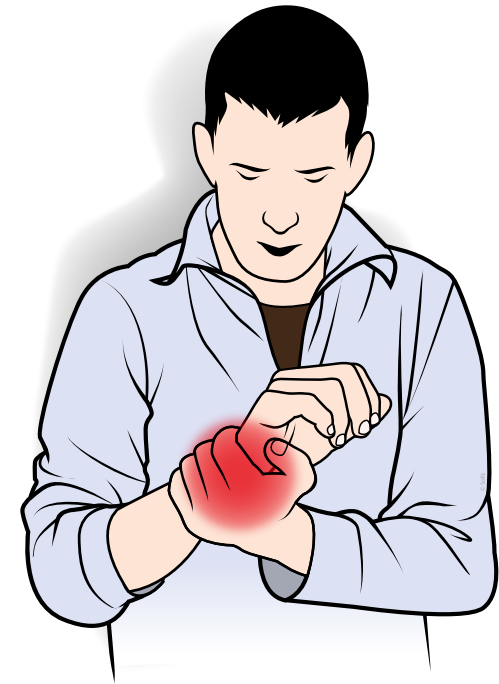
Pour la reprise de la conduite, demandez l'avis d'un médecin.



# TROUBLES MUSCULOSQUELETTIQUES (TMS)

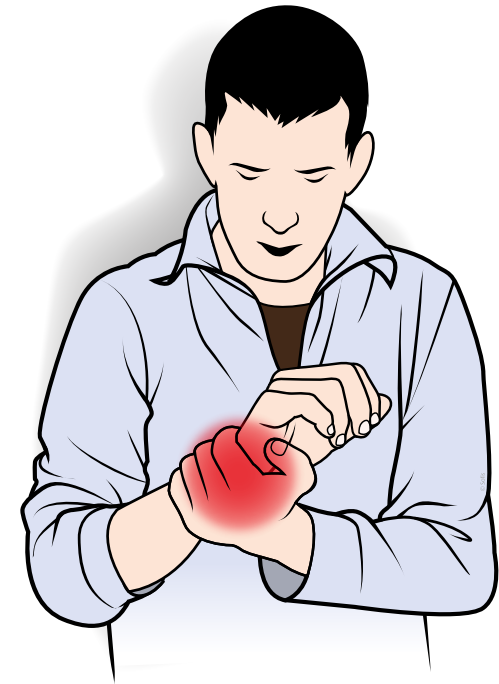


# TROUBLES MUSCULOSQUELETTIQUES (TMS)



Chute

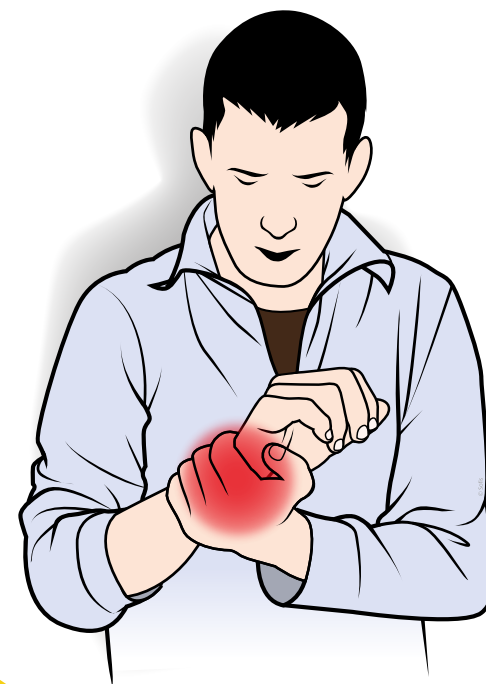
# TROUBLES MUSCULOSQUELETTIQUES (TMS)



Chute

Lombalgies

# TROUBLES MUSCULOSQUELETTIQUES (TMS)

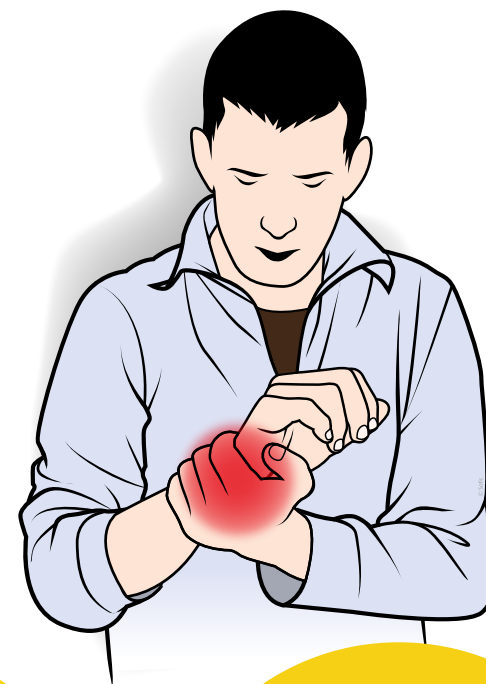


Chute

Lombalgies

Contractures

# TROUBLES MUSCULOSQUELETTIQUES (TMS)



Chute

Lombalgies

Contractures

Déchirures...

# EXEMPLES DE FACTEURS D'ACCIDENTS :

## EXEMPLES DE FACTEURS D'ACCIDENTS :



Mauvaise  
position à la  
montée



## EXEMPLES DE FACTEURS D'ACCIDENTS :

Mauvaise  
position à la  
montée

Mauvaise  
position à la  
descente

## EXEMPLES DE FACTEURS D'ACCIDENTS :

Mauvaise  
position à la  
montée

Mauvaise  
position à la  
descente

Mauvaise  
position au poste  
de conduite

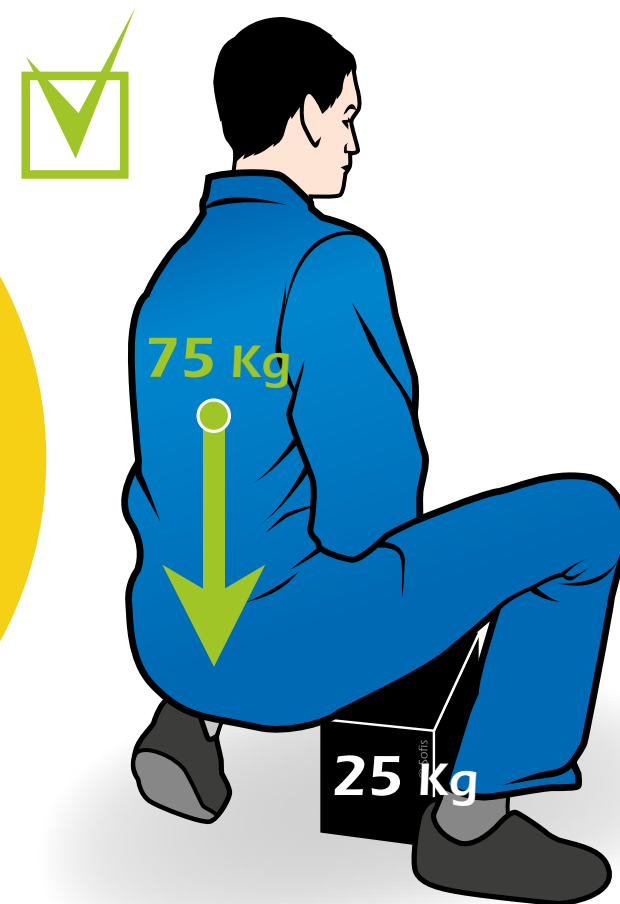
Le corps est sollicité à chaque mouvement : il est donc important d'apprendre à se **positionner** correctement.



Le corps est sollicité à chaque mouvement : il est donc important d'apprendre à se **positionner** correctement.



Le corps est sollicité à chaque mouvement : il est donc important d'apprendre à se **positionner** correctement.



# L'UTILISATION DE L'ÉCHELLE PERMETTANT L'ACCÈS À LA CABINE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE EN TOUTE SÉCURITÉ :



## L'UTILISATION DE L'ÉCHELLE PERMETTANT L'ACCÈS À LA CABINE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE EN TOUTE SÉCURITÉ :

Descendre face à l'échelle.



## L'UTILISATION DE L'ÉCHELLE PERMETTANT L'ACCÈS À LA CABINE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE EN TOUTE SÉCURITÉ :

Descendre face à l'échelle.

Utiliser les 3 appuis (2 pieds en appui et une main en prise ou 2 mains en prise et un pied en appui).





## L'UTILISATION DE L'ÉCHELLE PERMETTANT L'ACCÈS À LA CABINE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE EN TOUTE SÉCURITÉ :

Descendre face à l'échelle.

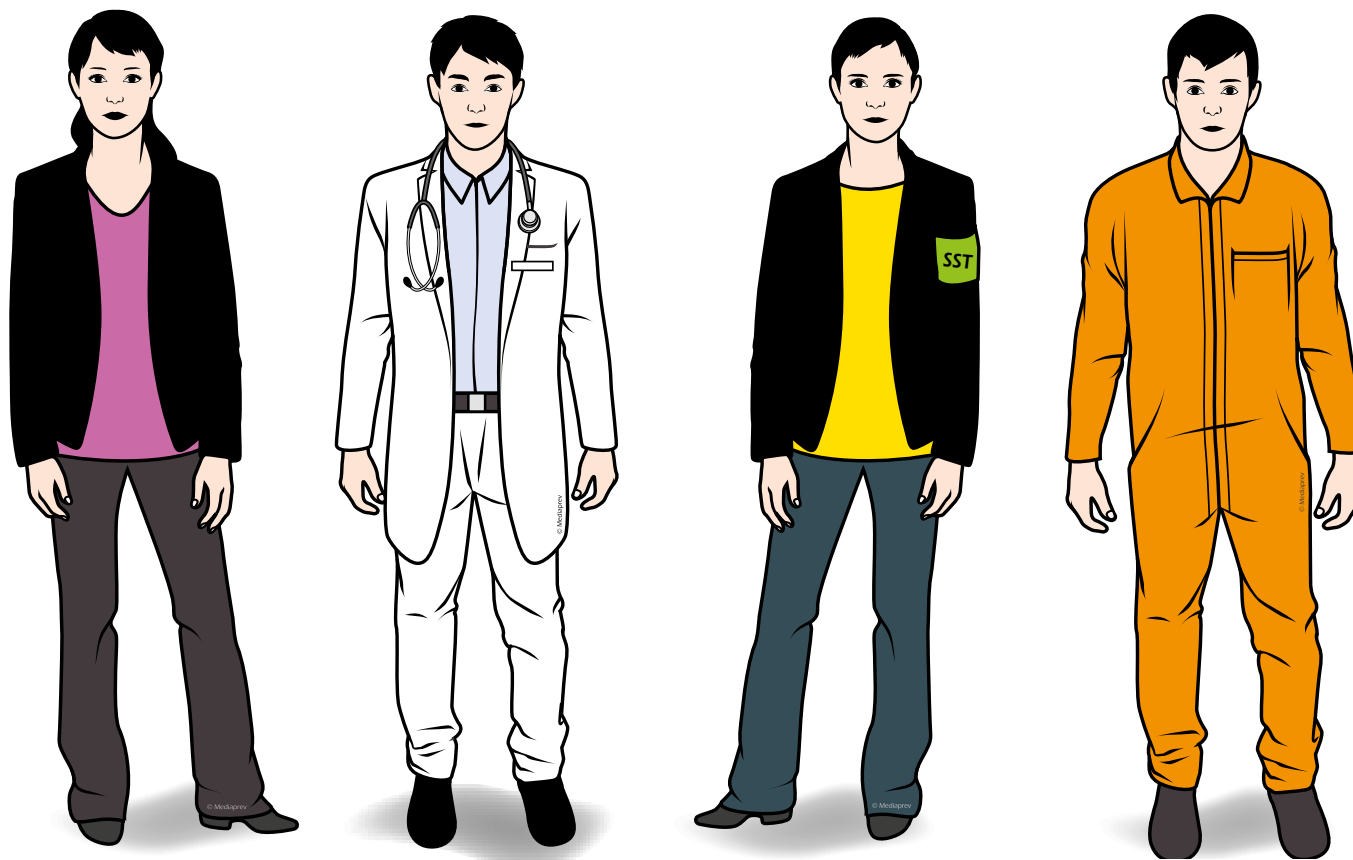
Utiliser les 3 appuis (2 pieds en appui et une main en prise ou 2 mains en prise et un pied en appui).

Ne jamais sauter de l'échelle.



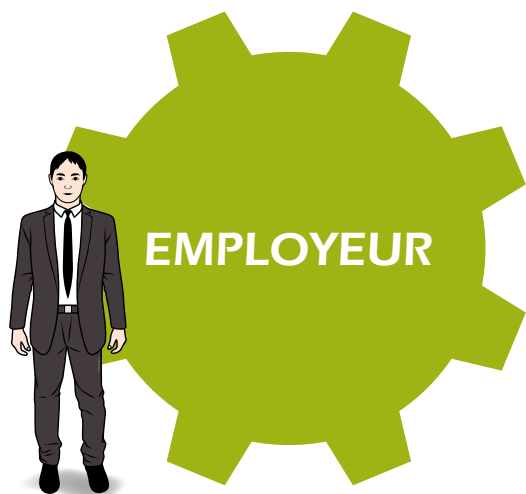
# LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION

# LES ACTEURS INTERNE ET EXTERNES

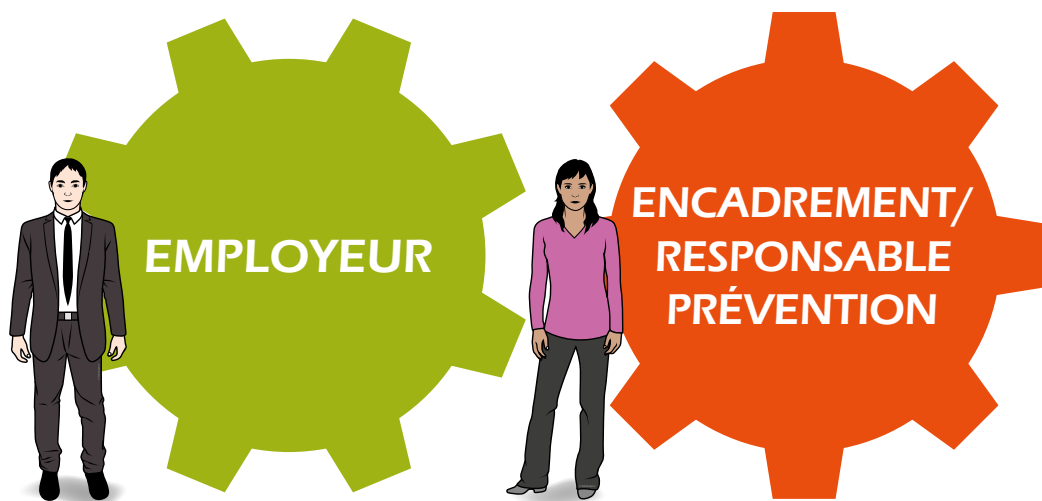


# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?

# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



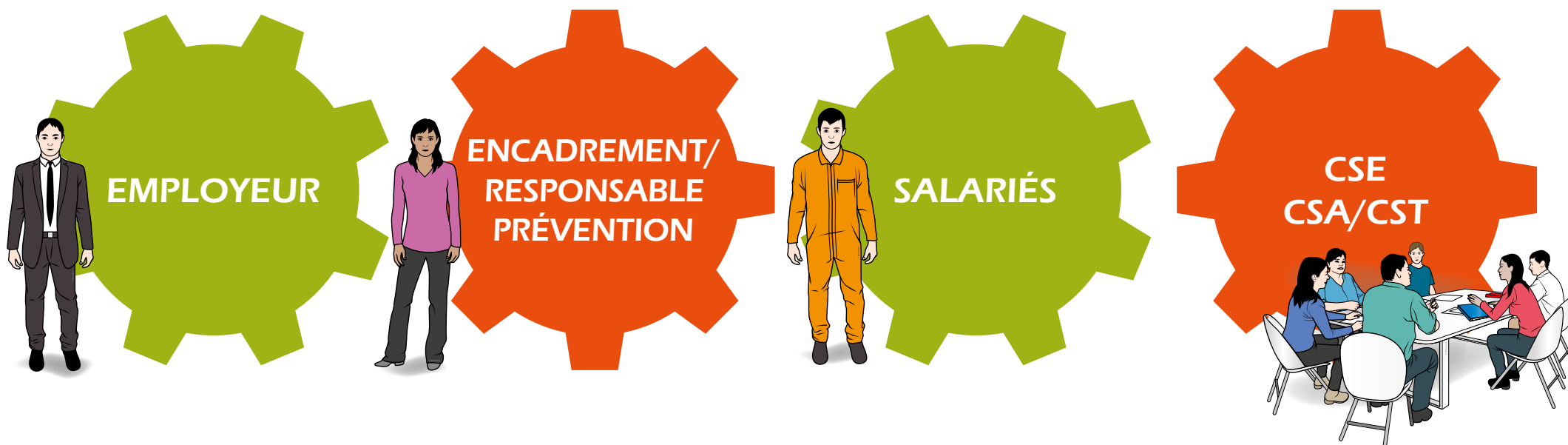
# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?

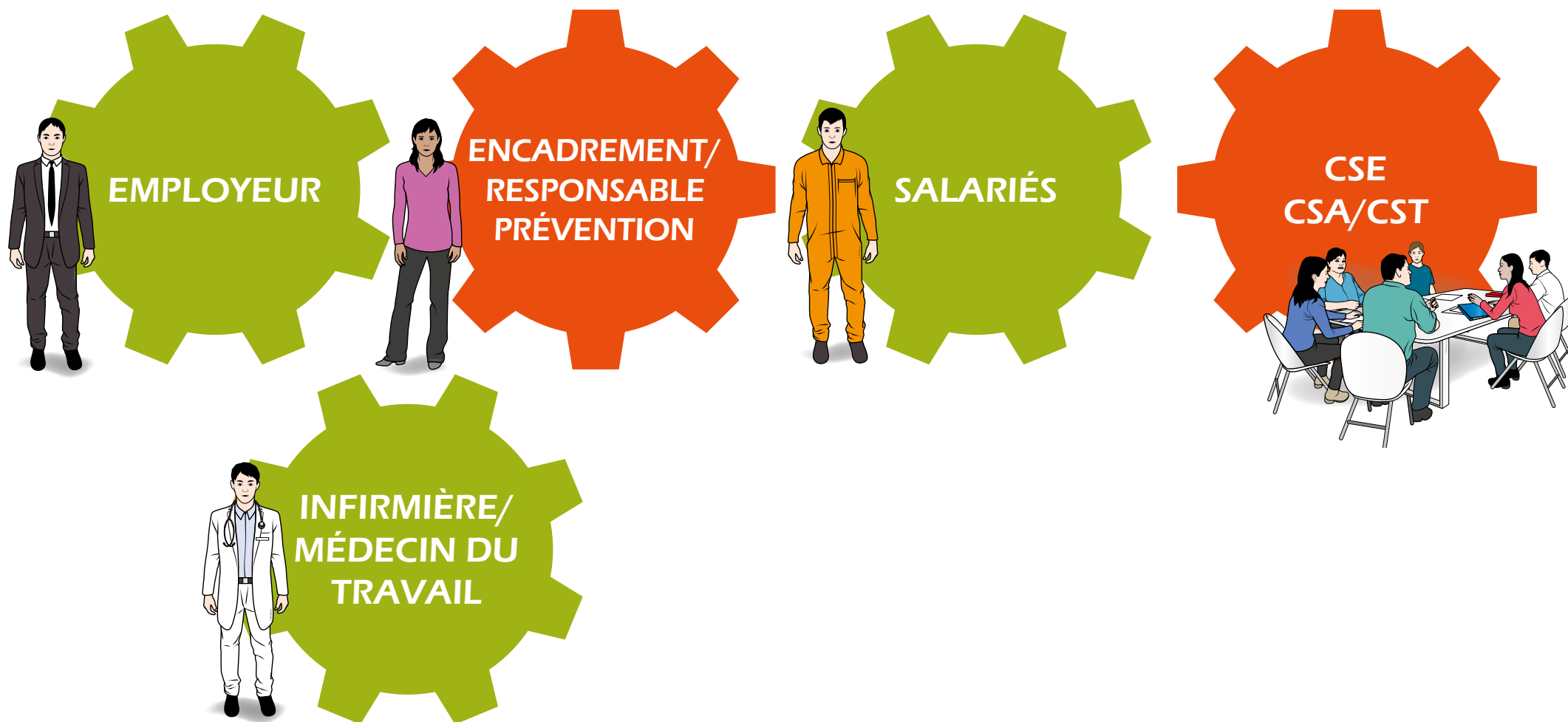


# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?





# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION INTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?

# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



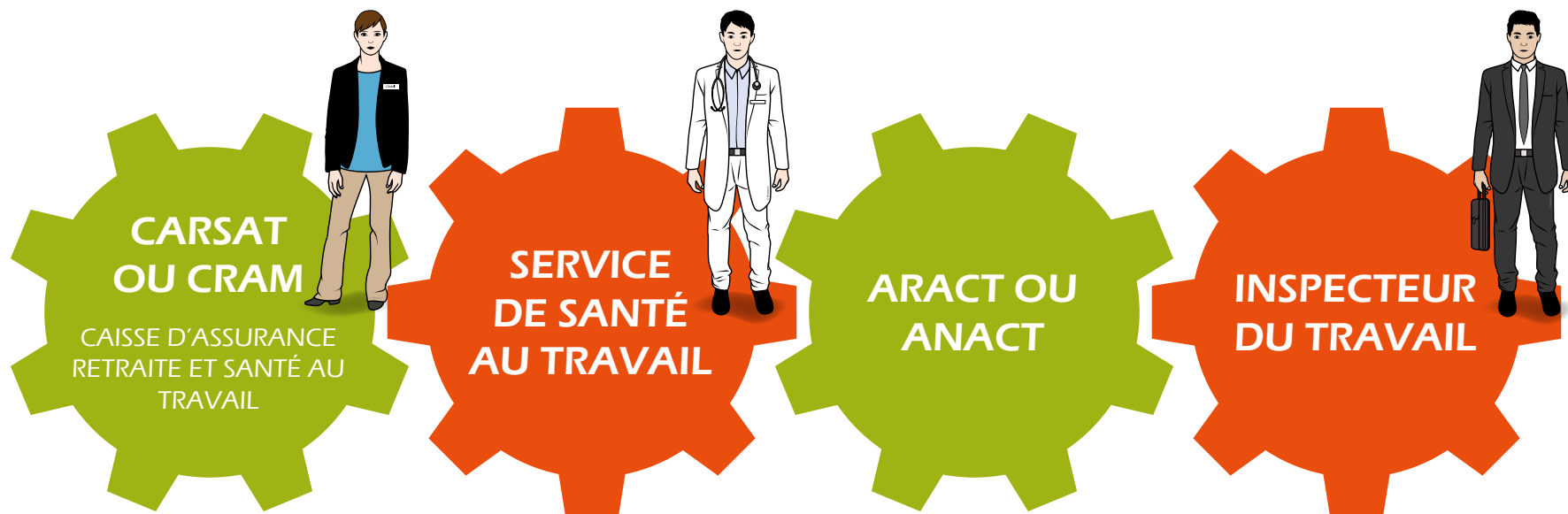
# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?

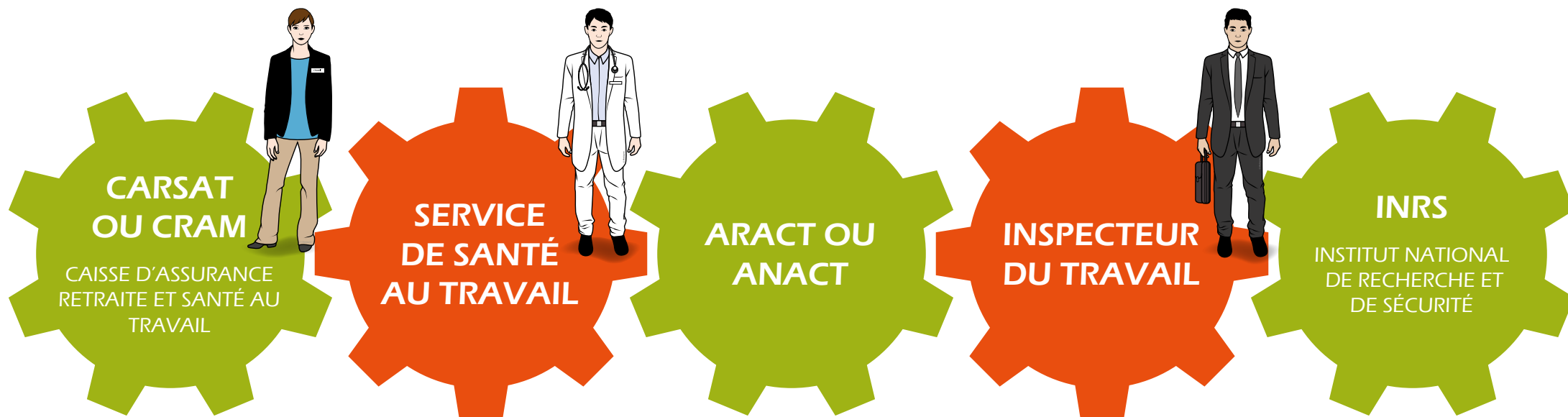


# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?





# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



# QUELS SONT LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE PRÉVENTION EXTERNES À L'ÉTABLISSEMENT ?



Il est également important de noter que si certains acteurs possèdent un rôle de contrôle relativement fort (inspecteur du travail, CARSAT...), ils participent avant tout au conseil de l'employeur pour la mise en place des bonnes pratiques en matière de santé et sécurité au travail.

## Mise en œuvre des mesures de prévention

### Employeur

Définir la politique et les moyens de prévention

### Encadrement

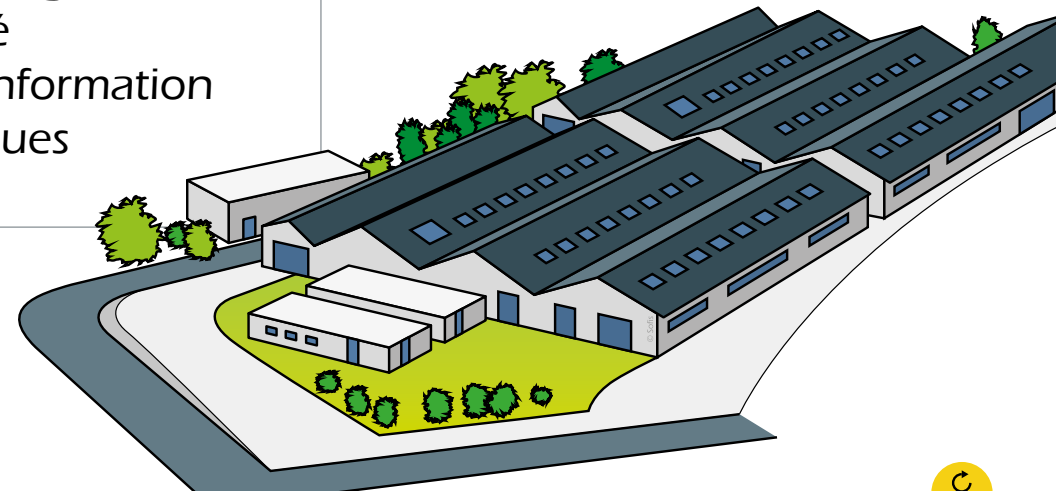
Mettre en œuvre la politique de prévention

Veiller l'application des règles d'hygiène et de sécurité

### Travailleurs

Appliquer les consignes de sécurité

Faire remonter l'information sur les risques





## CONTRÔLE

Inspecteur du travail

Organisme de contrôle  
ou de vérification

CRAMIF ou CARSAT

## Mise en œuvre des mesures de prévention

### Employeur

Définir la politique et les moyens  
de prévention

### Encadrement

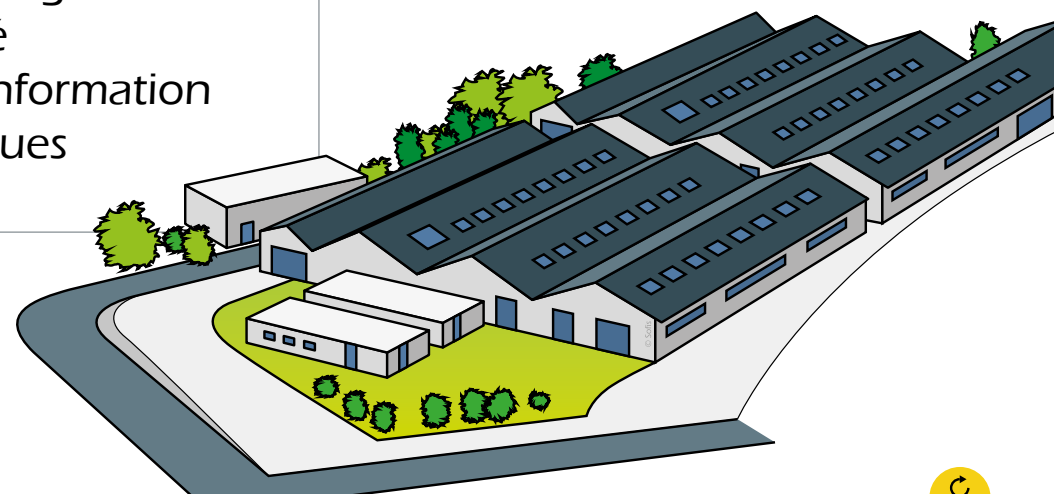
Mettre en œuvre la politique de  
prévention

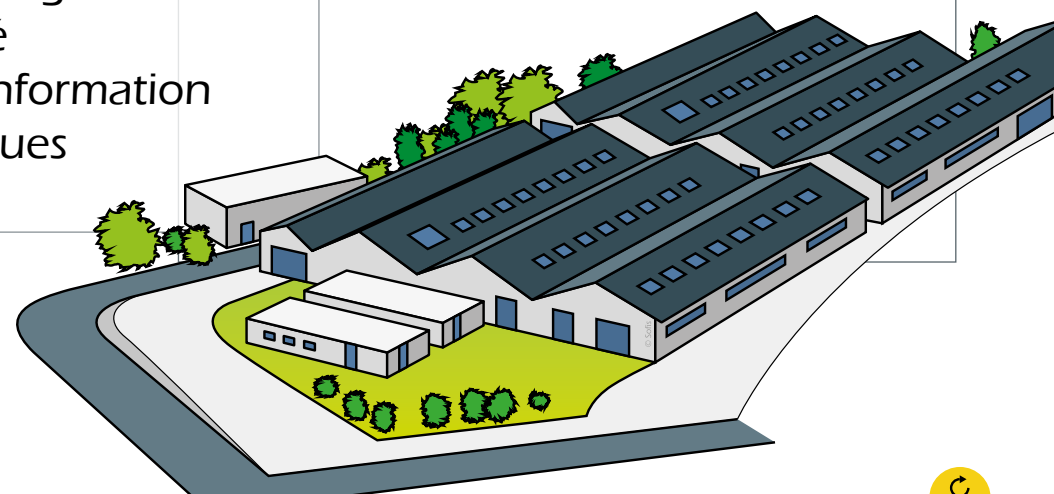
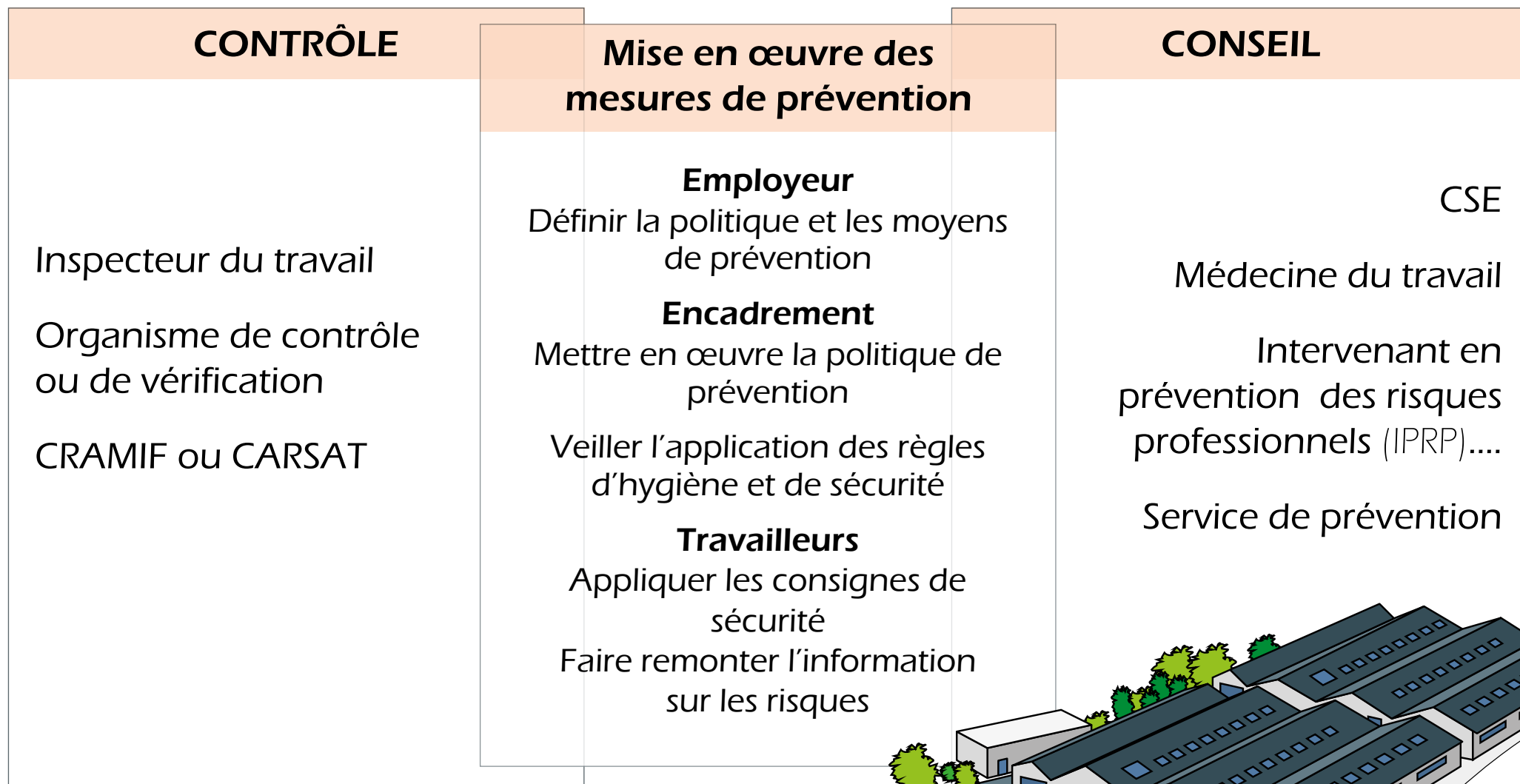
Veiller l'application des règles  
d'hygiène et de sécurité

### Travailleurs

Appliquer les consignes de  
sécurité

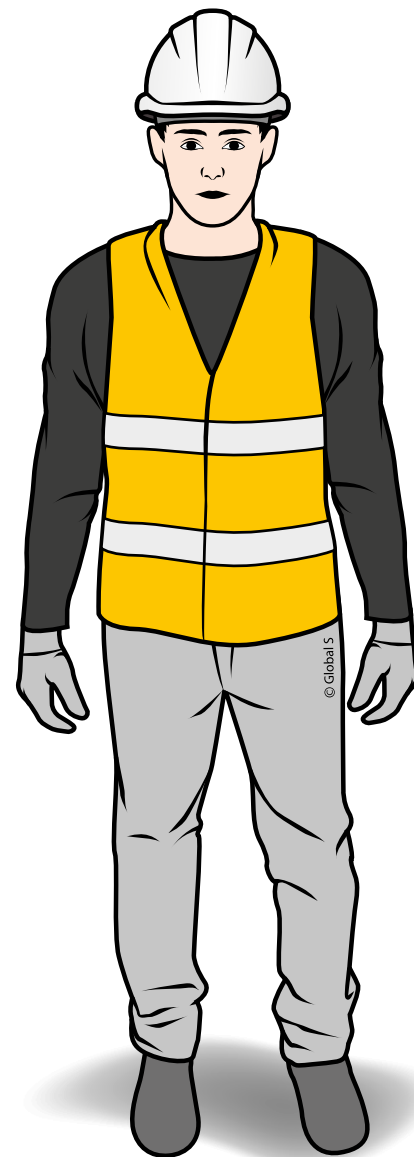
Faire remonter l'information  
sur les risques





# OBLIGATIONS ET RESPONSABILITÉS

# DROITS ET OBLIGATIONS DU CONDUCTEUR



# DROITS ET OBLIGATIONS DU CONDUCTEUR

**Danger grave et imminent = droit de retrait**



# DROITS ET OBLIGATIONS DU CONDUCTEUR

## **Danger grave et imminent = droit de retrait**

Dans le cadre de leurs activités professionnelles, il est donné le droit à chaque salarié, de se soustraire d'une situation de travail qu'il juge représenter un danger grave et imminent pour sa vie.



## DROITS ET OBLIGATIONS DU CONDUCTEUR

### **Danger grave et imminent = droit de retrait**

Dans le cadre de leurs activités professionnelles, il est donné le droit à chaque salarié, de se soustraire d'une situation de travail qu'il juge représenter un danger grave et imminent pour sa vie.

Il doit en outre, dès lors qu'il constate cette situation en informer immédiatement l'employeur.

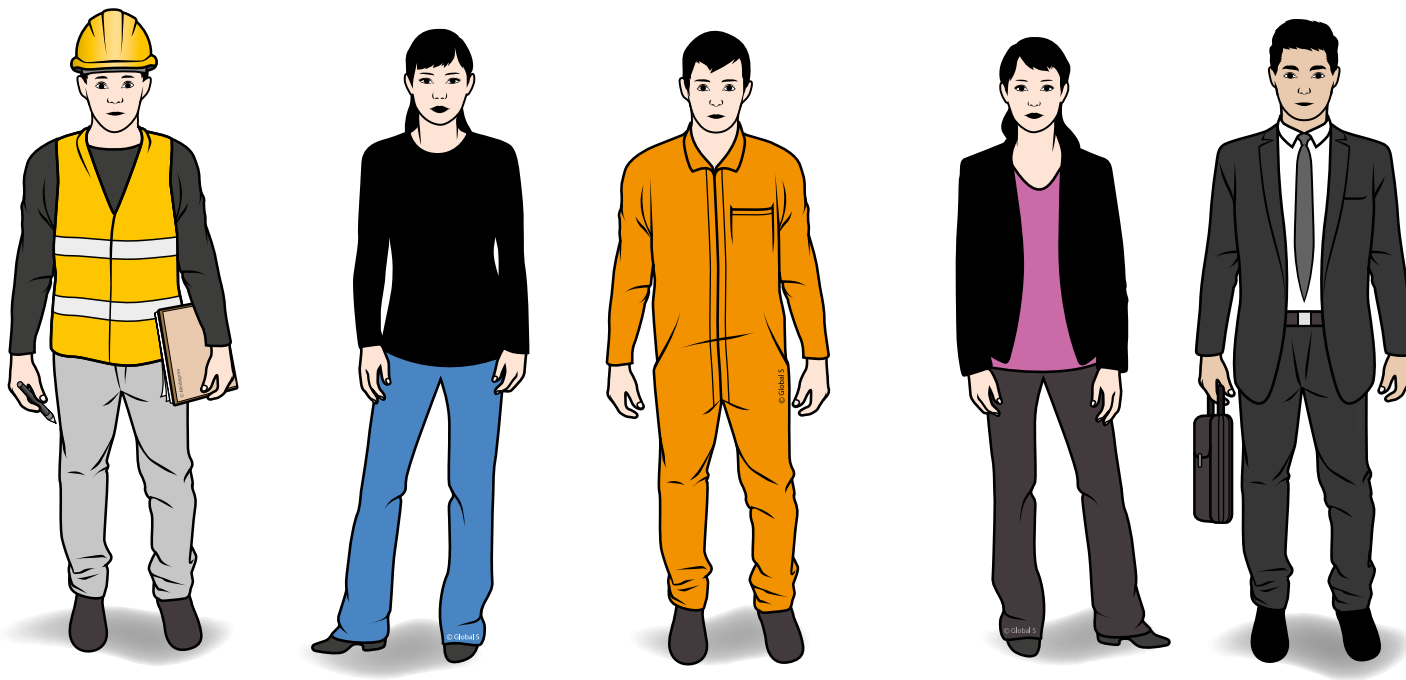


# AU SEIN D'UNE ENTREPRISE, AUPRÈS DE QUI PEUT-ON RECHERCHER UNE RESPONSABILITÉ ?



# AU SEIN D'UNE ENTREPRISE, AUPRÈS DE QUI PEUT-ON RECHERCHER UNE RESPONSABILITÉ ?

Au sein de l'établissement, toute personne, à tout niveau, expose ses responsabilités au regard de ses compétences et de sa fonction.

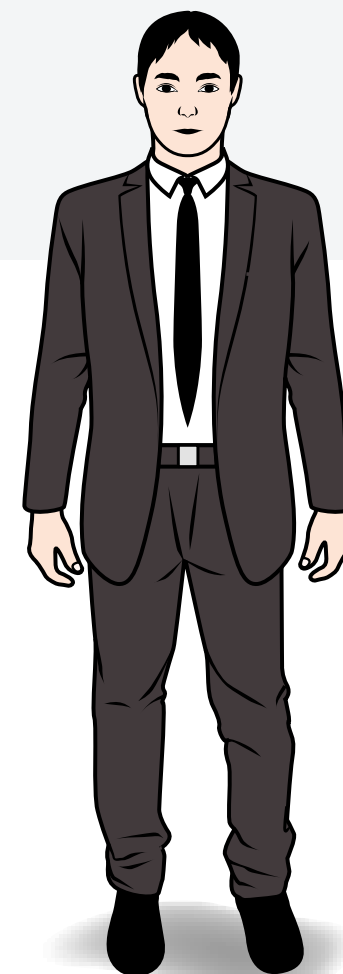


# QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'EMPLOYEUR ?



## QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'EMPLOYEUR ?

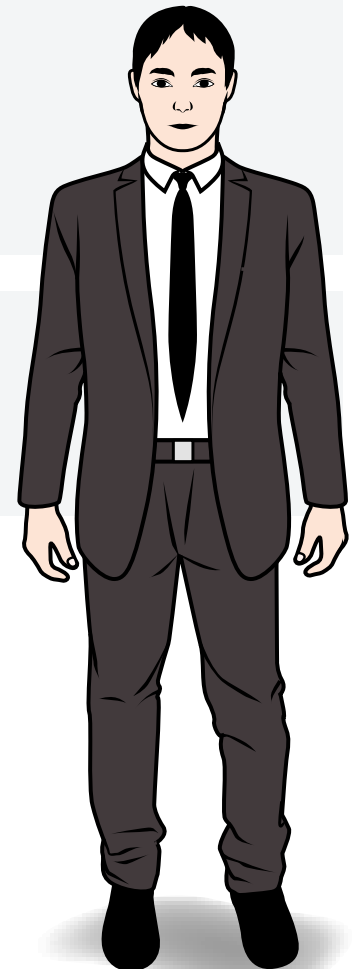
L'employeur doit assurer la santé et la sécurité de son personnel en organisant la prévention dans toutes les fonctions et niveaux de son établissement.



## QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'EMPLOYEUR ?

L'employeur doit assurer la santé et la sécurité de son personnel en organisant la prévention dans toutes les fonctions et niveaux de son établissement.

Il a, à ce titre, une obligation de résultat.

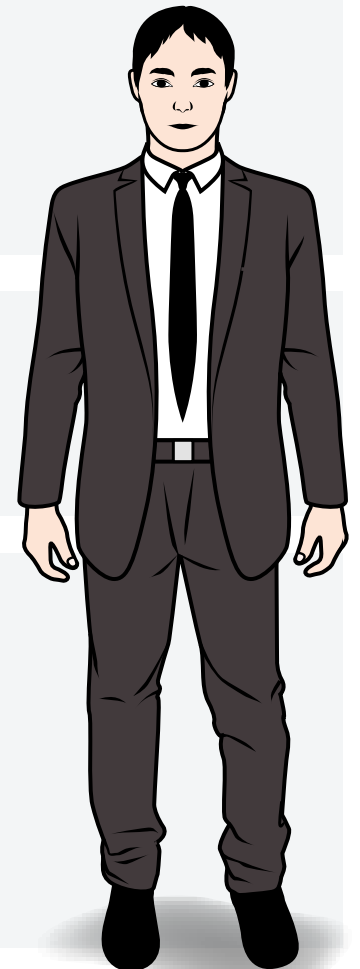


## QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'EMPLOYEUR ?

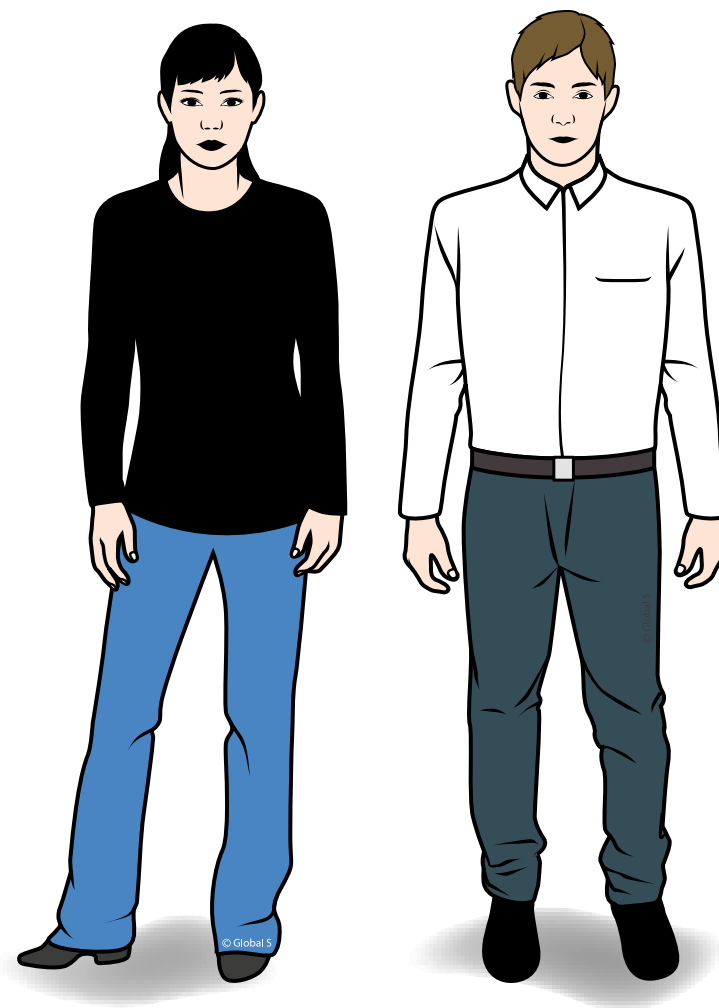
L'employeur doit assurer la santé et la sécurité de son personnel en organisant la prévention dans toutes les fonctions et niveaux de son établissement.

Il a, à ce titre, une obligation de résultat.

Néanmoins, sa responsabilité ne serait plus systématiquement engagée si des mesures de prévention étaient mises en place, risque réalisé ou non : on parle d'« obligation de moyens renforcée ».

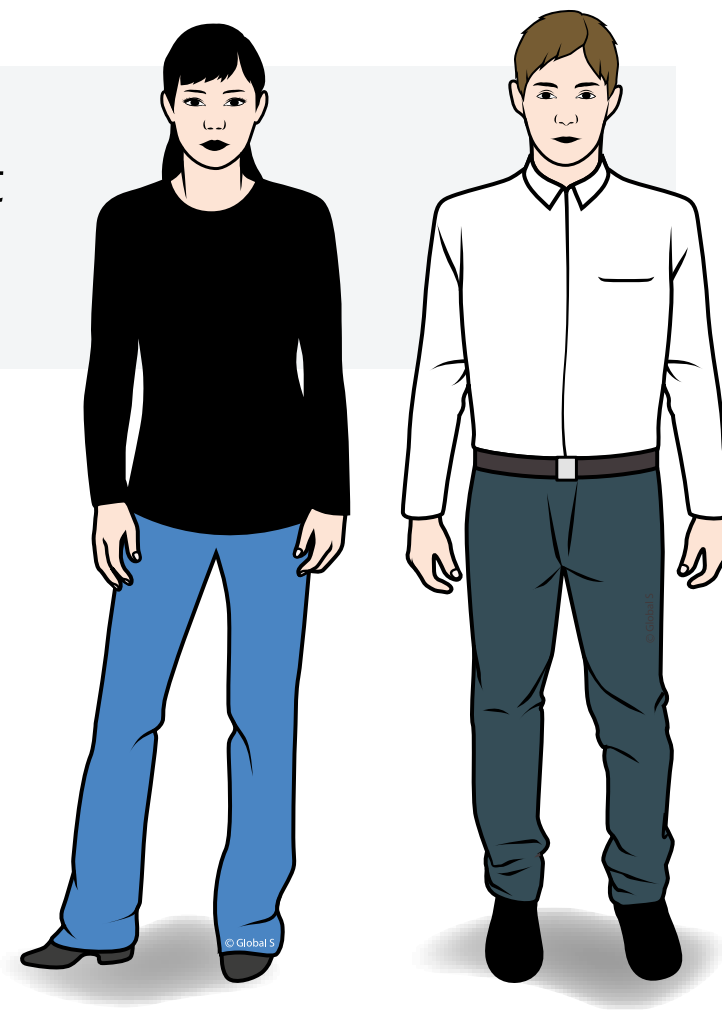


# QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'ENCADREMENT



# QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'ENCADREMENT

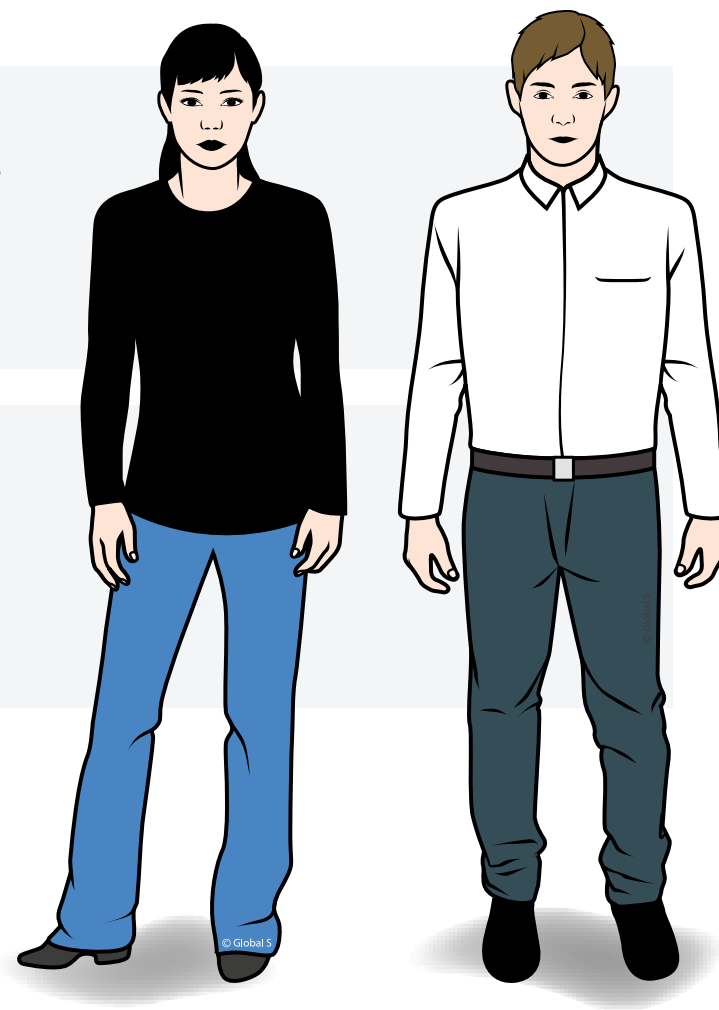
L'encadrement joue un rôle important en santé et sécurité au travail.



# QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DE L'ENCADREMENT

L'encadrement joue un rôle important en santé et sécurité au travail.

Il doit veiller notamment à l'application des règles et consignes en la matière.





# QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DES SALARIÉS ?

## QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DES SALARIÉS ?

Le **chef de manœuvre**, responsable des personnes sous sa responsabilité, est en charge de l'organisation et de la planification des opérations de levage en tenant compte des risques liés aux conditions de travail sur le chantier.



## QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DES SALARIÉS ?

Le **chef de manœuvre**, responsable des personnes sous sa responsabilité, est en charge de l'organisation et de la planification des opérations de levage en tenant compte des risques liés aux conditions de travail sur le chantier.

Le **pontier élingueur** doit avoir une autorisation de conduite délivrée par son employeur. Il est responsable de la zone dans laquelle il travaille et du bon état de son matériel de levage



## QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DES SALARIÉS ?

Le **salarié** n'est pas exonéré de responsabilité, il doit en outre prendre soin de sa propre sécurité et de sa santé ainsi que de celles des autres personnes concernées par ses actes, ses omissions ou son travail.



## QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DES SALARIÉS ?

Le **salarié** n'est pas exonéré de responsabilité, il doit en outre prendre soin de sa propre sécurité et de sa santé ainsi que de celles des autres personnes concernées par ses actes, ses omissions ou son travail.

Chaque salarié remplira cette obligation en fonction de sa formation et selon ses responsabilités, en agissant conformément aux instructions qui lui sont données par l'employeur et selon le règlement intérieur.  
(Art. L. 4122-1 du Code du travail)



# À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

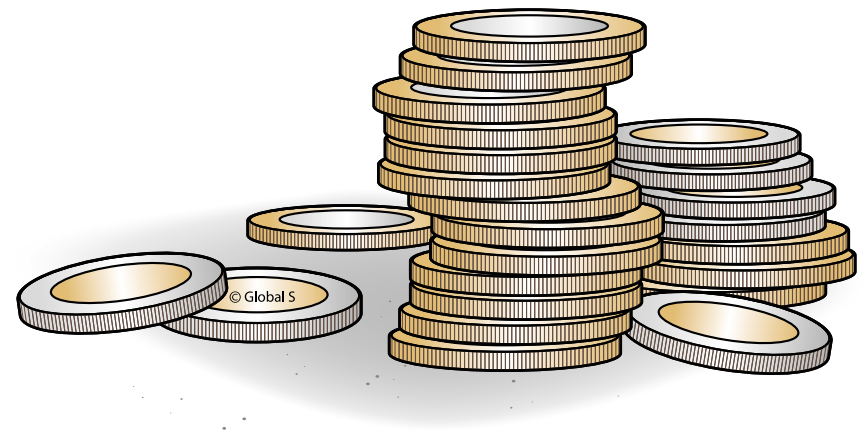
# À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

## Qu'est-ce que la responsabilité civile ?

# À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

## Qu'est-ce que la responsabilité civile ?

On entend par responsabilité civile l'obligation qu'a une personne de réparer financièrement le préjudice qu'elle a causé à autrui par ses actes ou omissions.



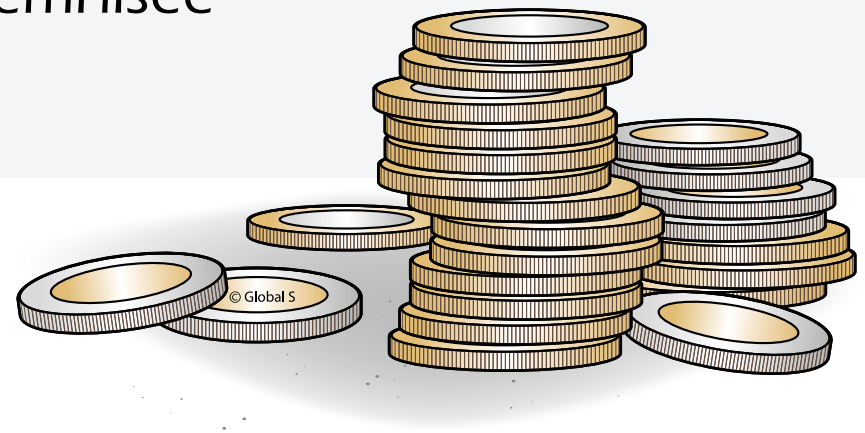


# À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

## Qu'est-ce que la responsabilité civile ?

On entend par responsabilité civile l'obligation qu'a une personne de réparer financièrement le préjudice qu'elle a causé à autrui par ses actes ou omissions.

La victime d'un dommage peut être indemnisée par le responsable de ce dommage.



# À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

**Qu'est-ce que la responsabilité pénale ?**

# À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

## Qu'est-ce que la responsabilité pénale ?

On entend par responsabilité pénale l'obligation qu'a une personne de répondre devant une juridiction pénale des infractions qu'elle a commises.



# À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

## Qu'est-ce que la responsabilité pénale ?

On entend par responsabilité pénale l'obligation qu'a une personne de répondre devant une juridiction pénale des infractions qu'elle a commises.



## Exemple :

# À CE TITRE, CHACUN PEUT ENGAGER SA RESPONSABILITÉ CIVILE OU PÉNALE

## Qu'est-ce que la responsabilité pénale ?

On entend par responsabilité pénale l'obligation qu'a une personne de répondre devant une juridiction pénale des infractions qu'elle a commises.



## Exemple :

Lorsqu'un employeur ou son délégataire viole une règle d'hygiène et de sécurité prévue par le Code du travail (et dont la violation entraîne une répression), il commet une faute personnelle qui engage sa responsabilité pénale.



# PROTECTION

# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

L'utilisation d'un pont roulant ou d'un portique expose l'opérateur à certains risques.



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

L'utilisation d'un pont roulant ou d'un portique expose l'opérateur à certains risques.

Au-delà des règles dévolues à l'utilisation de ces matériels, l'opérateur doit porter en toute circonstance les **Équipements de Protection Individuelle** (adaptés aux risques identifiés) permettant d'éviter ou de réduire les conséquences d'un accident.

# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

**On peut notamment citer :**

# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

**Des lunettes  
de protection**



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

**Des lunettes  
de protection**

En présence de risques  
de projection.



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

Un gilet ou  
chasuble haute  
visibilité



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

**Un gilet ou  
chasuble haute  
visibilité**

Afin de prévenir les risques  
de heurt.



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

**Des gants  
de protection**



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

**Des gants  
de protection**

Afin de prévenir notamment  
les risques de coupure ou  
d'écrasement.





# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

**Des chaussures  
de sécurité avec  
coques de  
protection**



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

**Des chaussures  
de sécurité avec  
coques de  
protection**

Afin de prévenir les risques  
d'écrasement



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

Un casque



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

**Un casque**

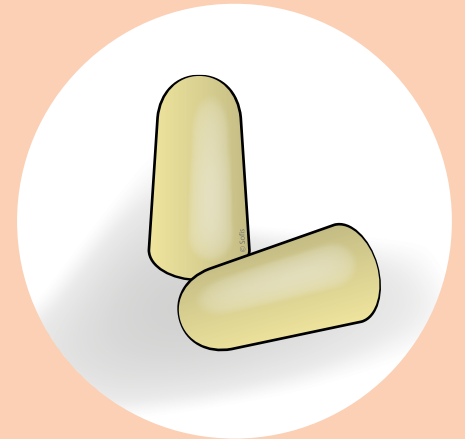
Afin de prévenir les risques de heurt et de chute d'objet.



# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

**Des bouchons  
d'oreille**

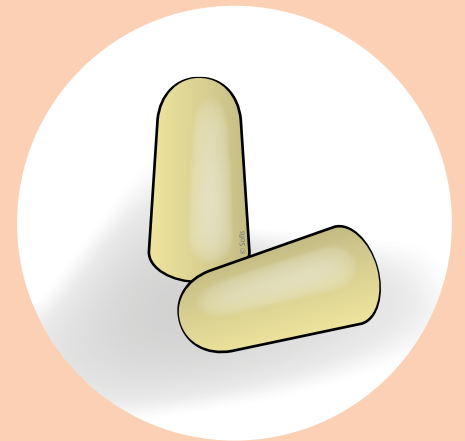


# LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On peut notamment citer :

## Des bouchons d'oreille

Afin de prévenir les risques de surdité (la loi impose une valeur limite d'exposition au bruit de 87 Db pour 8 heures).



# PROTECTION AUDITIVE

Un bruit devient fatigant au dessus de 60 dB et est insupportable au dessus de 100 dB.

## PROTECTION AUDITIVE

Un bruit devient fatigant au dessus de 60 dB et est insupportable au dessus de 100 dB.

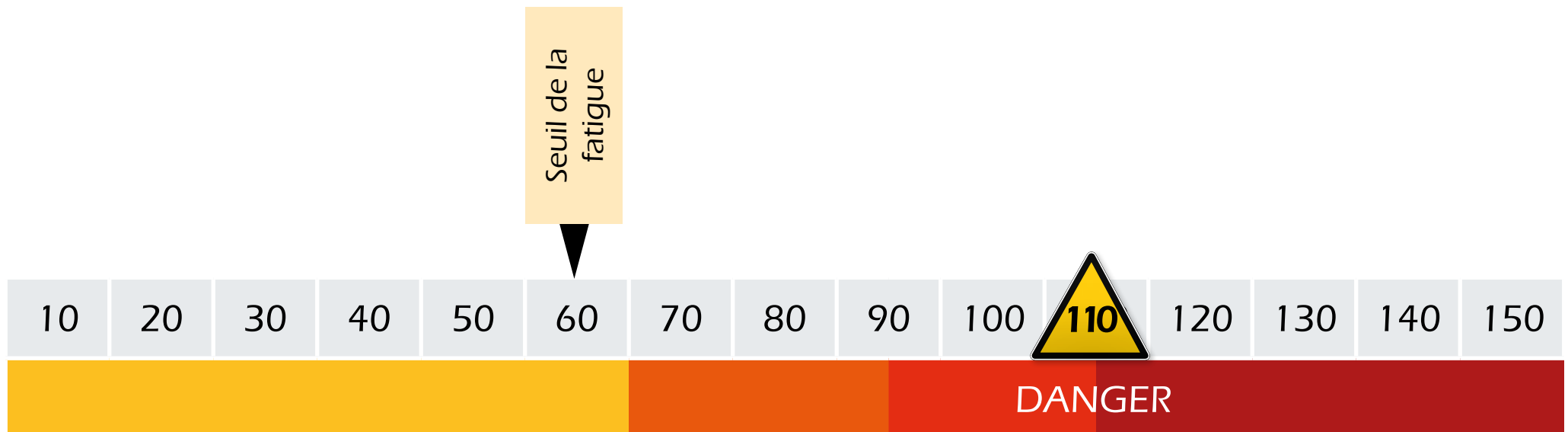
Une protection individuelle contre le bruit peut permettre une diminution de 20 dB.



## PROTECTION AUDITIVE

Un bruit devient fatigant au dessus de 60 dB et est insupportable au dessus de 100 dB.

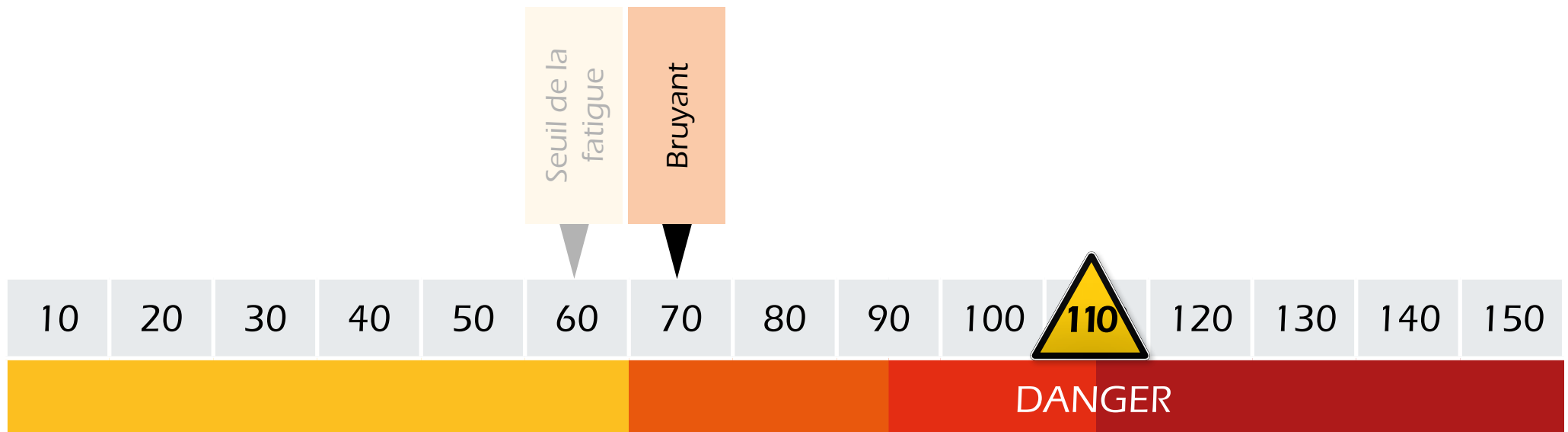
Une protection individuelle contre le bruit peut permettre une diminution de 20 dB.



## PROTECTION AUDITIVE

Un bruit devient fatigant au dessus de 60 dB et est insupportable au dessus de 100 dB.

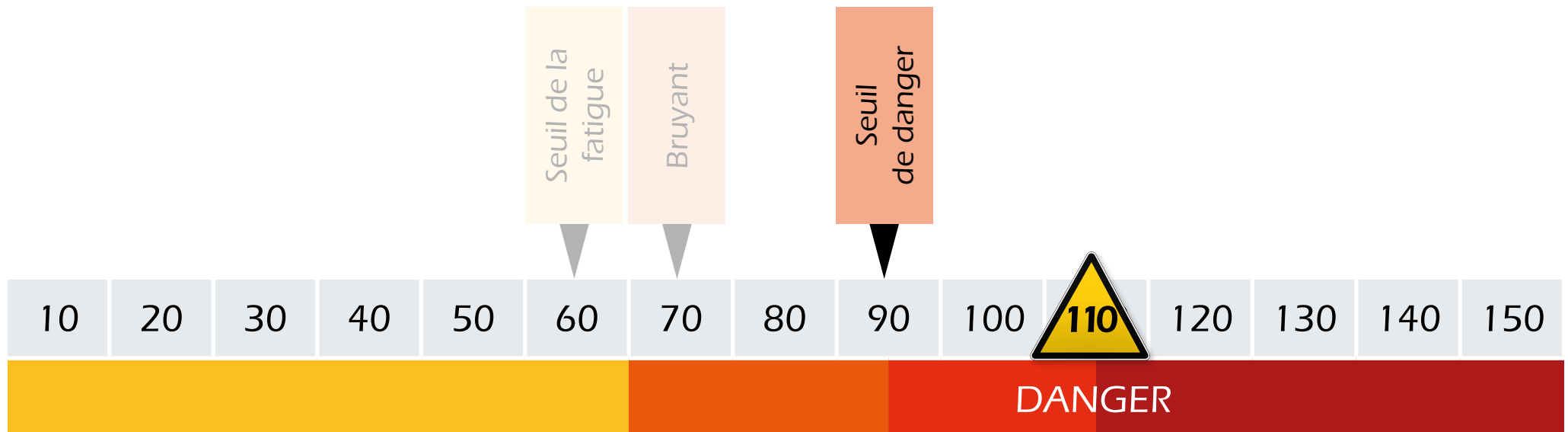
Une protection individuelle contre le bruit peut permettre une diminution de 20 dB.



## PROTECTION AUDITIVE

Un bruit devient fatigant au dessus de 60 dB et est insupportable au dessus de 100 dB.

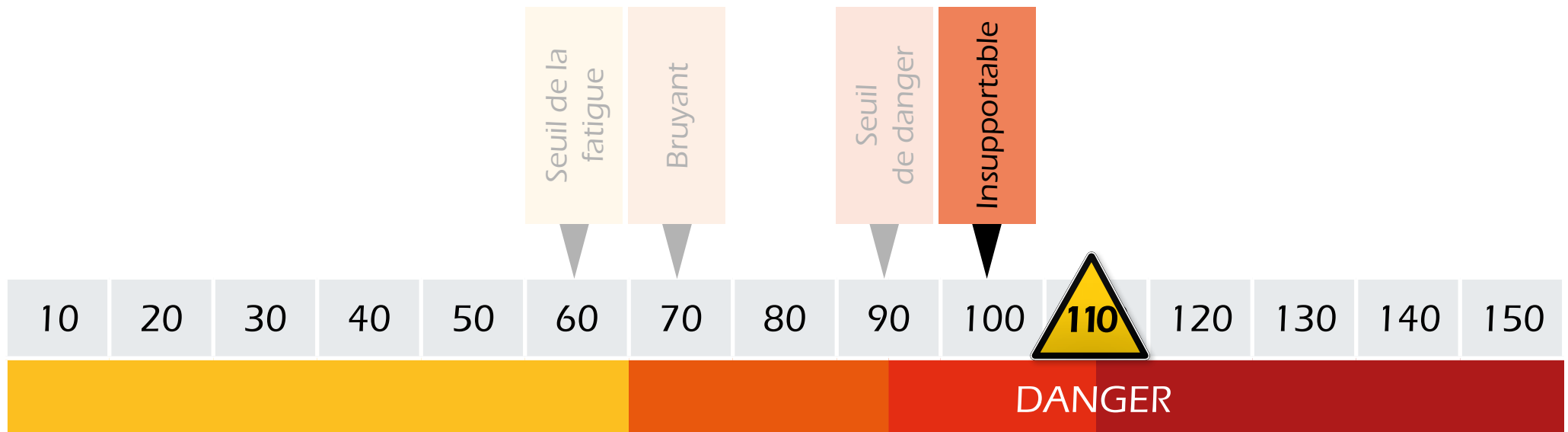
Une protection individuelle contre le bruit peut permettre une diminution de 20 dB.



## PROTECTION AUDITIVE

Un bruit devient fatigant au dessus de 60 dB et est insupportable au dessus de 100 dB.

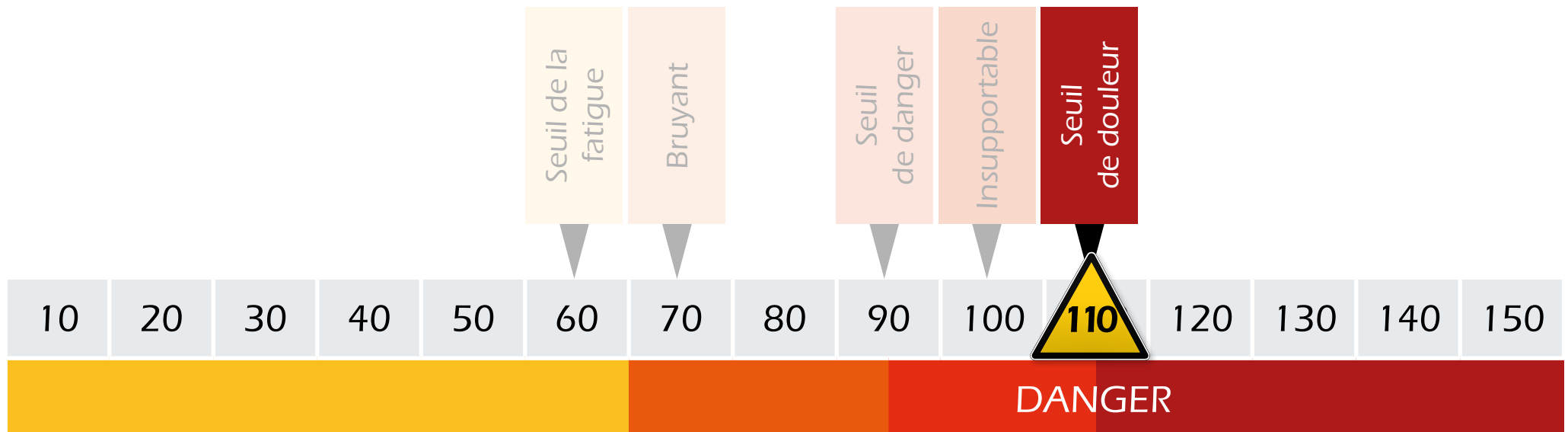
Une protection individuelle contre le bruit peut permettre une diminution de 20 dB.



## PROTECTION AUDITIVE

Un bruit devient fatigant au dessus de 60 dB et est insupportable au dessus de 100 dB.

Une protection individuelle contre le bruit peut permettre une diminution de 20 dB.



# PROTECTION AUDITIVE

Source du bruit	Niveau sonore	Risques
Salle de détente	40 décibels	
Conversation à 1 mètre	55 décibels	
Bureau avec imprimantes	70 décibels	
Machine à affuter	80 décibels	80 dB Seuil de danger
Camion	80 à 85 décibels	
Ponceuse	90 décibels	90 dB Seuil de lésions
Compresseur non insonorisé	89 à 95 décibels	
Pistolet à peindre	91 à 115 décibels	
Perceuse à percussions	92 à 100 décibels	
Scie circulaire	103 à 106 décibels	
Marteau pneumatique	103 à 115 décibels	
Jumbo travaillant en galerie	118 à 130 décibels	
Marteau piqueur	120 décibels	130 dB Seuil de douleur
Bancs d'essai des moteurs	130 décibels	
Pistolet de scellement	140 à 160 décibels	



# LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

# LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

Affichage de la charge maximale autorisée



## LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

Affichage de la charge maximale autorisée

Limiteur de charge qui empêche le levage en cas de surcharge

## LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

Affichage de la charge maximale autorisée

Limiteur de charge qui empêche le levage en cas de surcharge

Dispositifs d'arrêt de mouvement de translation

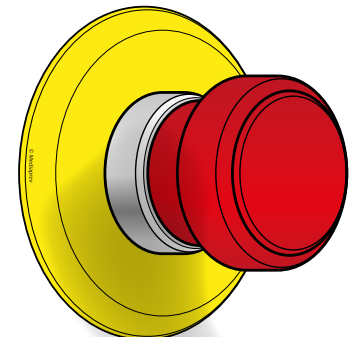
## LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

▶ Affichage de la charge maximale autorisée

▶ Limiteur de charge qui empêche le levage en cas de surcharge

▶ Dispositifs d'arrêt de mouvement de translation

▶ Bouton d'arrêt d'urgence



## LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

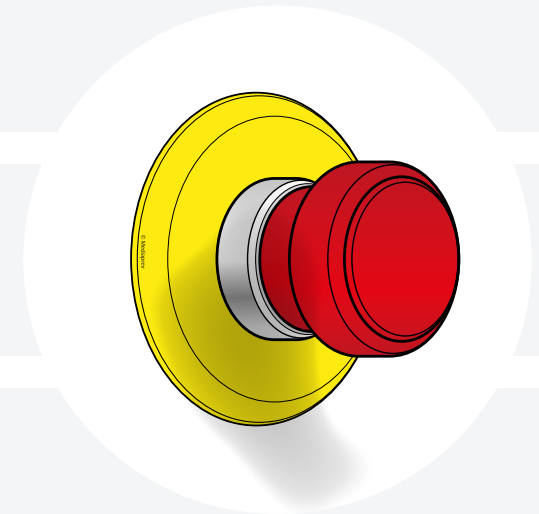
▶ Affichage de la charge maximale autorisée

▶ Limiteur de charge qui empêche le levage en cas de surcharge

▶ Dispositifs d'arrêt de mouvement de translation

▶ Bouton d'arrêt d'urgence

▶ Témoin lumineux



# LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

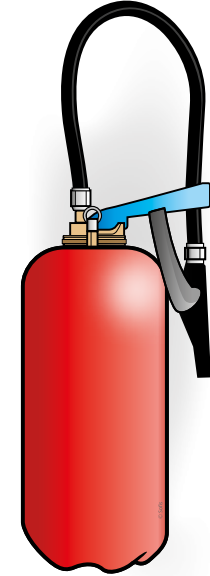


Limiteur de fin de course haut et bas

# LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

▶ Limiteur de fin de course haut et bas

▶ Extincteur

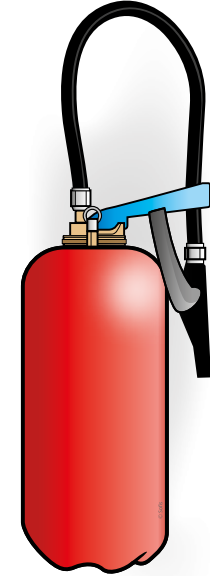


# LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

▶ Limiteur de fin de course haut et bas

▶ Extincteur

▶ **Échelle de corde** (si elle est couplée à un dispositif complémentaire pour pallier la chute de hauteur : antichute à câble...)



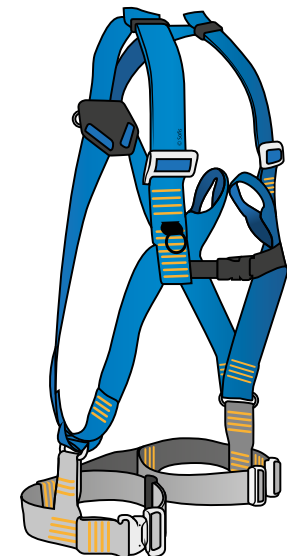
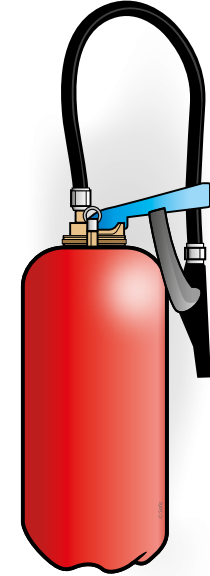
# LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS

▶ Limiteur de fin de course haut et bas

▶ Extincteur

▶ **Échelle de corde** (si elle est couplée à un dispositif complémentaire pour pallier la chute de hauteur : antichute à câble...)

▶ Un équipement antichute








# LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS SUR LES PONTS À CABINE

# LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS SUR LES PONTS À CABINE



Coupe circuit sur la porte d'accès

# LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS SUR LES PONTS À CABINE

Coupe circuit sur la porte d'accès

Verrouillage des manettes

# LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS SUR LES PONTS À CABINE

Coupe circuit sur la porte d'accès

Verrouillage des manettes

Commande sécurisée par un bouton de déverrouillage

# LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS SUR LES PONTS À CABINE

Coupe circuit sur la porte d'accès

Verrouillage des manettes

Commande sécurisée par un bouton de déverrouillage

Sécurité « brin mous »



LE CACES®



# ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

# ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

Les équipements concernés sont les ponts roulants et les portiques (y compris semi-portiques) au sens de la norme  
**NF EN 15011**  
**Décembre 2020.**



# ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

**Pont roulant**

# ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

## Pont roulant

Appareil de levage à charge suspendue pouvant se déplacer en translation le long de rails ou de chemins de roulement, comportant au minimum une poutre essentiellement horizontale et sur lequel se déplace en direction au moins un mécanisme de levage

## ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

### Pont roulant

Appareil de levage à charge suspendue pouvant se déplacer en translation le long de rails ou de chemins de roulement, comportant au minimum une poutre essentiellement horizontale et sur lequel se déplace en direction au moins un mécanisme de levage

### Portique

## ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

### Pont roulant

Appareil de levage à charge suspendue pouvant se déplacer en translation le long de rails ou de chemins de roulement, comportant au minimum une poutre essentiellement horizontale et sur lequel se déplace en direction au moins un mécanisme de levage

### Portique

Appareil de levage à charge suspendue pouvant se déplacer en translation le long de rails ou de chemins de roulement, comportant au minimum une poutre essentiellement horizontale appuyée sur au moins une palée, et sur lequel se déplace en direction au moins un mécanisme de levage

# ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

Ce certificat  
est valable après  
obtention pour  
une durée de  
**5 ans.**

## ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

### NOTE

Même titulaire du CACES®, l'opérateur doit disposer d'une autorisation de conduite traduisant le consentement de l'employeur.



# ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

	Commande	Option

# ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

	Commande	Option
<b>Catégorie 1</b> Pont roulants et portiques à commande au sol	Au sol	



# ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

	Commande	Option
<b>Catégorie 1</b> Pont roulants et portiques à commande au sol	Au sol	
<b>Catégorie 2</b> Pont roulants et portiques à commande en cabine	En cabine	Commande au sol

## ÉQUIPEMENTS CONCERNÉS

### NOTE

Sont exclus du champ d'application de cette recommandation les ponts roulants et les portiques dont le mouvement de levage est assuré par un appareil à bras, ainsi que ceux dont ni le mouvement de translation, ni le mouvement de direction ne sont motorisés.



# DISPENSES DE CACES®

## DISPENSES DE CACES®

La détention  
du CACES® R484 de la  
**catégorie 2 avec option**  
**« commande au sol »** permet  
d'autoriser la conduite des  
ponts roulants et des  
portiques de **catégorie 1**.



# ÉQUIPEMENTS EXCLUS

## ÉQUIPEMENTS EXCLUS

La présente recommandation ne s'applique pas aux ponts roulants et aux portiques qui répondent à **l'ensemble des caractéristiques suivantes**

## ÉQUIPEMENTS EXCLUS

La présente recommandation ne s'applique pas aux ponts roulants et aux portiques qui répondent à **l'ensemble des caractéristiques suivantes**

Fonction **dédiée et répétitive**

## ÉQUIPEMENTS EXCLUS

La présente recommandation ne s'applique pas aux ponts roulants et aux portiques qui répondent à **l'ensemble des caractéristiques suivantes**

Fonction **dédiée et répétitive**

Équipement de préhension spécifique ne nécessitant **aucun élingage**



## ÉQUIPEMENTS EXCLUS

La présente recommandation ne s'applique pas aux ponts roulants et aux portiques qui répondent à **l'ensemble des caractéristiques suivantes**

Fonction **dédiée et répétitive**

Équipement de préhension spécifique ne nécessitant **aucun élingage**

Déplacements de l'équipement et de la charge **sans aucune possibilité d'interférence** avec un autre poste de travail

## ÉQUIPEMENTS EXCLUS

Toutefois, la conduite **en mode manuel** d'un tel pont-roulant ou d'un portique automatisé (mode dégradé) nécessite la détention du CACES® R484 de la catégorie appropriée.

## ÉQUIPEMENTS EXCLUS

La présente recommandation ne s'applique pas aux **palans fixes, aux palans sur monorail ou aux palans sur potence**, pour lesquels une formation spécifique adaptée à l'équipement et à ses conditions d'utilisation devra être réalisée.



# ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

# ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

La présente  
recommandation **ne**  
**s'applique pas** aux ponts  
roulants et aux portiques  
qui répondent à l'ensemble  
des caractéristiques  
suivantes :

# ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

Portique non guidé

# ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

## Portique non guidé

L'utilisation des portiques dont le **mouvement de translation est « libre »** (non guidé par des rails) nécessite une formation adaptée à l'équipement et à ses conditions d'utilisation.

# ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

## Portique non guidé

L'utilisation des portiques dont le **mouvement de translation est « libre »** (non guidé par des rails) nécessite une formation adaptée à l'équipement et à ses conditions d'utilisation.

La délivrance de l'autorisation de conduite doit prendre en compte **l'évaluation de ces connaissances et savoir-faire supplémentaires.**



# ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

## Portique non guidé

La conduite de ces portiques nécessite donc la détention du CACES® R484 de la catégorie appropriée, **complété par une formation et une évaluation spécifiques** relatives notamment aux risques liés aux déplacements à vide et en charge.

# ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

Pont polaire, pont gerbeur, grue véloçipède...

## ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

Pont polaire, pont gerbeur, grue vélocipède...

De même, la conduite des **ponts polaires, ponts gerbeurs** (utilisés en logistique pour le chargement de palettiers), **grues vélocipèdes**... nécessite la détention du CACES® R484 de la catégorie appropriée, complété par une formation adaptée à l'équipement et à ses conditions d'utilisation.

## ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

Pont polaire, pont gerbeur, grue vélocipède...

De même, la conduite des **ponts polaires, ponts gerbeurs** (utilisés en logistique pour le chargement de palettiers), **grues vélocipèdes**... nécessite la détention du CACES® R484 de la catégorie appropriée, complété par une formation adaptée à l'équipement et à ses conditions d'utilisation.

La délivrance de l'autorisation de conduite doit prendre en compte **l'évaluation de ces connaissances et savoir-faire supplémentaires.**



# L'AUTORISATION DE CONDUITE



# LES AUTORISATIONS

# LES AUTORISATIONS

La conduite  
des ponts-roulants  
et des portiques est  
réservée aux travailleurs  
ayant reçu une  
**formation spécifique  
et adaptée.**

# LES AUTORISATIONS

La conduite  
des ponts-roulants  
et des portiques est  
réservée aux travailleurs  
ayant reçu une  
**formation spécifique  
et adaptée.**

L'utilisation de ces  
équipements est en outre  
subordonnée à l'obtention  
d'une **autorisation  
de conduite** délivrée  
par l'employeur.



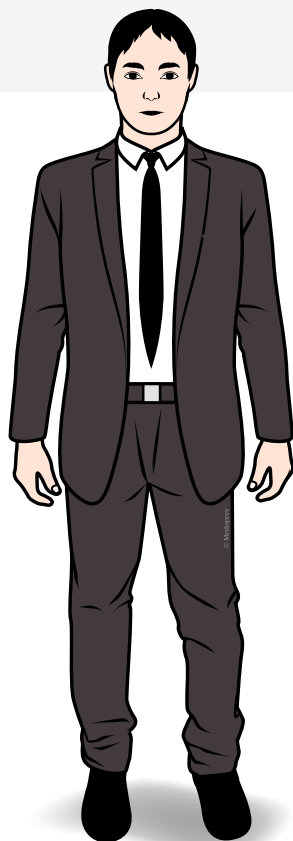


## ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998



## ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

L'autorisation de conduite est établie et délivrée au travailleur, par le chef d'établissement, sur la base d'une évaluation effectuée par ce dernier.





## ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

Cette évaluation, destinée à établir que le travailleur dispose de l'aptitude et de la capacité à conduire l'équipement pour lequel l'autorisation est envisagée, prend en compte les trois éléments suivants :



## ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

Cette évaluation, destinée à établir que le travailleur dispose de l'aptitude et de la capacité à conduire l'équipement pour lequel l'autorisation est envisagée, prend en compte les trois éléments suivants :

**A** Un examen d'aptitude réalisé par le médecin du travail ;



## ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

Cette évaluation, destinée à établir que le travailleur dispose de l'aptitude et de la capacité à conduire l'équipement pour lequel l'autorisation est envisagée, prend en compte les trois éléments suivants :

**A** Un examen d'aptitude réalisé par le médecin du travail ;

**B** Un contrôle des connaissances et savoir-faire de l'opérateur pour la conduite en sécurité de l'équipement de travail ;



## ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

Cette évaluation, destinée à établir que le travailleur dispose de l'aptitude et de la capacité à conduire l'équipement pour lequel l'autorisation est envisagée, prend en compte les trois éléments suivants :

**A** Un examen d'aptitude réalisé par le médecin du travail ;

**B** Un contrôle des connaissances et savoir-faire de l'opérateur pour la conduite en sécurité de l'équipement de travail ;

**C** Une connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation.

**NOTE**

La formation préalable à l'autorisation de conduite doit être renouvelée régulièrement afin de maintenir les compétences des opérateurs.



## Conduite des ponts-roulants et des portiques





## Conduite des ponts-roulants et des portiques



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)

Conduite des ponts-roulants et des portiques



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)



Aptitude médicale

Conduite des ponts-roulants et des portiques



Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)



Aptitude médicale



Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

Conduite des ponts-roulants et des portiques

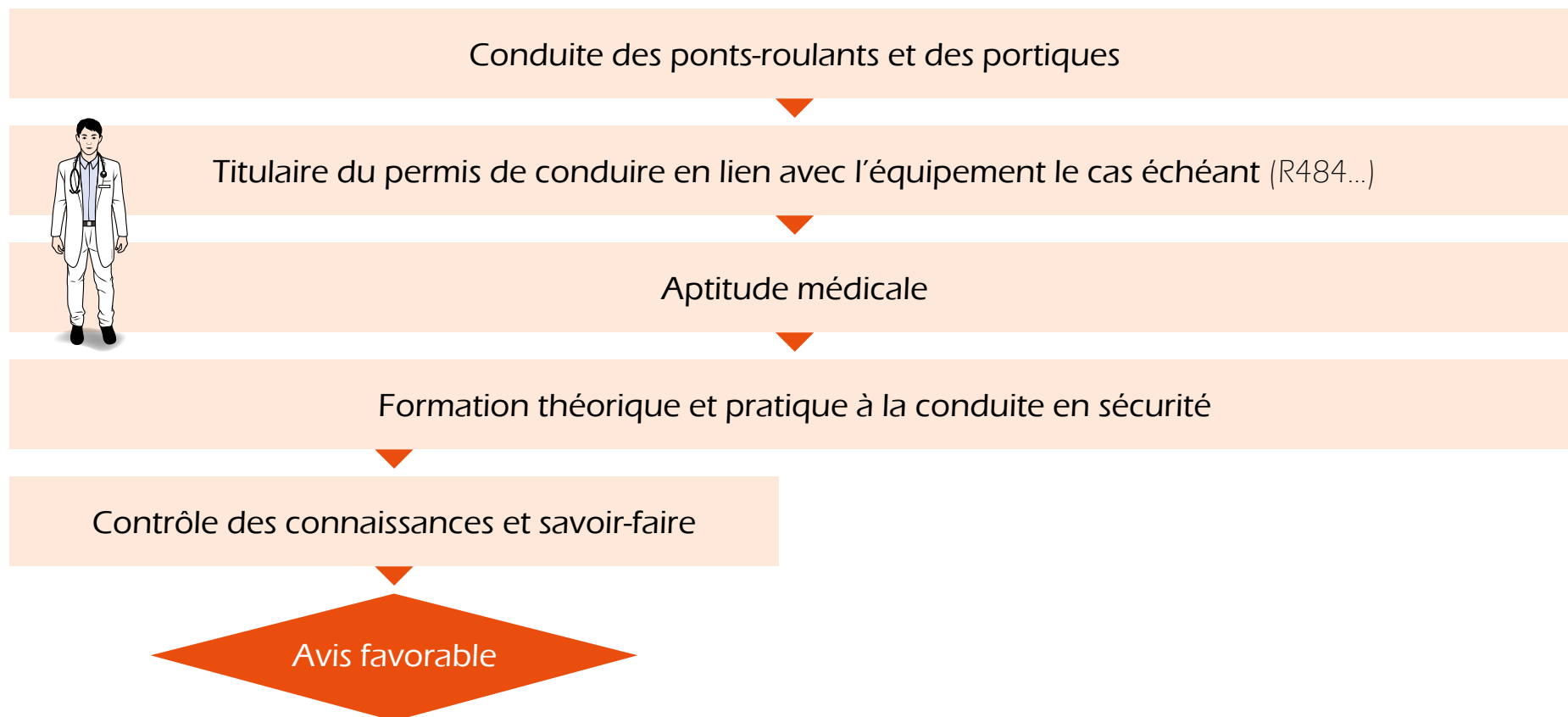


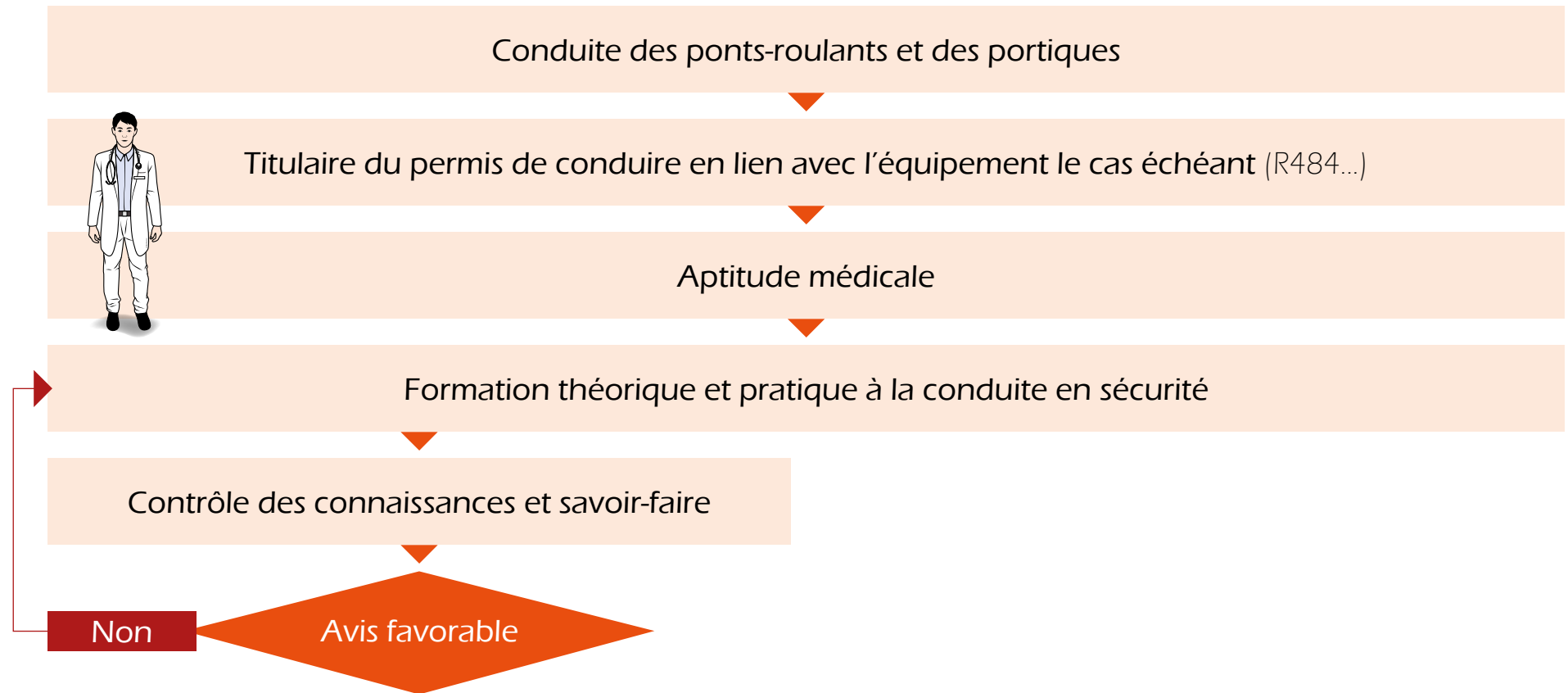
Titulaire du permis de conduire en lien avec l'équipement le cas échéant (R484...)

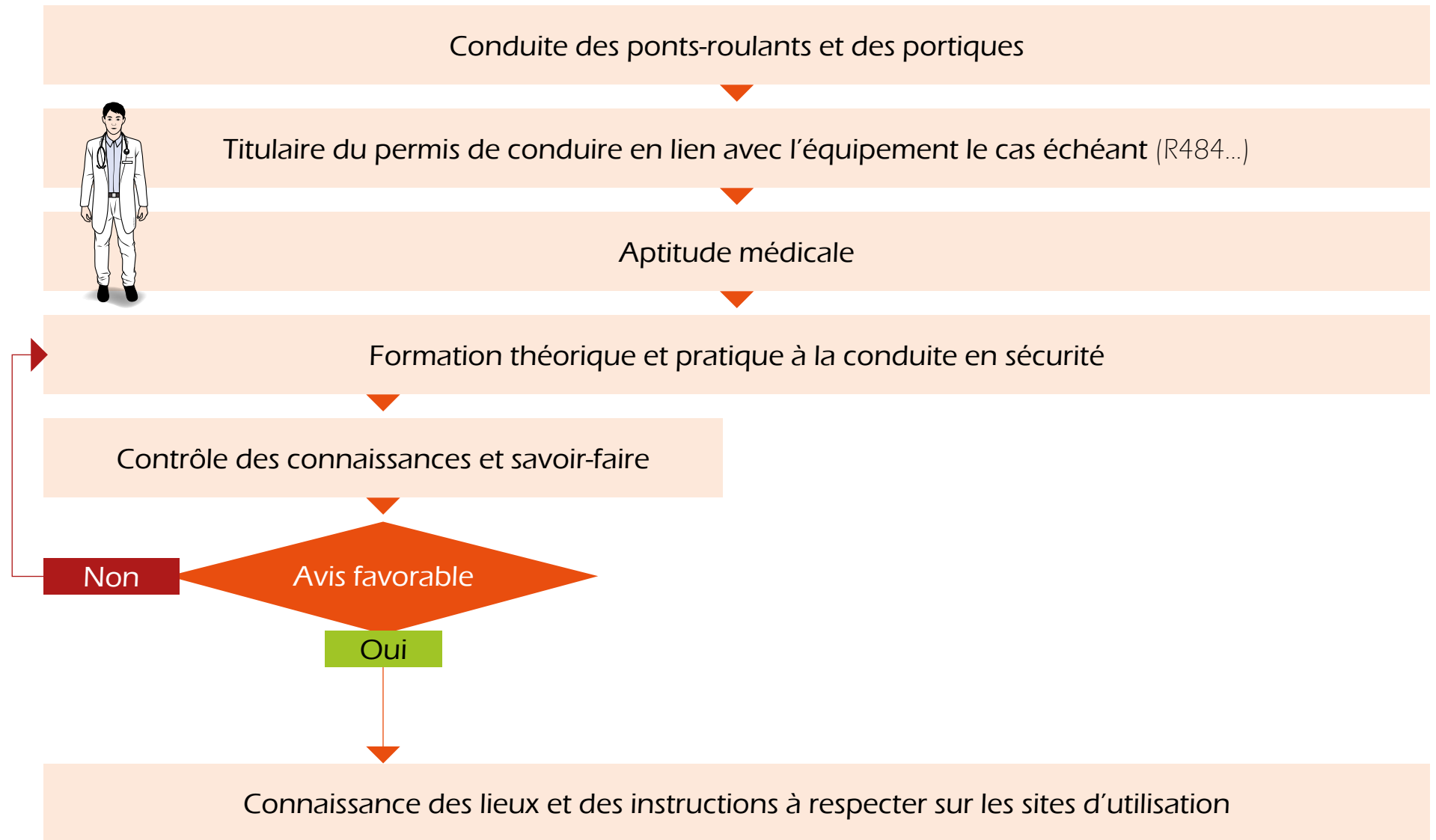
Aptitude médicale

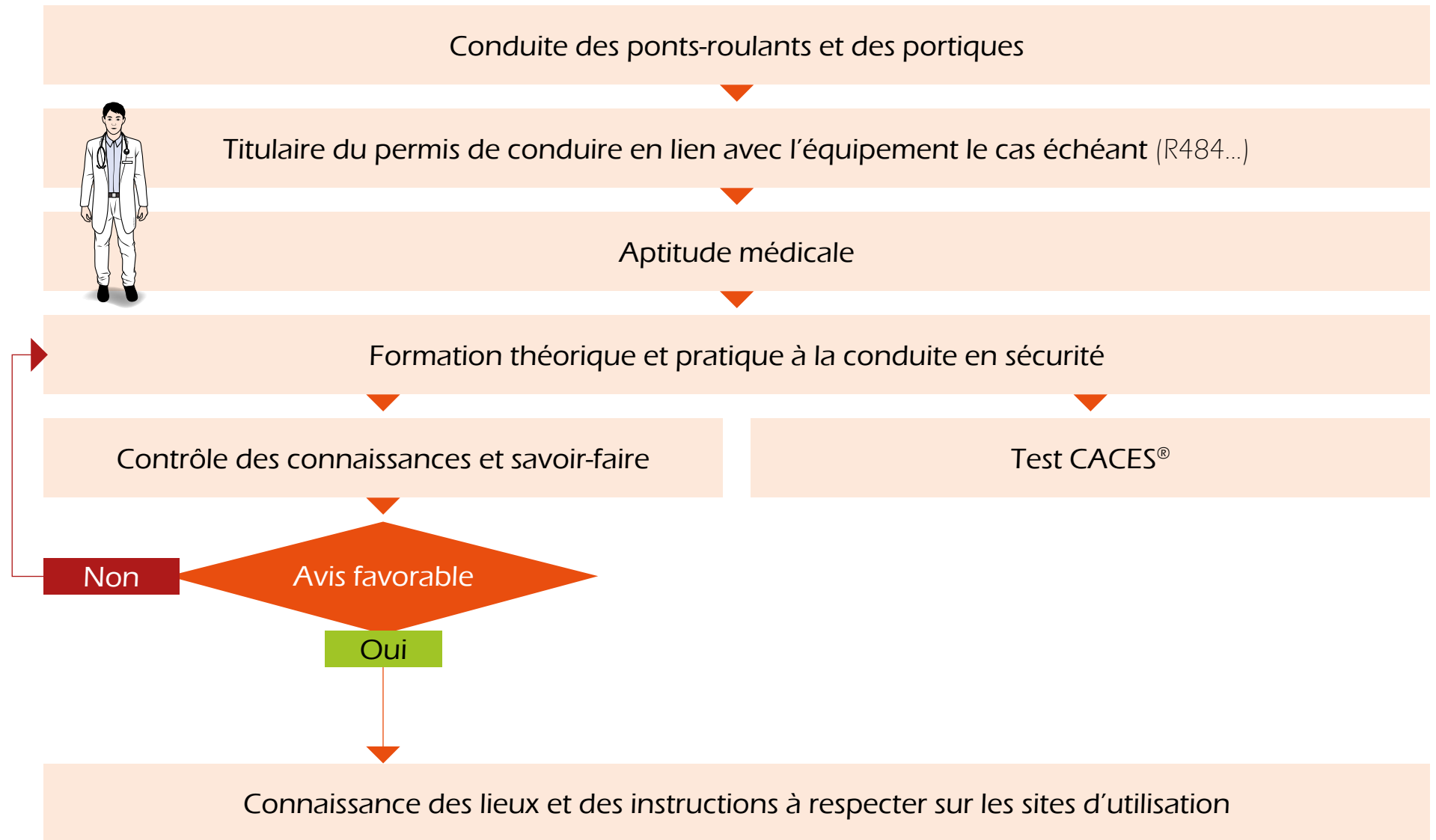
Formation théorique et pratique à la conduite en sécurité

Contrôle des connaissances et savoir-faire

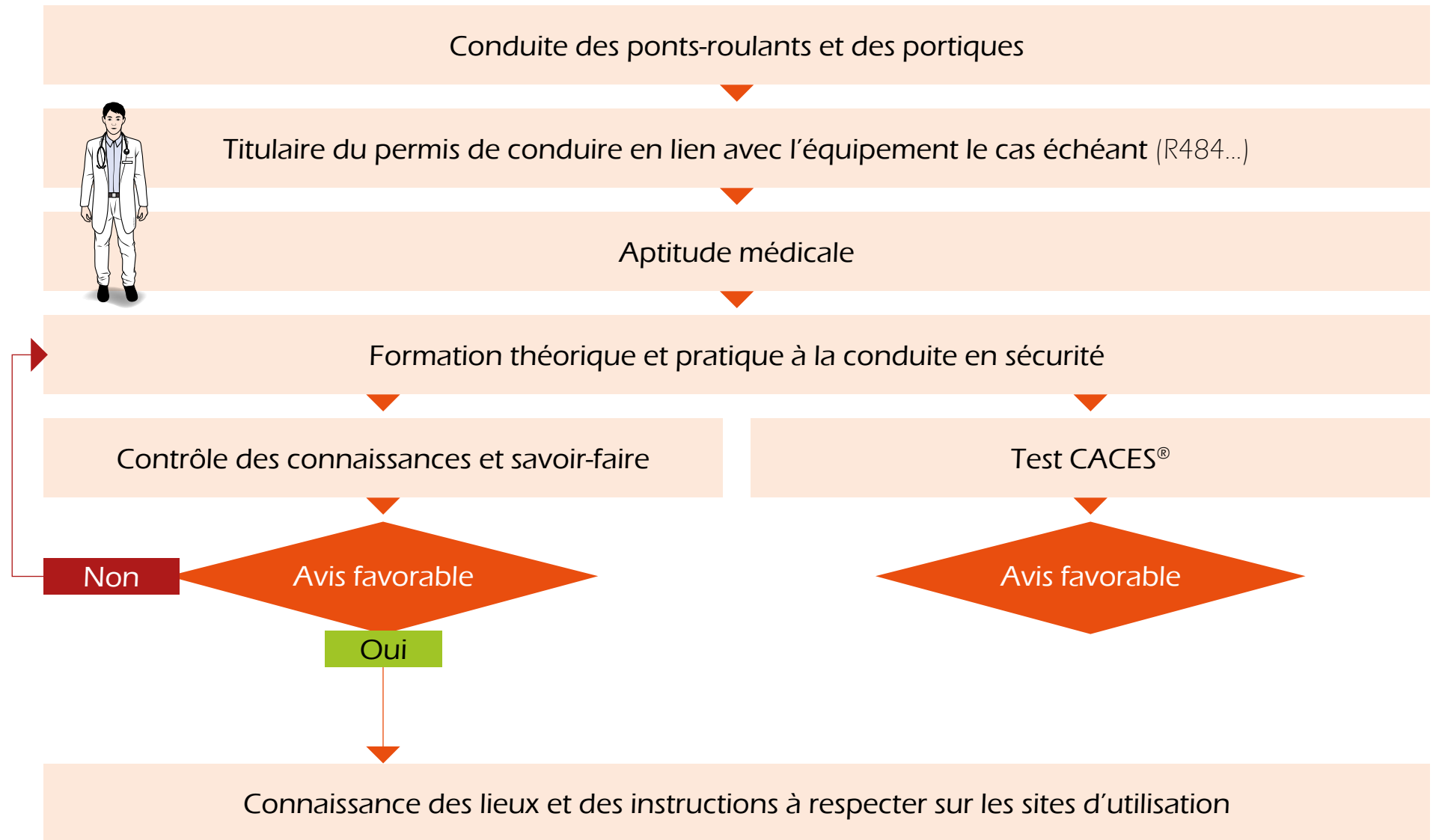


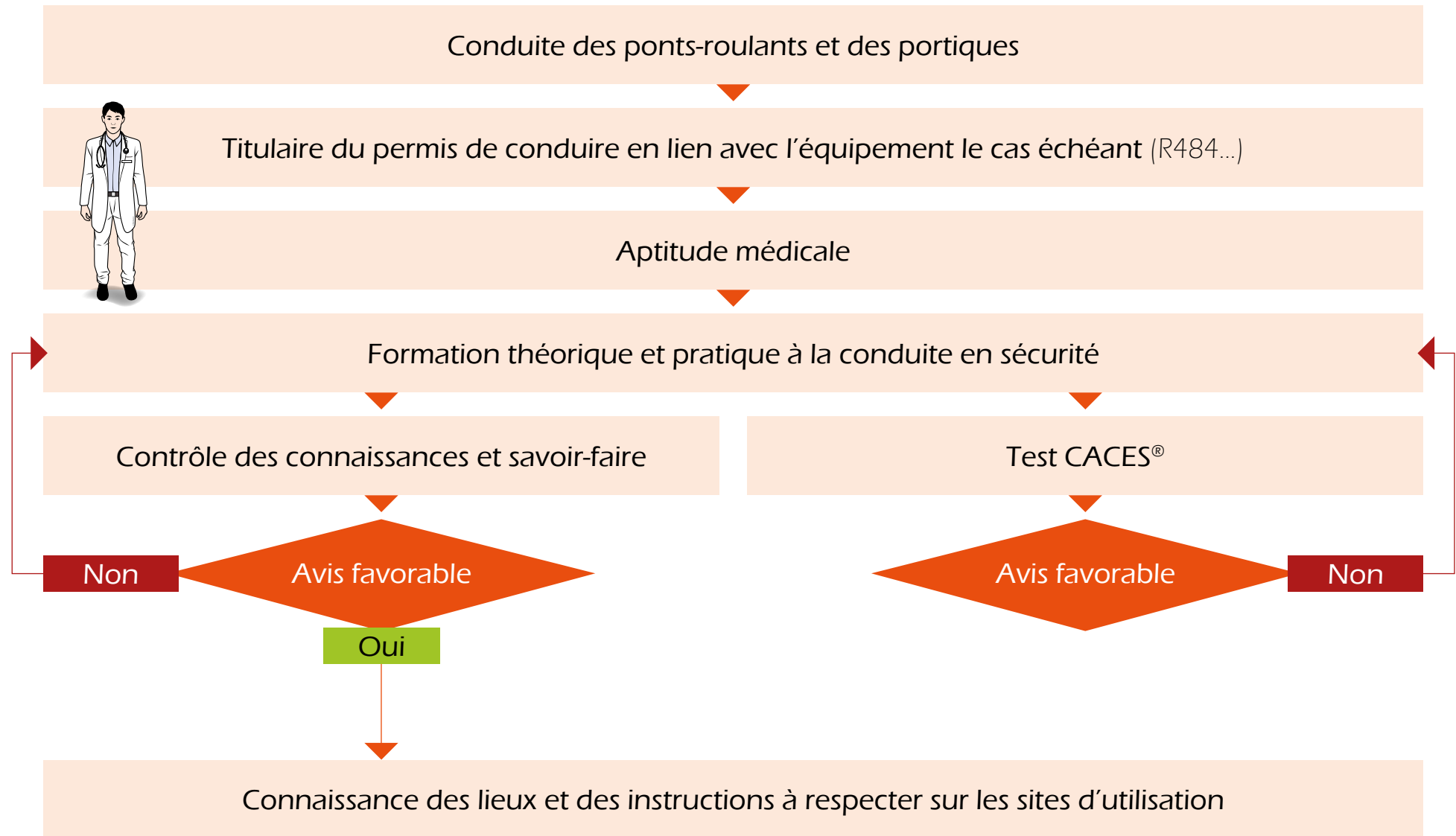


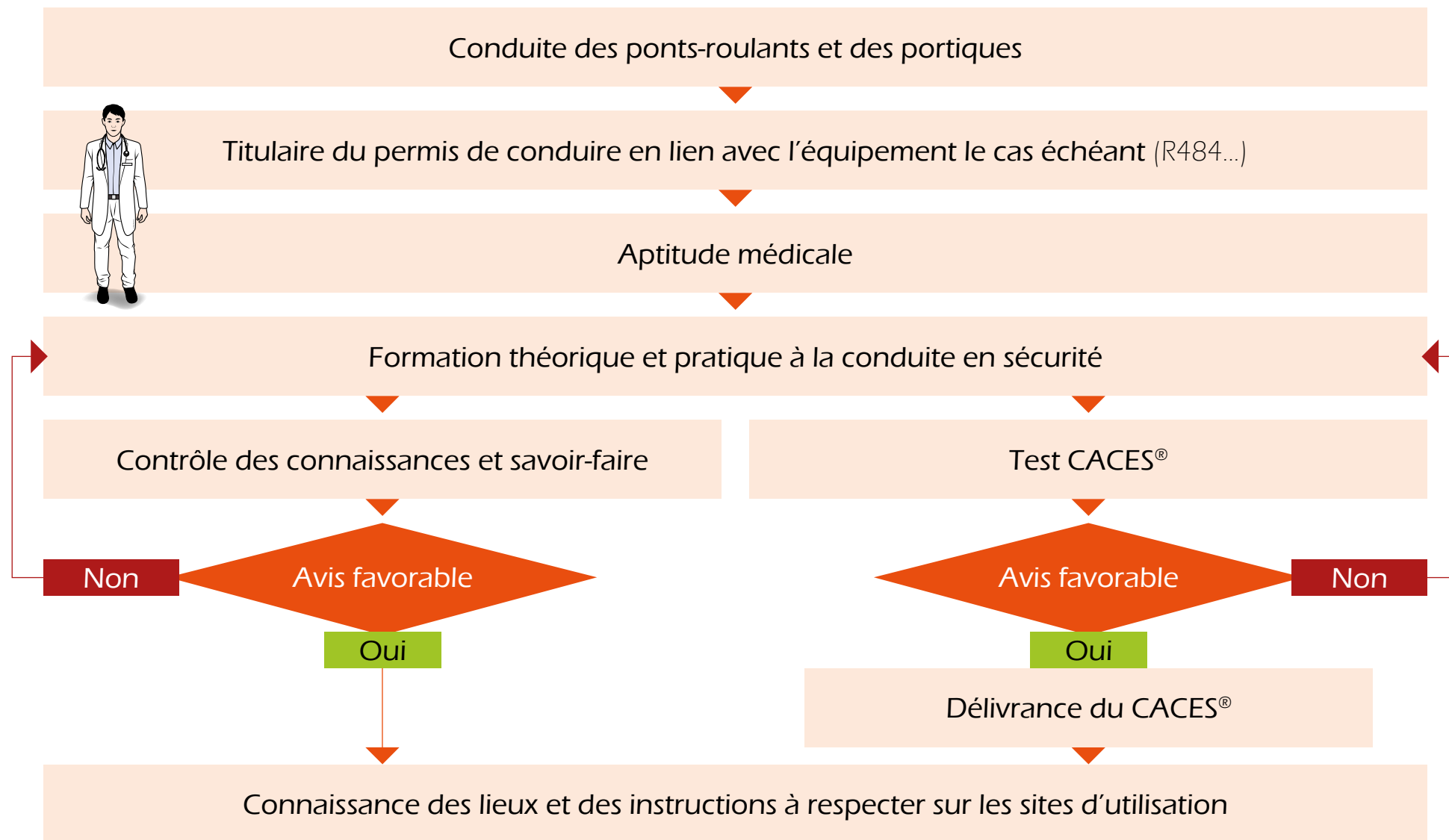


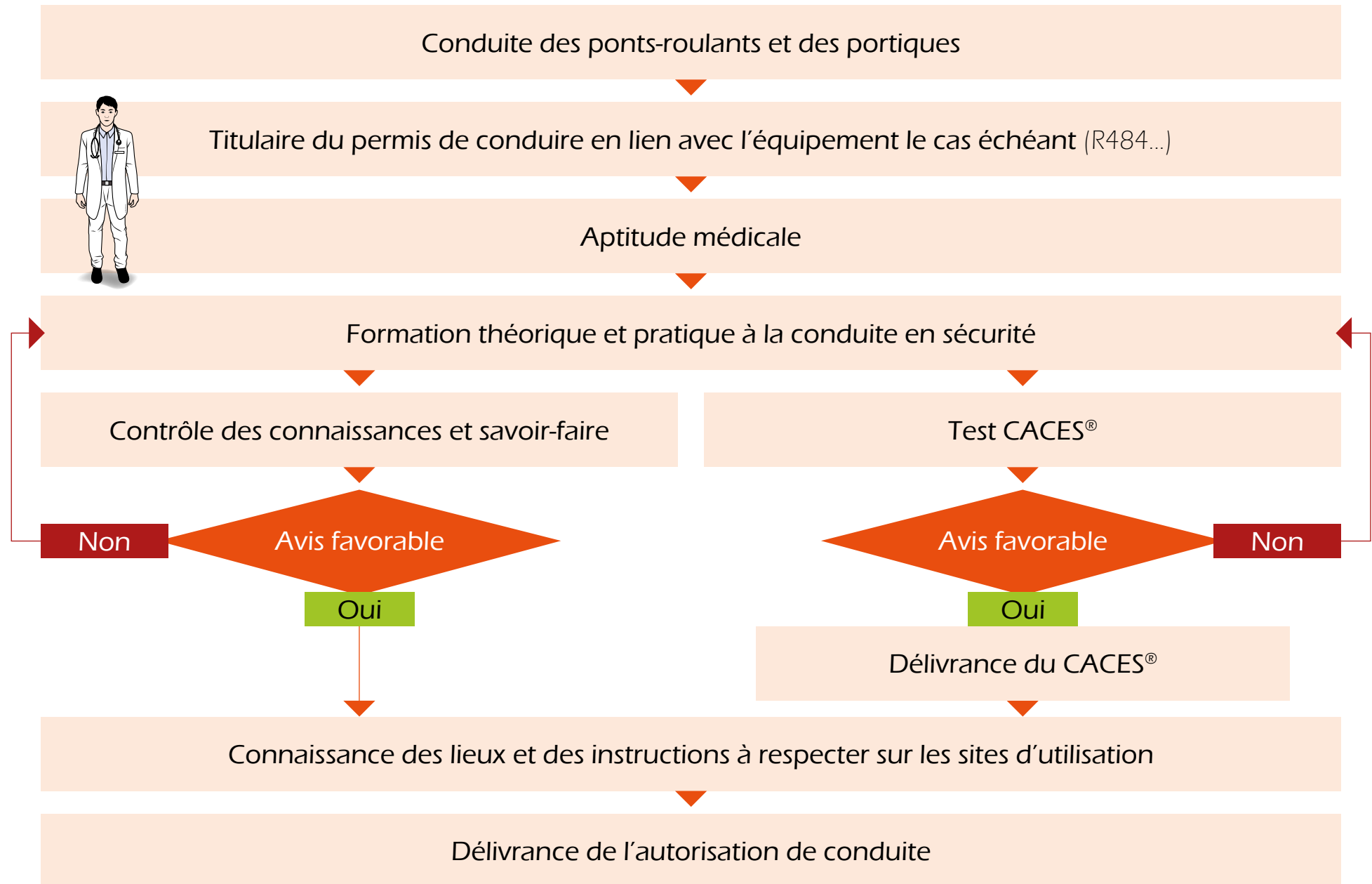


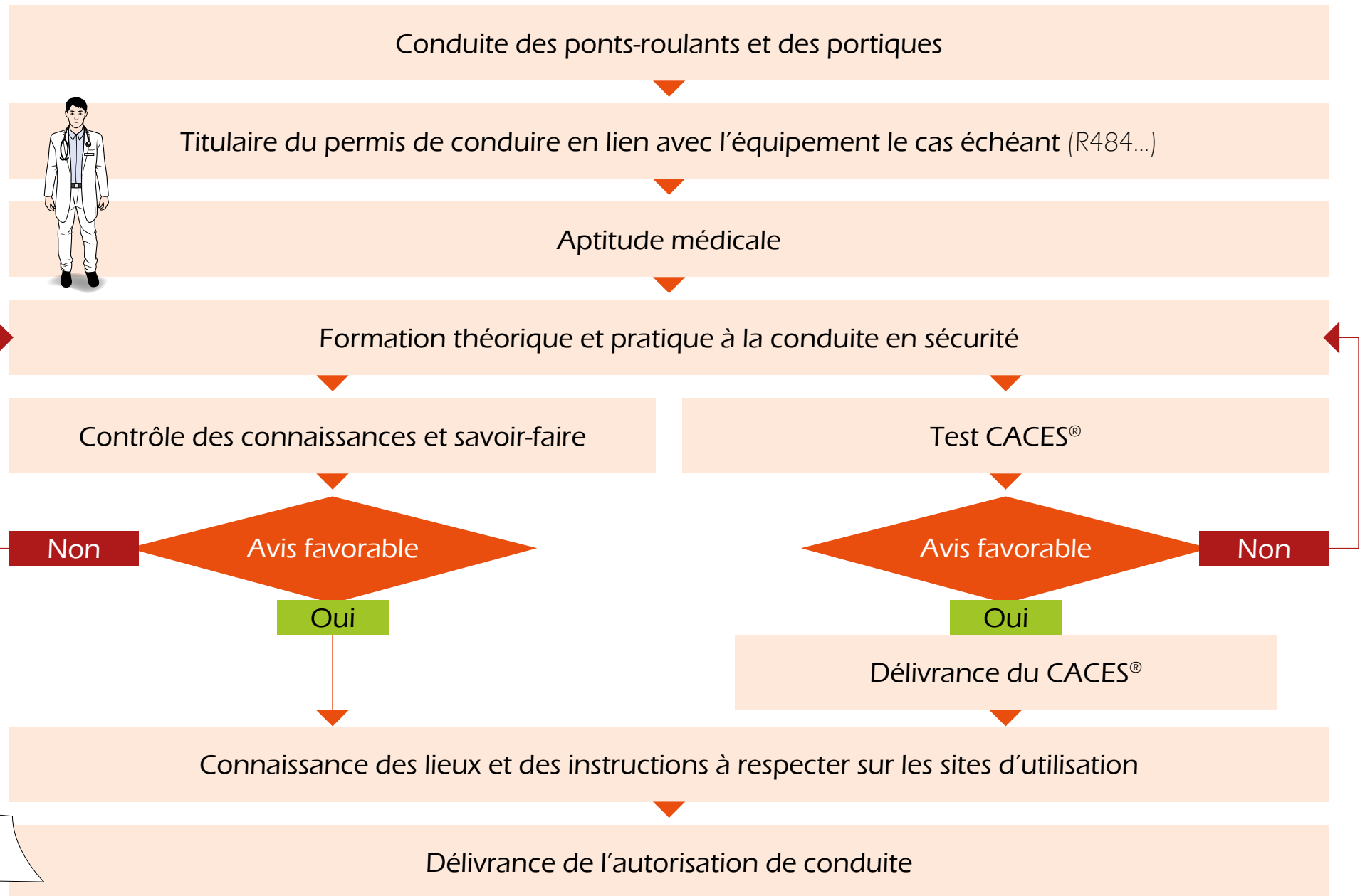






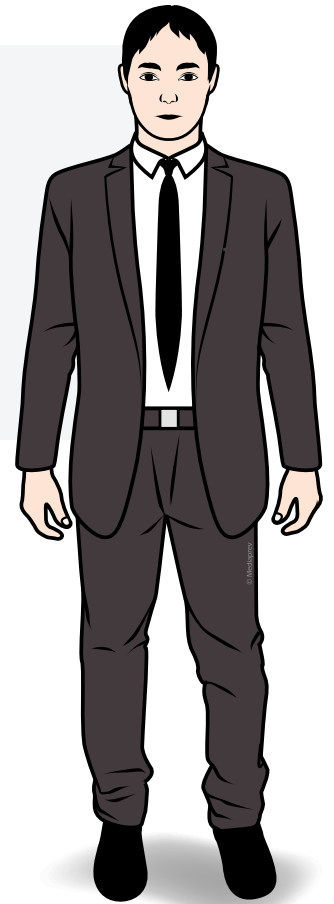






# AUTORISATION DE CONDUITE

Le chef d'entreprise peut à tout moment retirer l'autorisation de conduite.



# AUTORISATION DE CONDUITE

Le chef d'entreprise peut à tout moment retirer l'autorisation de conduite.

La durée de validité de l'autorisation de conduite est indiquée sur le document.



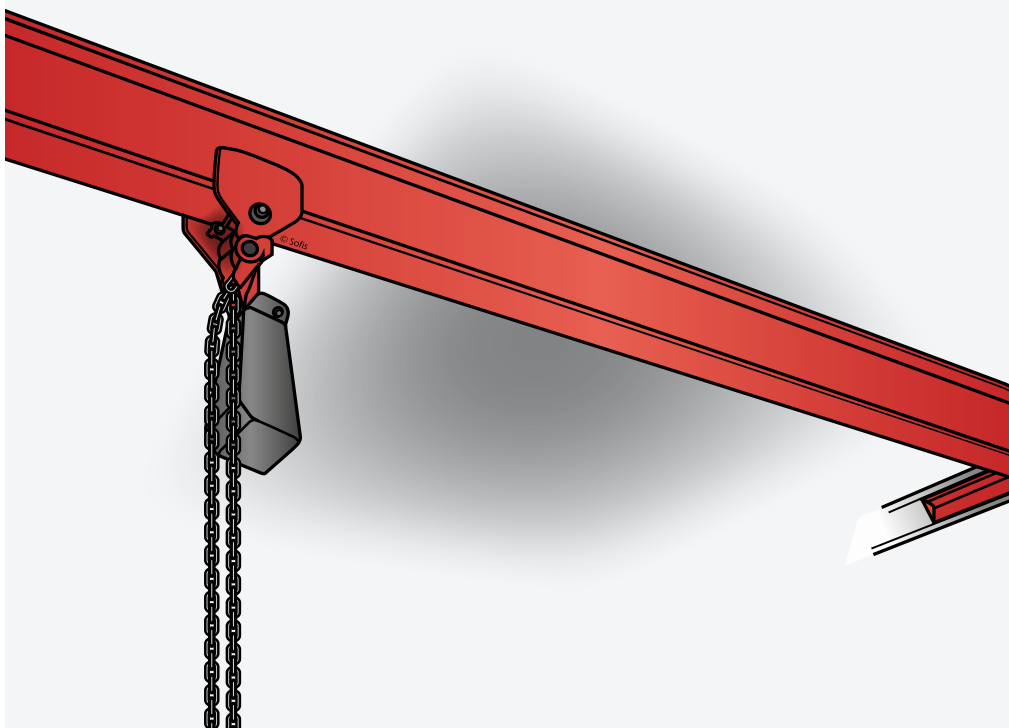
# LES DIFFÉRENTES CATÉGORIES



Ces **deux modes de commande** (au sol, avec ou sans fil, et en cabine) déterminent les conditions d'utilisation des ponts roulants et des portiques.

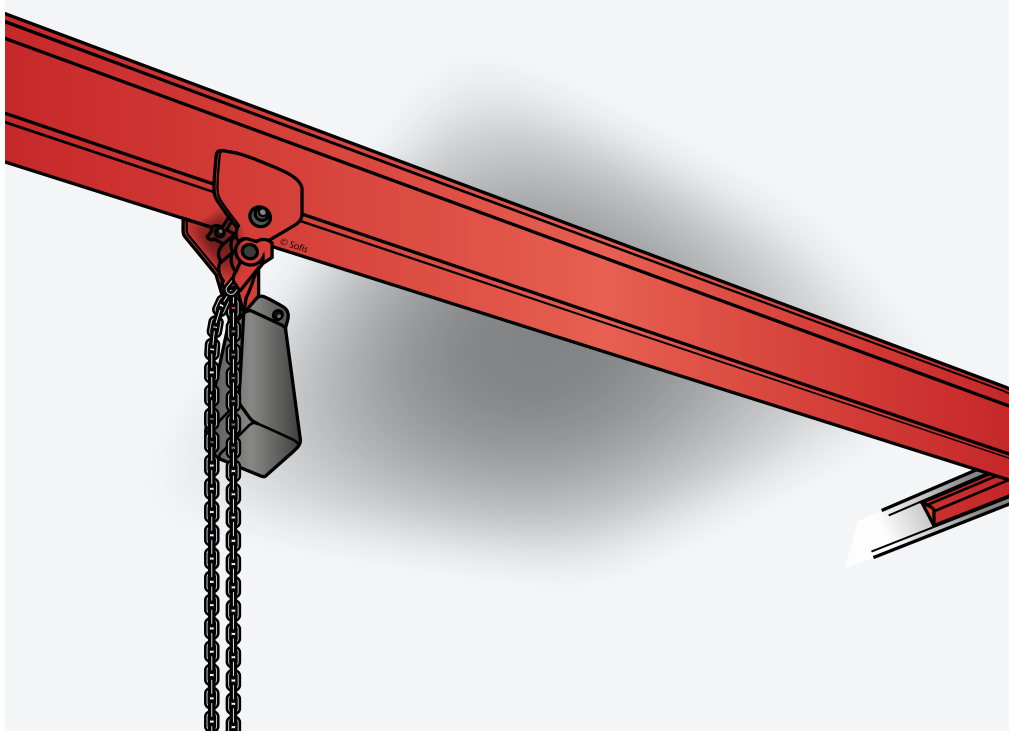
## CATÉGORIE 1

Ponts roulants et portiques  
à commande au sol



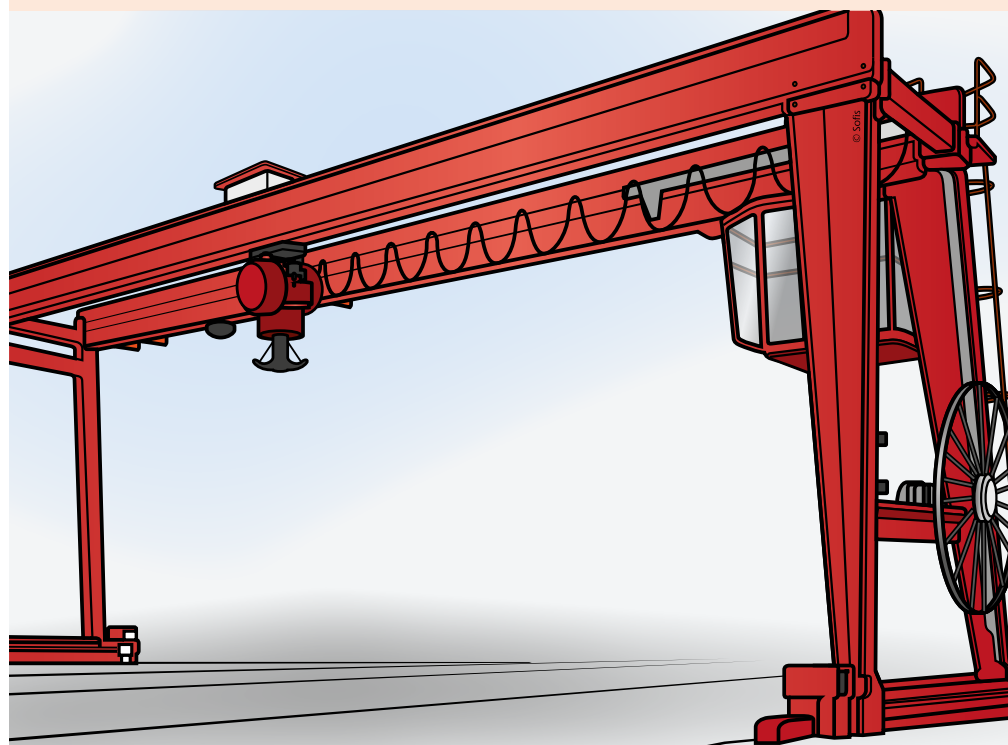
## CATÉGORIE 1

Ponts roulants et portiques  
à commande au sol



## CATÉGORIE 2

Ponts roulants et portiques  
à commande en cabine





# COMMANDE EN CABINE

## COMMANDE EN CABINE

Les commandes en cabine permettent une **meilleure visibilité** de la charge et de l'itinéraire à emprunter.

## COMMANDE EN CABINE

Les commandes en cabine permettent une **meilleure visibilité** de la charge et de l'itinéraire à emprunter.

De plus le pontier est **protégé** contre les intempéries et les nuisances industrielles.

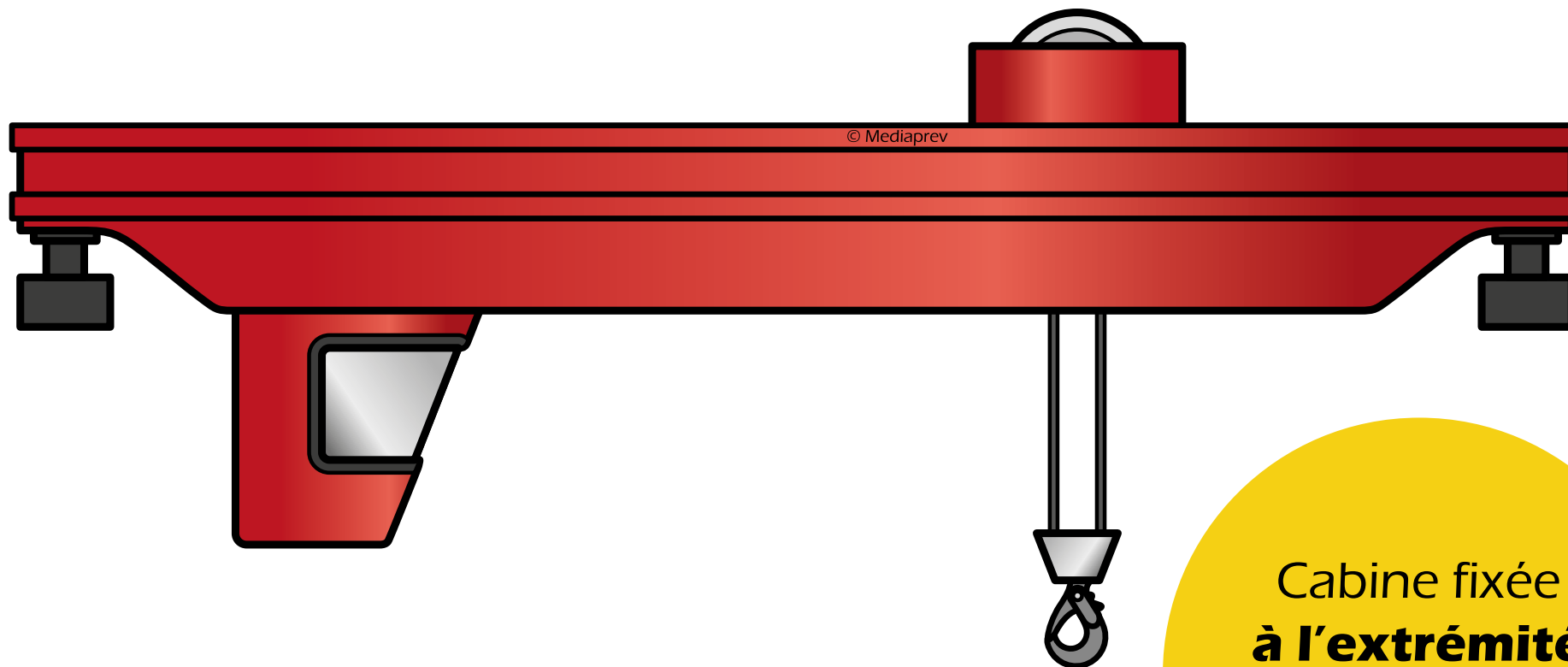
## COMMANDE EN CABINE

Les commandes en cabine permettent une **meilleure visibilité** de la charge et de l'itinéraire à emprunter.

De plus le pontier est **protégé** contre les intempéries et les nuisances industrielles.

Le plus souvent, on retrouve ce type de commande pour des **usages à temps complet**.

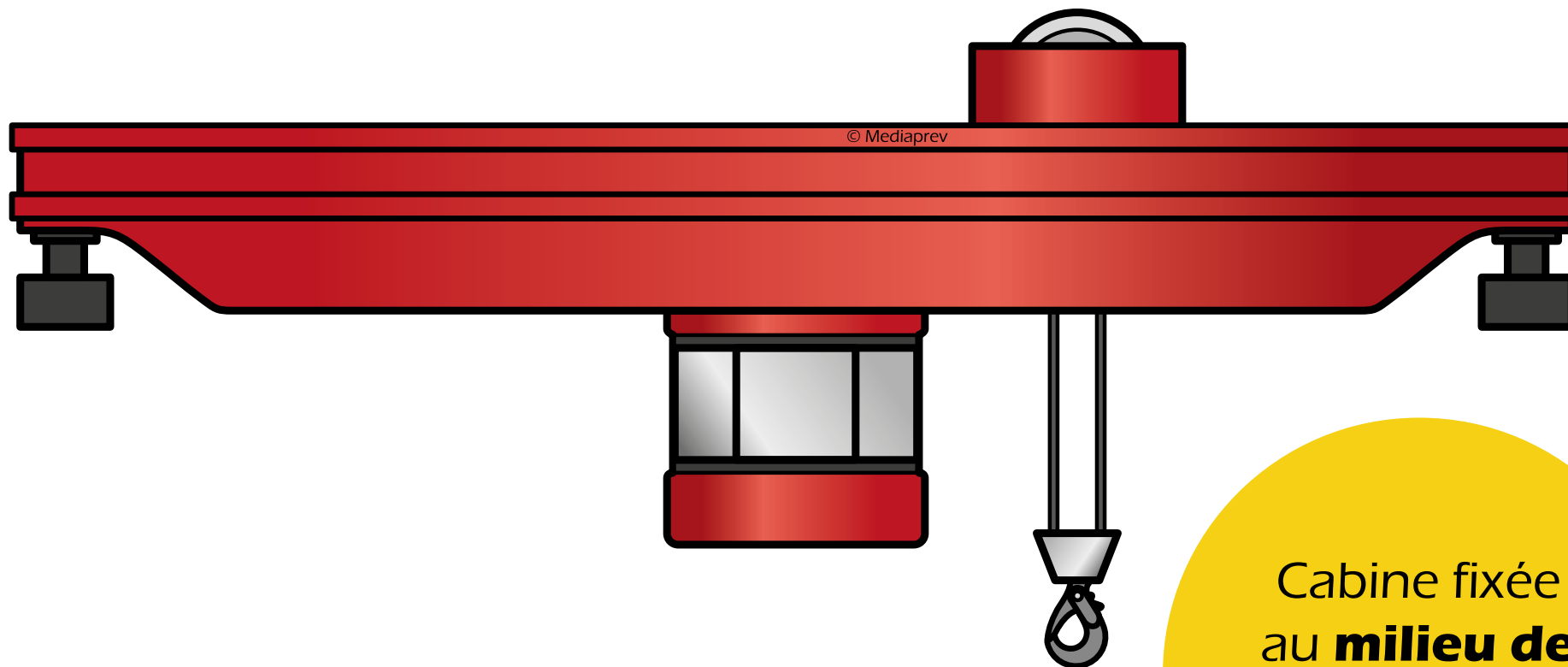
# COMMANDE EN CABINE



Cabine fixée  
**à l'extrémité  
de la poutre**  
du pont

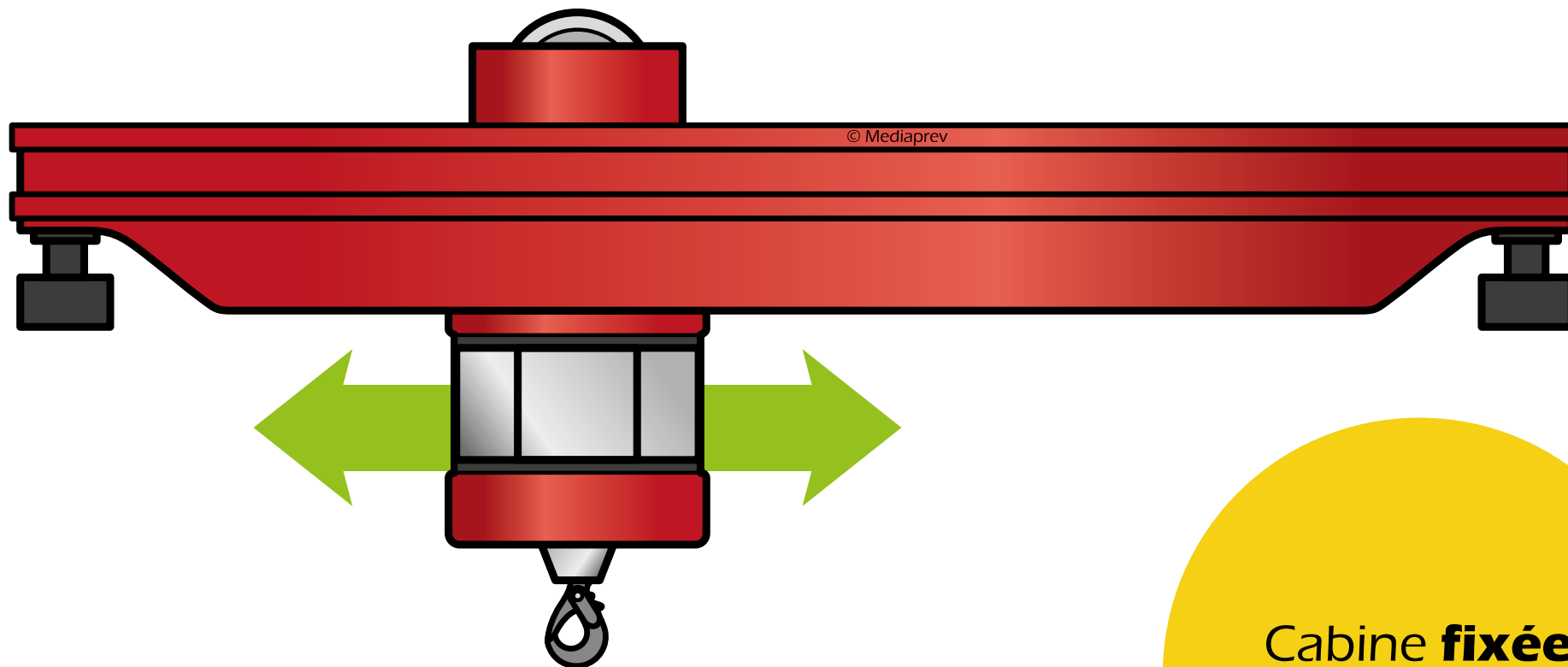


# COMMANDE EN CABINE



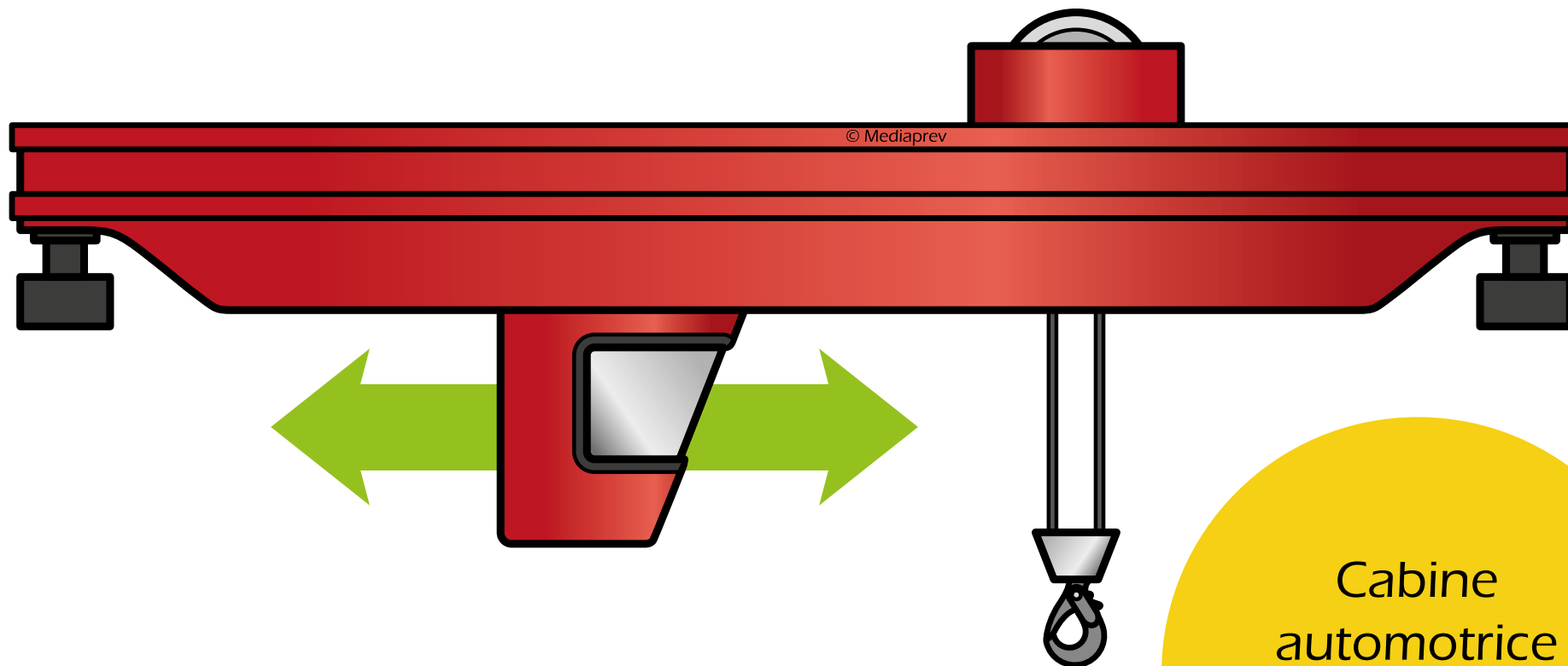
Cabine fixée  
au **milieu de**  
**la poutre** du  
pont

# COMMANDE EN CABINE



Cabine **fixée**  
**au chariot**

# COMMANDE EN CABINE



Cabine  
automotrice  
**indépendante**  
du chariot



# COMMANDE AU SOL

## COMMANDE AU SOL

Les commandes  
au sol s'effectuent à  
partir d'une **télécommande  
filaire ou radio commandée**  
(par voie hertzienne ou  
rayonnement infrarouge,  
signalé par un marquage  
l'identifiant).

# COMMANDE AU SOL

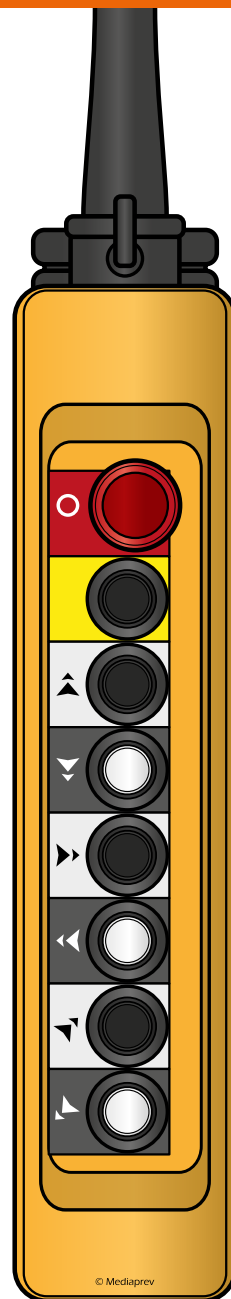
## NOTE

Si un pont roulant dispose de plusieurs ports de commande sans fil, un seul devra être actif à la fois.

# COMMANDE AU SOL

Télécommande  
de **type 1**

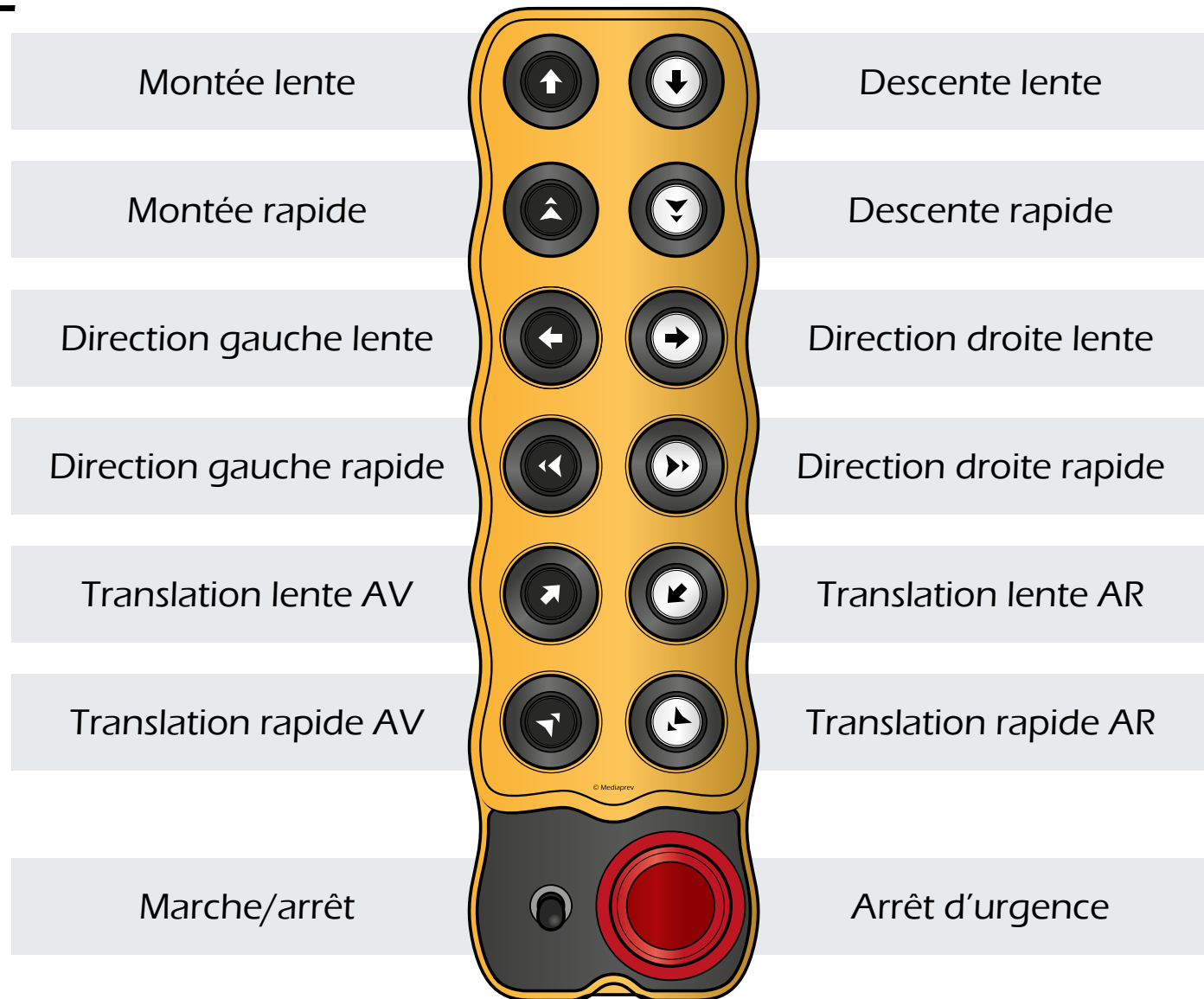
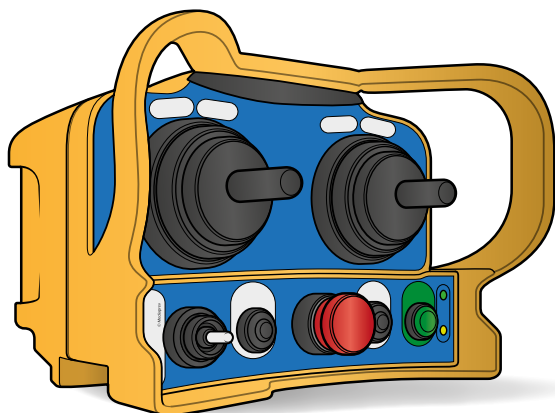
Filaire



# COMMANDE AU SOL

Télécommande  
de **type 2**

Sans fil

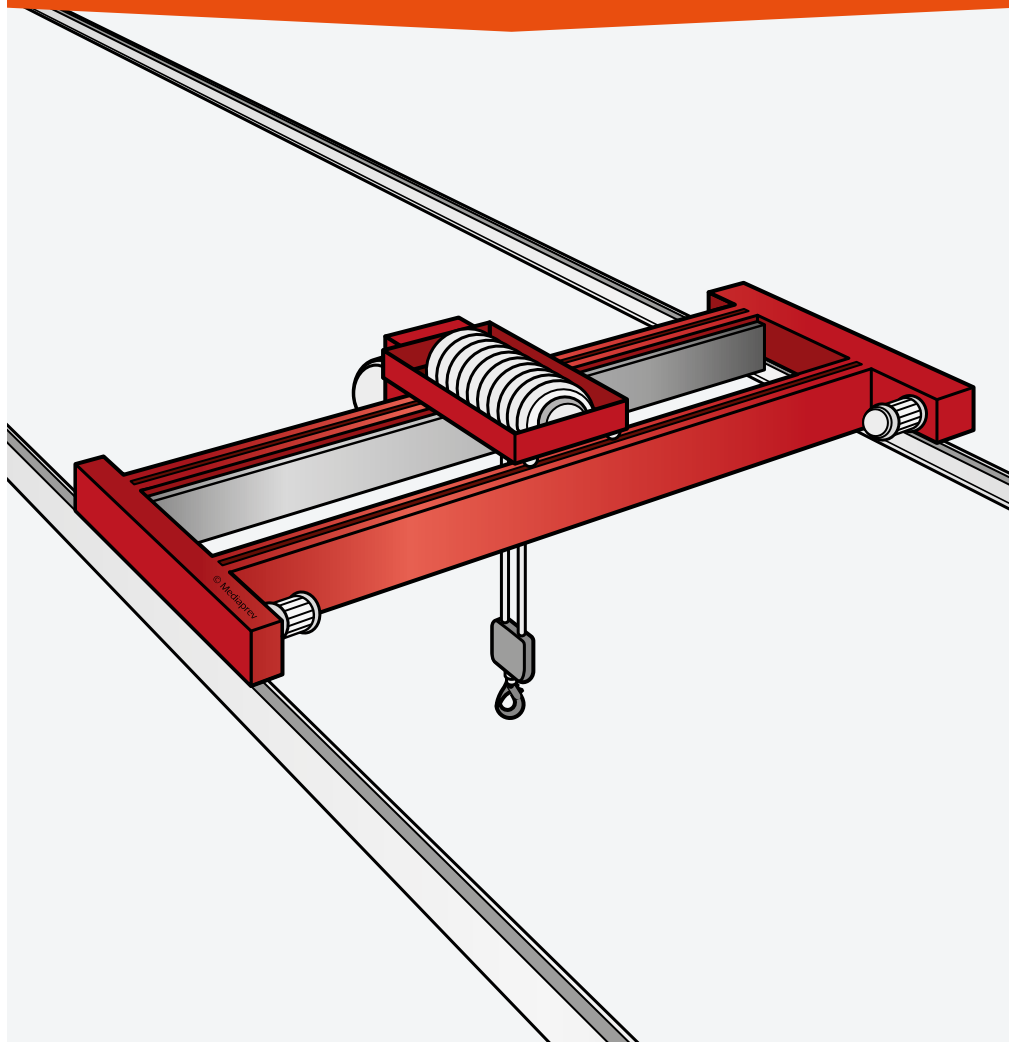




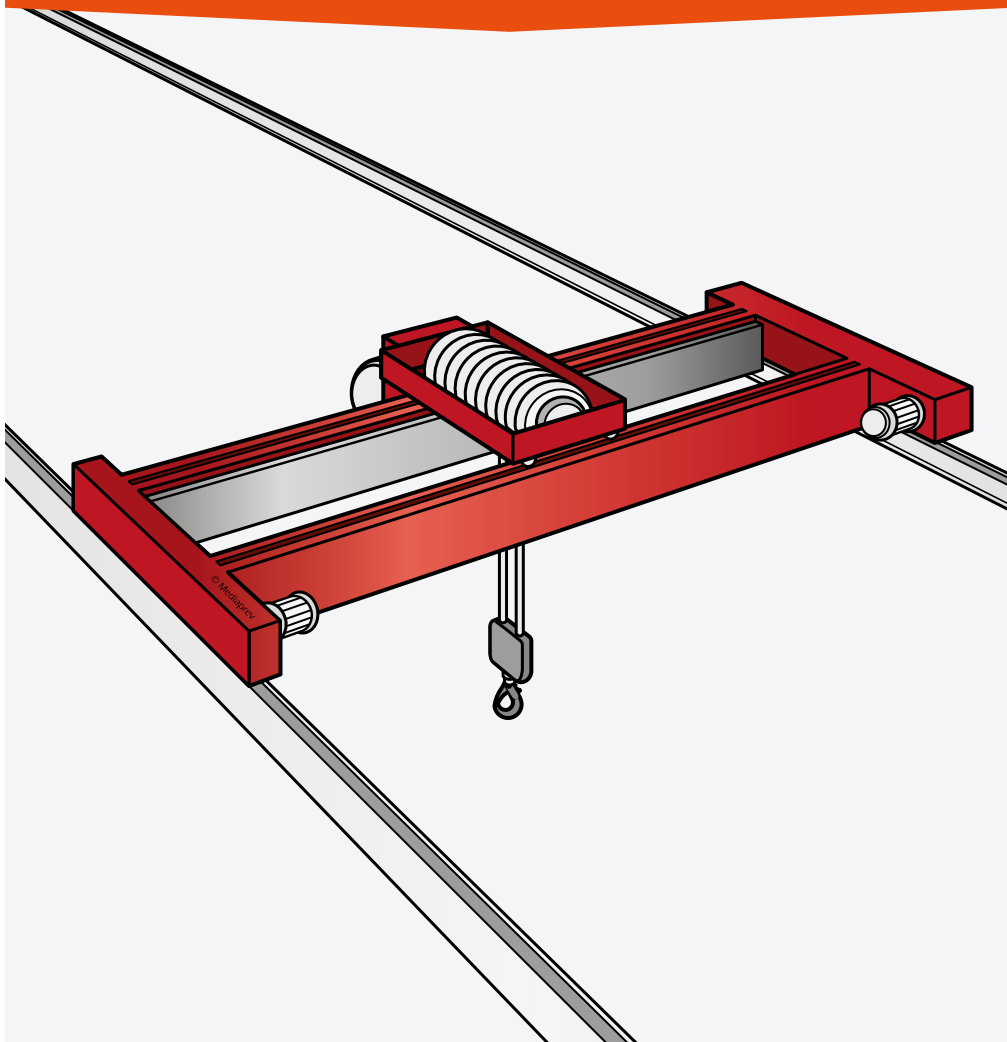


# LES DIFFÉRENTS ÉQUIPEMENTS

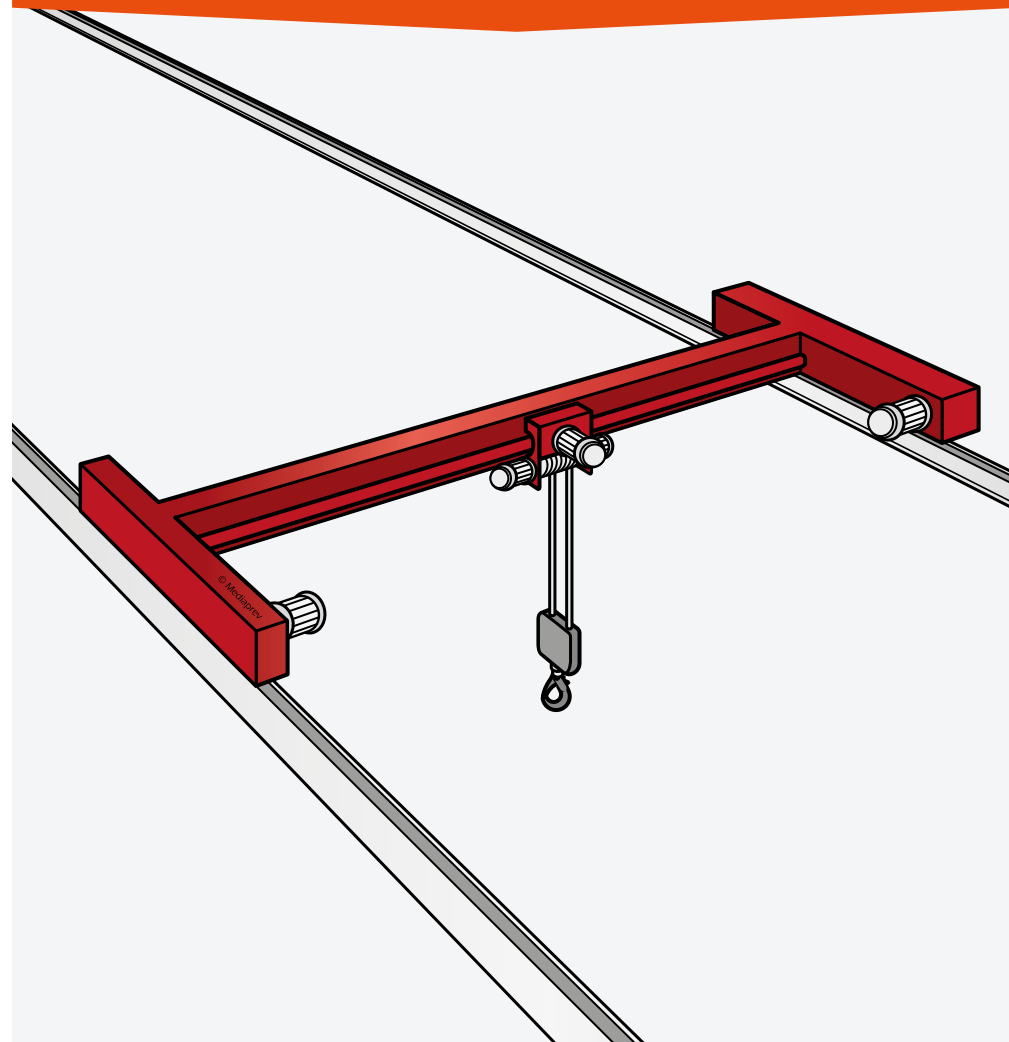
## Pont bipoutre



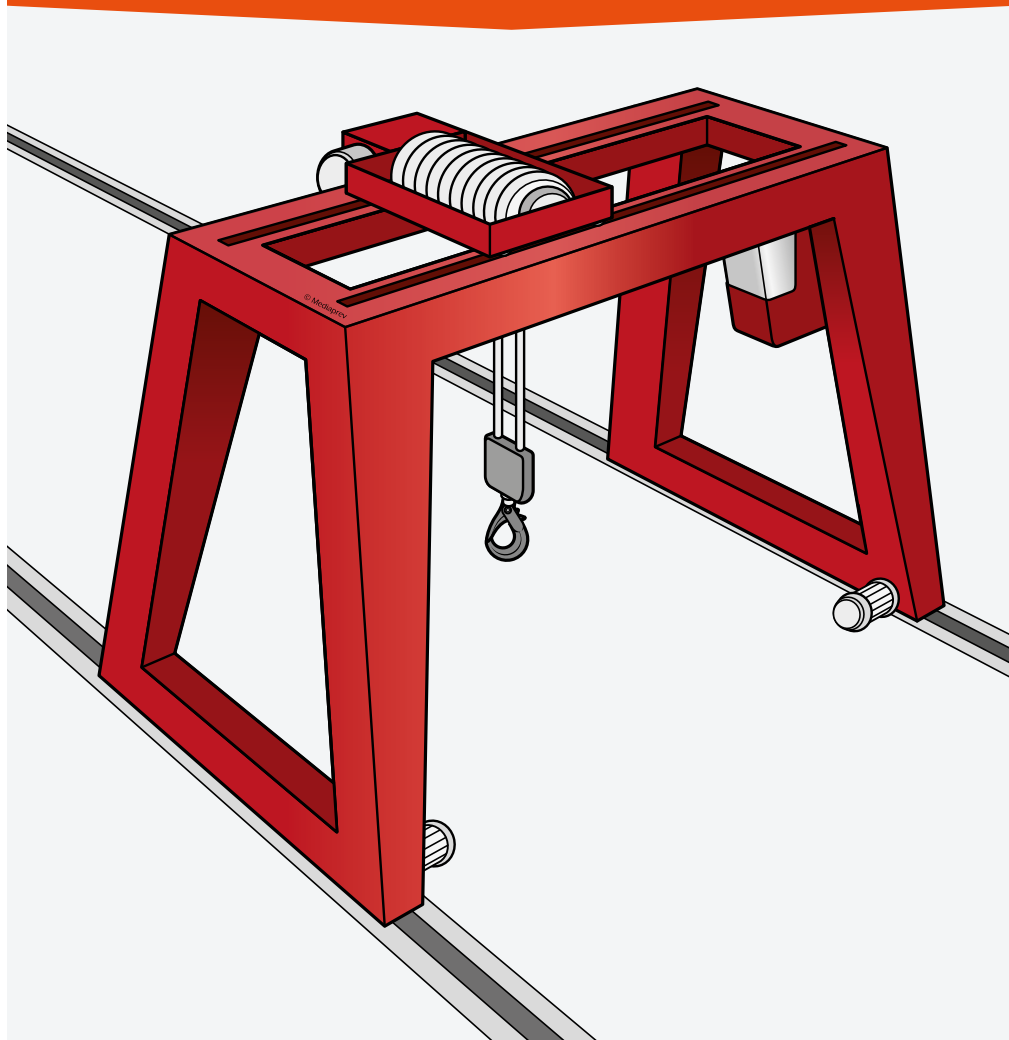
## Pont bipoutre



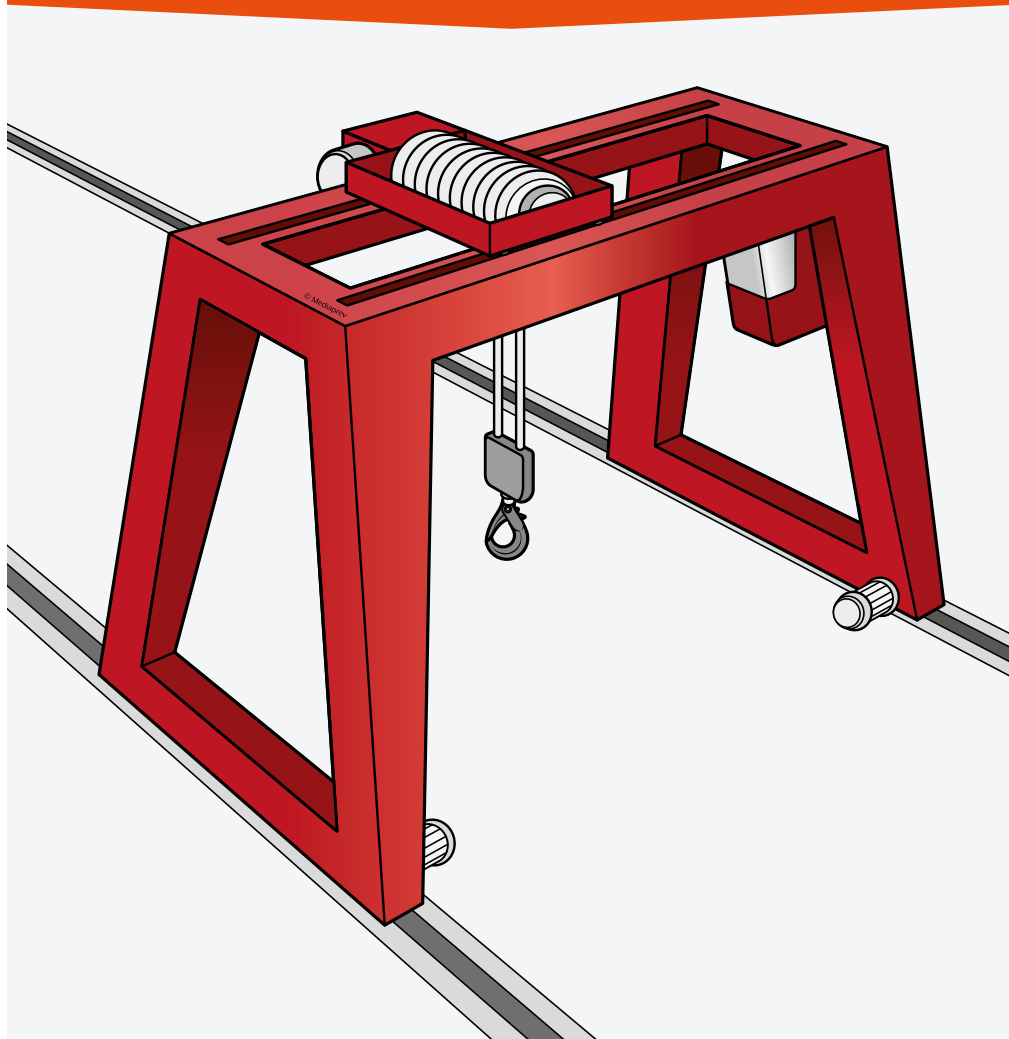
## Pont monopoutre



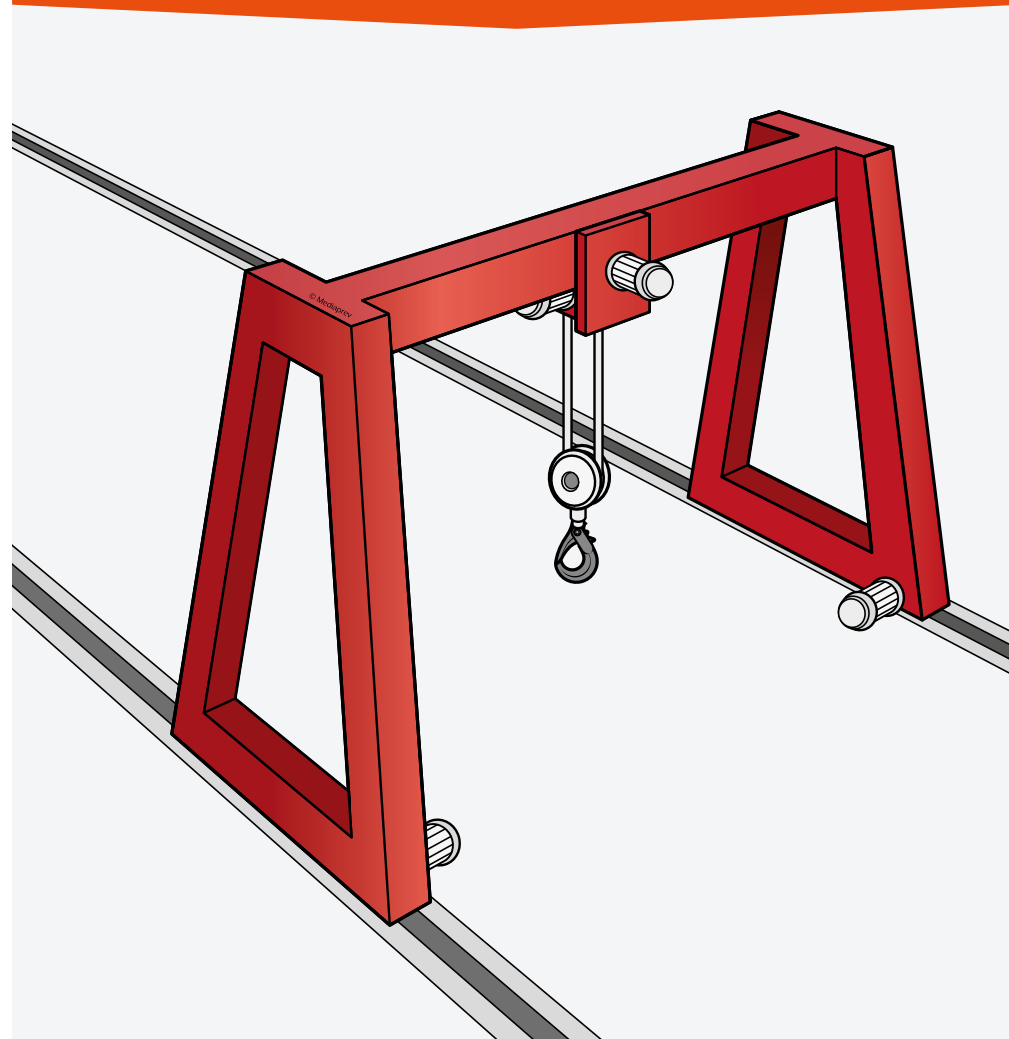
## Portique bipoutre



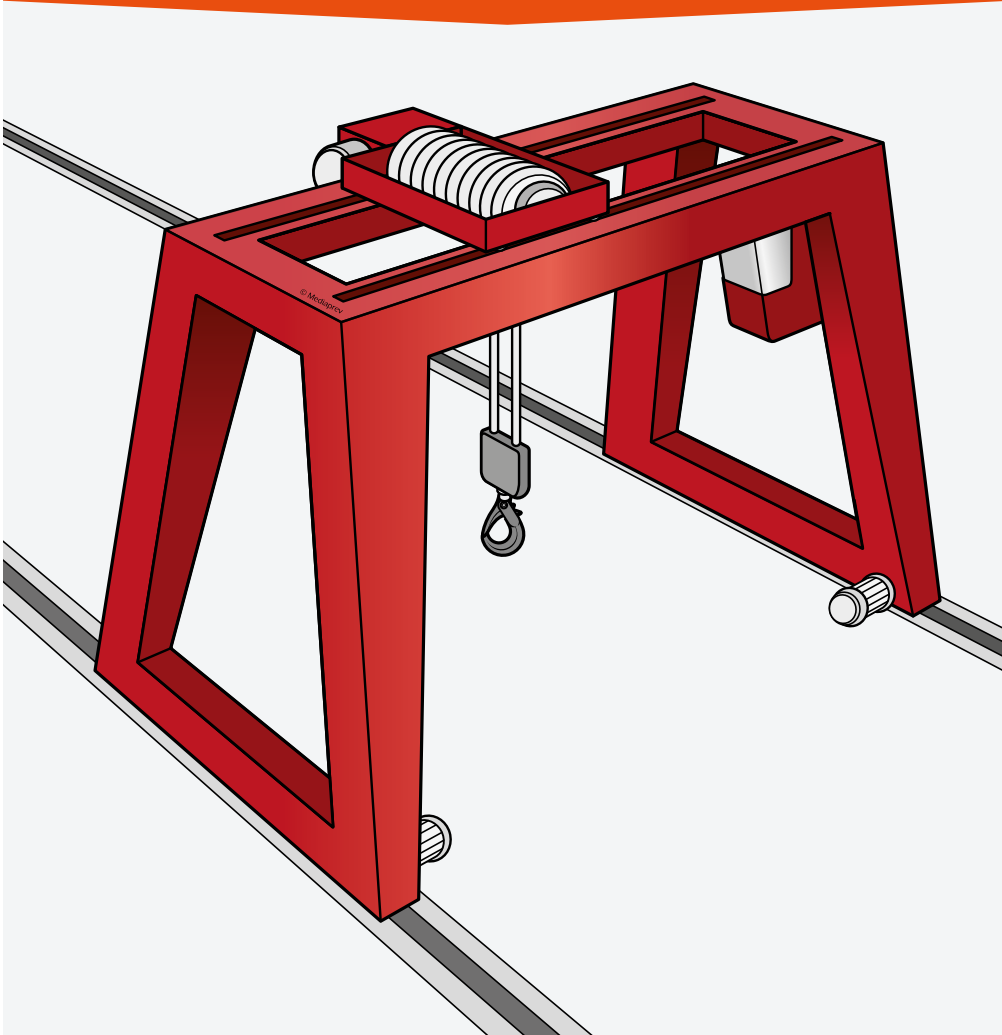
## Portique bipoutre



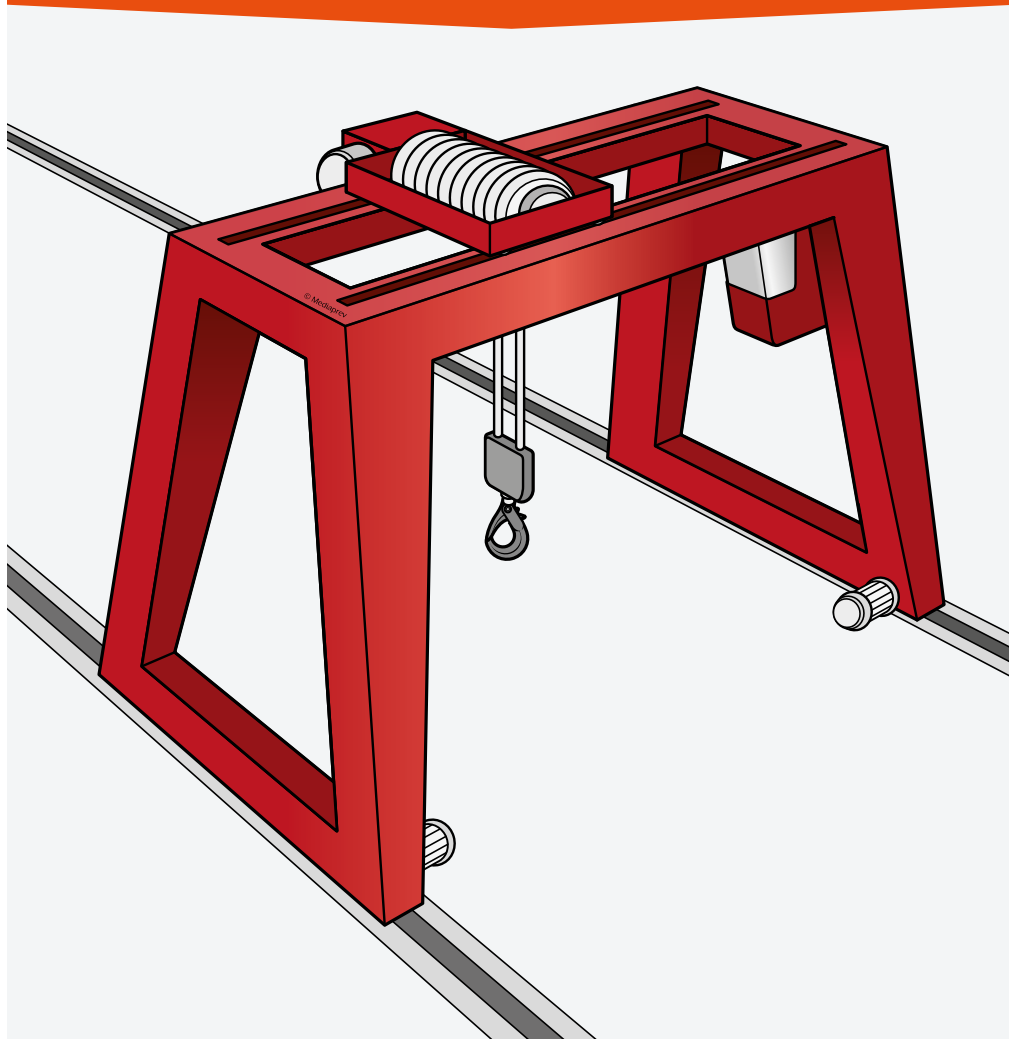
## Portique monopoutre



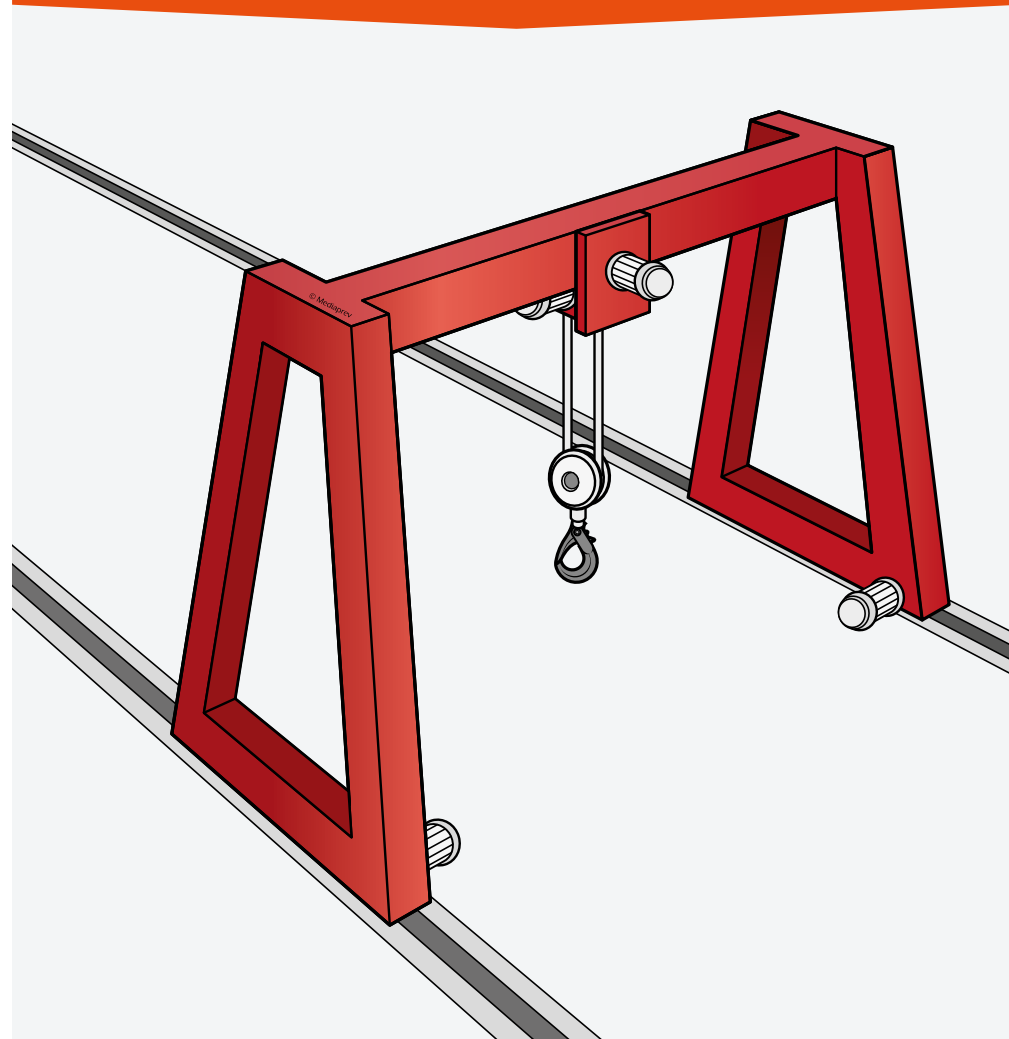
## Semi portique bipoutre



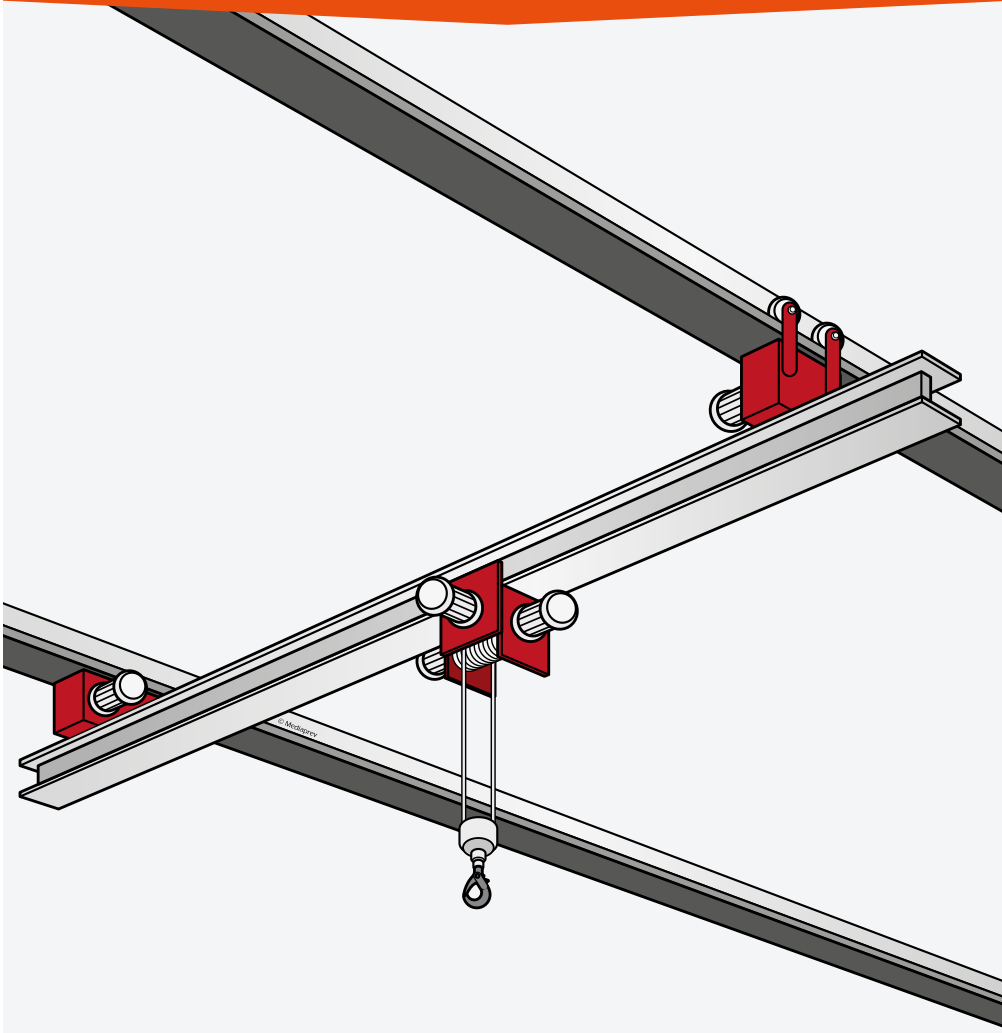
## Semi portique bipoutre



## Semi portique monopoutre

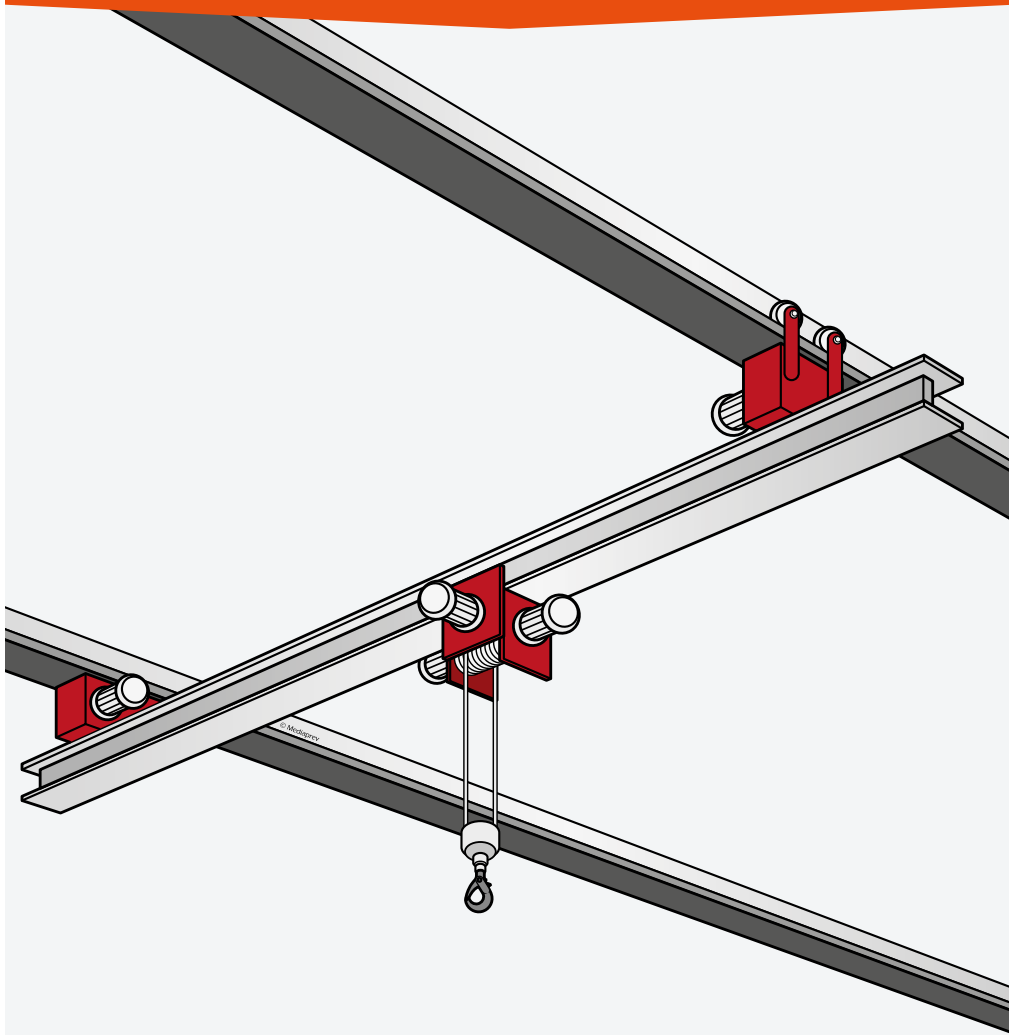


## Poutre roulante suspendue

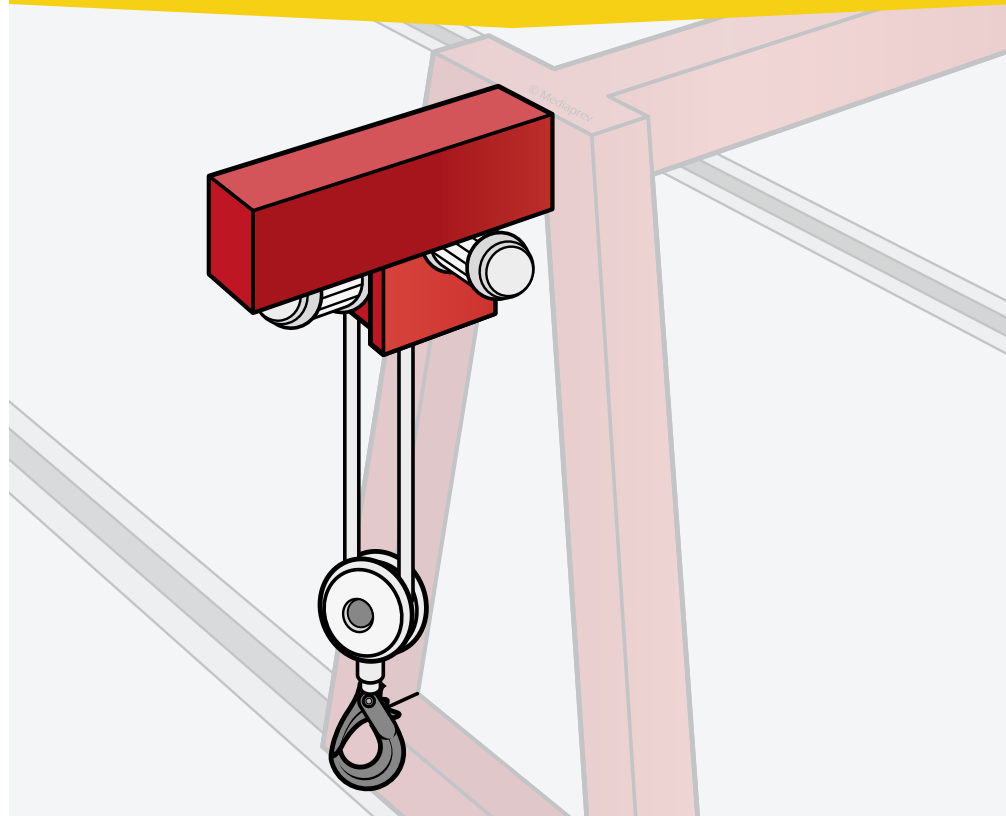




## Poutre roulante suspendue



Des **avant-becs** (1 ou 2) peuvent équiper les semi-portiques et les portiques.



# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

Les **sommiers** sont les éléments transversaux assemblés avec la ou les poutres principales, qui reposent sur les chemins de roulement par l'intermédiaire de galets ou de boggies.

# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

Les **sommiers** sont les éléments transversaux assemblés avec la ou les poutres principales, qui reposent sur les chemins de roulement par l'intermédiaire de galets ou de boggies.

Les **poutres principales** supportent le mécanisme de levage et peuvent être renforcées par une poutre de rive.

# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

Les **sommiers** sont les éléments transversaux assemblés avec la ou les poutres principales, qui reposent sur les chemins de roulement par l'intermédiaire de galets ou de boggies.

Les **poutres principales** supportent le mécanisme de levage et peuvent être renforcées par une poutre de rive.

Les **mécanismes de levage** sont appelés pallan lorsque les éléments forment un ensemble complet, ou treuil de levage lorsque les éléments sont distincts.

# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

**Composition  
du mécanisme  
de levage**

# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

Moteur

Composition  
du mécanisme  
de levage

# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

## Composition du mécanisme de levage

Moteur

Frein avec éventuellement frein de sécurité



# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

## Composition du mécanisme de levage

Moteur

Frein avec éventuellement frein de sécurité

Réducteur

# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

## Composition du mécanisme de levage

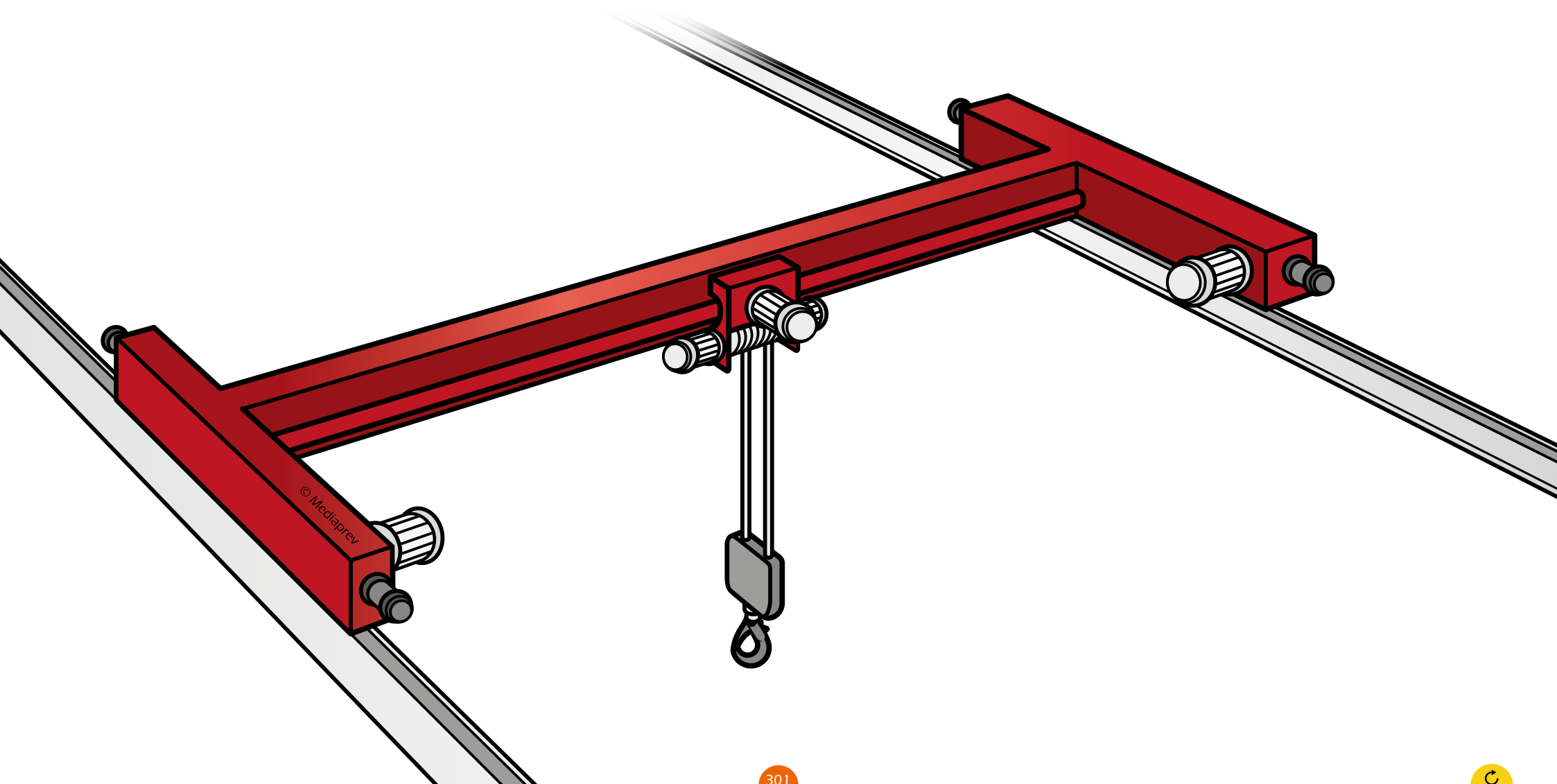
Moteur

Frein avec éventuellement frein de sécurité

Réducteur

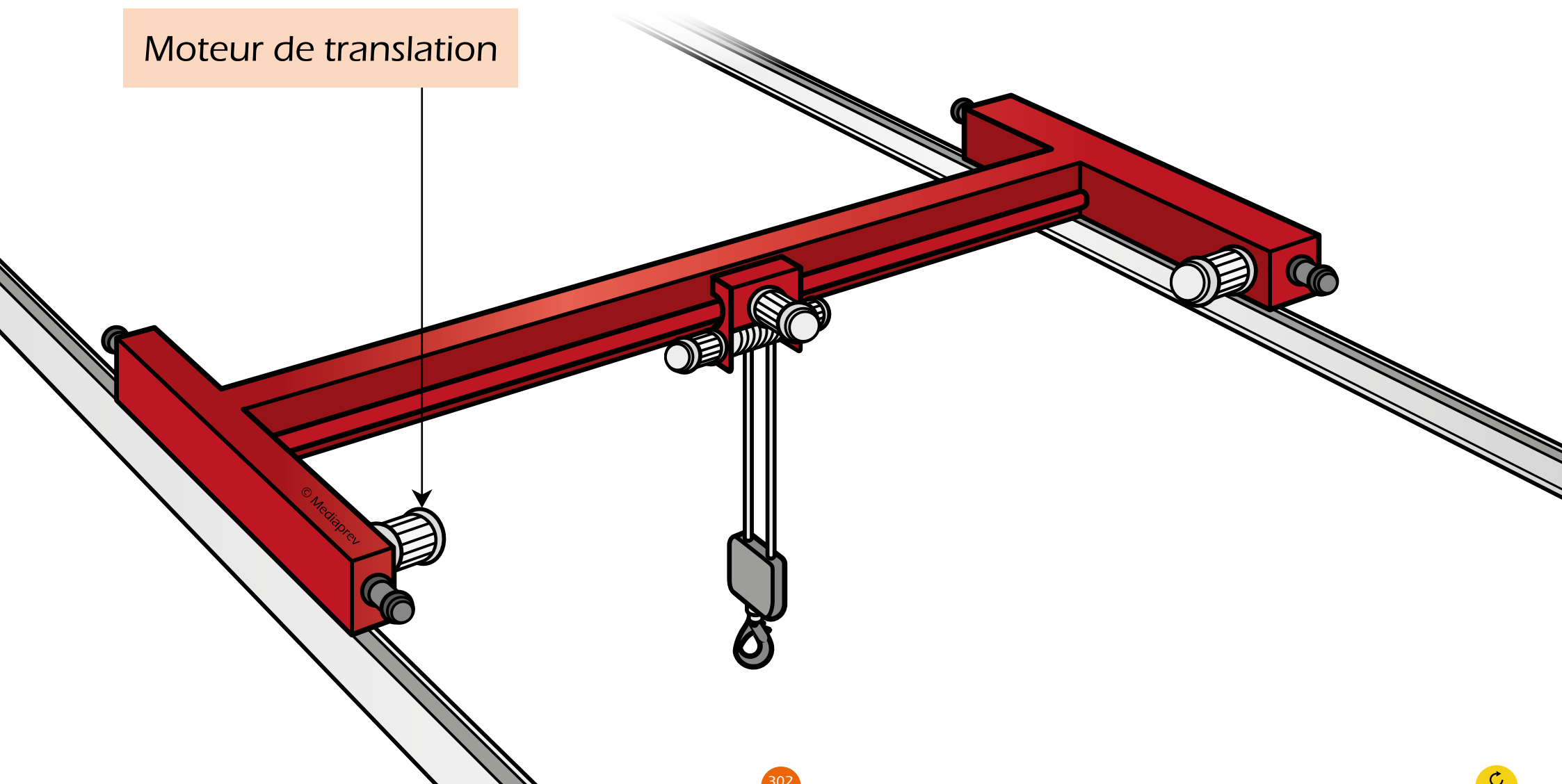
Tambour pour l'enroulement du câble de levage ou  
noix ou pignon à chaîne pour l'entraînement du câble

# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES



# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

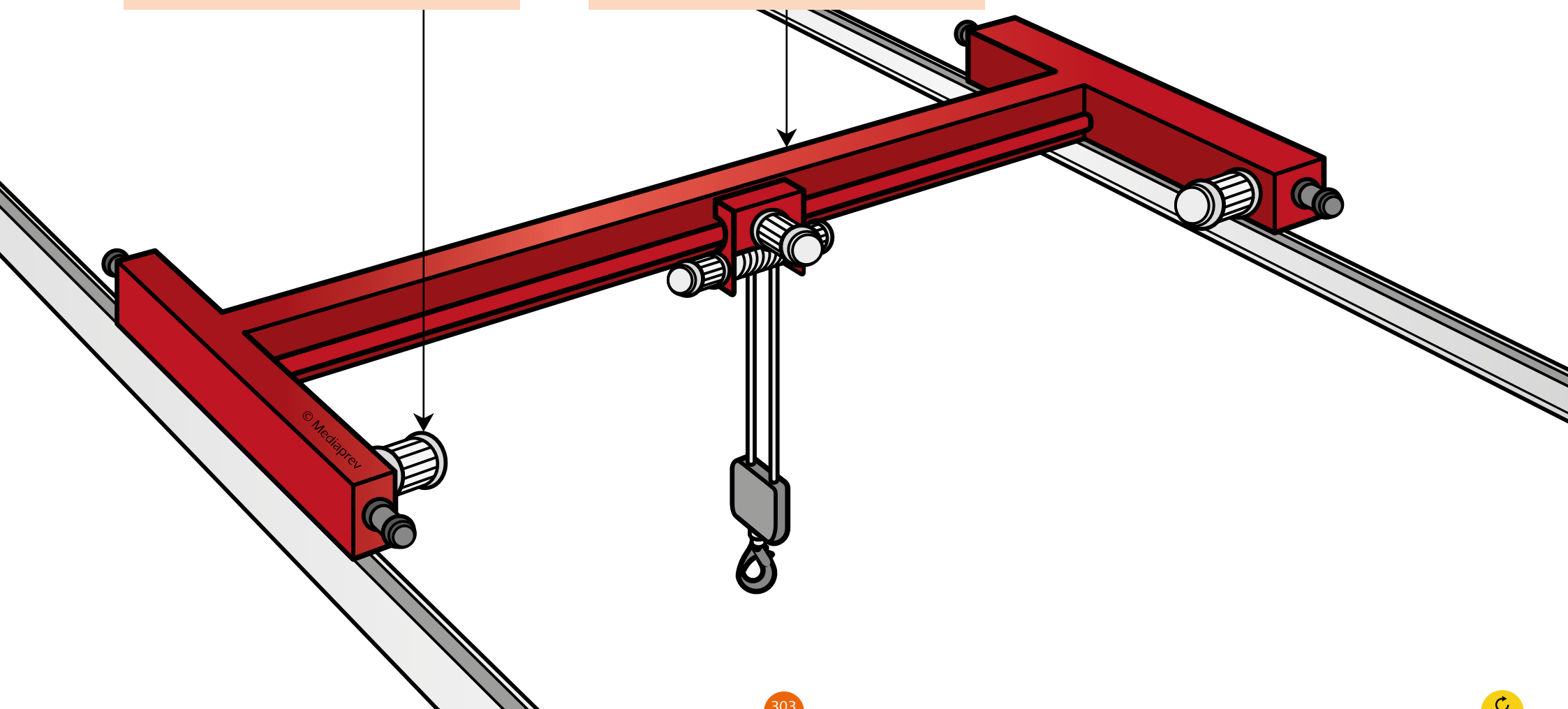
Moteur de translation



# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

Moteur de translation

Poutre principale

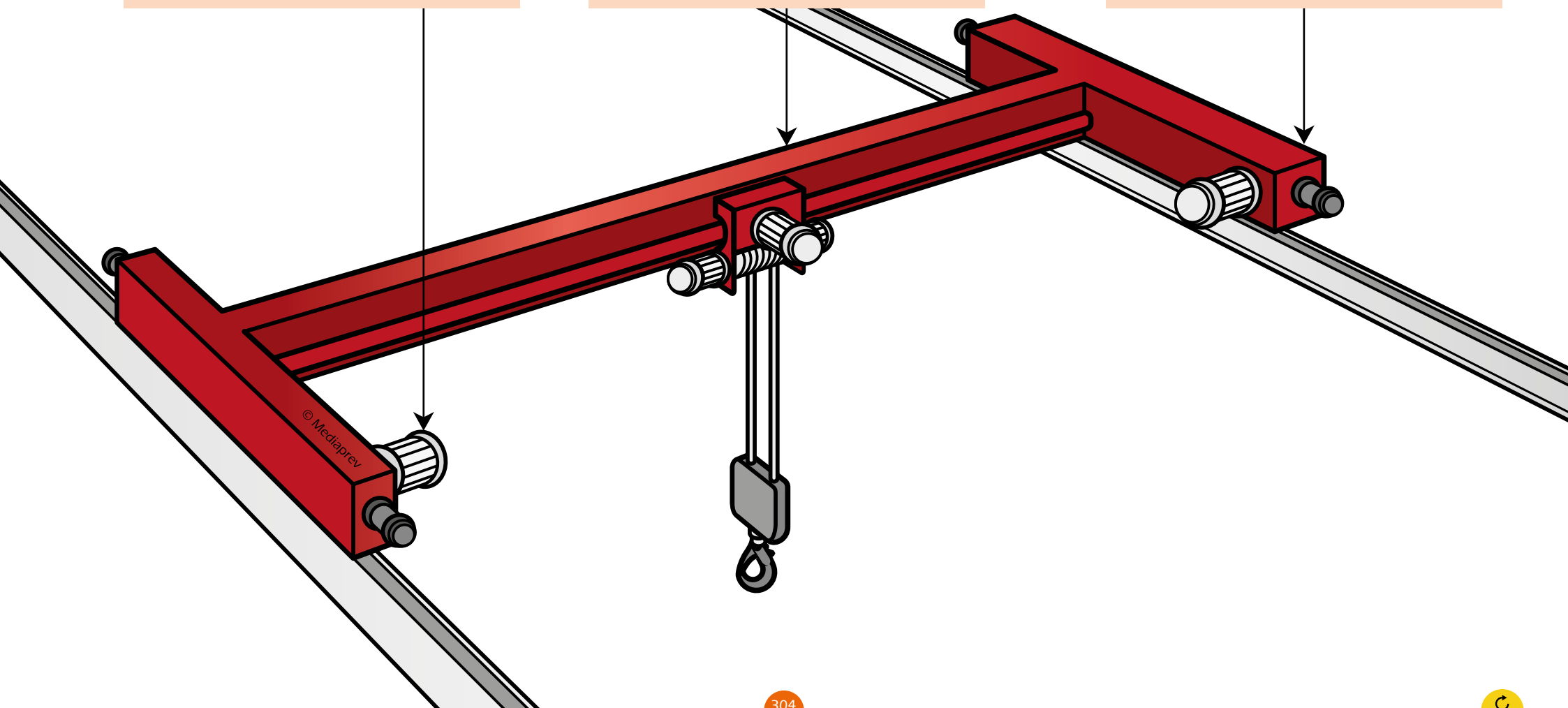


# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

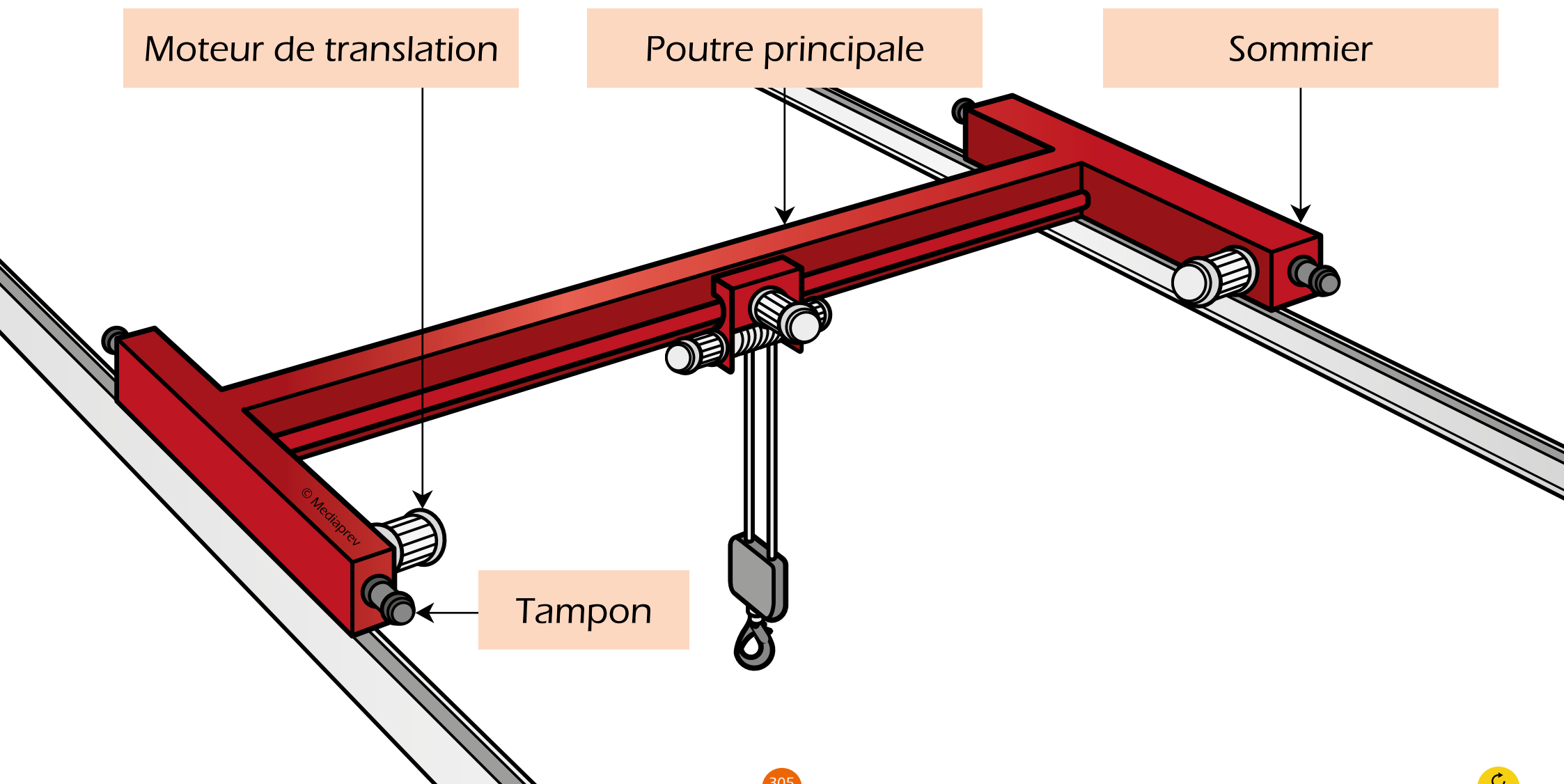
Moteur de translation

Poutre principale

Sommier



# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES



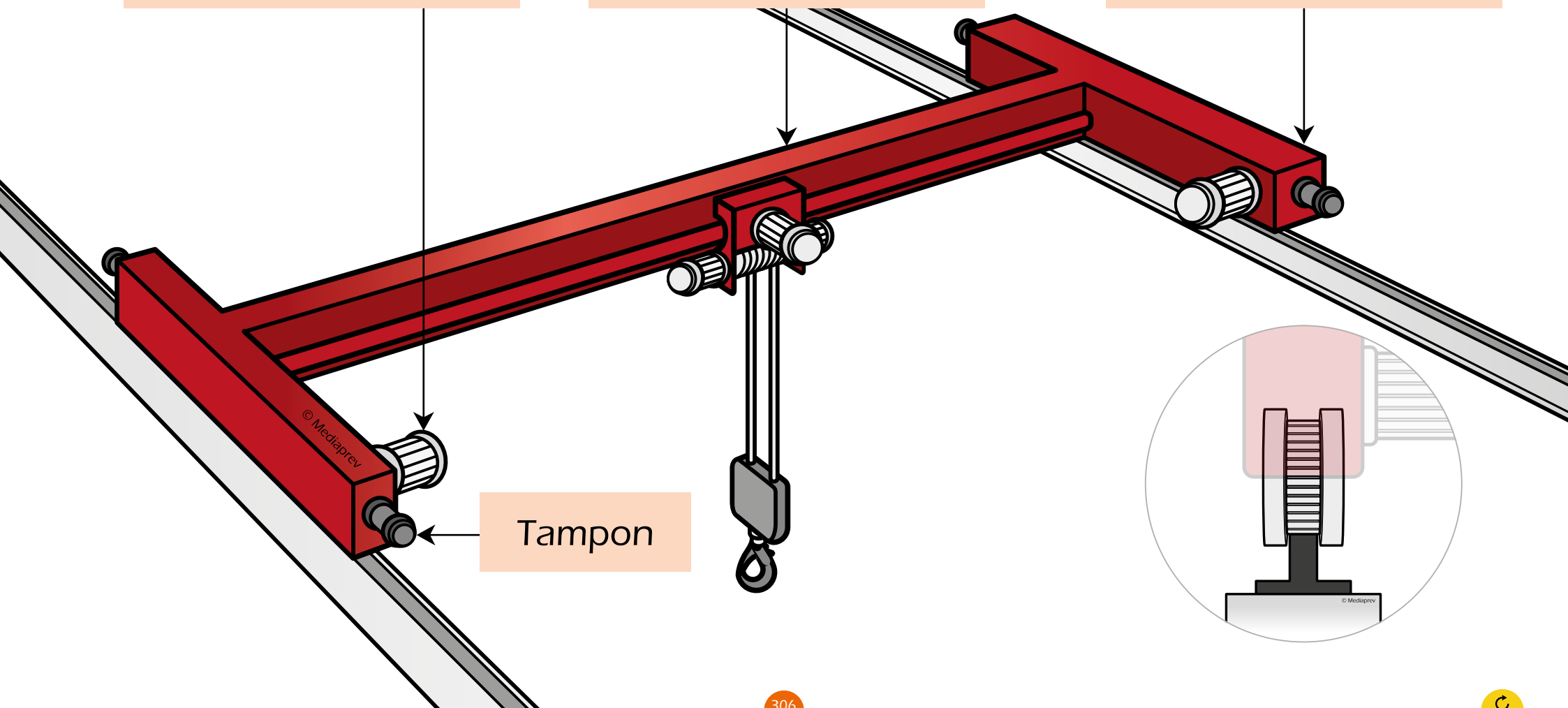
# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

Moteur de translation

Poutre principale

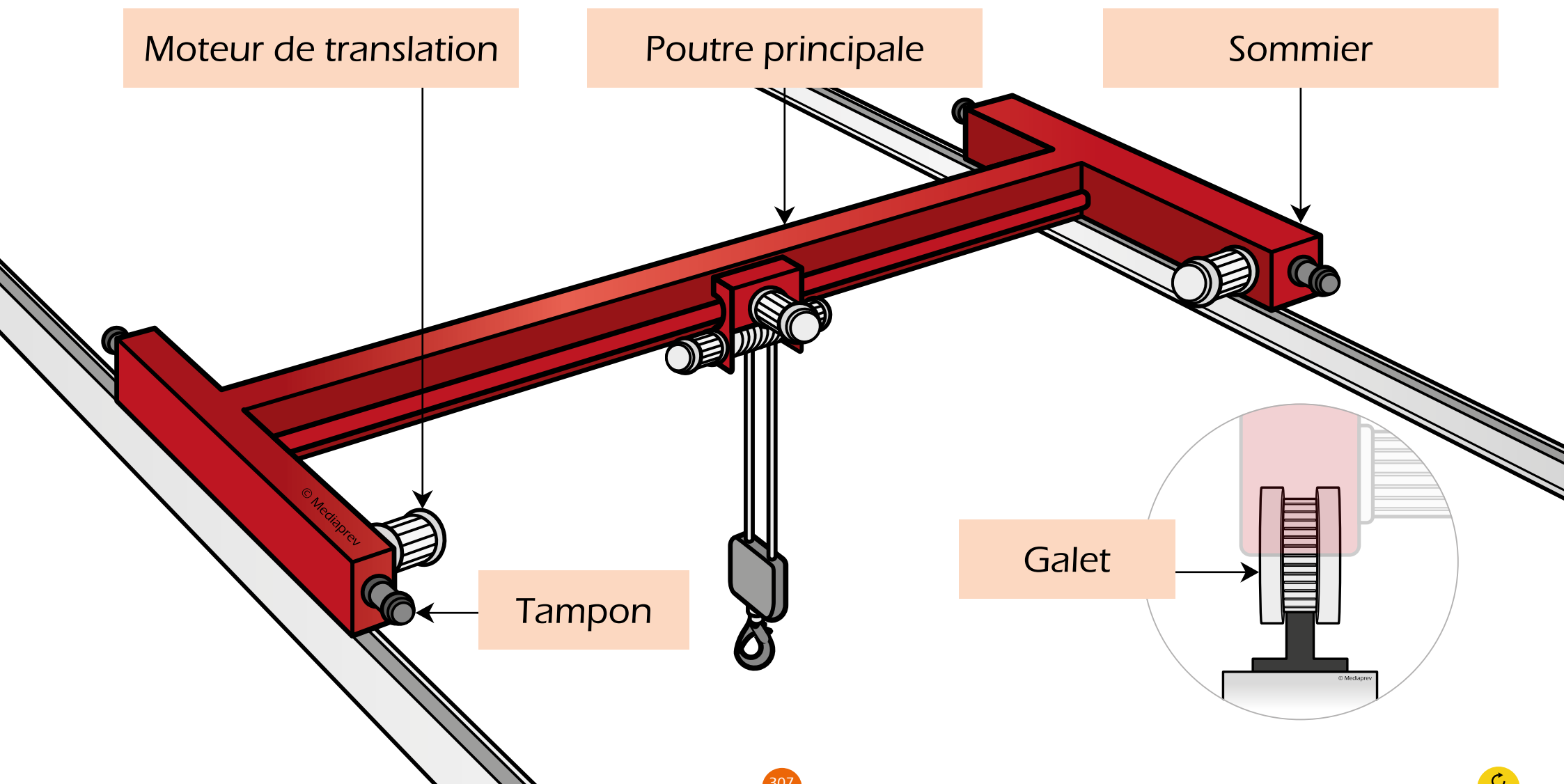
Sommier

Tampon

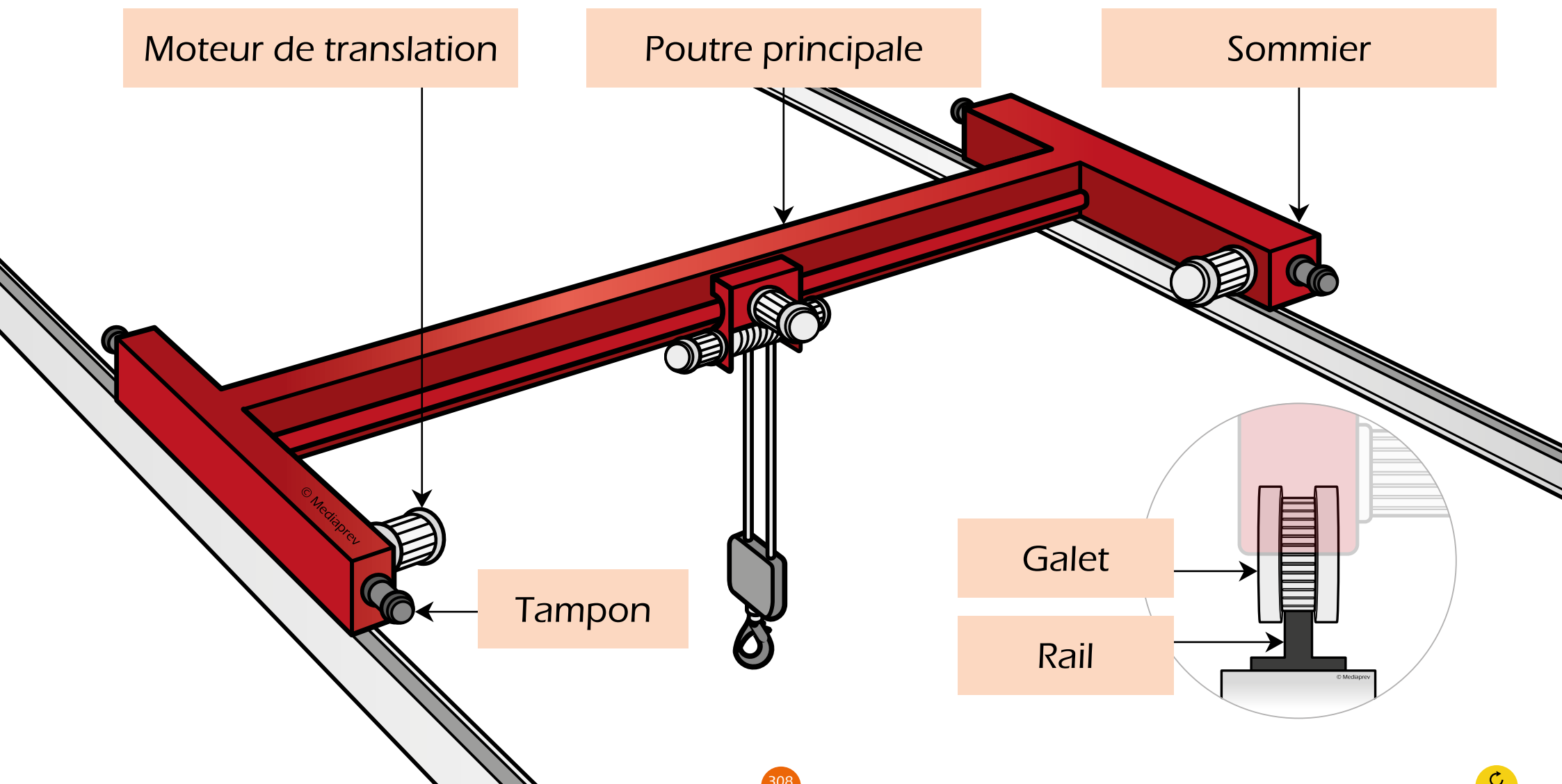




# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

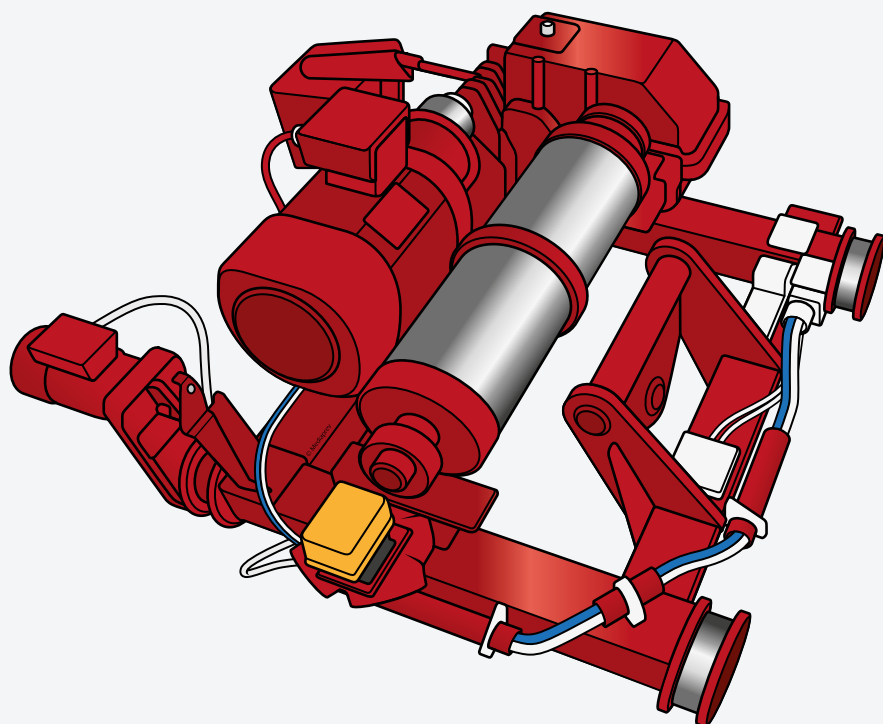


# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES



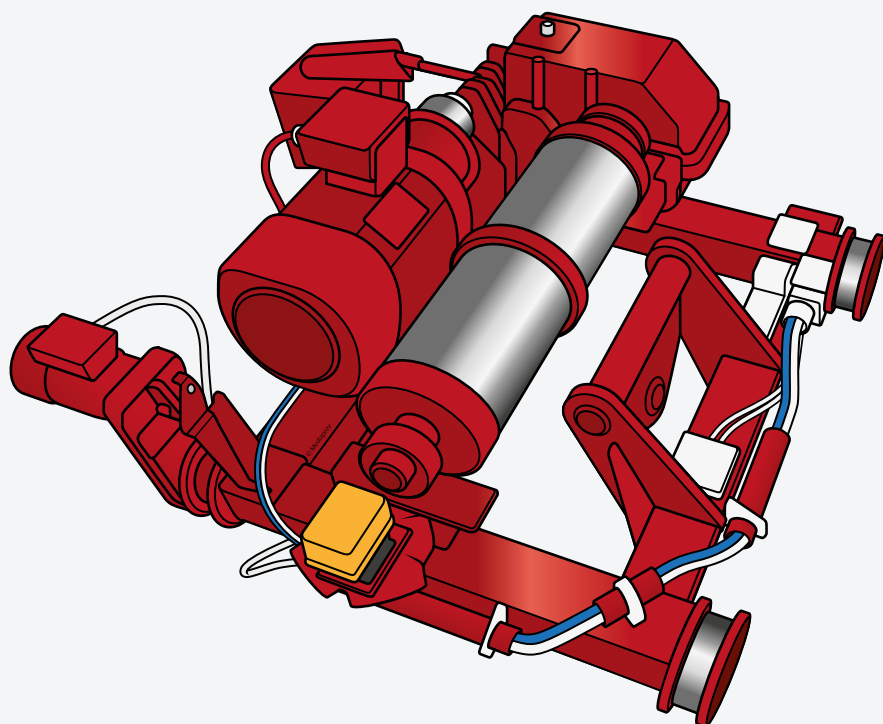
# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

## Treuil de levage

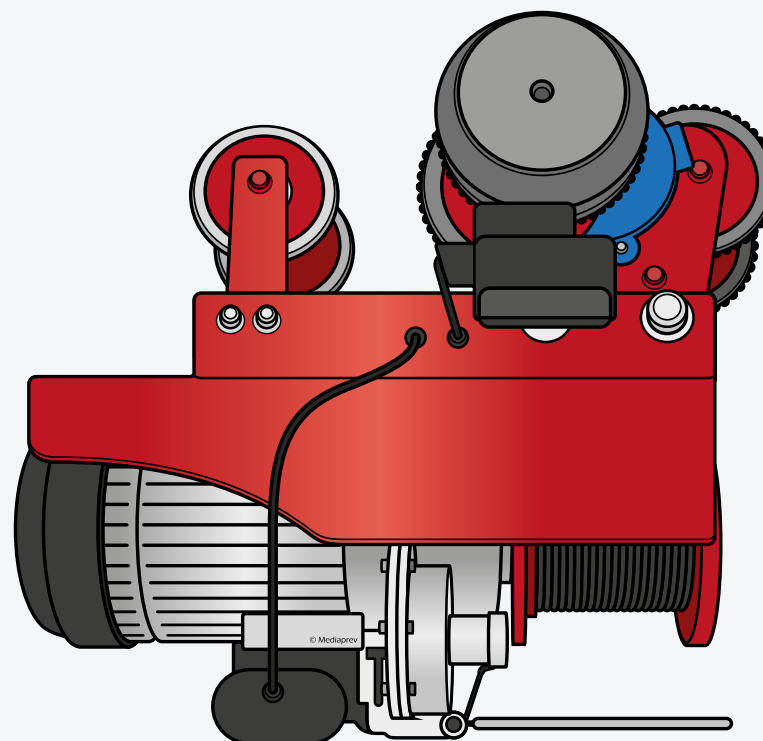


# IDENTIFICATION, RÔLE ET PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS ET MÉCANISMES

## Treuil de levage



## Palan



# TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## (HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

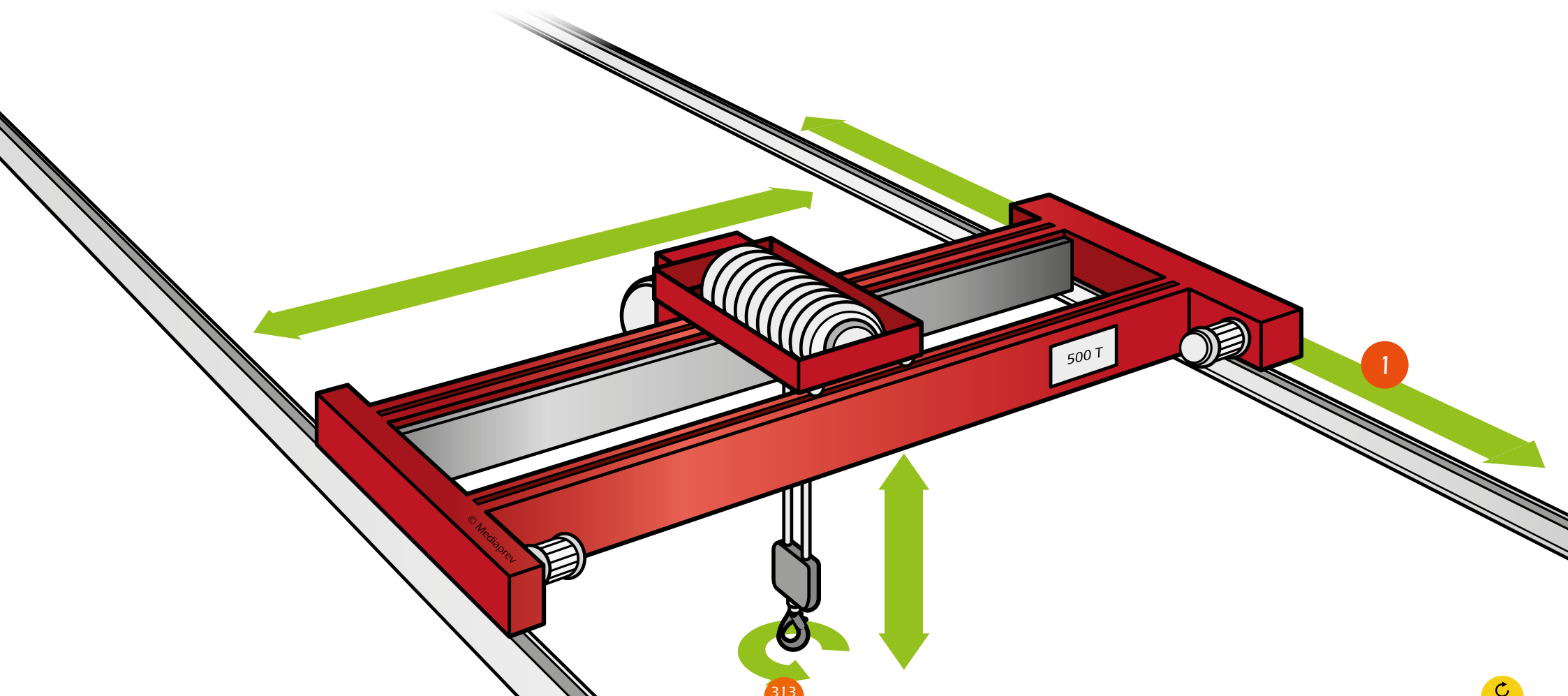
A detailed diagram of a red mechanical device, likely a component of a medical or industrial system. The device features a red frame with a central spring mechanism. A hook is attached to the bottom of the frame. Green arrows indicate various movement directions: a long arrow pointing left from the top, a shorter arrow pointing right from the top, a long arrow pointing right from the bottom, and a vertical double-headed arrow indicating up and down movement. A label '500 T' is visible on the right side of the frame. A small copyright notice '© Mediaprev' is visible on the bottom left of the frame. A small orange circle with the number '312' is located at the bottom center, and a small yellow circle with a 'C' is at the bottom right.

# TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## (HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

### 1 Course

Longueur sur laquelle le pont roulant chemine

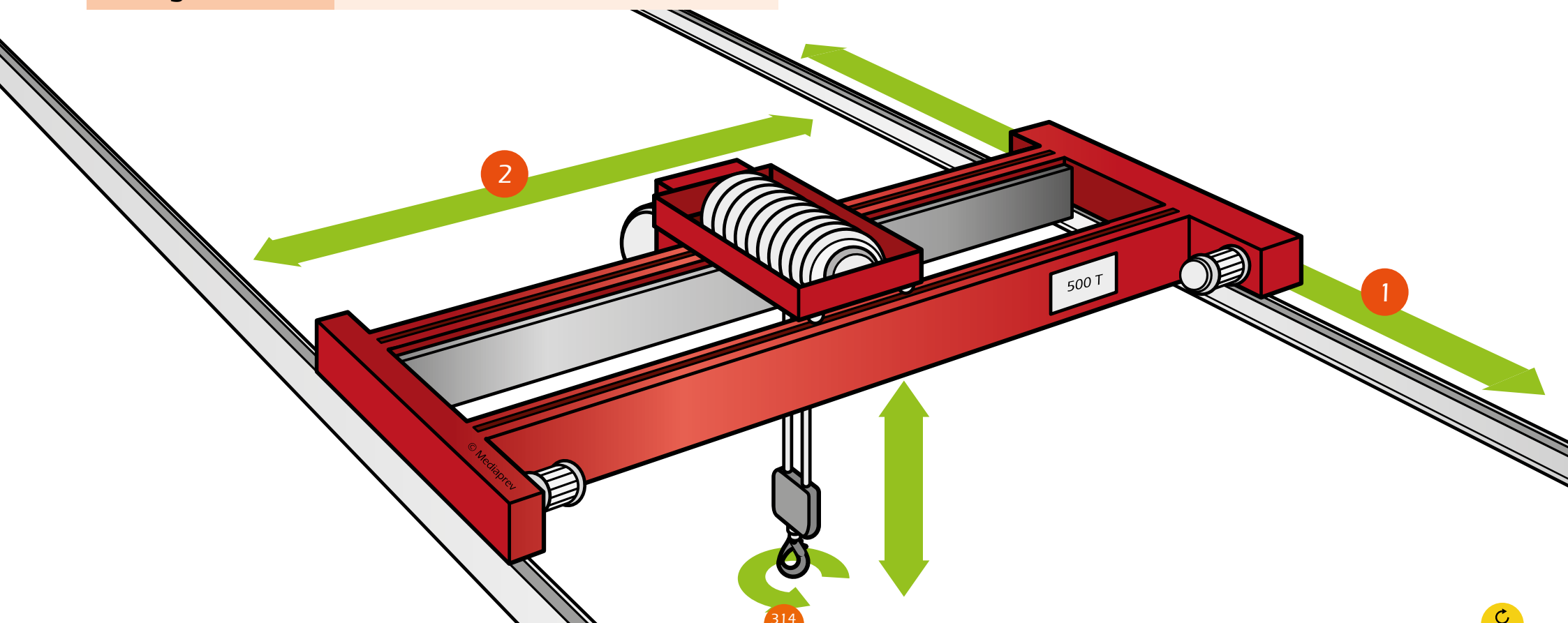


# TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## (HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

**1 Course** Longueur sur laquelle le pont roulant chemine

**2 Portée de levage** Distance entre deux chemins de roulement

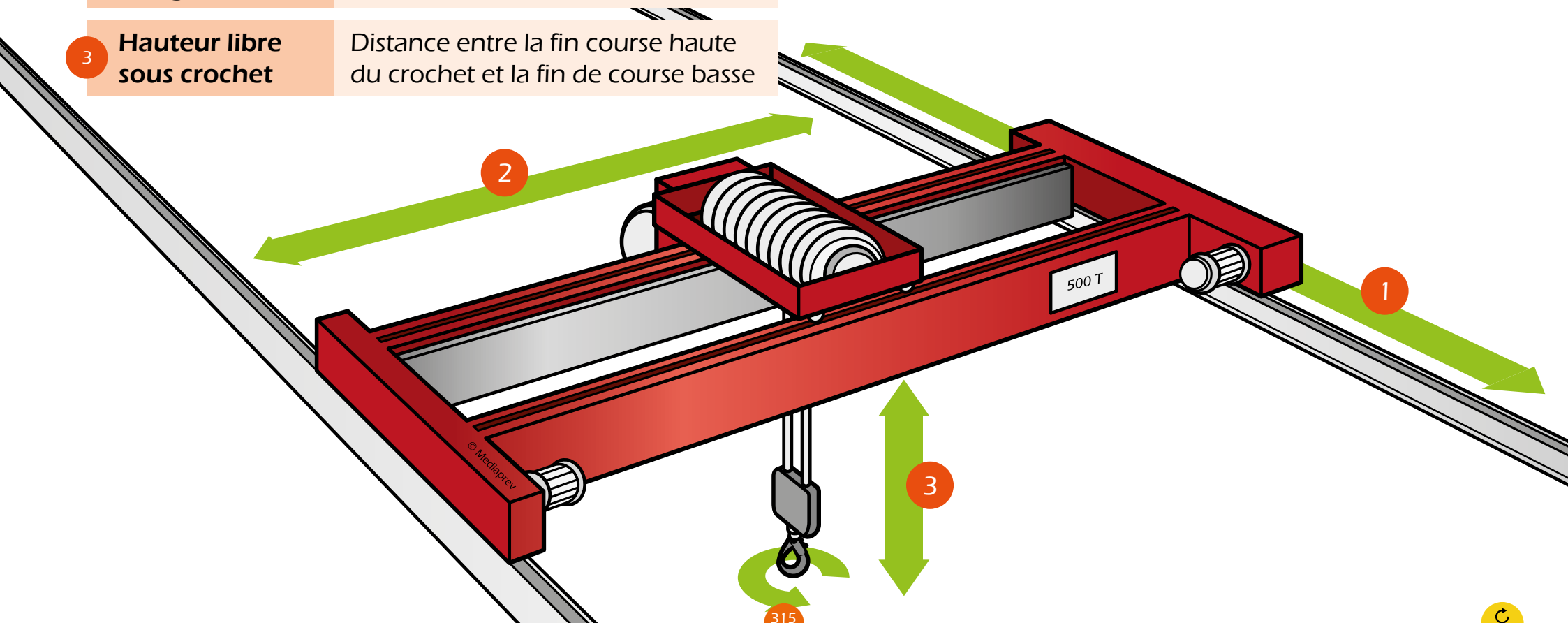




# TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## (HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1 <b>Course</b>                     | Longueur sur laquelle le pont roulant chemine                           |
| 2 <b>Portée de levage</b>           | Distance entre deux chemins de roulement                                |
| 3 <b>Hauteur libre sous crochet</b> | Distance entre la fin course haute du crochet et la fin de course basse |



# TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## (HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

**1 Course**

Longueur sur laquelle le pont roulant chemine

**2 Portée de levage**

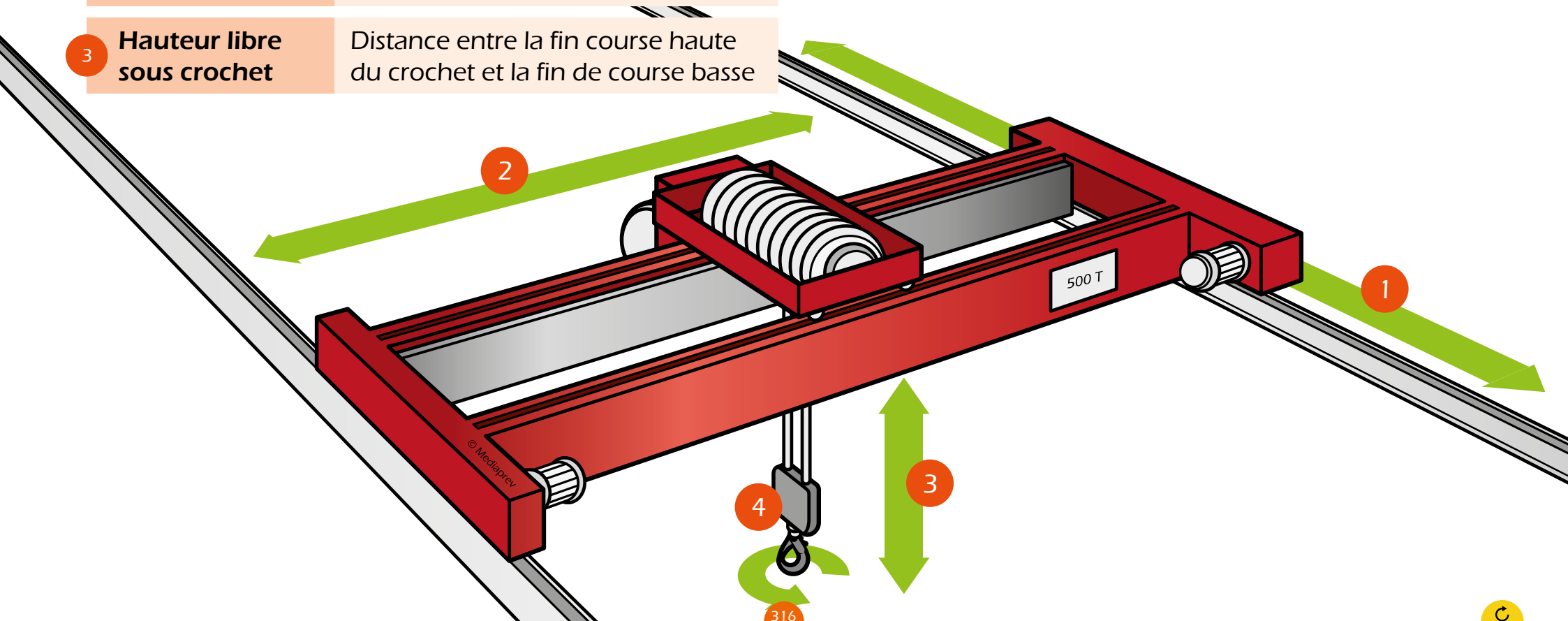
Distance entre deux chemins de roulement

**3 Hauteur libre sous crochet**

Distance entre la fin course haute du crochet et la fin de course basse

**4 Orientation**

Orientation de la charge



# TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## (HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

**1 Course**

Longueur sur laquelle le pont roulant chemine

**2 Portée de levage**

Distance entre deux chemins de roulement

**3 Hauteur libre sous crochet**

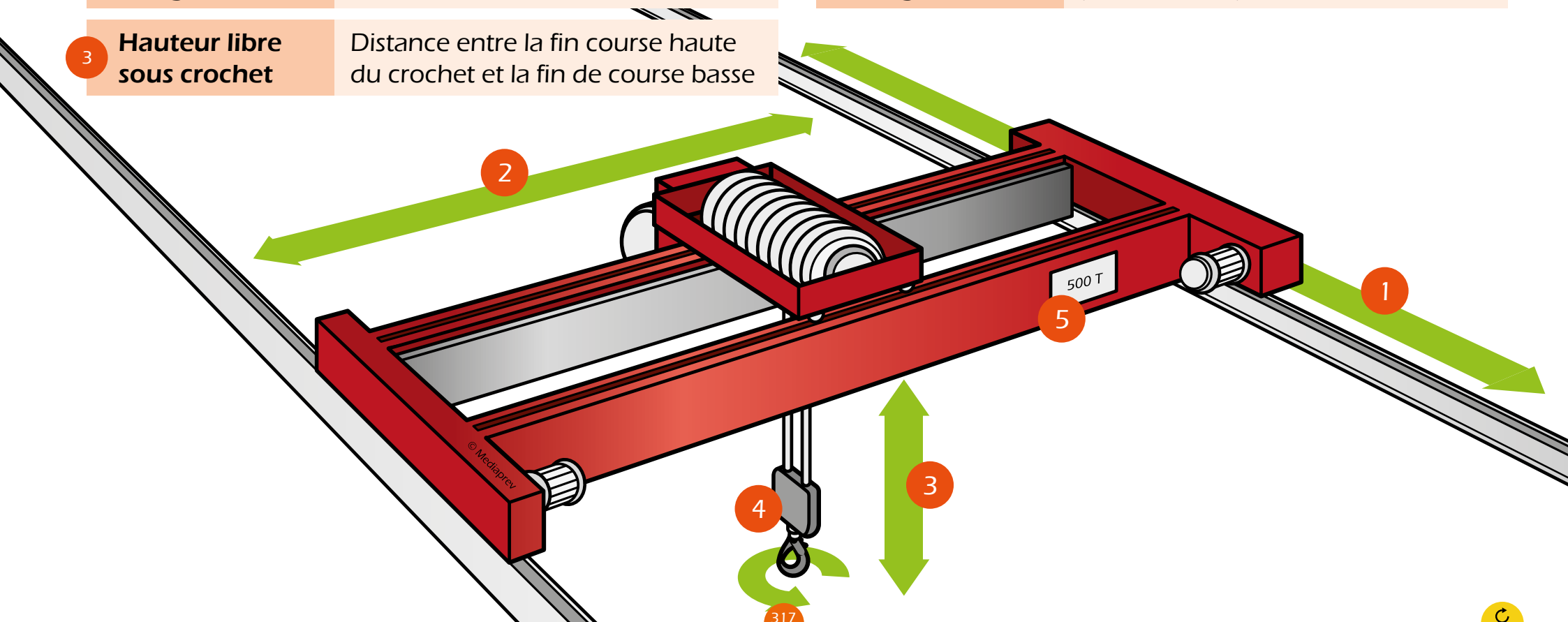
Distance entre la fin course haute du crochet et la fin de course basse

**4 Orientation**

Orientation de la charge

**5 Plaque de charge maximale**

En kilos, tonnes ou daN (décanewtons)



# TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## (HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Veillez à toujours  
respecter la **capacité  
de levage** de l'engin  
utilisé.

# TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## (HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Les produits et matières transportés n'ont pas tous la même **densité**.

# TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## (HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Les produits et matières transportés n'ont pas tous la même **densité**.

Un volume de  $1\text{m}^3$  **n'est pas forcément égal** à 1 tonne !

# TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## (HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Les produits et matières transportés n'ont pas tous la même **densité**.

Un volume de  $1\text{m}^3$  **n'est pas forcément égal** à 1 tonne !

Le pontier dispose généralement du **poids** ou d'un **moyen de pesage**.

# TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## (HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Les produits et matières transportés n'ont pas tous la même **densité**.

Un volume de  $1\text{m}^3$  **n'est pas forcément égal** à 1 tonne !

Le pontier dispose généralement du **poids** ou d'un **moyen de pesage**.

Le cas échéant, il devra **évaluer** le poids de la charge.



# TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## (HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Il existe une  
différence entre le **poids**  
et la **masse**.

# TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## (HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Il existe une  
différence entre le **poids**  
et la **masse**.

Le poids ( $P$ ) s'exprime  
en **newtons** (N).

# TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## (HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Il existe une différence entre le **poids** et la **masse**.

Le poids ( $P$ ) s'exprime en **newtons** (N).

La masse ( $m$ ) s'exprime en **kilogrammes** (kg).

# TERMINOLOGIE ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## (HAUTEUR, PORTÉE, CAPACITÉ)

Poids		Masse
1 N (Newton)		0,102 kg
9,807 N		1 kg
1 daN	10 N	1,02 kg
1 kiloN	1 000 N	102 kg
1 mégaN	1 000 000 N	102 000 kg (102 tonnes)



# DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

# DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

**Limiteur  
de charge**

# DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

## Limiteur de charge

Interdit la montée en cas de surcharge, mais permet la descente après une action volontaire du pontier.

## DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

### Limiteur de charge

Interdit la montée en cas de surcharge, mais permet la descente après une action volontaire du pontier.

### Limiteur de fin de course



## DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

### Limiteur de charge

Interdit la montée en cas de surcharge, mais permet la descente après une action volontaire du pontier.

### Limiteur de fin de course

Permet d'arrêter l'action dans le sens commandé (haut et bas) du crochet de levage. Le réenclenchement automatique de l'interrupteur permet le mouvement inverse.

## DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

### Limiteur de charge

Interdit la montée en cas de surcharge, mais permet la descente après une action volontaire du pontier.

### Limiteur de fin de course

Permet d'arrêter l'action dans le sens commandé (haut et bas) du crochet de levage. Le réenclenchement automatique de l'interrupteur permet le mouvement inverse.

### Limiteur de de fin de course bas

## DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

### Limiteur de charge

Interdit la montée en cas de surcharge, mais permet la descente après une action volontaire du pontier.

### Limiteur de fin de course

Permet d'arrêter l'action dans le sens commandé (haut et bas) du crochet de levage. Le réenclenchement automatique de l'interrupteur permet le mouvement inverse.

### Limiteur de de fin de course bas

Permet de conserver un minimum de 3\* tours morts sur le tambour, ainsi que le sens du mouvement commandé en évitant un enroulement en sens inverse du câble de levage.

\* Voir selon notice du constructeur

## DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

### Limiteur de charge

Interdit la montée en cas de surcharge, mais permet la descente après une action volontaire du pontier.

### Limiteur de fin de course

Permet d'arrêter l'action dans le sens commandé (haut et bas) du crochet de levage. Le réenclenchement automatique de l'interrupteur permet le mouvement inverse.

### Limiteur de de fin de course bas

Permet de conserver un minimum de 3\* tours morts sur le tambour, ainsi que le sens du mouvement commandé en évitant un enroulement en sens inverse du câble de levage.

### Dispositif anticollision

\* Voir selon notice du constructeur

## DISPOSITIFS ET PRINCIPES DE SÉCURITÉ

### Limiteur de charge

Interdit la montée en cas de surcharge, mais permet la descente après une action volontaire du pontier.

### Limiteur de fin de course

Permet d'arrêter l'action dans le sens commandé (haut et bas) du crochet de levage. Le réenclenchement automatique de l'interrupteur permet le mouvement inverse.

### Limiteur de de fin de course bas

Permet de conserver un minimum de 3\* tours morts sur le tambour, ainsi que le sens du mouvement commandé en évitant un enroulement en sens inverse du câble de levage.

### Dispositif anticollision

Permet de ralentir et arrêter le mouvement de translation d'un pont roulant afin d'éviter les accidents résultant d'une collision entre ponts roulants ou de leur charge.

\* Voir selon notice du constructeur



# GESTION DES INTERFÉRENCES

# GESTION DES INTERFÉRENCES

Lorsque les champs d'action de plusieurs équipements qui servent au levage de charges non guidées (installés ou montés sur un lieu de travail) se recouvrent, des mesures sont prises pour **éviter les collisions** entre les charges ou avec des éléments des équipements de travail eux-mêmes.



# ZONES INTERDITES



## ZONES INTERDITES

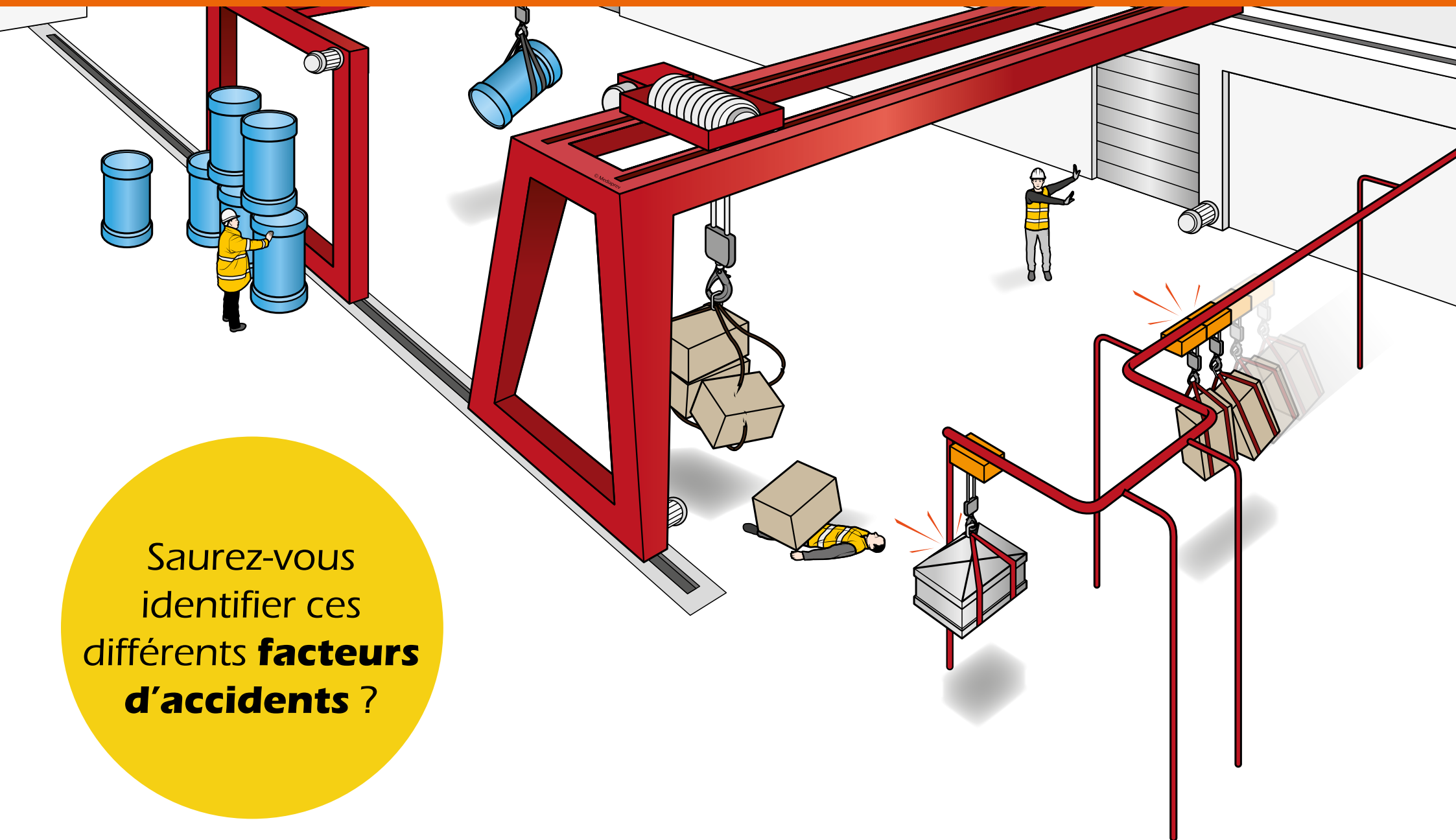
Des **mesures d'organisation** sont prises pour éviter que des travailleurs à pied ne se trouvent dans la zone d'évolution des équipements de travail...

## ZONES INTERDITES

Des **mesures d'organisation** sont prises pour éviter que des travailleurs à pied ne se trouvent dans la zone d'évolution des équipements de travail...

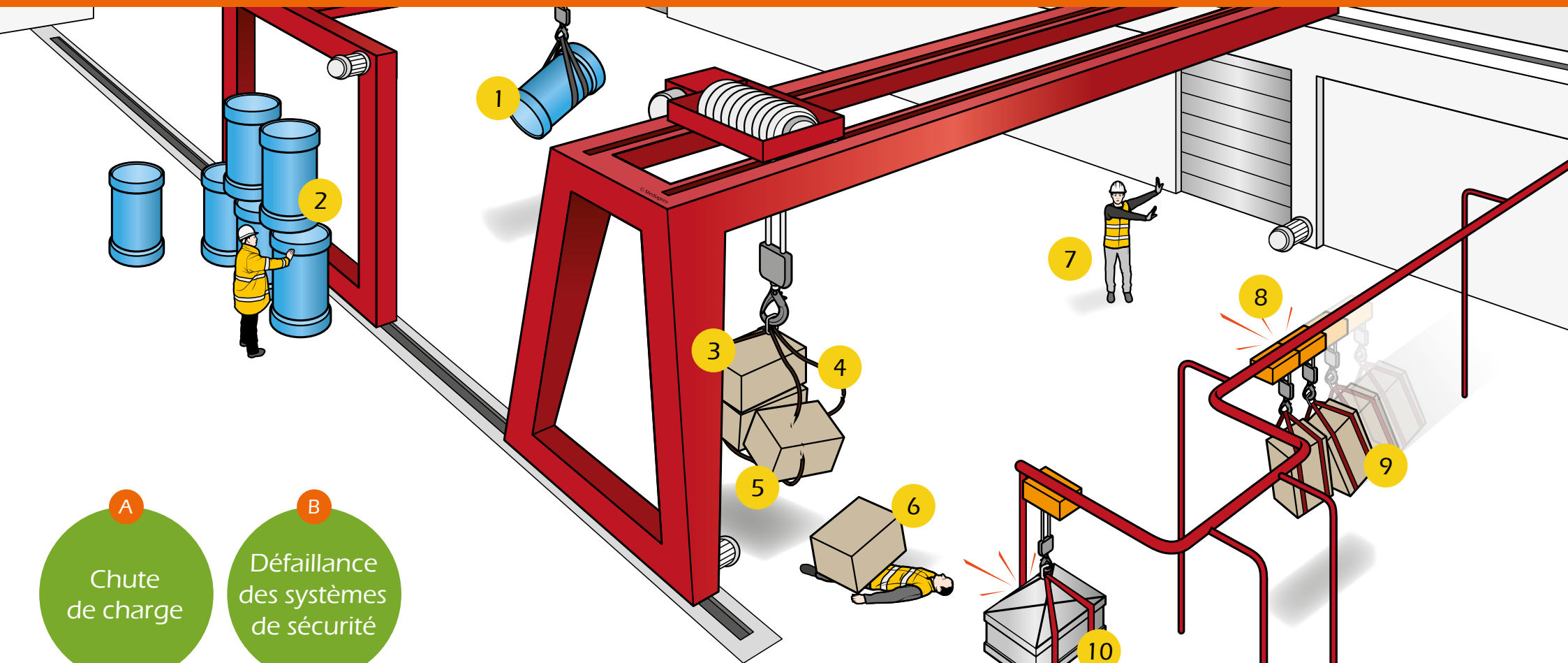
Des **moyens de prévention** doivent être mis en place afin de limiter les risques, tels que des garde-roues, carter ou enveloppe métallique de protection des mécanismes, parties amovibles reliées aux bâtis...

# LES PRINCIPAUX RISQUES



Saurez-vous  
identifier ces  
différents **facteurs  
d'accidents** ?

## LES PRINCIPAUX RISQUES



A

Chute  
de charge

B

Défaillance  
des systèmes  
de sécurité

C

Écrasement  
de personne

D

Gestes de  
commandement  
non maîtrisés

E

Heurt  
de ponts  
roulants

F

Manœuvre  
incorrecte

G

Mauvais  
élingage

H

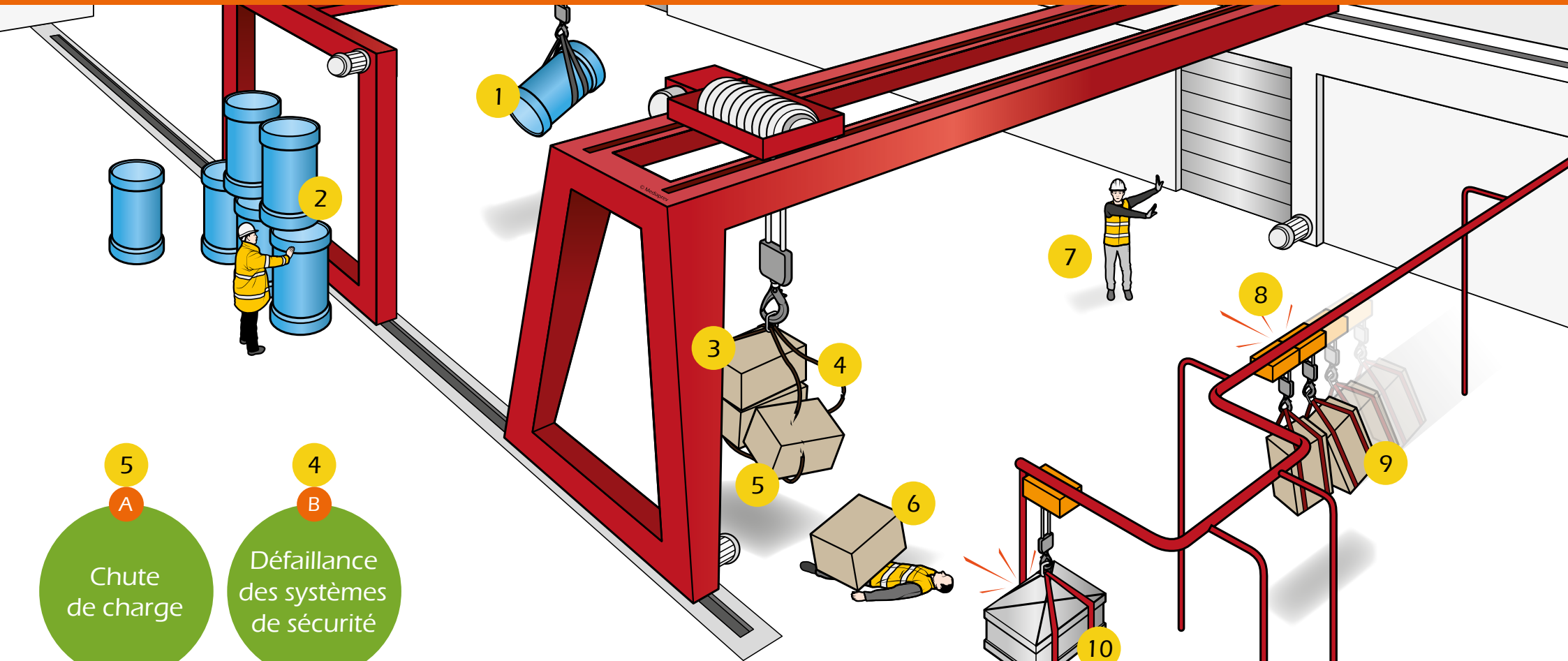
Mauvaise  
visibilité

I

Surcharge

J

Vitesse  
excessive



5

A

Chute  
de charge

4

B

Défaillance  
des systèmes  
de sécurité

6

C

Écrasement  
de personne

7

D

Gestes de  
commandement  
non maîtrisés

8

E

Heurt  
de ponts  
roulants

10

F

Manœuvre  
incorrecte

1

G

Mauvais  
élingage

2

H

Mauvaise  
visibilité

3

I

Surcharge

9

J

Vitesse  
excessive



# AUTRES RISQUES

## AUTRES RISQUES

En complément  
de ces facteurs de risques,  
de **nombreux autres  
risques** peuvent être liés  
à l'utilisation de ponts  
roulants :



## AUTRES RISQUES

Risque de **chute** lié à l'accès en cabine



## AUTRES RISQUES

Risque de **chute** lié à l'accès en cabine

Risques **chimiques, électriques, d'incendie, d'explosion...**

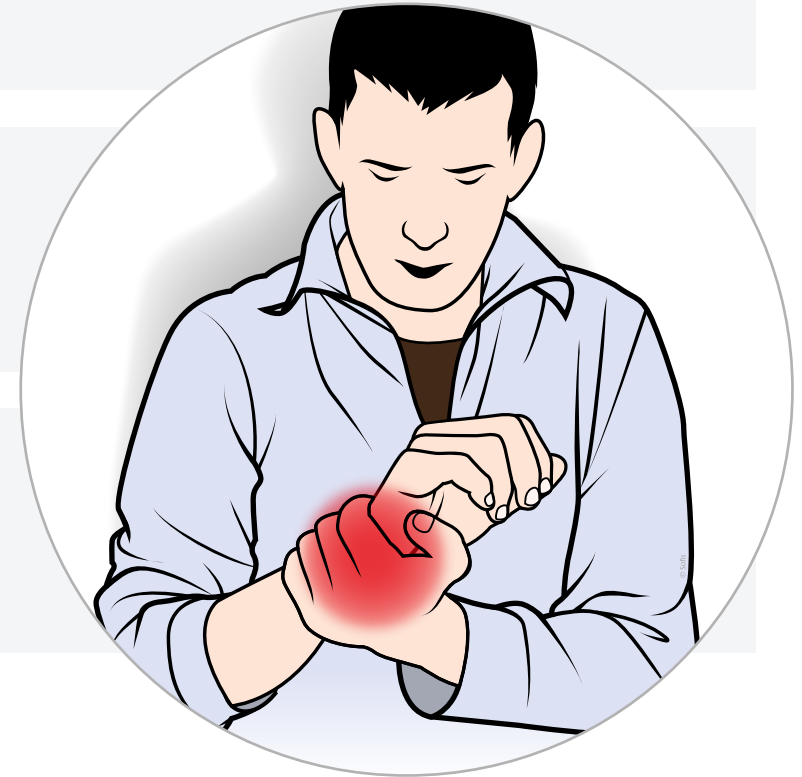


## AUTRES RISQUES

Risque de **chute** lié à l'accès en cabine

Risques **chimiques, électriques, d'incendie, d'explosion...**

**TMS** : Troubles Musculo-Squelettiques  
(postures, efforts...)



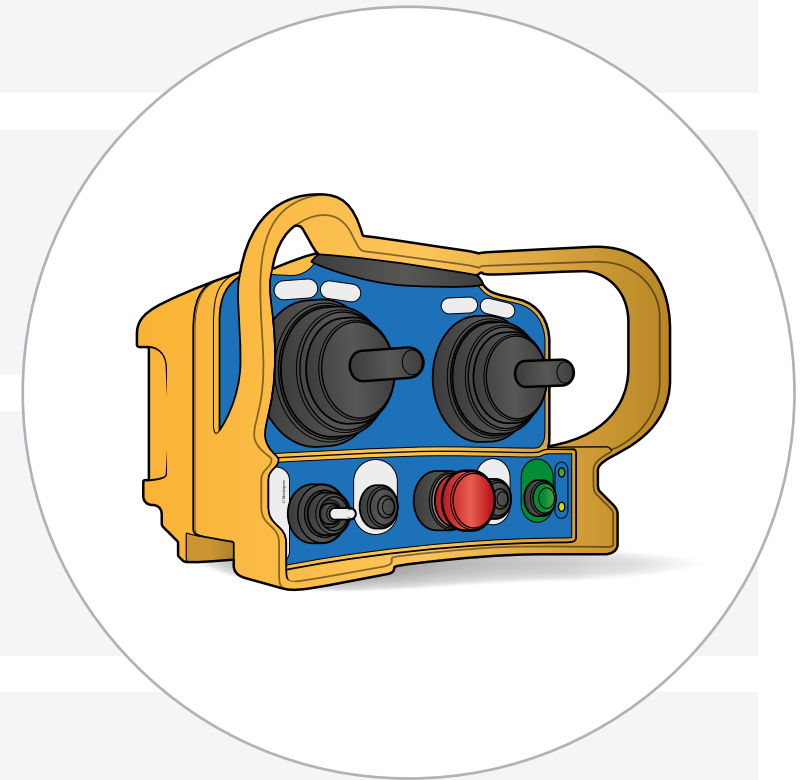
## AUTRES RISQUES

Risque de **chute** lié à l'accès en cabine

Risques **chimiques, électriques, d'incendie, d'explosion...**

**TMS** : Troubles Musculo-Squelettiques  
(postures, efforts...)

**Dysfonctionnement** du matériel (commandes...)





# LA PRISE DE POSTE

Les conducteurs  
de ponts et portiques  
doivent acquérir et  
**appliquer des habitudes  
incontournables** pour  
assurer leur sécurité et  
celle des autres.



# LORS DE SA PRISE DE POSTE

## LORS DE SA PRISE DE POSTE

1

Se munir des **protections individuelles** nécessaires au travail à effectuer (gants, chaussures, protections auditives...).





## LORS DE SA PRISE DE POSTE

1

Se munir des **protections individuelles** nécessaires au travail à effectuer (gants, chaussures, protections auditives...).

2

Prendre connaissance des **instructions** à respecter à chaque prise de poste ou à chaque nouvelle tâche.



## LORS DE SA PRISE DE POSTE

1

Se munir des **protections individuelles** nécessaires au travail à effectuer (gants, chaussures, protections auditives...).

2

Prendre connaissance des **instructions** à respecter à chaque prise de poste ou à chaque nouvelle tâche.

3

Vérifier les **documents** (certificat de conformité, rapport de vérification périodique, carnet d'entretien, registre d'observations).



## LORS DE SA PRISE DE POSTE

1

Se munir des **protections individuelles** nécessaires au travail à effectuer (gants, chaussures, protections auditives...).

2

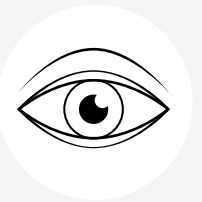
Prendre connaissance des **instructions** à respecter à chaque prise de poste ou à chaque nouvelle tâche.

3

Vérifier les **documents** (certificat de conformité, rapport de vérification périodique, carnet d'entretien, registre d'observations).

4

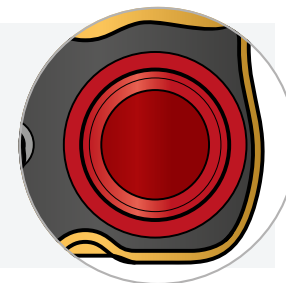
Réaliser une **vérification visuelle** de l'état général du pont, de l'accès à la cabine et de la cabine et des accessoires de levage.



## LORS DE SA PRISE DE POSTE

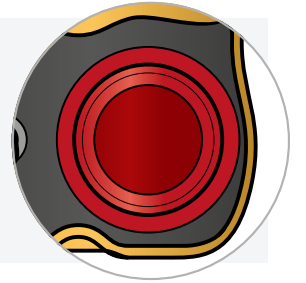
5

Tester ***l'arrêt d'urgence.***



## LORS DE SA PRISE DE POSTE

5 Tester **l'arrêt d'urgence**.

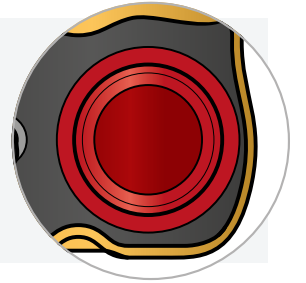


6 Tester le **signal sonore**.



## LORS DE SA PRISE DE POSTE

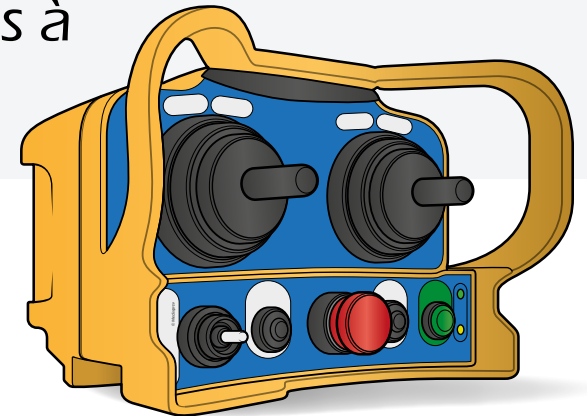
5 Tester **l'arrêt d'urgence**.



6 Tester le **signal sonore**.



7 Tester les **commandes**, télécommandes et boîtes à boutons.



## LORS DE SA PRISE DE POSTE

Le pontier élingueur dispose de son **droit de retrait** s'il constate une anomalie.

## LORS DE SA PRISE DE POSTE

Le pontier élingueur dispose de son **droit de retrait** s'il constate une anomalie.

Il peut donc **refuser de travailler** avec un matériel non conforme.





# CONDUITE ET ÉLINGAGE

Afin de **prévenir  
les risques d'accident**,  
certaines règles doivent  
être respectées avant,  
pendant et après l'utilisation  
de la plateforme élévatrice  
mobile de personne.

# LES RÈGLES DE CONDUITE

La présence d'un **variateur de vitesse** a une grande incidence sur la conduite en sécurité d'un pont roulant.

# LES RÈGLES DE CONDUITE

La présence d'un **variateur de vitesse** a une grande incidence sur la conduite en sécurité d'un pont roulant.

En cas de présence d'un variateur,  
**deux vitesses** sont généralement présentes :

# LES RÈGLES DE CONDUITE

La présence d'un **variateur de vitesse** a une grande incidence sur la conduite en sécurité d'un pont roulant.

En cas de présence d'un variateur, **deux vitesses** sont généralement présentes :



Rapide

## LES RÈGLES DE CONDUITE

La présence d'un **variateur de vitesse** a une grande incidence sur la conduite en sécurité d'un pont roulant.

En cas de présence d'un variateur, **deux vitesses** sont généralement présentes :

RapideLente

## LES RÈGLES DE CONDUITE

La présence d'un **variateur de vitesse** a une grande incidence sur la conduite en sécurité d'un pont roulant.

En cas de présence d'un variateur, **deux vitesses** sont généralement présentes :

RapideLente

**L'alternance** de ces deux vitesses permet de lisser la conduite et de limiter grandement le ballant de la charge lors des manutentions.



# PROCÉDER PAR ÉTAPES

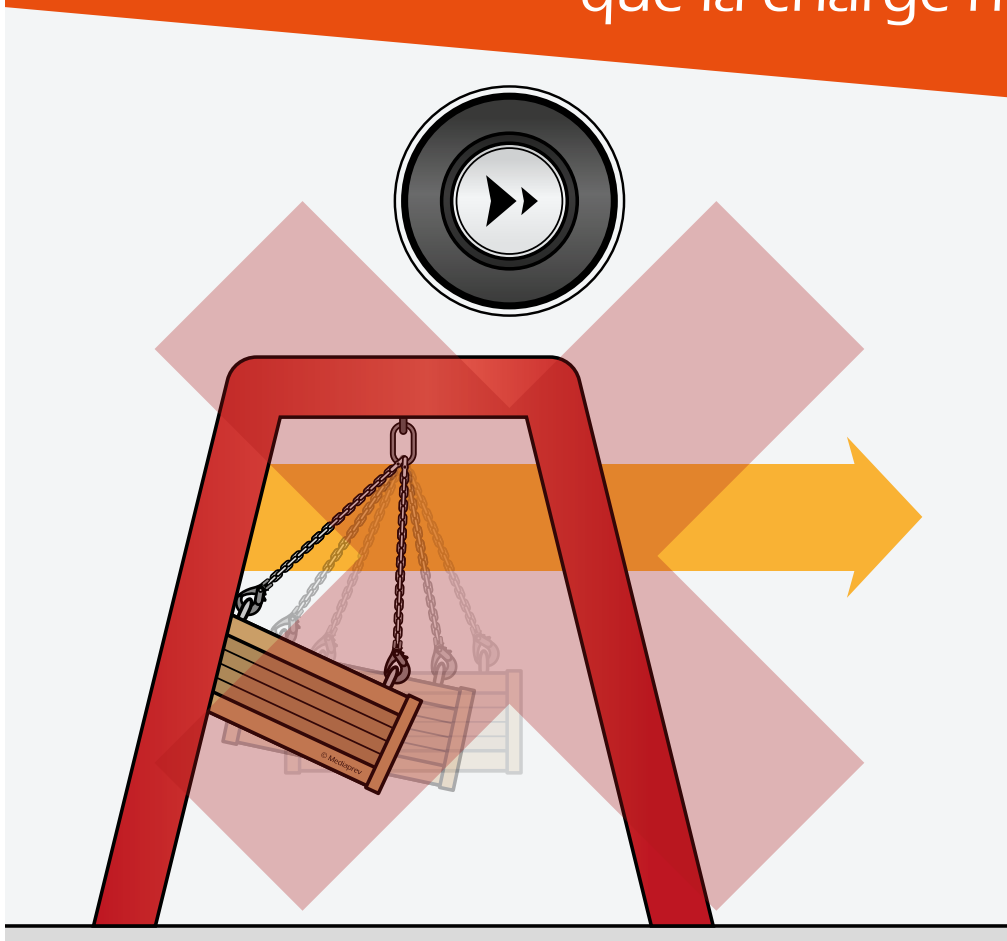


## PROCÉDER PAR ÉTAPES

Lever puis avancer **lentement, puis rapidement**, afin d'éviter que la charge ne parte en arrière.

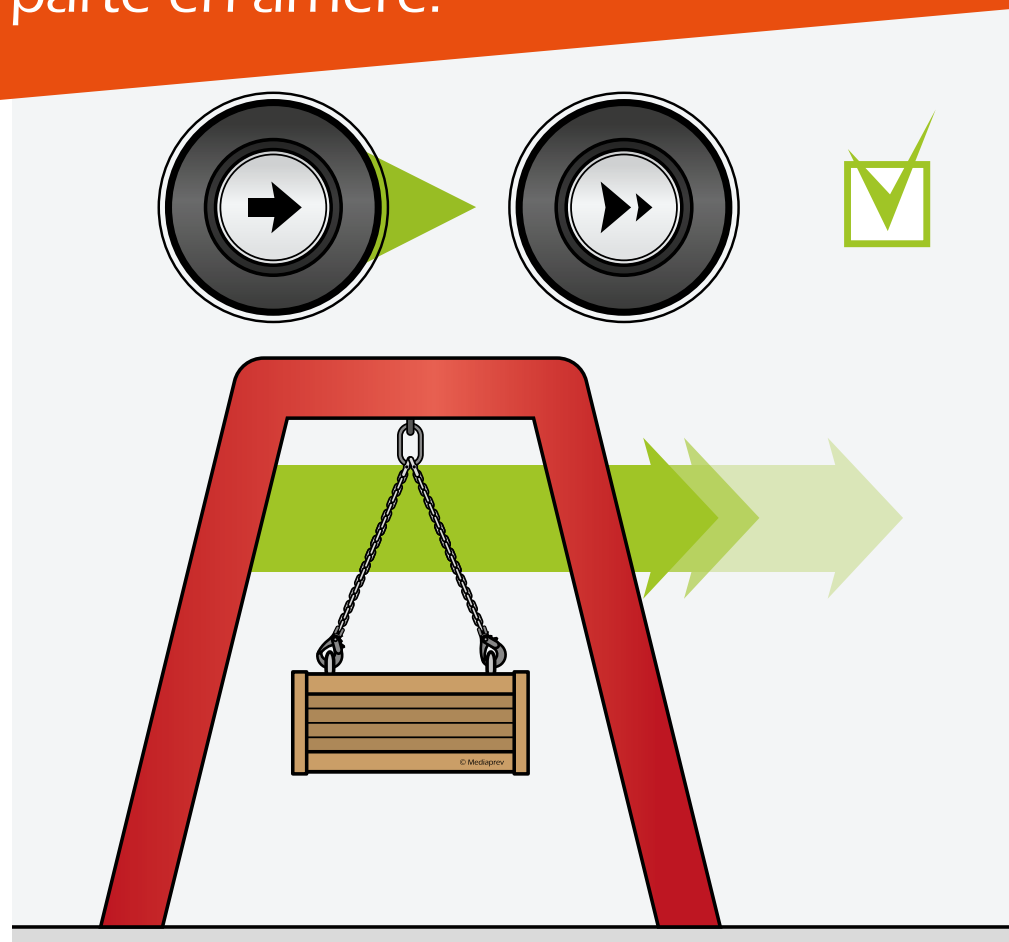
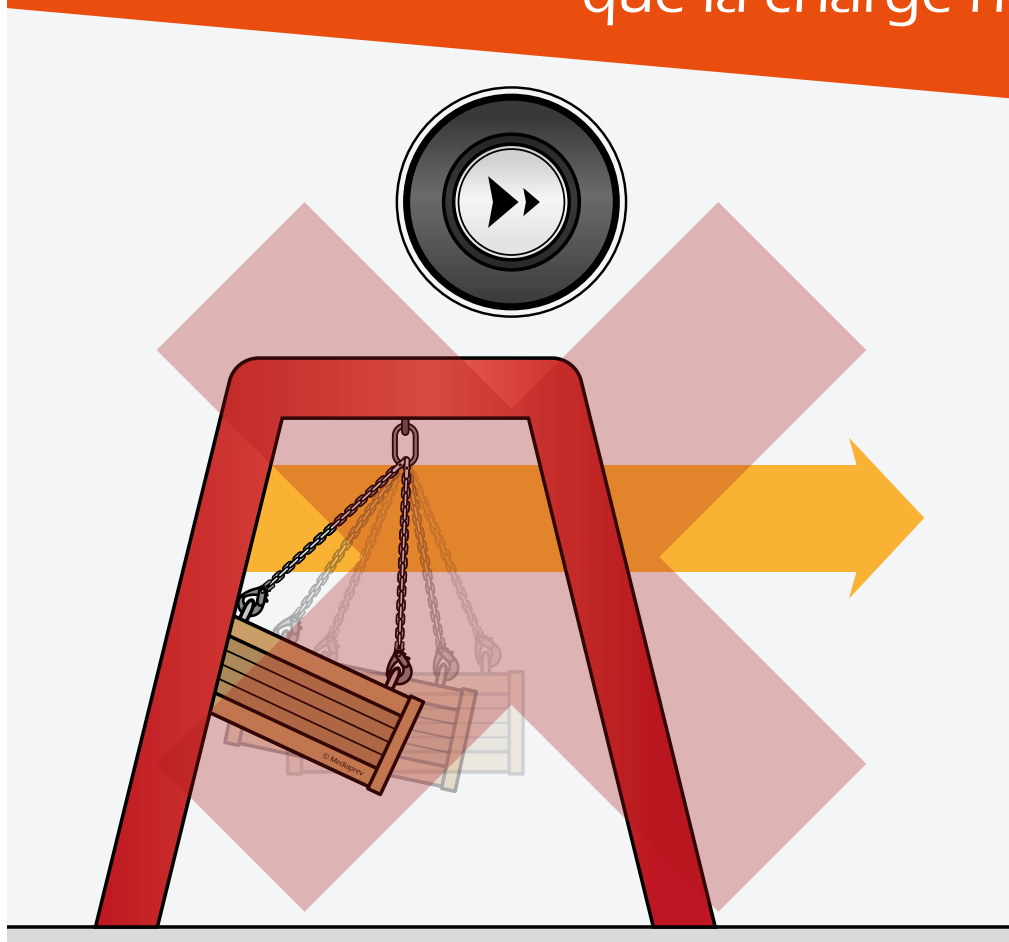
## PROCÉDER PAR ÉTAPES

Lever puis avancer **lentement**, puis **rapidement**, afin d'éviter que la charge ne parte en arrière.



# PROCÉDER PAR ÉTAPES

Lever puis avancer **lentement**, puis **rapidement**, afin d'éviter que la charge ne parte en arrière.



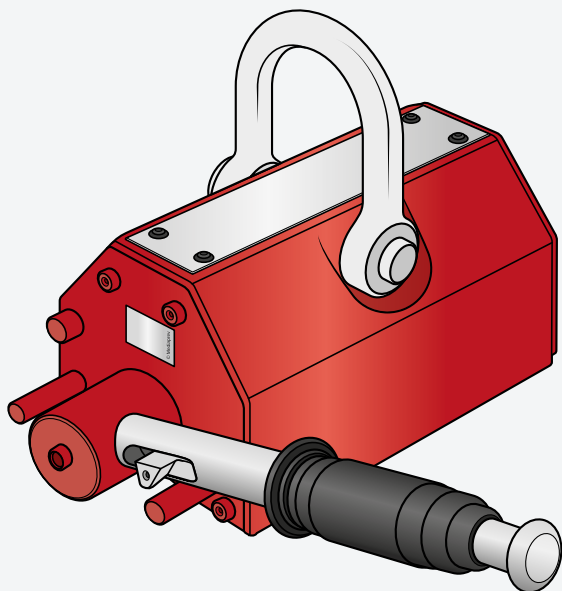
À l'approche  
de la zone de dépose  
de la charge, **passer en  
vitesse lente** avant l'arrêt  
complet pour une  
décélération plus  
douce.



# LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

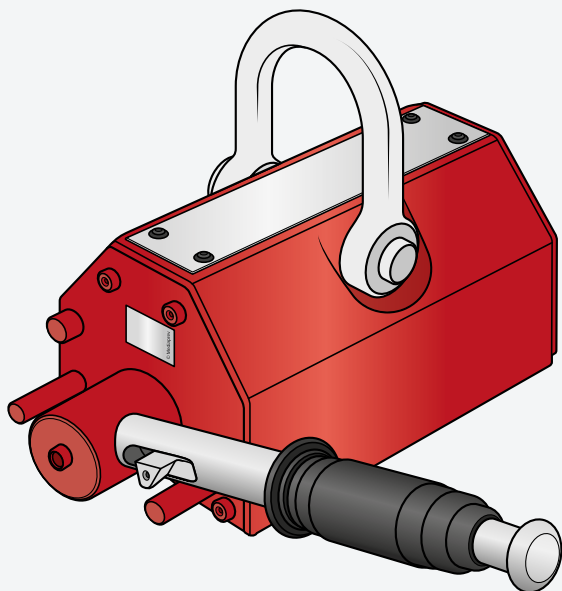
# LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

## Aimant

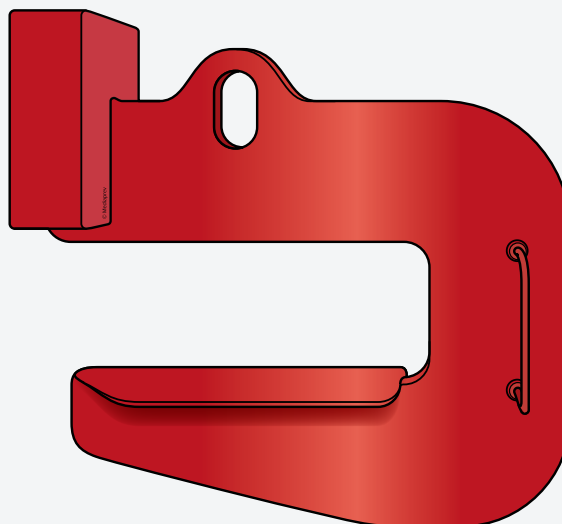


## LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

### Aimant

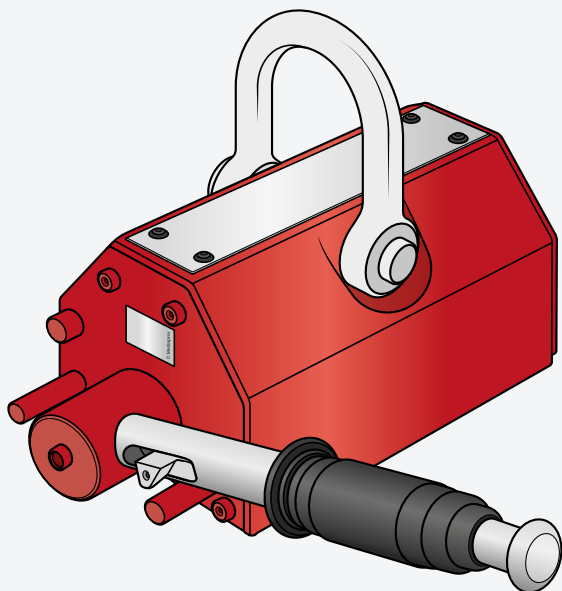


### Cès

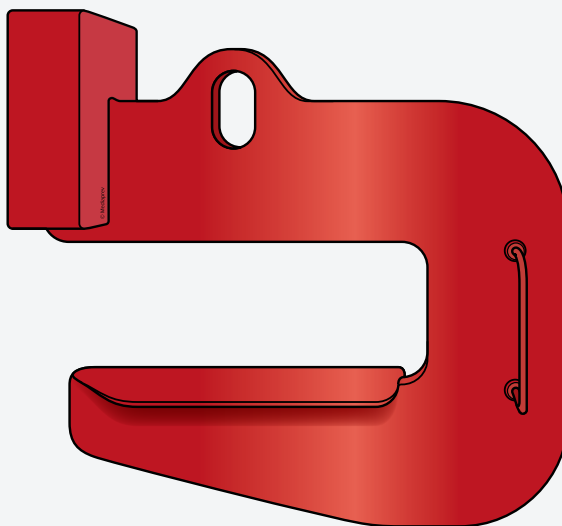


## LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

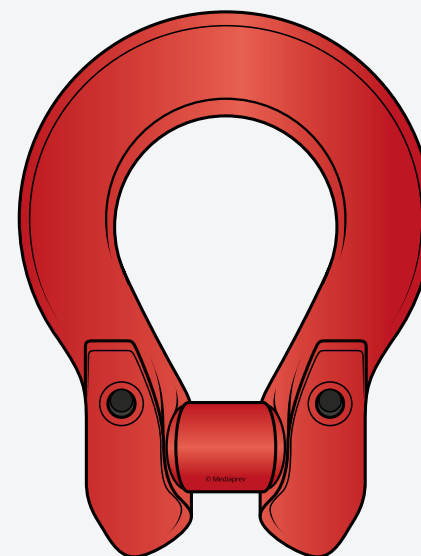
### Aimant



### Cès



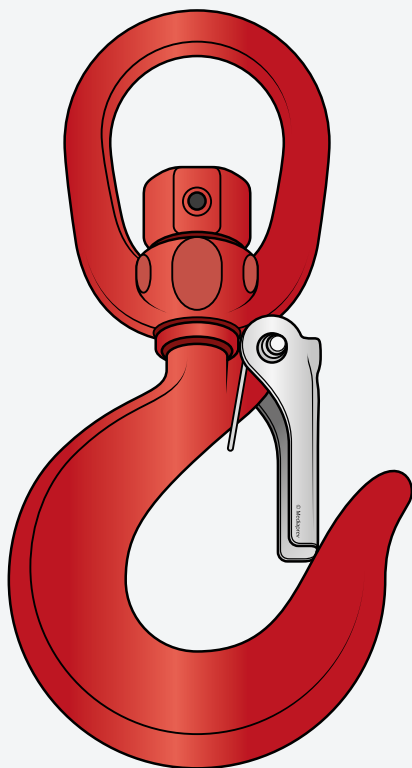
### Coupleur





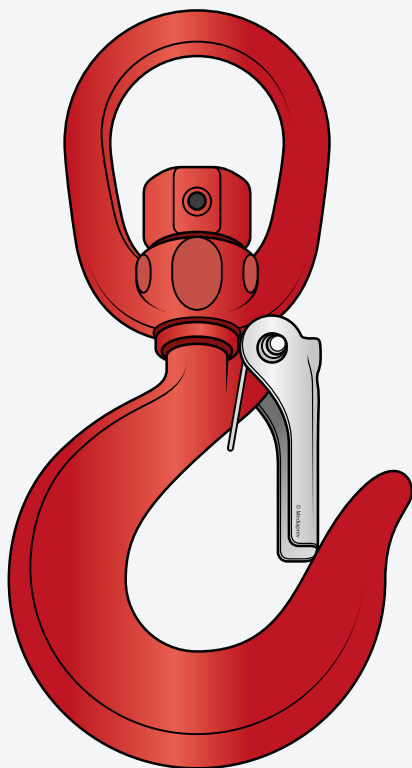
# LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

## Crochet

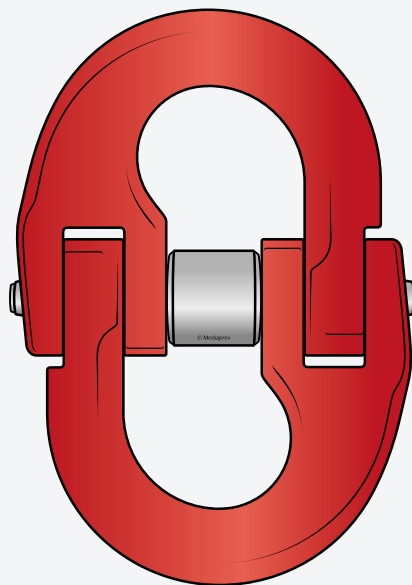


# LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

## Crochet

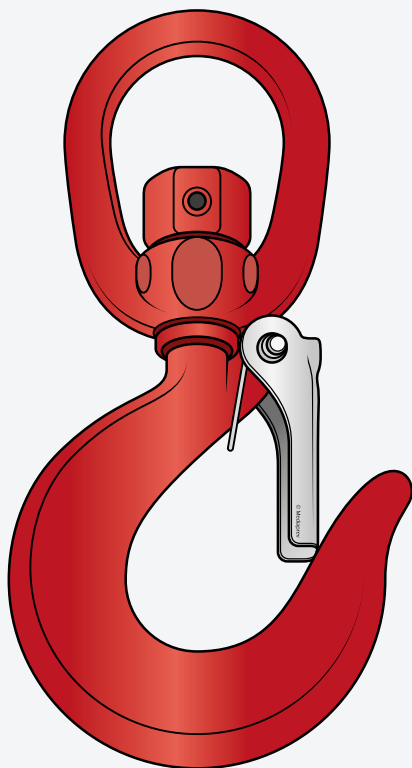


## Maille de jonction

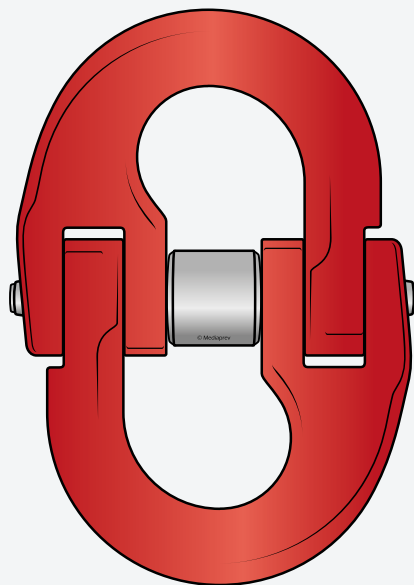


## LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

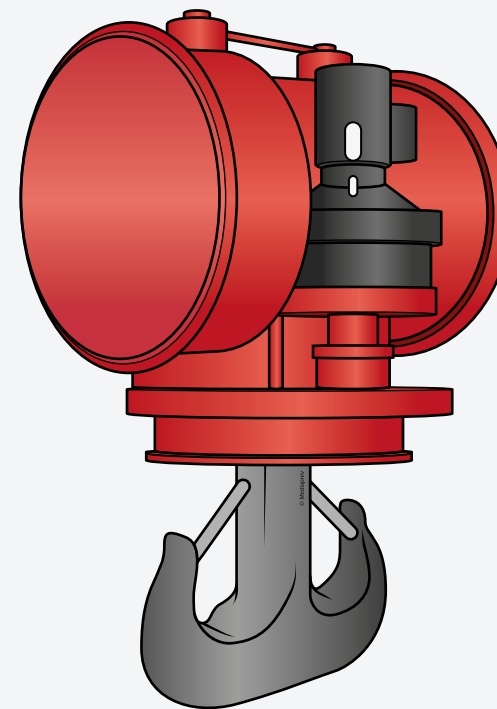
### Crochet



### Maille de jonction

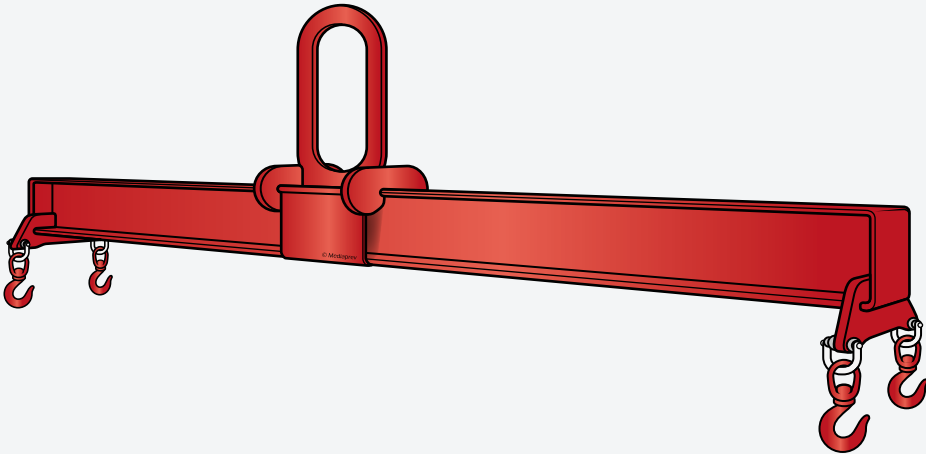


### Moufle



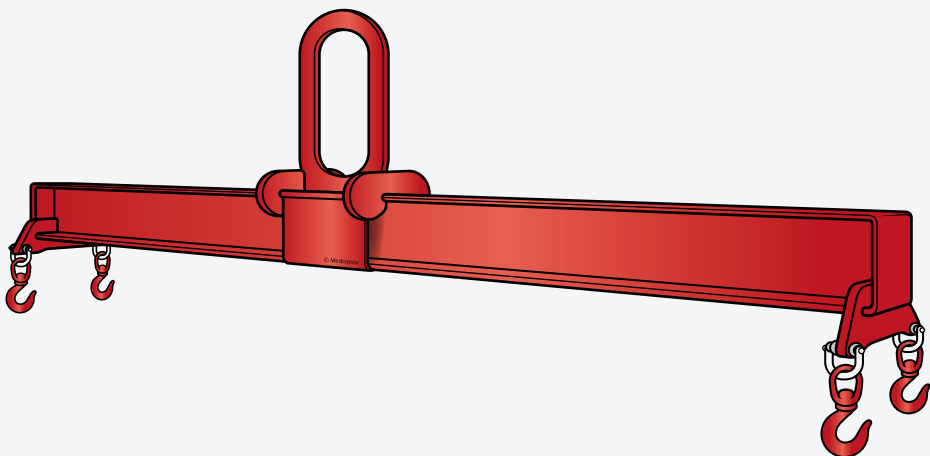
# LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

## Palonnier

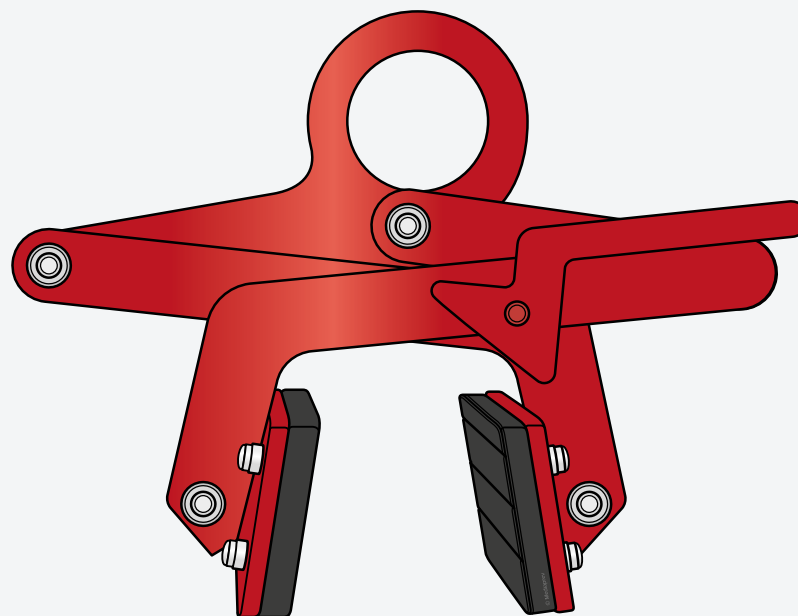


## LES ACCESSOIRES DE LEVAGE

### Palonnier



### Pince





# RÈGLES D'ÉLINGAGE

## RÈGLES D'ÉLINGAGE

Les accessoires de levage utilisés doivent obligatoirement posséder un **marquage durable** comprenant les éléments suivants :

## RÈGLES D'ÉLINGAGE

Les accessoires de levage utilisés doivent obligatoirement posséder un **marquage durable** comprenant les éléments suivants :



Marquage  
d'identification  
du fabricant



## RÈGLES D'ÉLINGAGE

Les accessoires de levage utilisés doivent obligatoirement posséder un **marquage durable** comprenant les éléments suivants :



Marquage  
d'identification  
du fabricant



Charge  
maximale  
d'utilisation

## RÈGLES D'ÉLINGAGE

Les accessoires de levage utilisés doivent obligatoirement posséder un **marquage durable** comprenant les éléments suivants :



Marquage  
d'identification  
du fabricant



Charge  
maximale  
d'utilisation



Marquage  
CE

## RÈGLES D'ÉLINGAGE

Les accessoires de levage utilisés doivent obligatoirement posséder un **marquage durable** comprenant les éléments suivants :



Marquage  
d'identification  
du fabricant



Charge  
maximale  
d'utilisation



Marquage  
CE



Identification  
individuelle

**L'identification** des accessoires de levage est primordiale pour permettre le suivi et les vérifications réglementaires.



# CAPACITÉ DES ÉLINGUES TEXTILES PLATES EN FONCTION DU MODE D'ÉLINGAGE

$\text{Capacité de levage} = \frac{\text{Rupture de l'élingue}}{\text{Coefficient d'utilisation}} \times \text{Facteur de mode} = \text{CMU}$									
Référence	Ø mm théorique	Couleurs	Poids/M environ	Rupture kg	F:1	F:2	β 0 à 45° F:1,4	F:0,8	β 45 à 60° F:1
1 T	48	Lilas	0,270	7 000	1 000	2 000	1 400	800	1 000
2 T	58	Vert	0,440	14 000	2 000	4 000	2 800	1 600	2 000
3 T	67	Jaune	0,560	21 000	3 000	6 000	4 200	2 400	3 000
4 T	67	Gris	0,760	28 000	4 000	8 000	5 600	3 200	4 000
5 T	80	Rouge	0,940	35 000	5 000	10 000	7 000	4 000	5 000
6 T	88	Marron	1,170	42 000	6 000	12 000	8 400	4 800	6 000
8 T	98	Bleu	1,535	56 000	8 000	16 000	11 200	6 400	8 000
10 T	100	Orange	2,300	70 000	10 000	20 000	14 000	8 000	10 000
15 T	150		4,500	105 000	15 000	30 000	21 000	12 000	15 000
25 T	150		7,000	170 000	25 000	50 000	35 000	20 000	25 000
30 T	200		7,700	210 000	30 000	60 000	42 000	24 000	30 000
40 T	200		12,500	280 000	40 000	80 000	56 000	32 000	40 000
50 T	300		17,500	350 000	50 000	100 000	70 000	40 000	50 000



# CAPACITÉ DE LEVAGE D'UNE ÉLINGUE

# CAPACITÉ DE LEVAGE D'UNE ÉLINGUE

Pour **déterminer la capacité de levage** d'une élingue, il faut prendre en compte plusieurs facteurs :

# CAPACITÉ DE LEVAGE D'UNE ÉLINGUE

Pour **déterminer la capacité de levage** d'une élingue, il faut prendre en compte plusieurs facteurs :

## La **CMU**

(charge maximale  
de l'élingue en levage  
directe)



# CAPACITÉ DE LEVAGE D'UNE ÉLINGUE

Pour **déterminer la capacité de levage** d'une élingue, il faut prendre en compte plusieurs facteurs :

## La **CMU**

(charge maximale de l'élingue en levage directe)

Le **facteur M**  
du mode d'élingage

## CAPACITÉ DE LEVAGE D'UNE ÉLINGUE

Il convient de réaliser le calcul suivant pour obtenir la **charge maximale admissible** lors de la manutention :

## CAPACITÉ DE LEVAGE D'UNE ÉLINGUE

Il convient de réaliser le calcul suivant pour obtenir la **charge maximale admissible** lors de la manutention :

CMU



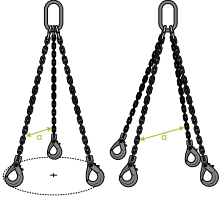
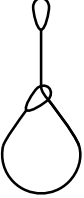
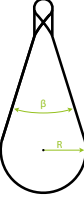
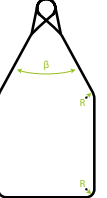
X

M



# CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

# CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Nombre de brins	1 brin	2 brins		3 et 4 brins		Coulissant	Brassière ronde	Brassière cubique
Type d'utilisation								
Angle d'utilisation	Vertical	$0 < \alpha \leq 90^\circ$	$90 < \alpha \leq 120^\circ$	$0 < \alpha \leq 90^\circ$	$90 < \alpha \leq 120^\circ$	//	$\beta \leq 45^\circ R > 10 d$	$\beta \leq 45^\circ R \geq 10 d$
Facteur d'élingage	Facteur 1	Facteur 1,4	Facteur 1	Facteur 2,1	Facteur 1,5	Facteur 0,8	Facteur 1,8	Facteur 0,9
Diamètre chaîne (mm)	Chaîne grade 80 (charge maximum d'utilisation en kg)							
6	1 120	1 600	1 120	2 360	1 700	896	2 016	1 008
7	1 500	2 120	1 500	3 150	2 240	1 200	2 700	1 350
8	2 000	2 800	2 000	4 250	3 000	1 600	3 600	1 800
10	3 150	4 250	3 150	6 700	4 750	2 520	5 670	2 835
13	5 300	7 500	5 300	11 200	8 000	4 240	9 540	4 770
16	8 000	11 200	8 000	17 000	11 800	6 400	14 400	7 200
20	12 500	17 000	12 500	26 500	19 000	10 000	22 500	11 250
22	15 000	21 200	15 000	31 500	22 400	12 000	27 000	13 500
26	21 200	30 000	21 200	45 000	31 500	16 960	38 160	19 080

# CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Nombre de brins	1 brin	2 brins		3 et 4 brins		Couissant	Brassière ronde	Brassière cubique
Type d'utilisation								
Angle d'utilisation	Vertical	$0 < \alpha \leq 90^\circ$	$90 < \alpha \leq 120^\circ$	$0 < \alpha \leq 90^\circ$	$90 < \alpha \leq 120^\circ$	//	$\beta \leq 45^\circ R > 10 d$	$\beta \leq 45^\circ R \geq 10 d$
Facteur d'élingage	Facteur 1	Facteur 1,4	Facteur 1	Facteur 2,1	Facteur 1,5	Facteur 0,8	Facteur 1,8	Facteur 0,9
Diamètre câble (mm)	Câble acier (charge maximum d'utilisation en kg)							
4	200	-	-	-	-	160	360	180
5	300	-	-	-	-	240	540	270
6	400	560	400	840	600	320	720	360
7	500	700	500	1 050	750	400	900	450
8	750	-	-	-	-	600	1 350	675
9	1 000	1 400	1 000	2 100	1 500	800	1 800	900
10	1 250	-	-	-	-	1 000	2 250	1 125
12	1 500	2 100	1 500	3 150	2 250	1 200	2 700	1 350
13	2 000	2 800	2 000	4 200	3 000	1 600	3 600	1 800
16	2 500	3 500	2 500	5 250	3 750	2 000	4 500	2 250
18	3 000	4 200	3 000	6 300	4 500	2 400	5 400	2 700
20	4 000	5 600	4 000	8 400	6 000	3 200	7 200	3 600
22	5 000	7 000	5 000	10 500	7 500	4 000	9 000	4 500
24	6 000	8 400	6 000	12 600	9 000	4 800	10 800	5 400
26	7 500	10 500	7 500	15 750	11 250	6 000	13 500	6 750
30	11 500	16 100	11 500	24 150	17 250	9 200	20 700	10 500

# CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Pour **déterminer la capacité de levage** d'une élingue multibrin, il faut prendre en compte plusieurs facteurs :

# CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Pour **déterminer la capacité de levage** d'une élingue multibrin, il faut prendre en compte plusieurs facteurs :

## La **CMU**

(charge maximale  
de l'élingue en levage  
directe)



# CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Pour **déterminer la capacité de levage** d'une élingue multibrin, il faut prendre en compte plusieurs facteurs :

## La **CMU**

(charge maximale de l'élingue en levage directe)

Le **facteur M**  
du mode d'élingage

# CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Capacité de levage

=

# CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Capacité de levage

=

CMU

x

M



# ÉLINGAGE À 4 BRINS

## ÉLINGAGE À 4 BRINS

Le calcul ne s'effectue que sur le **plus grand angle** (2 brins porteurs), les 2 autres brins ne servant qu'à l'équilibrage de la charge



# IMPORTANT

# IMPORTANT

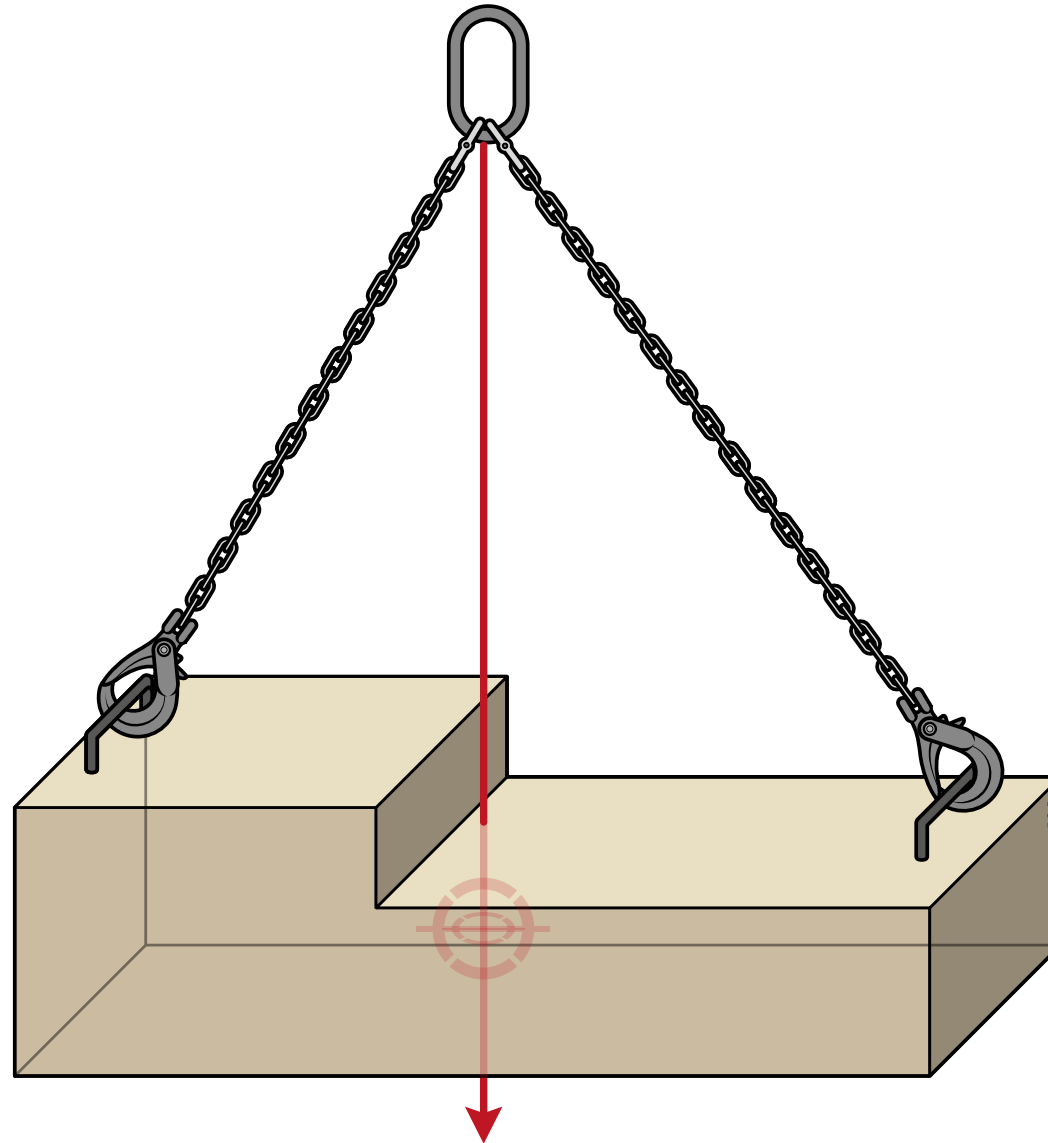
CMU x M  
**supérieur** au  
poids de la charge



# ÉVALUER LE CENTRE DE GRAVITÉ

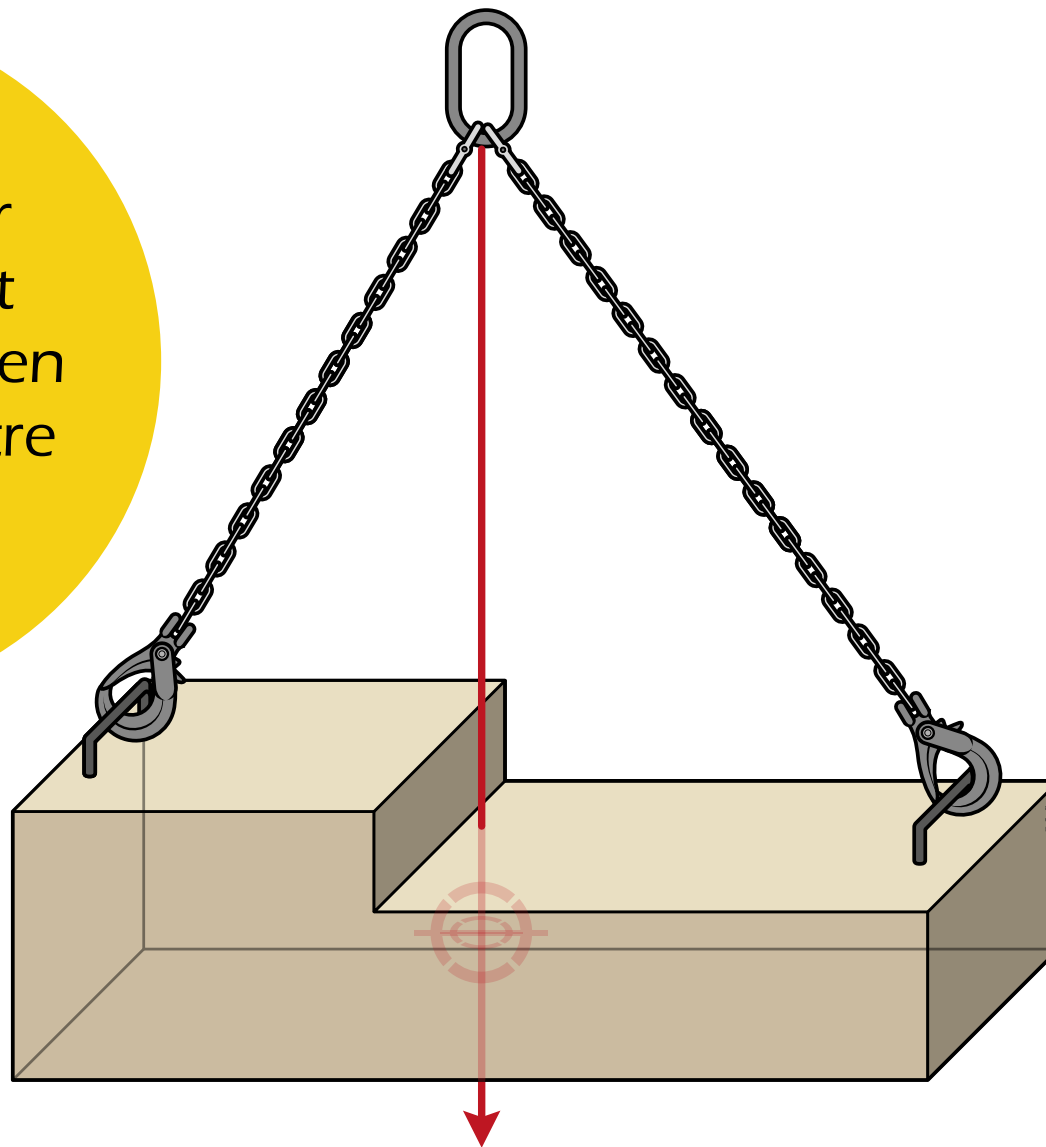


# ÉVALUER LE CENTRE DE GRAVITÉ



# ÉVALUER LE CENTRE DE GRAVITÉ

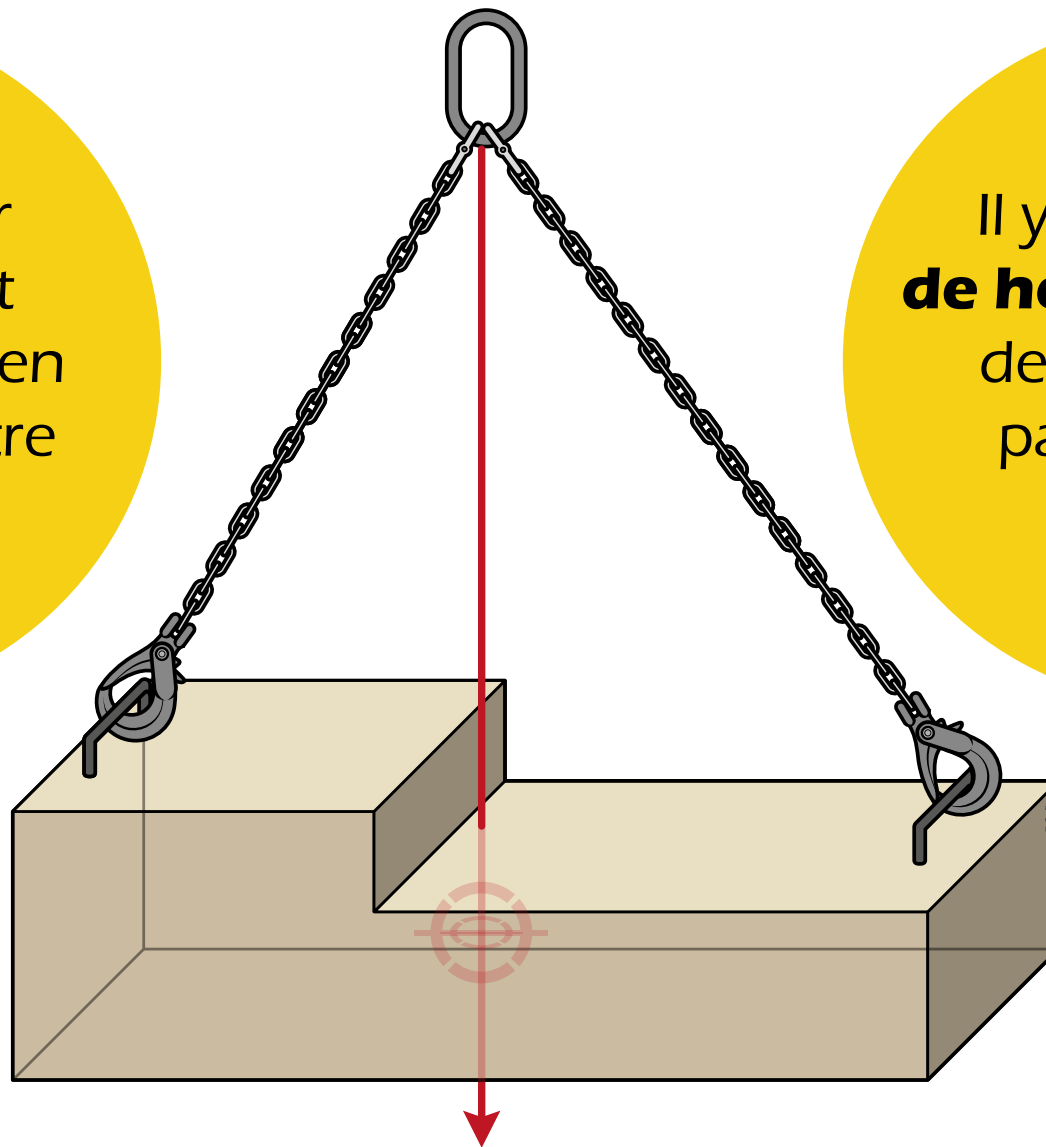
Avant de lever la charge, il est nécessaire de bien **évaluer** le centre de gravité.



## ÉVALUER LE CENTRE DE GRAVITÉ

Avant de lever la charge, il est nécessaire de bien **évaluer** le centre de gravité.

Il y a un **risque de heurt** si le centre de gravité n'est pas dans l'axe de levage.



Il est aussi  
nécessaire de  
rendre la charge  
**monolithique**  
(cerclage).



# ANGLE

# ANGLE

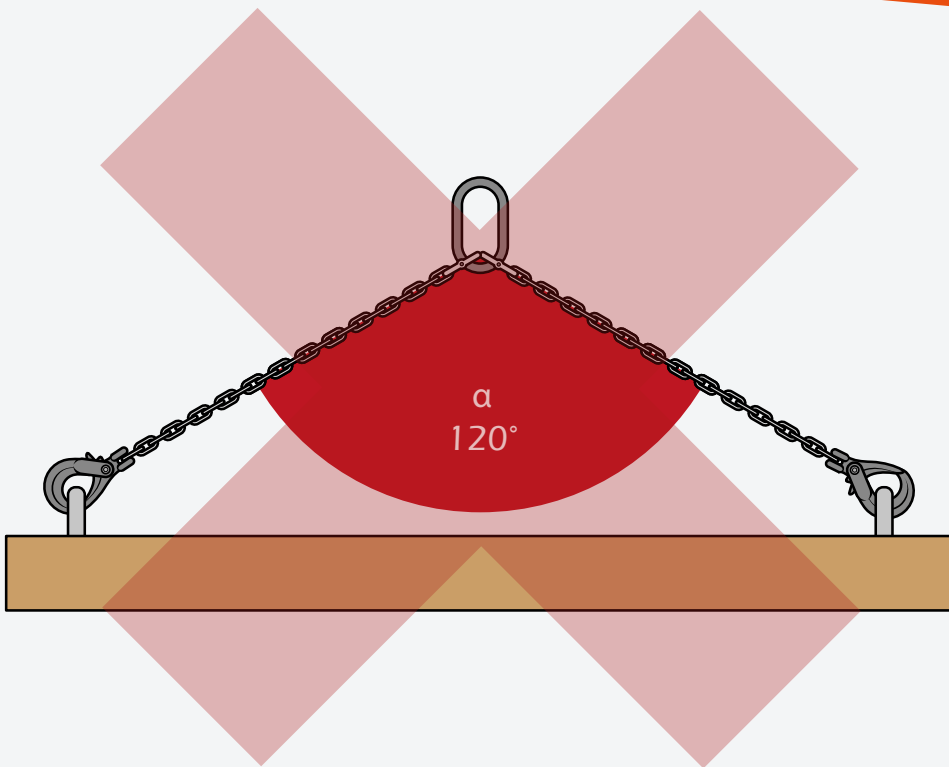
Il est déconseillé  
de dépasser un  
**angle  $\alpha$  de 90°.**

# ANGLE

Par conséquent, afin de réduire l'angle entre 2 brins, il est possible d'utiliser un **palonnier** ou **des élingues plus longues**.

# ANGLE

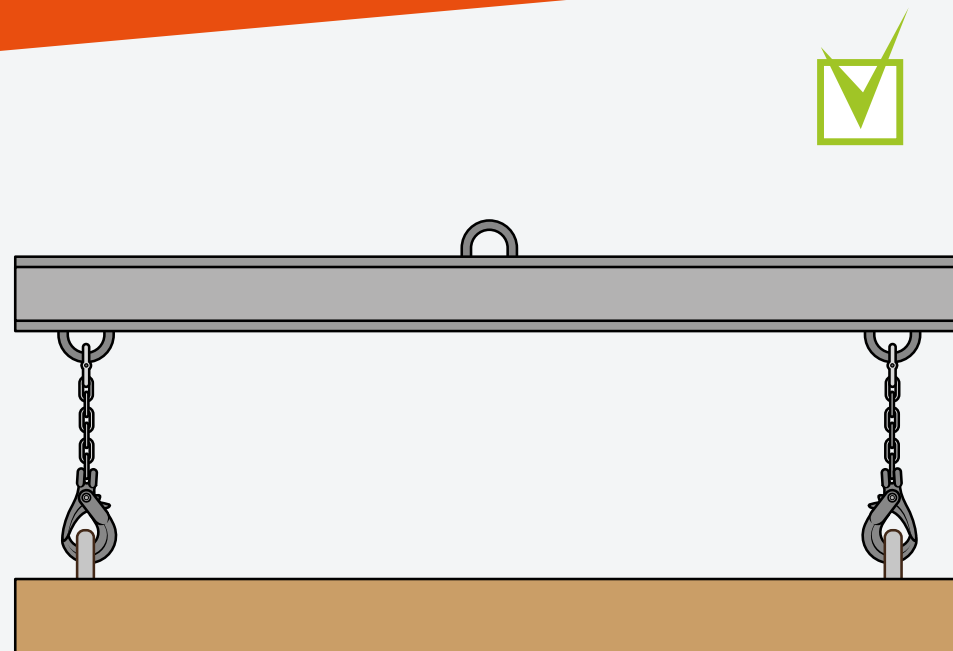
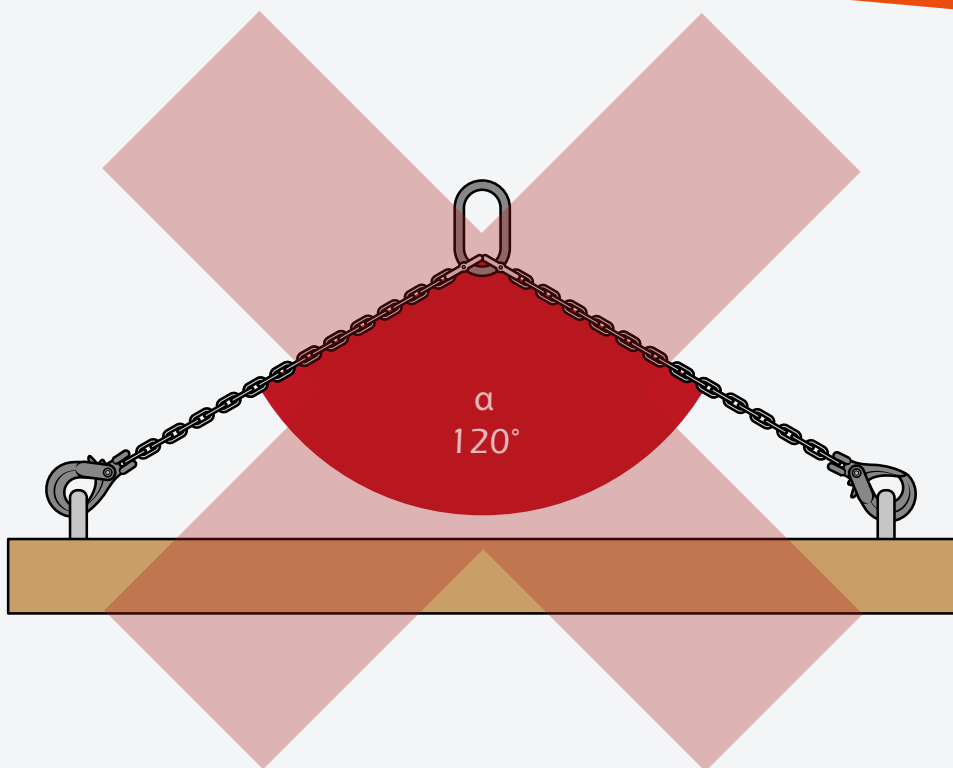
Par conséquent, afin de réduire l'angle entre 2 brins, il est possible d'utiliser un **palonnier** ou **des élingues plus longues**.





# ANGLE

Par conséquent, afin de réduire l'angle entre 2 brins, il est possible d'utiliser un **palonnier** ou **des élingues plus longues**.

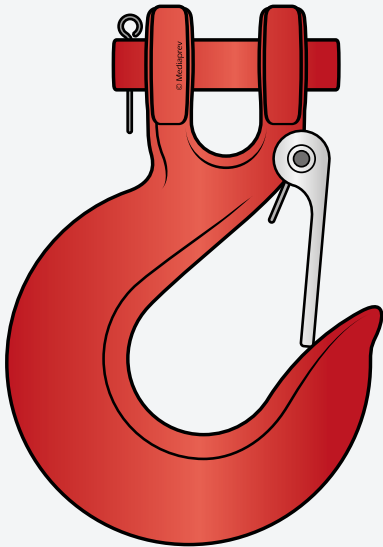




# CROCHETS

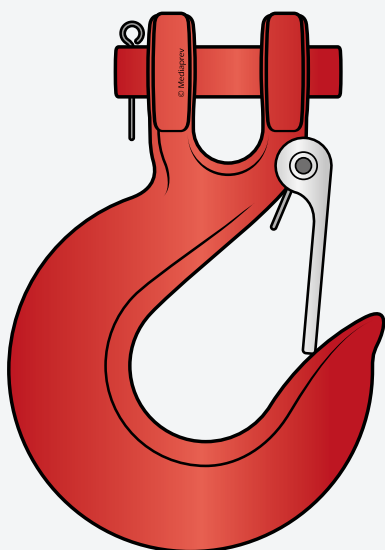
# CROCHETS

## Crochet à chape

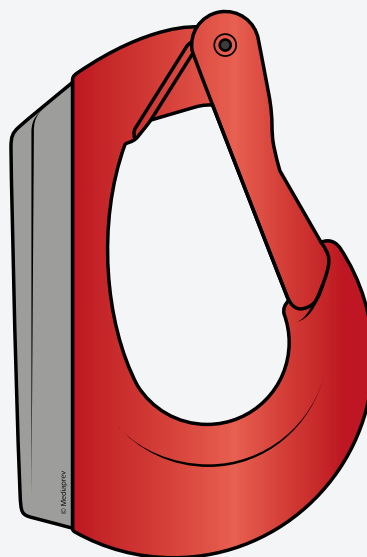


# CROCHETS

## Crochet à chape

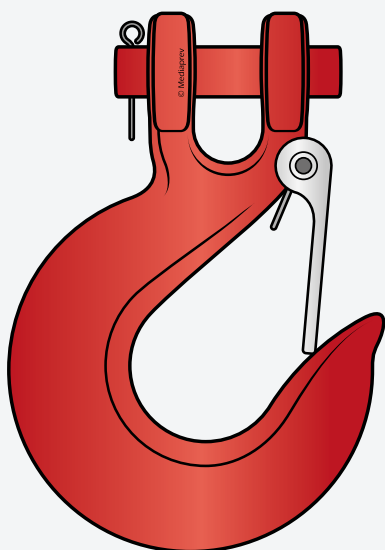


## Crochet à godet

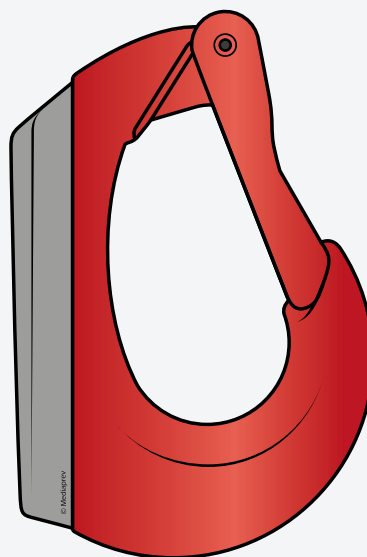


# CROCHETS

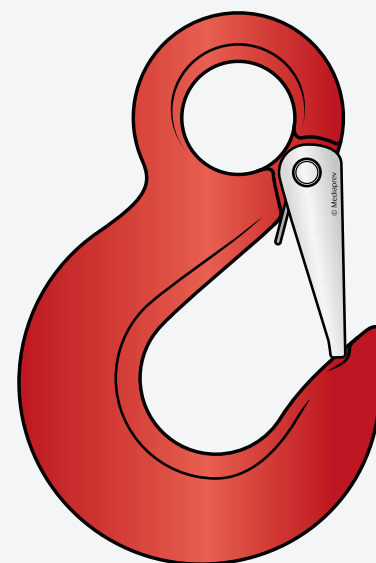
## Crochet à chape



## Crochet à godet



## Crochet à œil

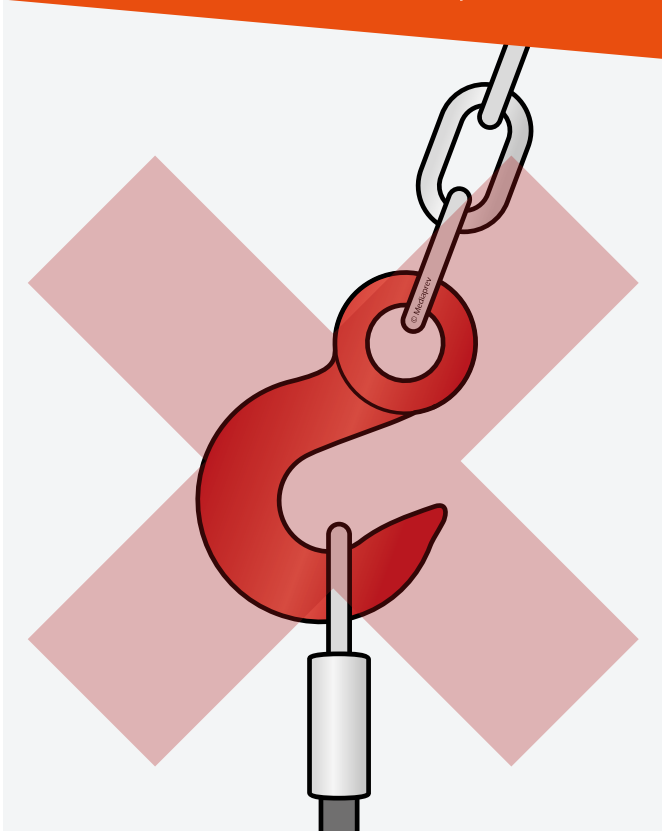


# CROCHETS

Vérifier le **positionnement correct** des crochets et des linguets (dispositif de sécurité qui assure la bonne fermeture de l'élingue en empêchant le décrochage accidentel de la charge).

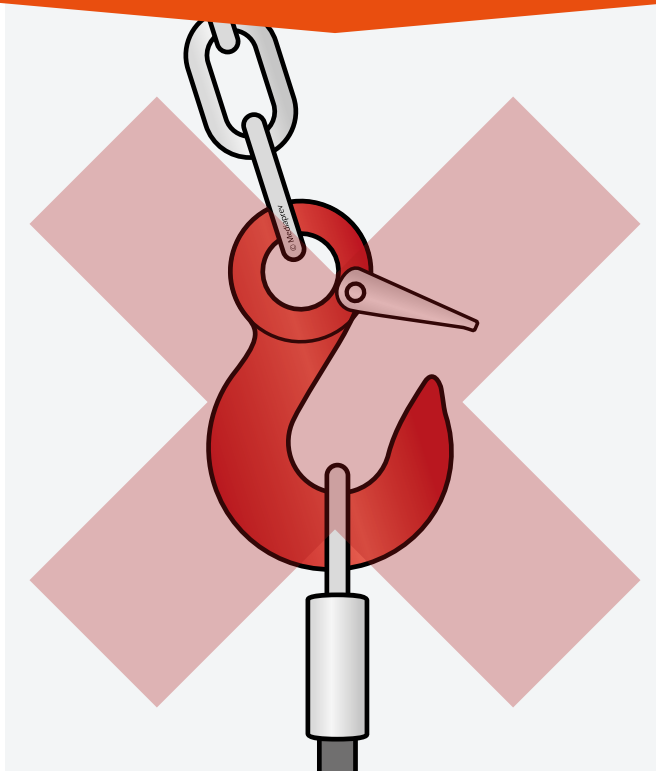
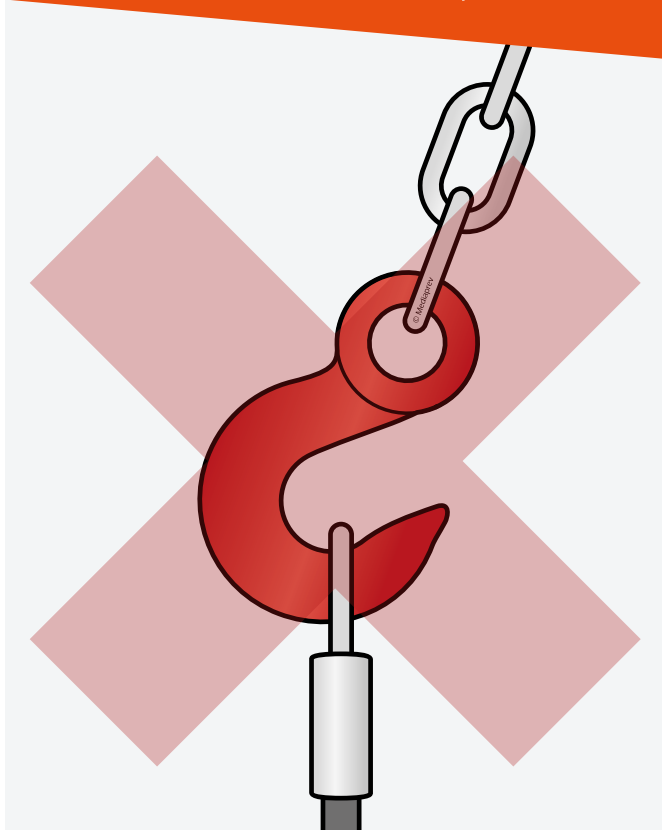
# CROCHETS

Vérifier le **positionnement correct** des crochets et des linguets (dispositif de sécurité qui assure la bonne fermeture de l'élingue en empêchant le décrochage accidentel de la charge).



# CROCHETS

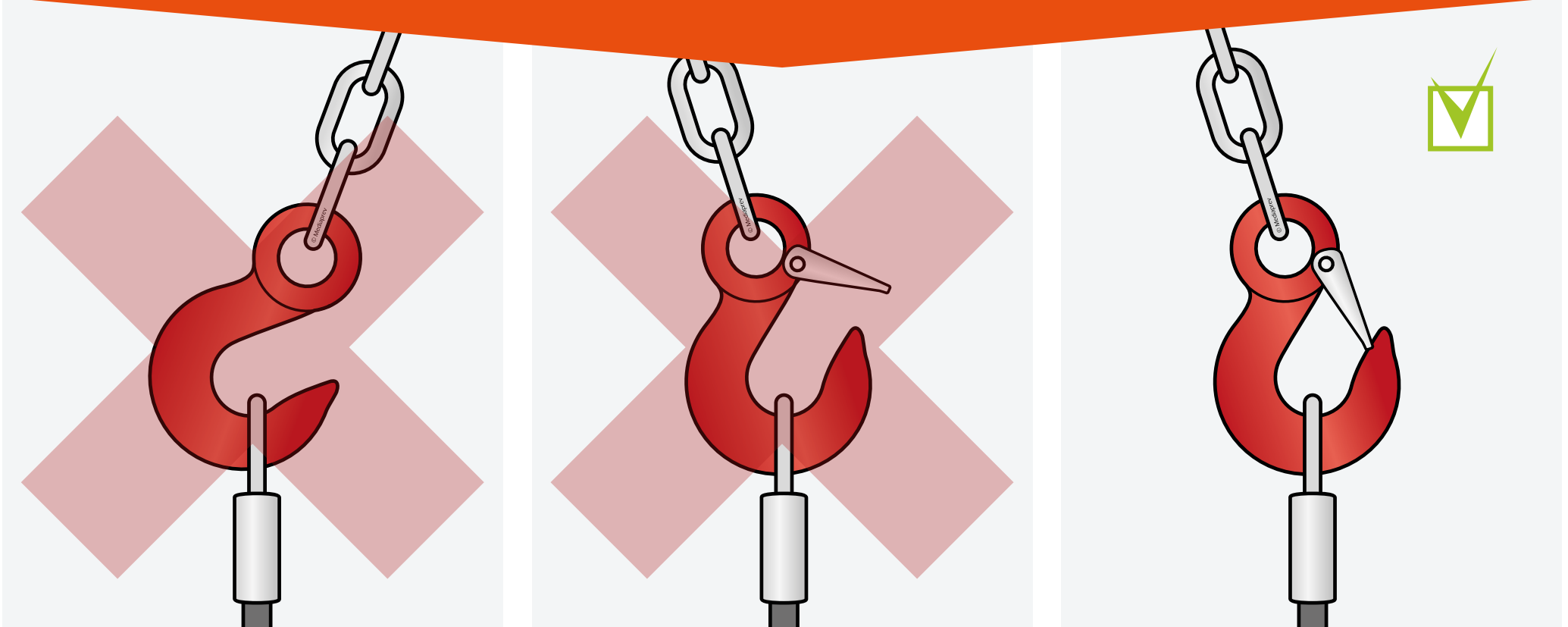
Vérifier le **positionnement correct** des crochets et des linguets (dispositif de sécurité qui assure la bonne fermeture de l'élingue en empêchant le décrochage accidentel de la charge).





# CROCHETS

Vérifier le **positionnement correct** des crochets et des linguets (dispositif de sécurité qui assure la bonne fermeture de l'élingue en empêchant le décrochage accidentel de la charge).





# VÉRIFICATION DES ÉLINGUES

# VÉRIFICATION DES ÉLINGUES

## Vérification quotidienne



# VÉRIFICATION DES ÉLINGUES

## Vérification quotidienne

L'élingueur doit vérifier les élingues **avant chaque utilisation** et ne pas employer d'élingues détériorées ou présentant des nœuds.



# VÉRIFICATION DES ÉLINGUES

## Vérification quotidienne

L'élingueur doit vérifier les élingues **avant chaque utilisation** et ne pas employer d'élingues détériorées ou présentant des nœuds.



## Vérification périodique

# VÉRIFICATION DES ÉLINGUES

## Vérification quotidienne

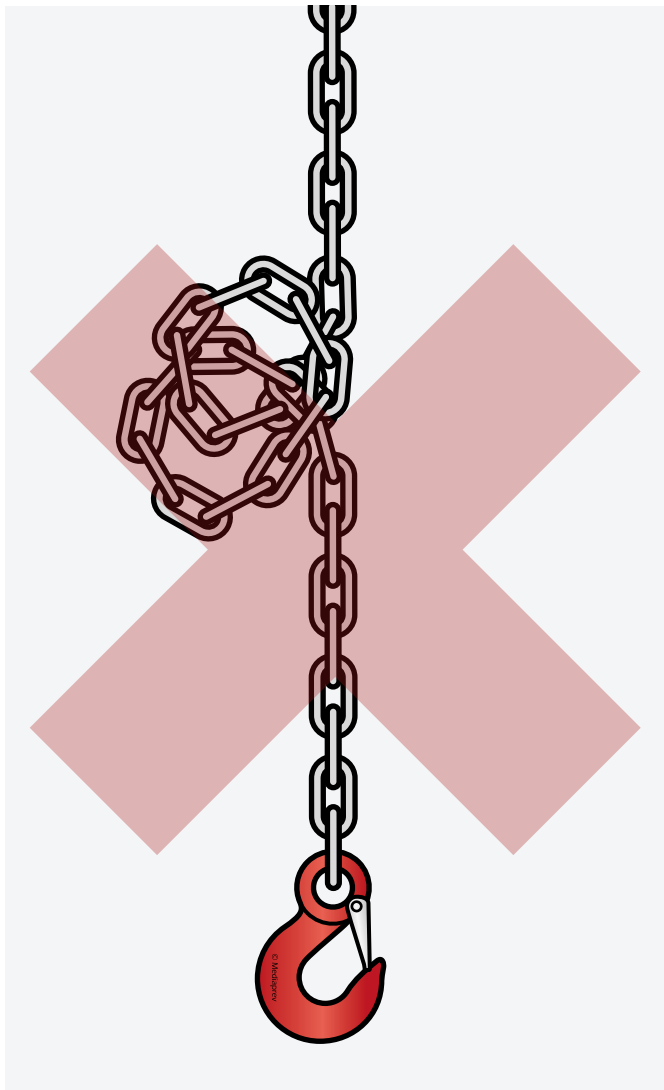
L'élingueur doit vérifier les élingues **avant chaque utilisation** et ne pas employer d'élingues détériorées ou présentant des nœuds.

## Vérification périodique

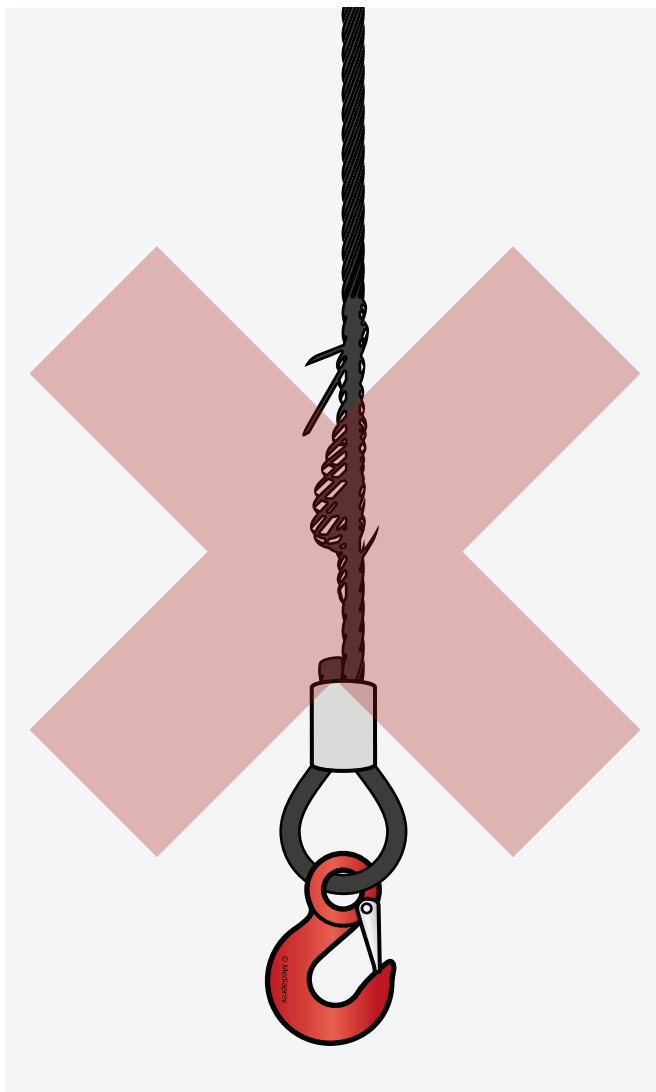
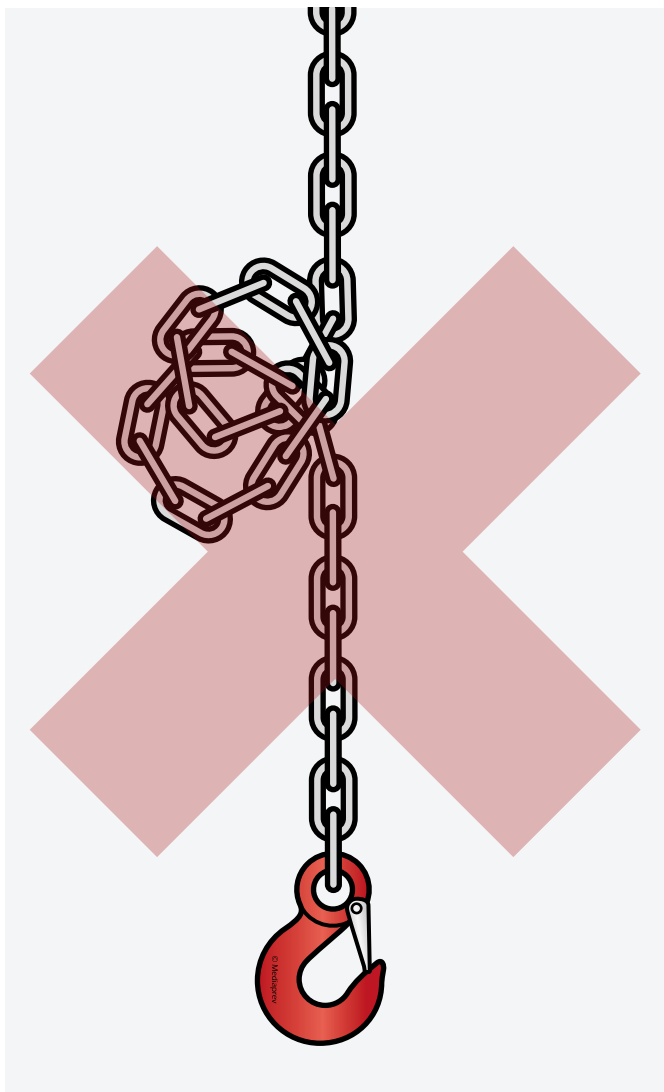
Un organisme professionnel de contrôle vérifie **annuellement** les élingues.



# VÉRIFICATION DES ÉLINGUES

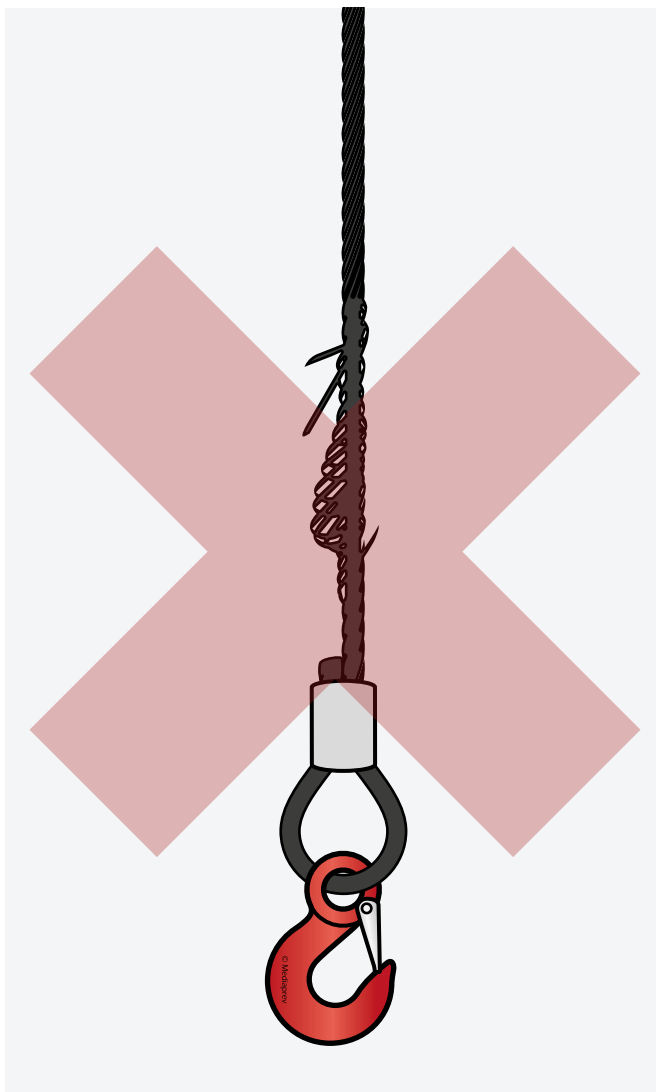
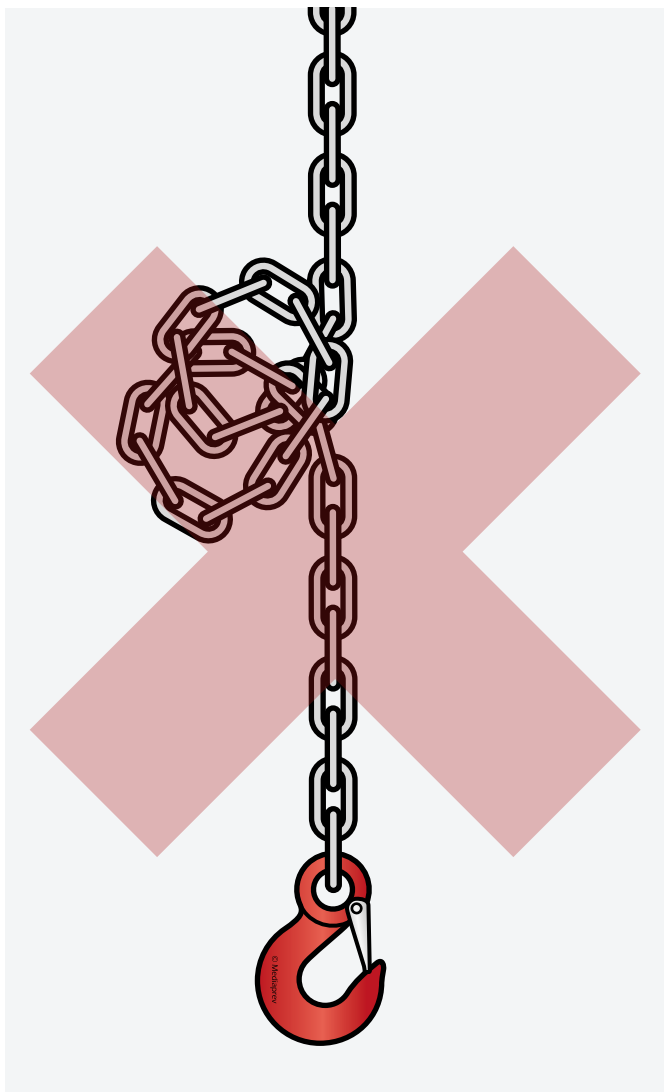


# VÉRIFICATION DES ÉLINGUES





# VÉRIFICATION DES ÉLINGUES



Les élingues  
doivent être  
**stockées** dans  
un lieu adapté  
(râtelier).

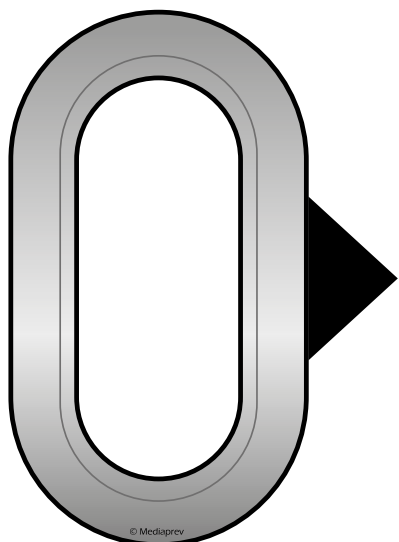
Les élingues  
doivent être  
**stockées** dans  
un lieu adapté  
(râtelier).

Une  
**élingue jetable**  
doit nécessairement  
être détruite après  
sa première  
utilisation.

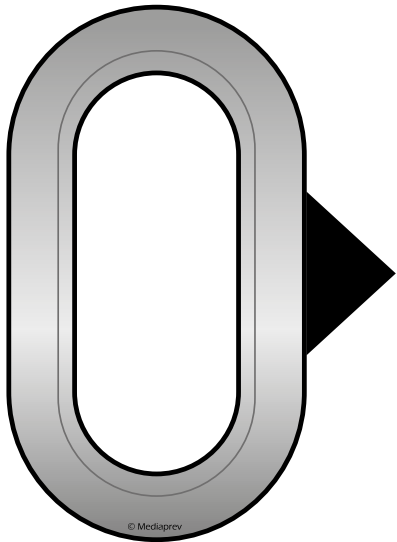


# VÉRIFICATION DE LA CHAÎNE

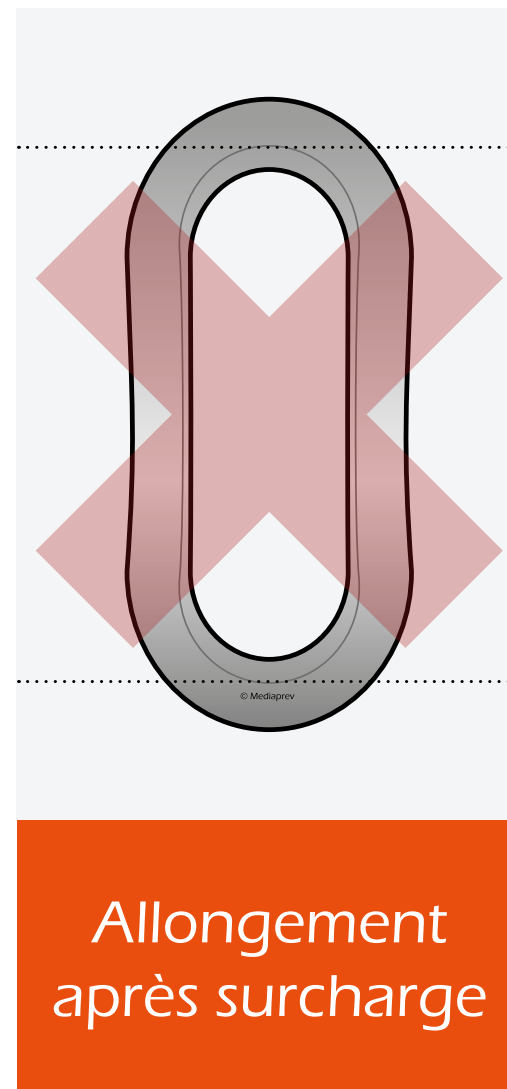
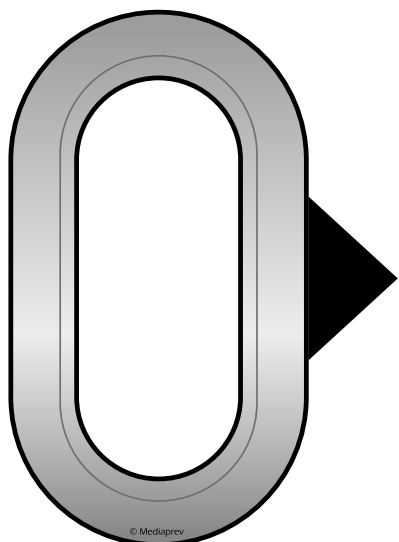
# VÉRIFICATION DE LA CHAÎNE



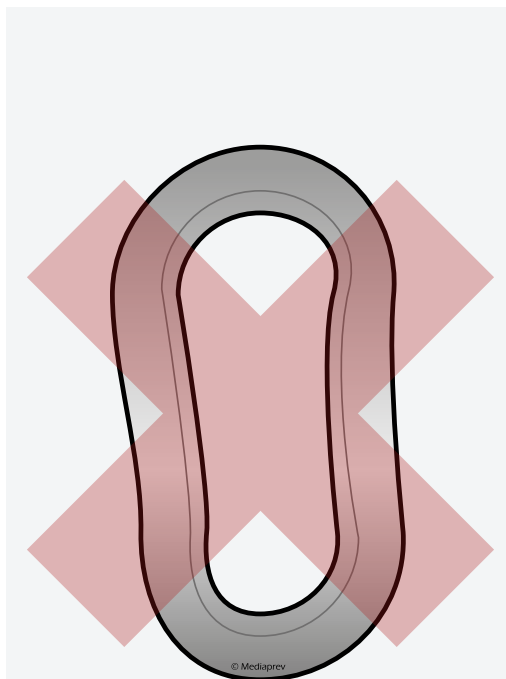
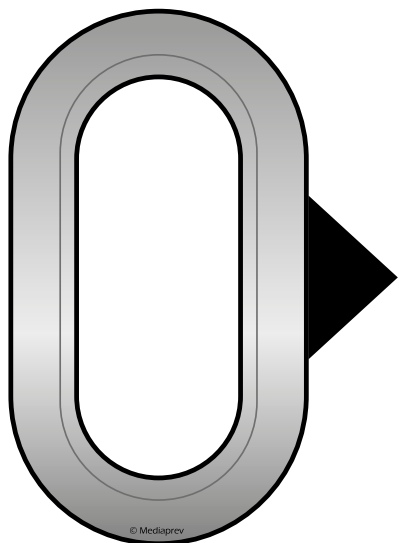
# VÉRIFICATION DE LA CHAÎNE



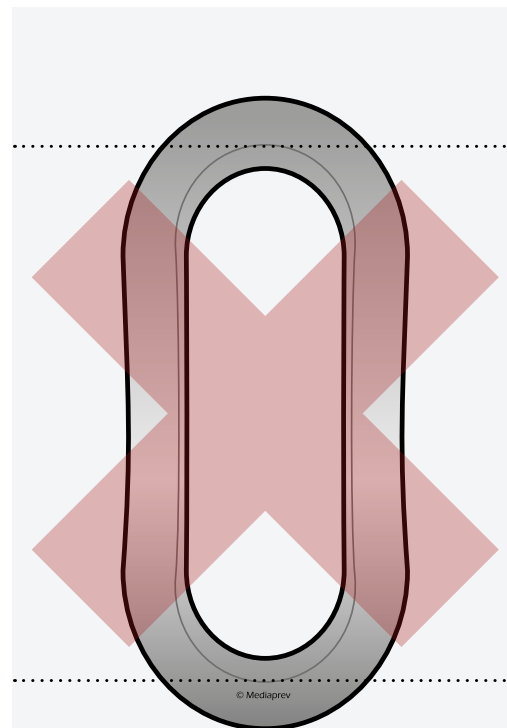
# VÉRIFICATION DE LA CHAÎNE



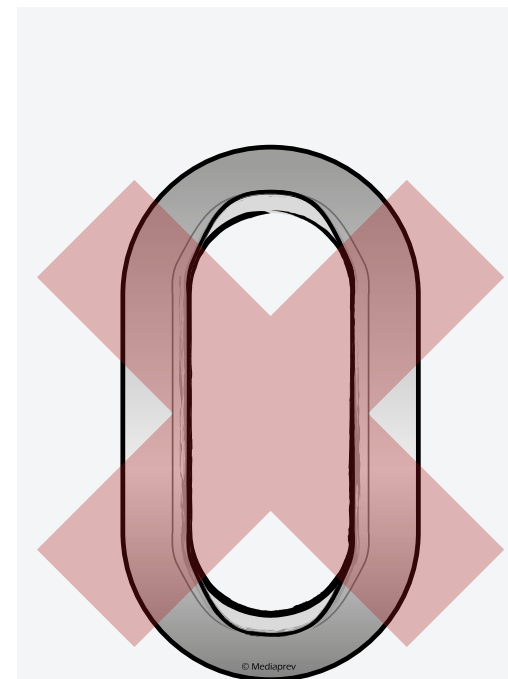
# VÉRIFICATION DE LA CHAÎNE



Déformation



Allongement  
après surcharge



Usure du  
diamètre



# VÉRIFICATION DE LA CHAÎNE

Une élingue  
dont la longueur  
s'est accrue **de plus  
de 5 %** doit être  
retirée.

## VÉRIFICATION DE LA CHAÎNE

Une élingue dont la longueur s'est accrue **de plus de 5 %** doit être retirée.

La **mesure** est effectuée sur 10 à 20 maillons.



# VÉRIFICATION DES CÂBLES

# VÉRIFICATION DES CÂBLES

## Déformation des câbles

# VÉRIFICATION DES CÂBLES

**Déformation** des câbles

**Déformation** en panier

# VÉRIFICATION DES CÂBLES

**Déformation** des câbles

**Déformation** en panier

**Rupture** des fils ou des torons

# VÉRIFICATION DES CÂBLES

**Déformation** des câbles

**Déformation** en panier

**Rupture** des fils ou des torons

**Usure** du diamètre

# VÉRIFICATION DES CÂBLES

**Déformation** des câbles

**Déformation** en panier

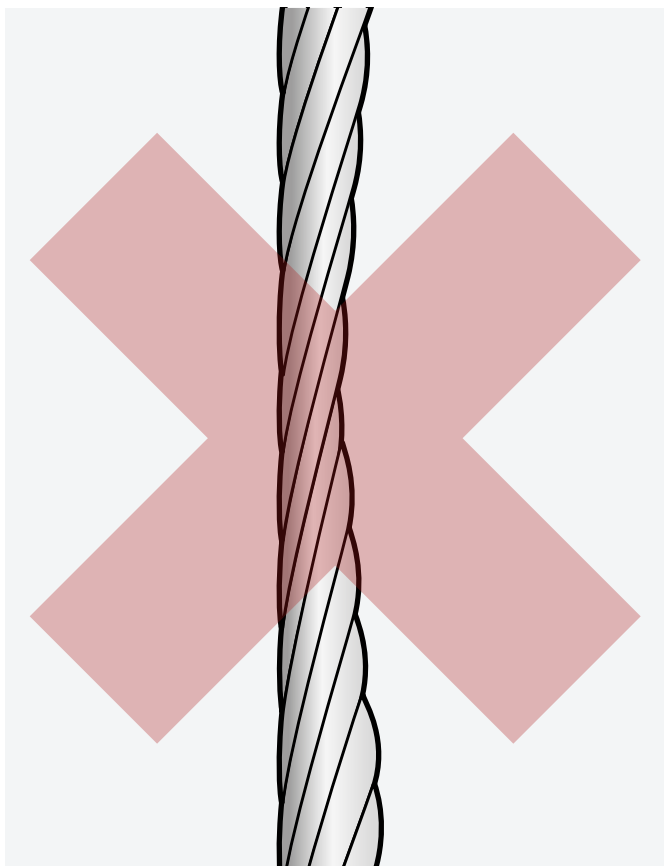
**Rupture** des fils ou des torons

**Usure** du diamètre

**Usure** externe

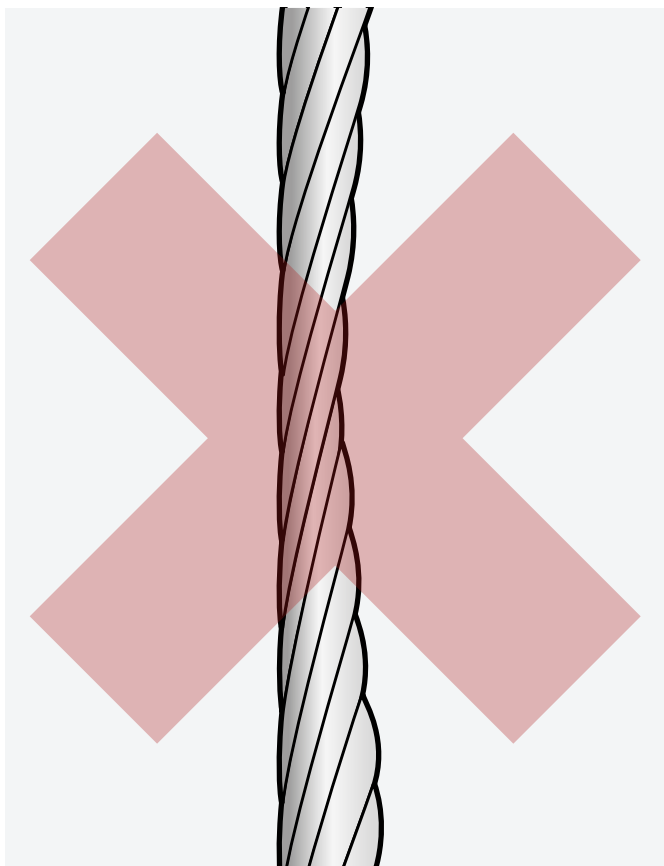


# VÉRIFICATION DES CÂBLES

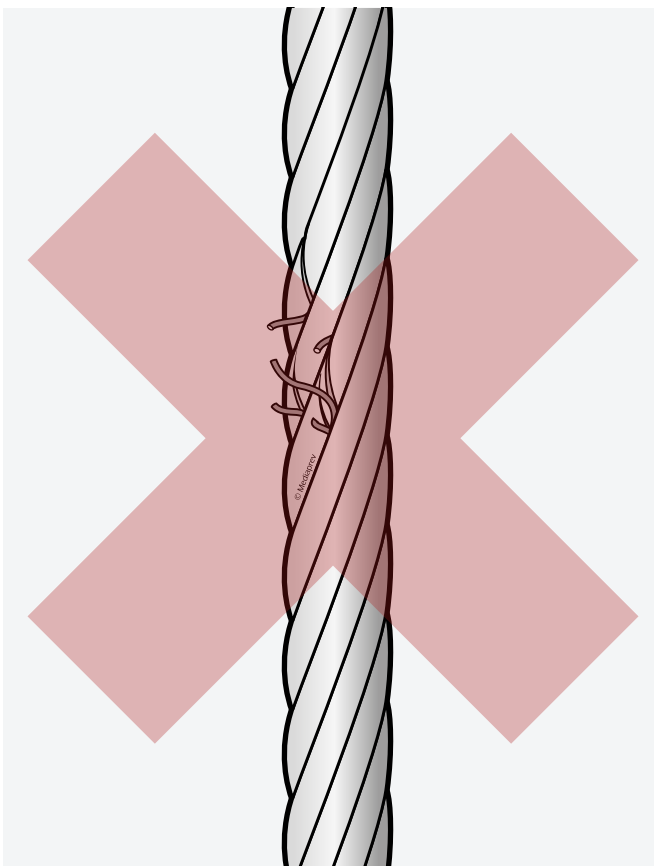


Aplatissement

# VÉRIFICATION DES CÂBLES

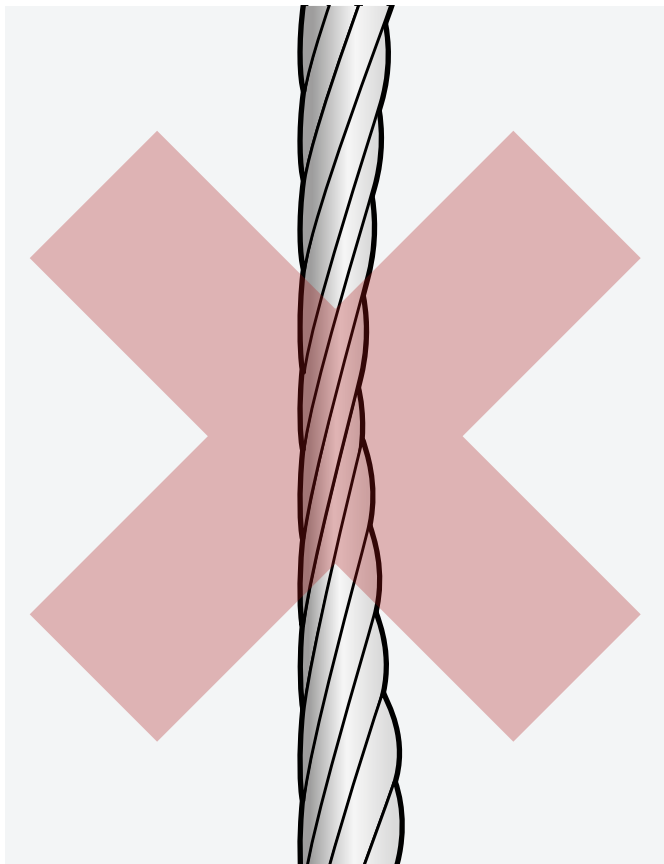


Aplatissement

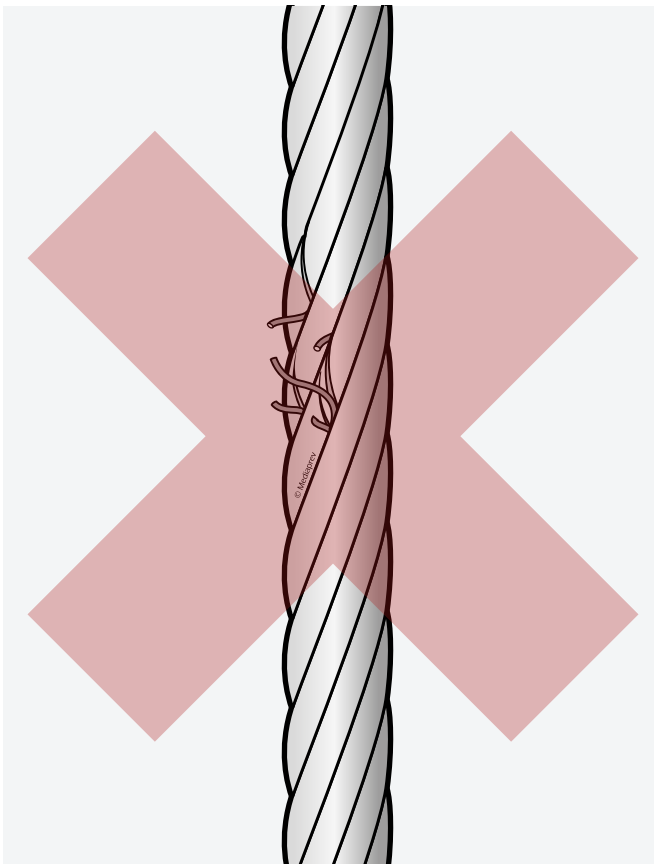


Brins cassés

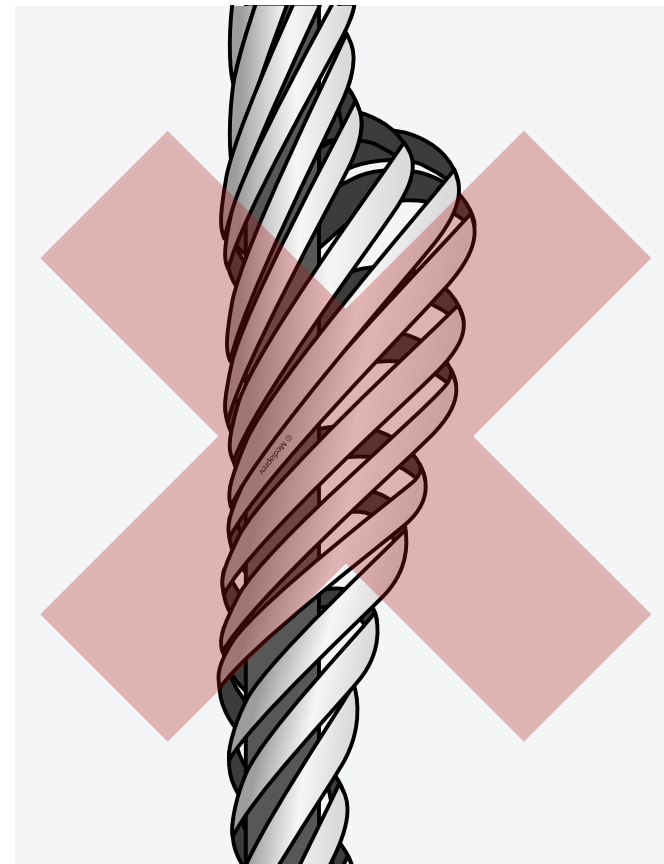
# VÉRIFICATION DES CÂBLES



Aplatissement

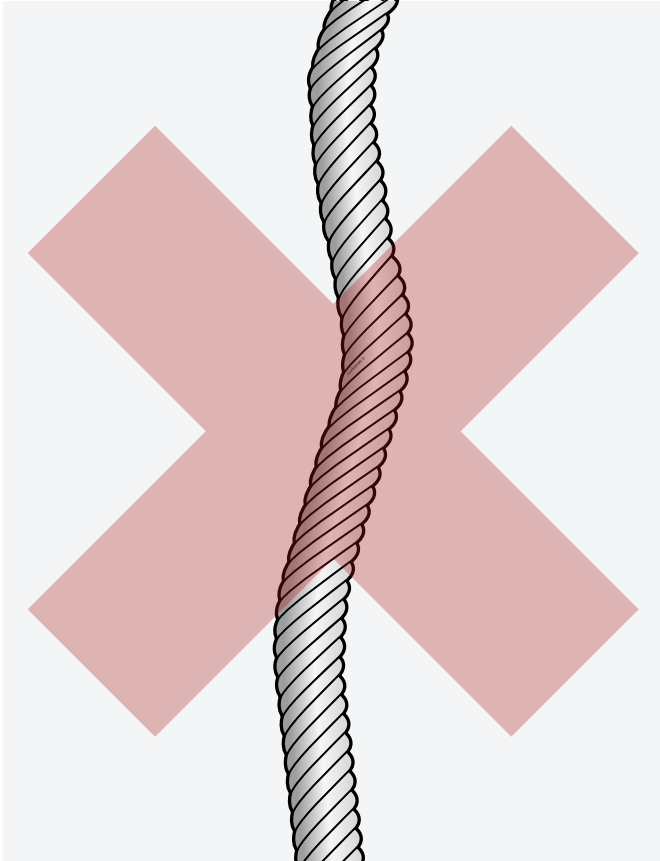


Brins cassés



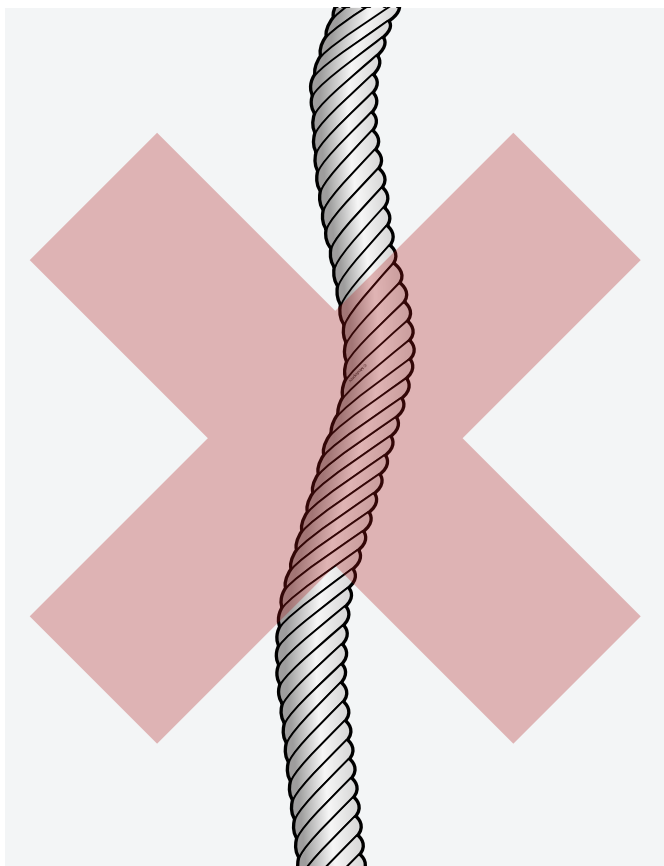
Déformation  
en panier

# VÉRIFICATION DES CÂBLES

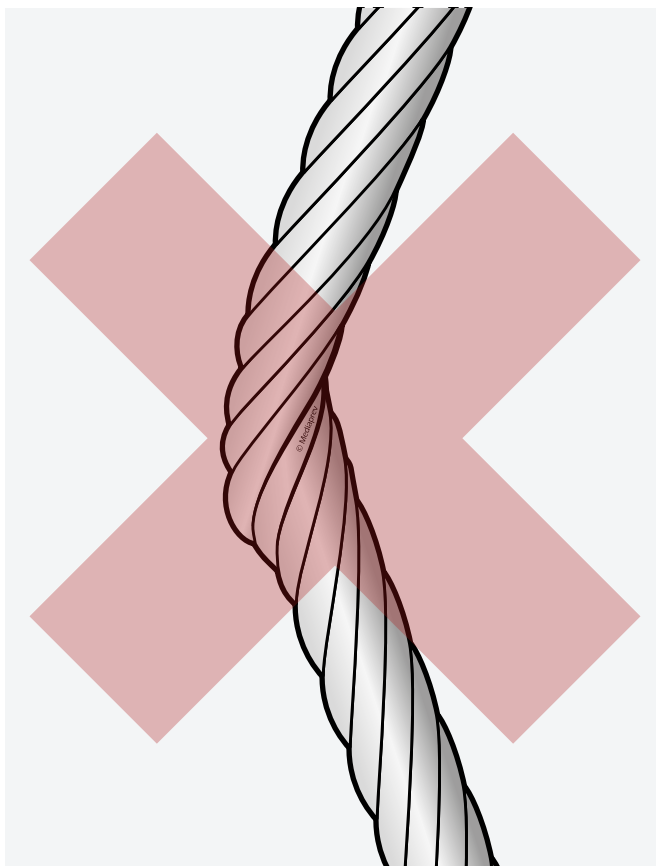


Déformation  
en tire-bouchon

# VÉRIFICATION DES CÂBLES

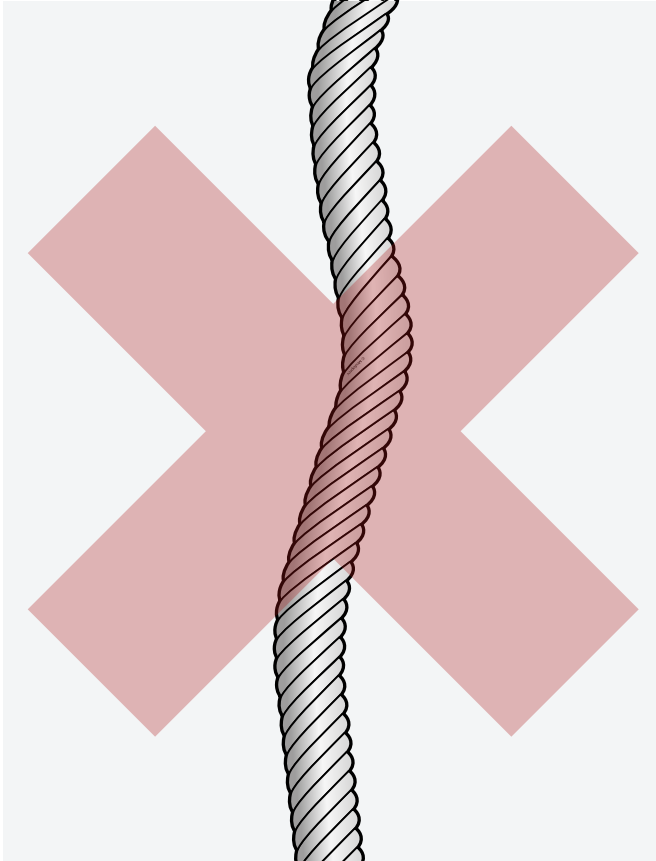


Déformation  
en tire-bouchon

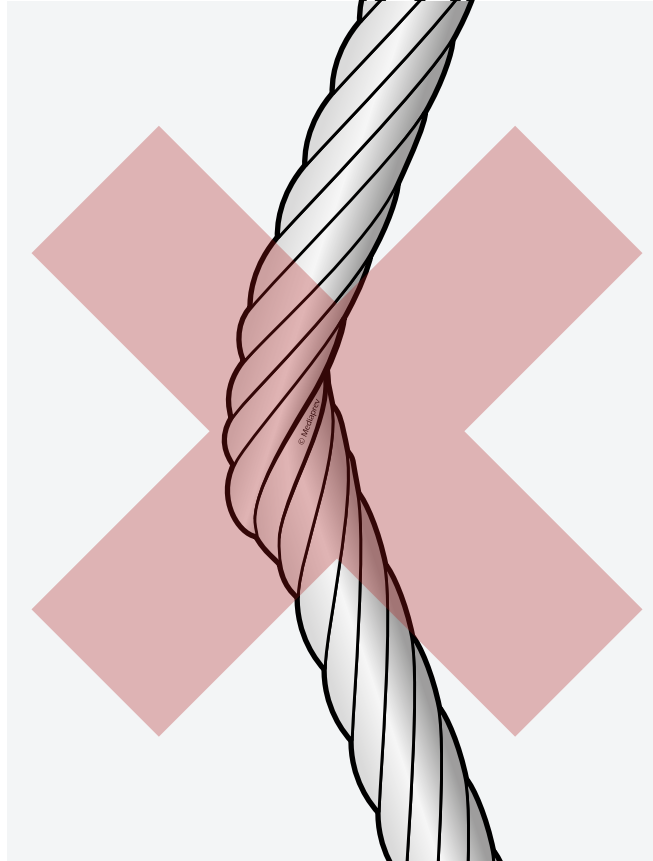


Pliage

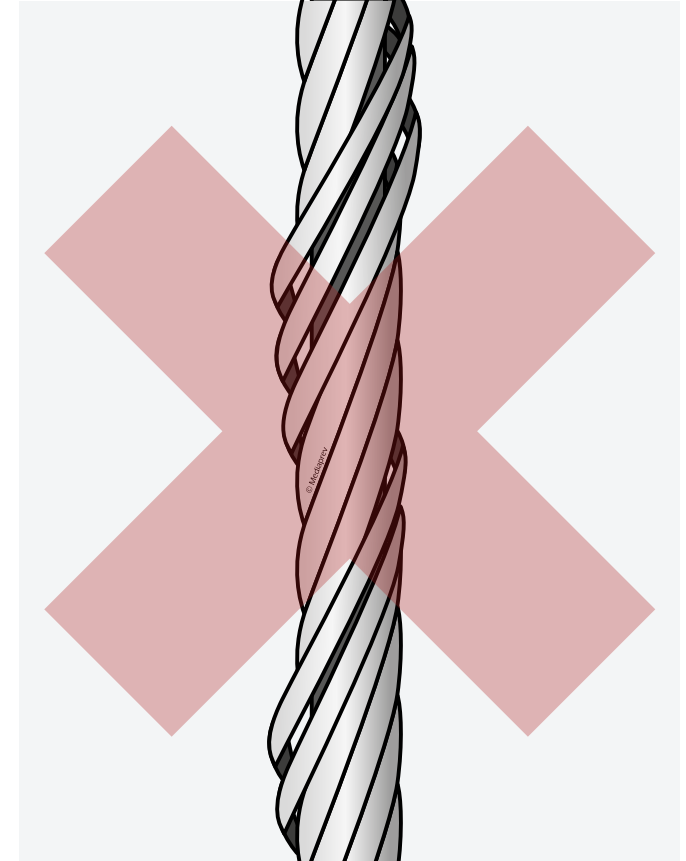
# VÉRIFICATION DES CÂBLES



Déformation  
en tire-bouchon

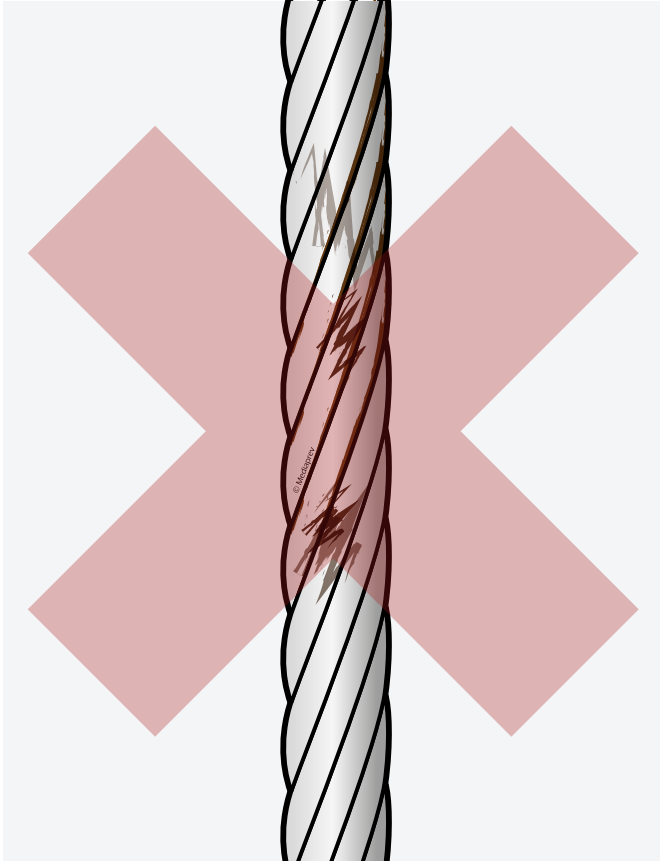


Pliage



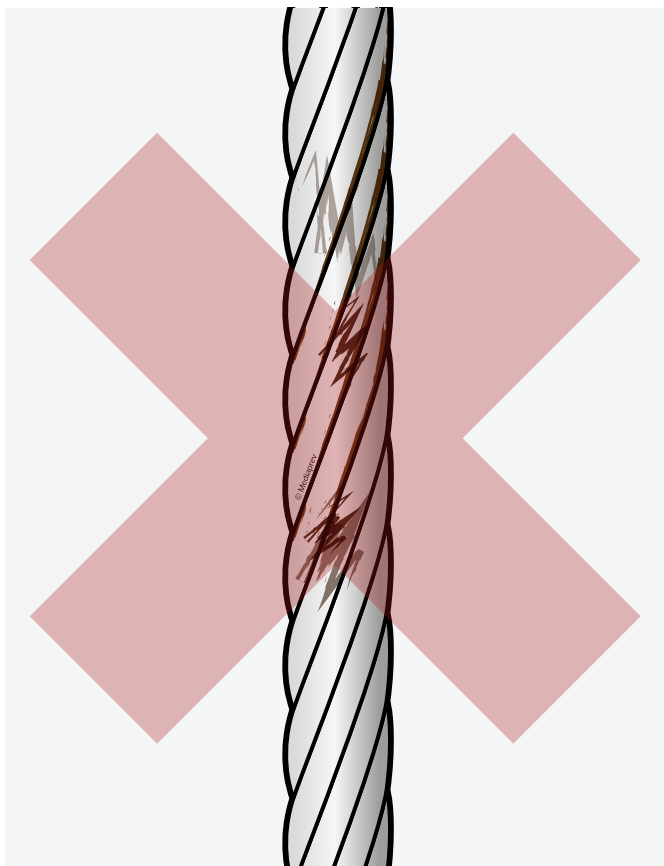
Toron desserré

# VÉRIFICATION DES CÂBLES

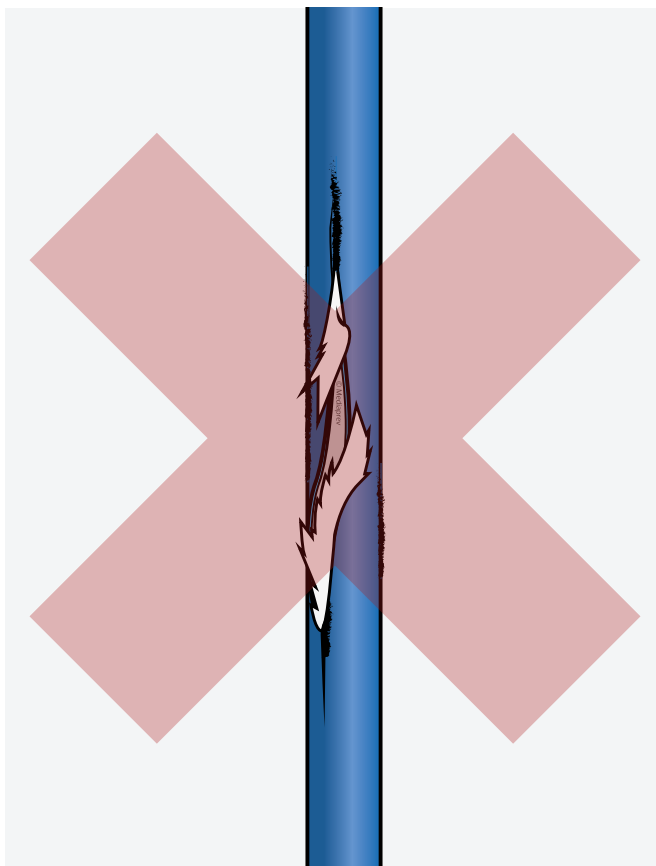


Usure externe

# VÉRIFICATION DES CÂBLES



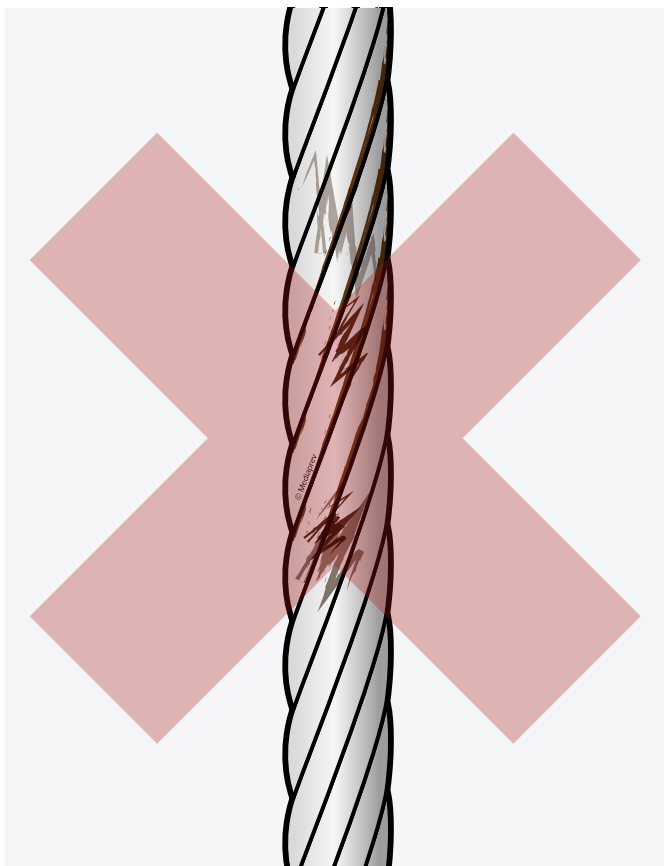
Usure externe



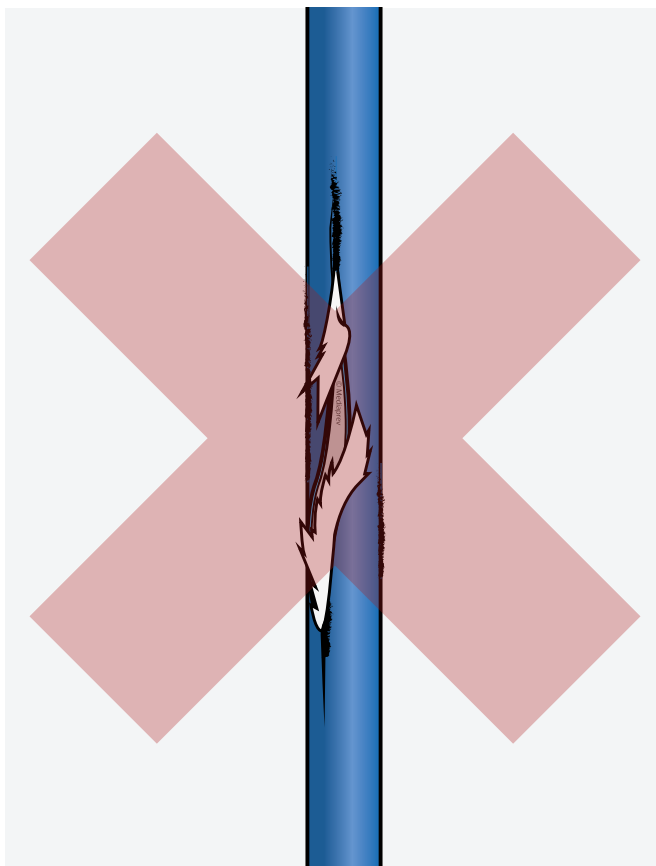
Fibres déchirées



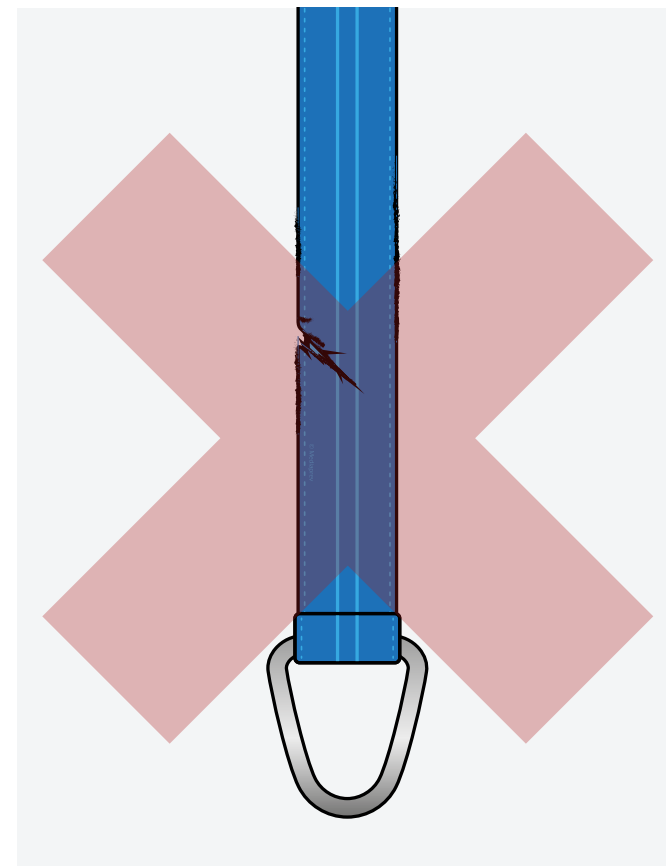
# VÉRIFICATION DES CÂBLES



Usure externe



Fibres déchirées



Usure externe



# ÉVALUATION DES CHARGES

# ÉVALUATION DES CHARGES

En **l'absence d'information de poids**, le pontier peut évaluer le poids de la charge à déplacer grâce au tableau suivant :

# ÉVALUATION DES CHARGES

Poids en tonne/m <sup>3</sup>					
Neige	(0,1 t/m <sup>3</sup> )	Engrais	(0,9 à 1,3 t/m <sup>3</sup> )	Marbre	(2,6 t/m <sup>3</sup> )
Laine de verre	(0,2 t/m <sup>3</sup> )	Eau	(1 t/m <sup>3</sup> )	Aluminium	(2,7 t/m <sup>3</sup> )
Charbon de bois	(0,5 t/m <sup>3</sup> )	Caoutchouc	(1,1 t/m <sup>3</sup> )	Ciment	(2,72 t/m <sup>3</sup> )
Papier	(0,7 à 1,1 t/m <sup>3</sup> )	Goudron	(1,2 t/m <sup>3</sup> )	Zinc	(6,86 t/m <sup>3</sup> )
Bois de sapin	(0,5 à 0,8 t/m <sup>3</sup> )	Sable sec	(1,8 t/m <sup>3</sup> )	Fer	(7,8 t/m <sup>3</sup> )
Blé	(0,8 t/m <sup>3</sup> )	Craie	(2 t/m <sup>3</sup> )	Acier	(7,85 t/m <sup>3</sup> )
Gas-oil	(0,86 t/m <sup>3</sup> )	Argile	(2,2 t/m <sup>3</sup> )	Cuivre	8,93 t/m <sup>3</sup> )
Bois de chêne	(0,9 t/m <sup>3</sup> )	Béton armé	(2,4 t/m <sup>3</sup> )	Or	(19,33 t/m <sup>3</sup> )



# RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ



# RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ

## LES DÉPLACEMENTS

# RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ

## LES DÉPLACEMENTS

Ne **jamais** se placer dans la trajectoire de la charge.

# RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ

## LES DÉPLACEMENTS

Ne **jamais** se placer dans la trajectoire de la charge.

Ne **jamais** se placer entre la charge et un obstacle (garde corps, mur, autre charge...).



# RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ

## LES DÉPLACEMENTS

Ne **jamais** se placer dans la trajectoire de la charge.

Ne **jamais** se placer entre la charge et un obstacle (garde corps, mur, autre charge...).

Respecter une **distance de sécurité** d'au moins 1 mètre avec la charge en déplacement.

# RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ

## LES DÉPLACEMENTS

Ne **jamais** se placer dans la trajectoire de la charge.

Ne **jamais** se placer entre la charge et un obstacle (garde corps, mur, autre charge...).

Respecter une **distance de sécurité** d'au moins 1 mètre avec la charge en déplacement.

Toujours **suivre la charge** en déplacement : ne jamais la précéder ou se placer à côté.



# RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ

## DÉPOSE DE LA CHARGE

# RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ

## DÉPOSE DE LA CHARGE

**Préparer** la zone de dépose avant les déplacements.

# RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ

## DÉPOSE DE LA CHARGE

**Préparer** la zone de dépose avant les déplacements.

Choisir une **zone adaptée** à la dépose de la charge.

# RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ

## DÉPOSE DE LA CHARGE

**Préparer** la zone de dépose avant les déplacements.

Choisir une **zone adaptée** à la dépose de la charge.

**Placer des supports** à l'emplacement de la dépose pour permettre une manutention ultérieure (bastaings, cales...).

# RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ

## DÉPOSE DE LA CHARGE

▶ **Préparer** la zone de dépose avant les déplacements.

▶ Choisir une **zone adaptée** à la dépose de la charge.

▶ **Placer des supports** à l'emplacement de la dépose pour permettre une manutention ultérieure (bastaings, cales...).

▶ Si nécessaire, reprendre la charge pour en **assurer la stabilité** (en cas de défaut de calage par exemple).



# MAÎTRISE DU BALLANT DE LA CHARGE



# MAÎTRISE DU BALLANT DE LA CHARGE

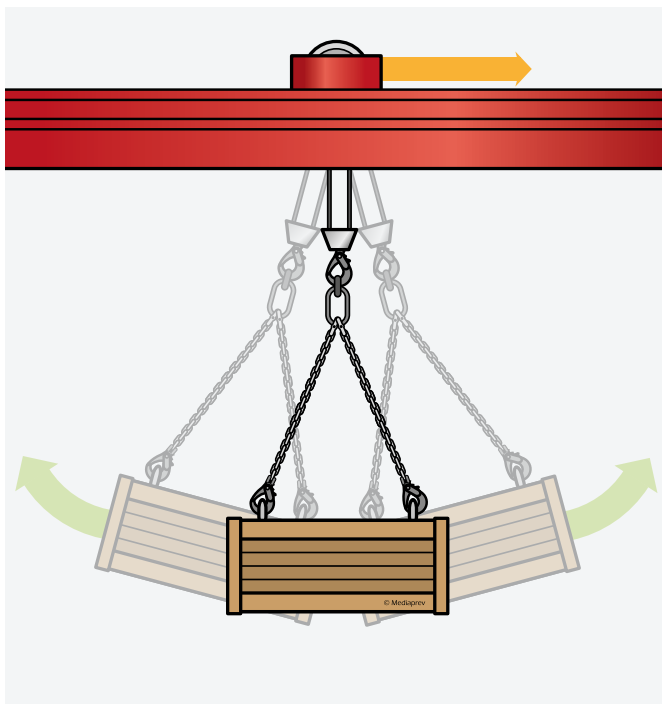
Lors de son déplacement,  
la charge peut  
**osciller.**

# MAÎTRISE DU BALLANT DE LA CHARGE

Lors de son déplacement, la charge peut **osciller**.

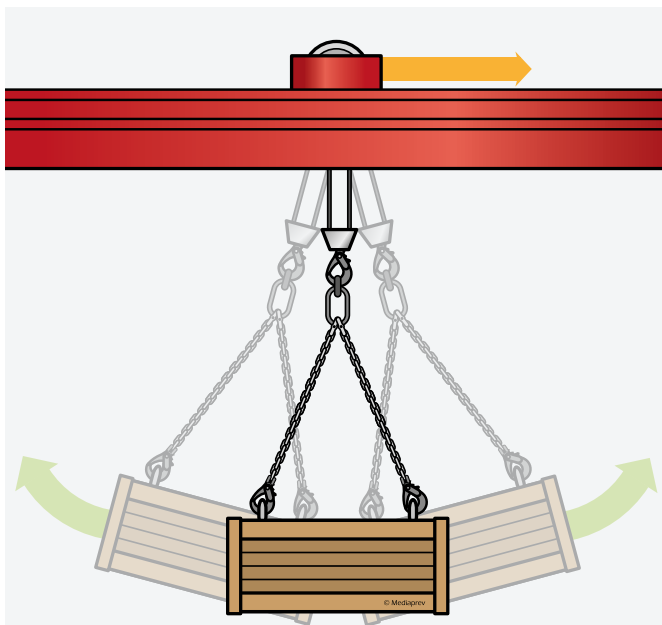
Il s'agit du **ballant**.

# MAÎTRISE DU BALLANT DE LA CHARGE

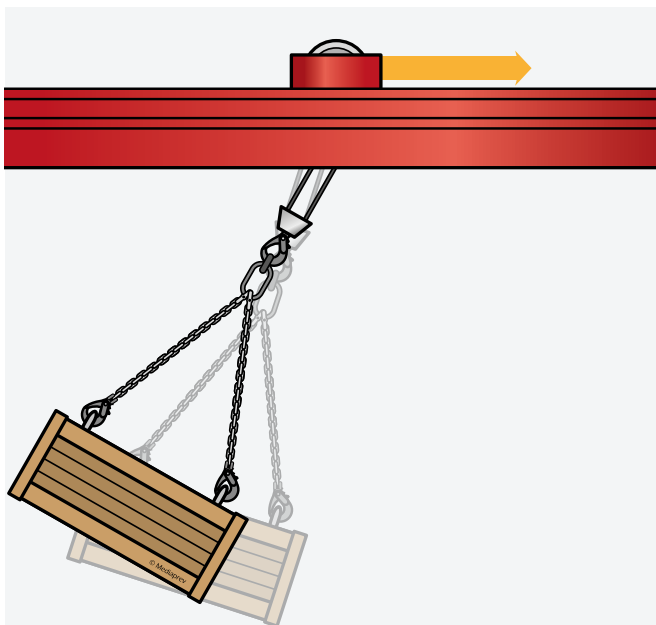


Ballant lors du  
déplacement de  
la charge.

# MAÎTRISE DU BALLANT DE LA CHARGE

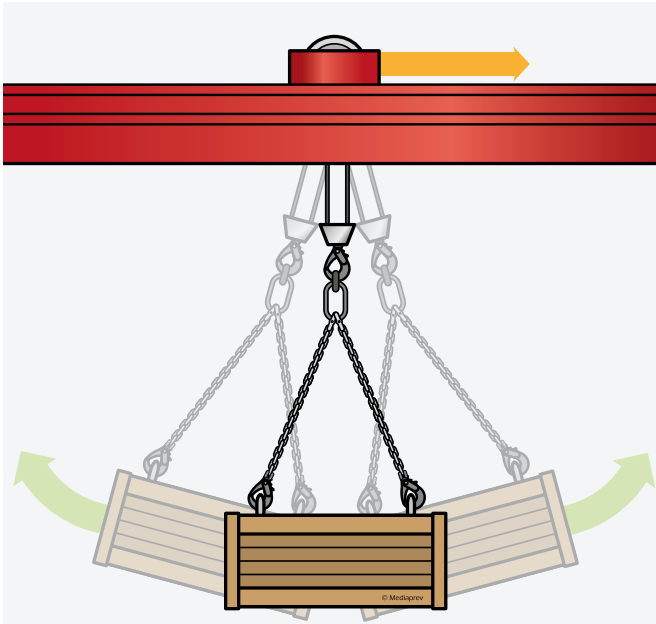


Ballant lors du déplacement de la charge.

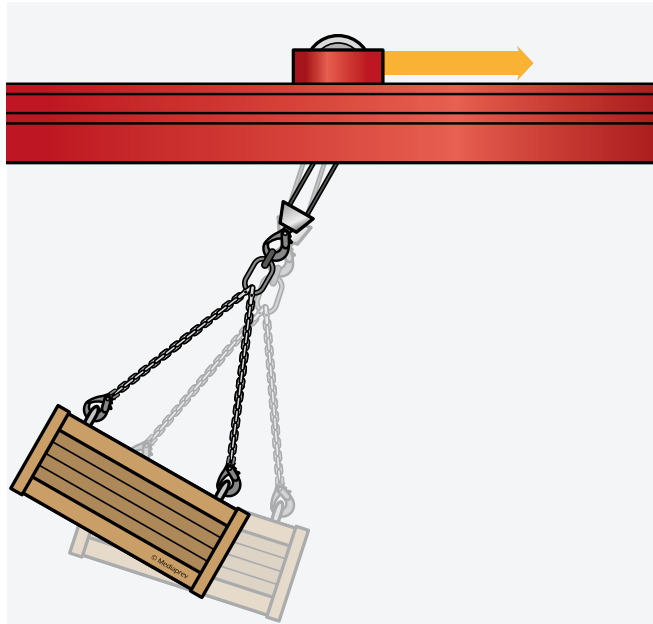


Le ballant est **amplifié** lorsque la charge est en position de contremarche et que le chariot avance.

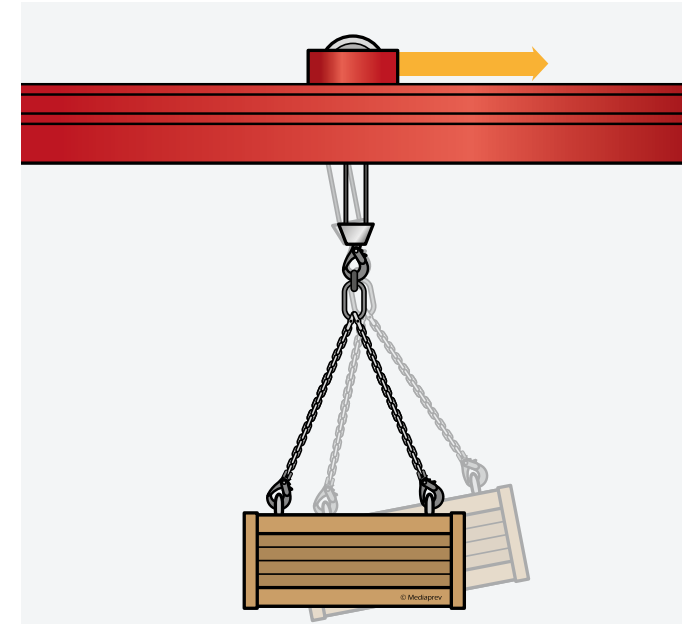
# MAÎTRISE DU BALLANT DE LA CHARGE



Ballant lors du déplacement de la charge.



Le ballant est **amplifié** lorsque la charge est en position de contremarche et que le chariot avance.



Avancer le chariot lorsque la charge est en position de marche permet de **supprimer** le ballant.

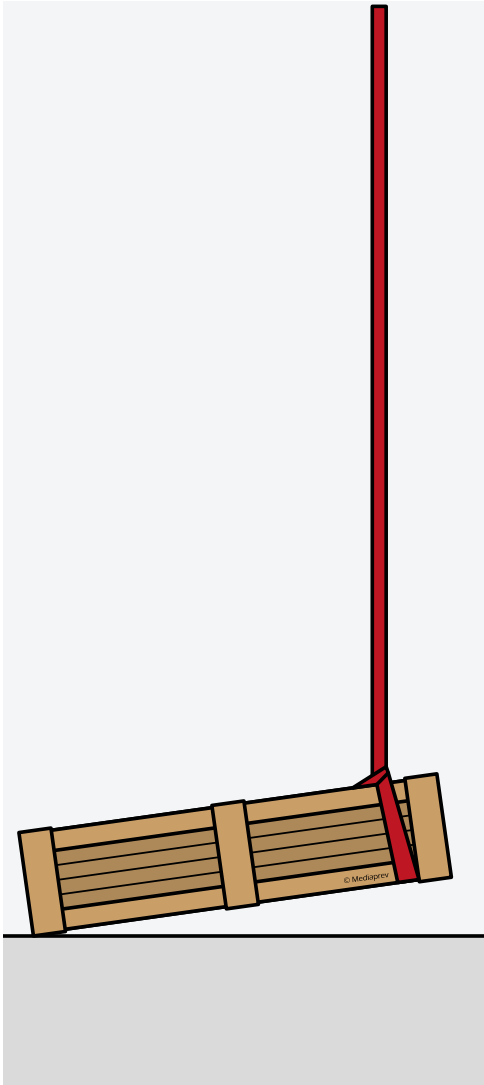
# MAÎTRISE DU BALLANT DE LA CHARGE

Afin de limiter l'apparition du phénomène de ballant, certains équipements sont pourvus de **vitesse variable** (cf les règles de conduite).



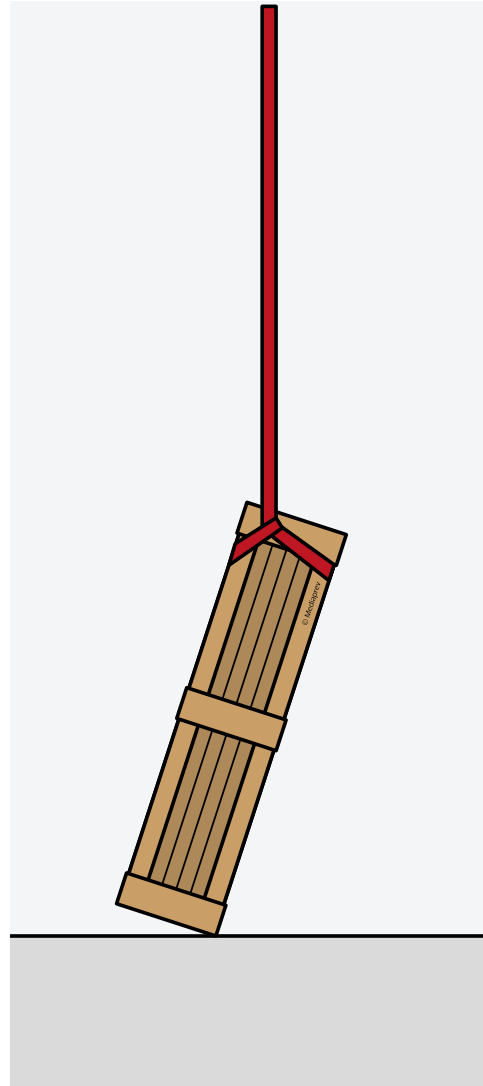
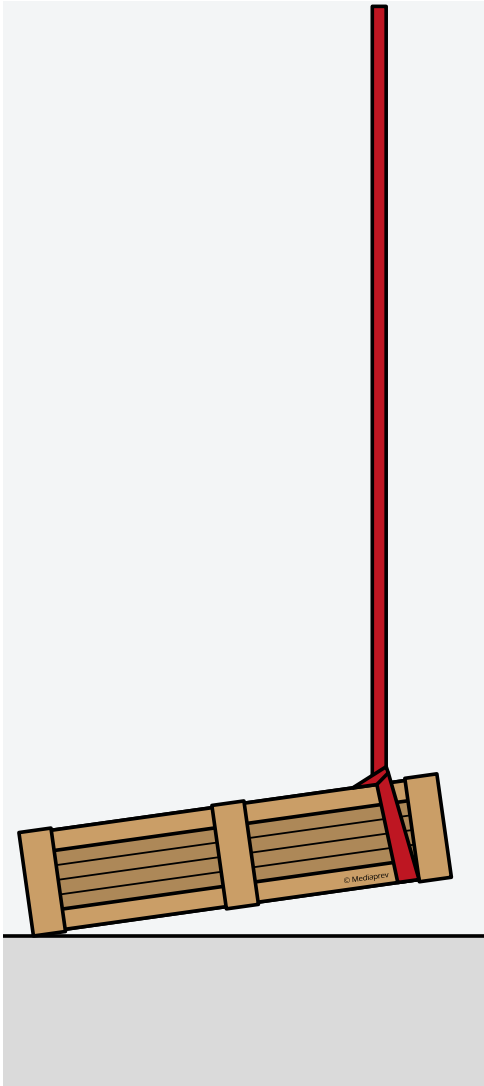
# RETOURNEMENT DE LA CHARGE

# RETOURNEMENT DE LA CHARGE

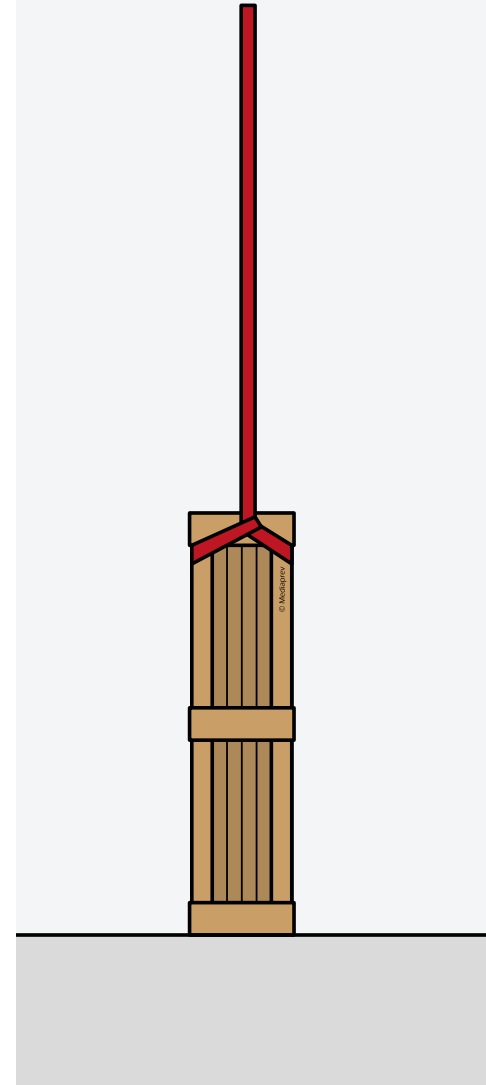
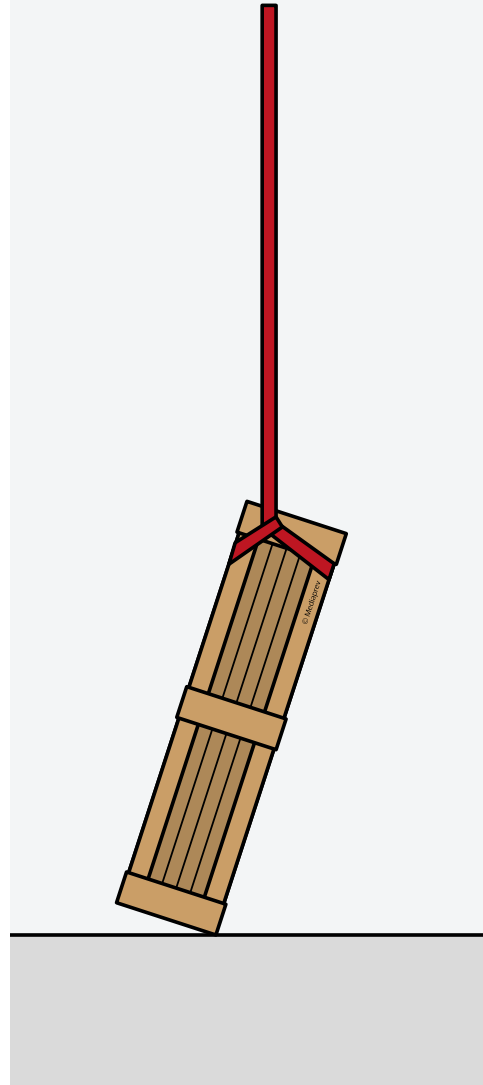
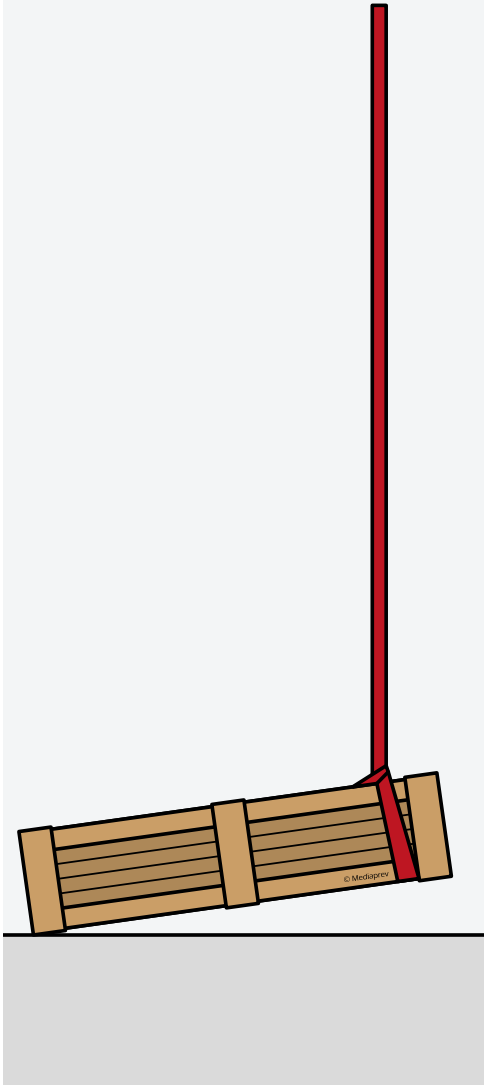




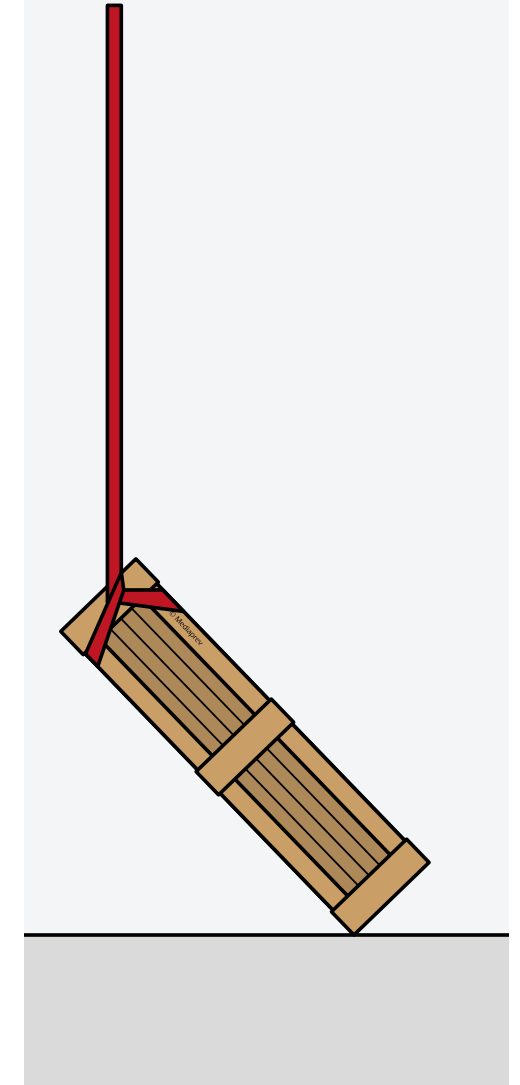
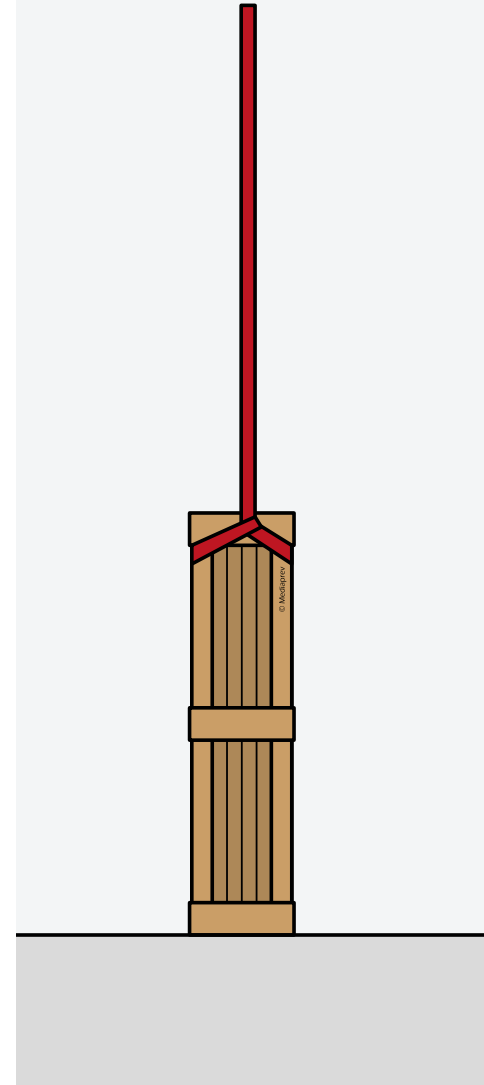
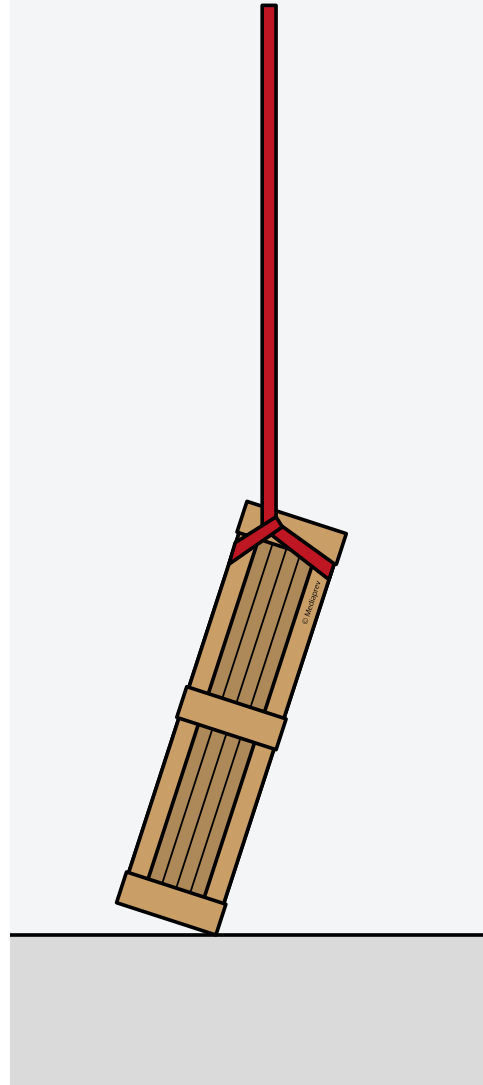
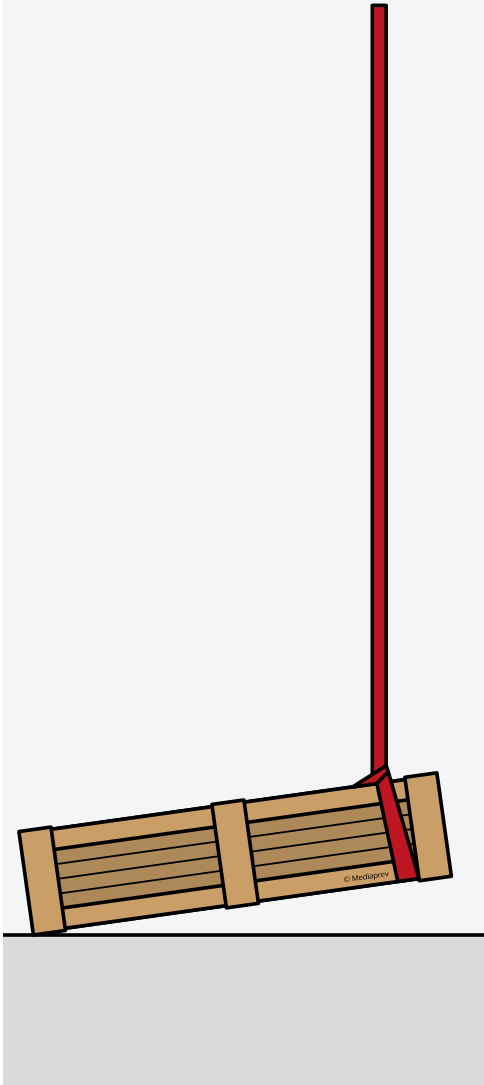
# RETOURNEMENT DE LA CHARGE



# RETOURNEMENT DE LA CHARGE



# RETOURNEMENT DE LA CHARGE





# LES MANŒUVRES INTERDITES

# LES MANŒUVRES INTERDITES

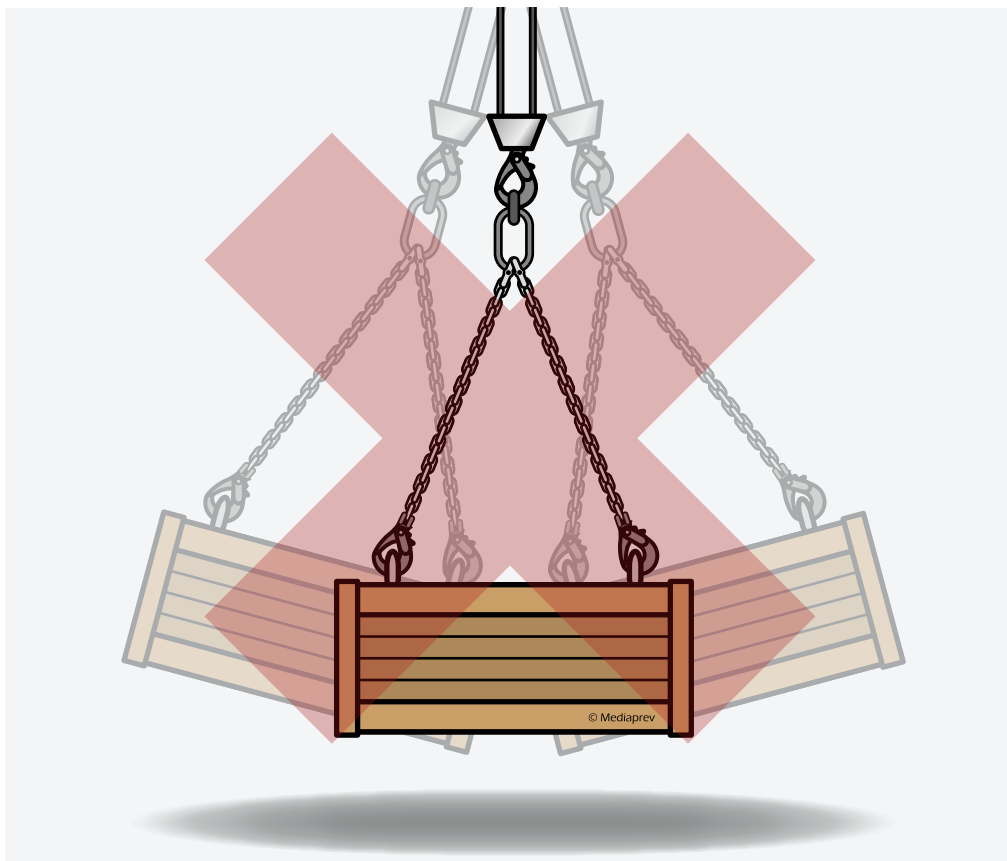
Certaines  
manœuvres mettent  
le pontier, les personnes  
et la charge en  
**danger.**

# LES MANŒUVRES INTERDITES

Certaines  
manœuvres mettent  
le pontier, les personnes  
et la charge en  
**danger.**

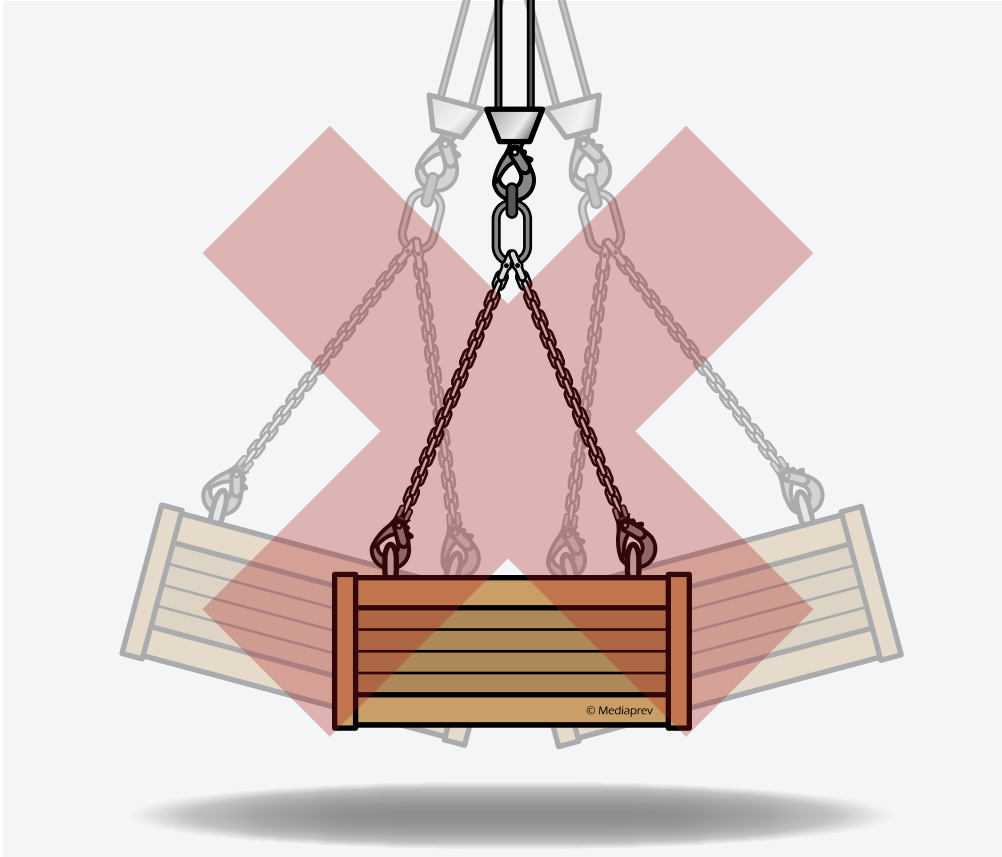
Elles sont donc  
**interdites.**

## LES MANŒUVRES INTERDITES

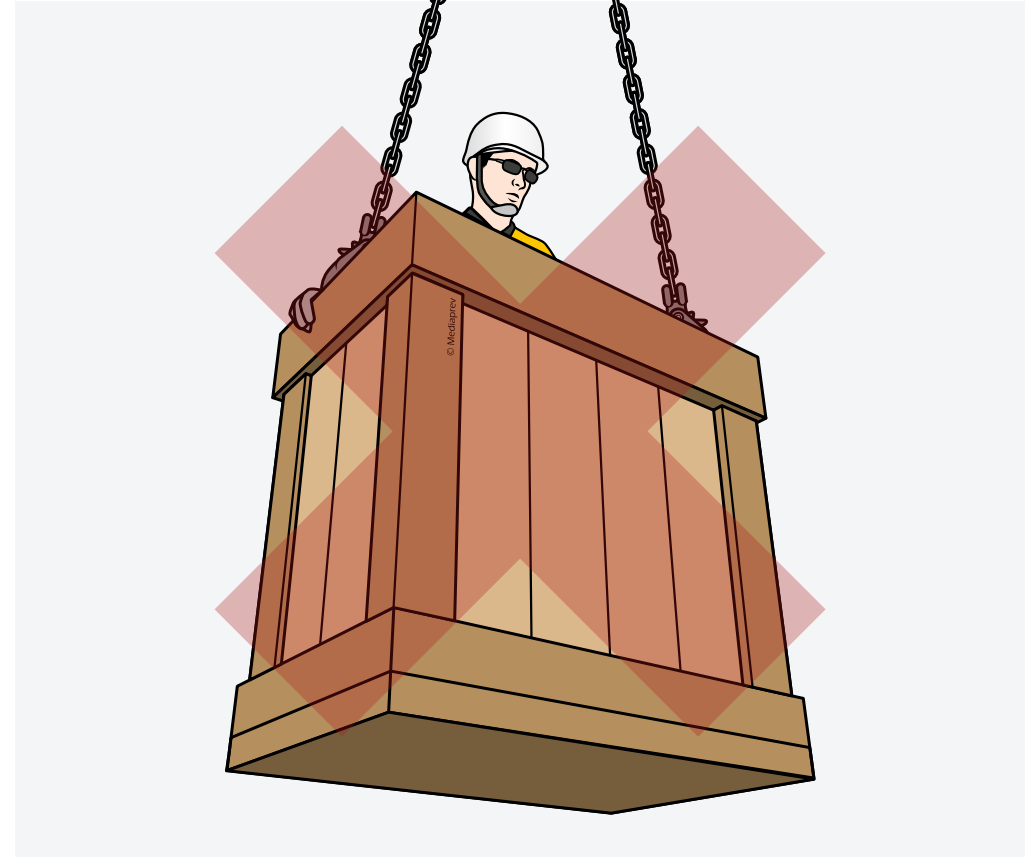


Balancement lors de la  
dépose de la charge

# LES MANŒUVRES INTERDITES



Balancement lors de la  
dépose de la charge



Levage de personne

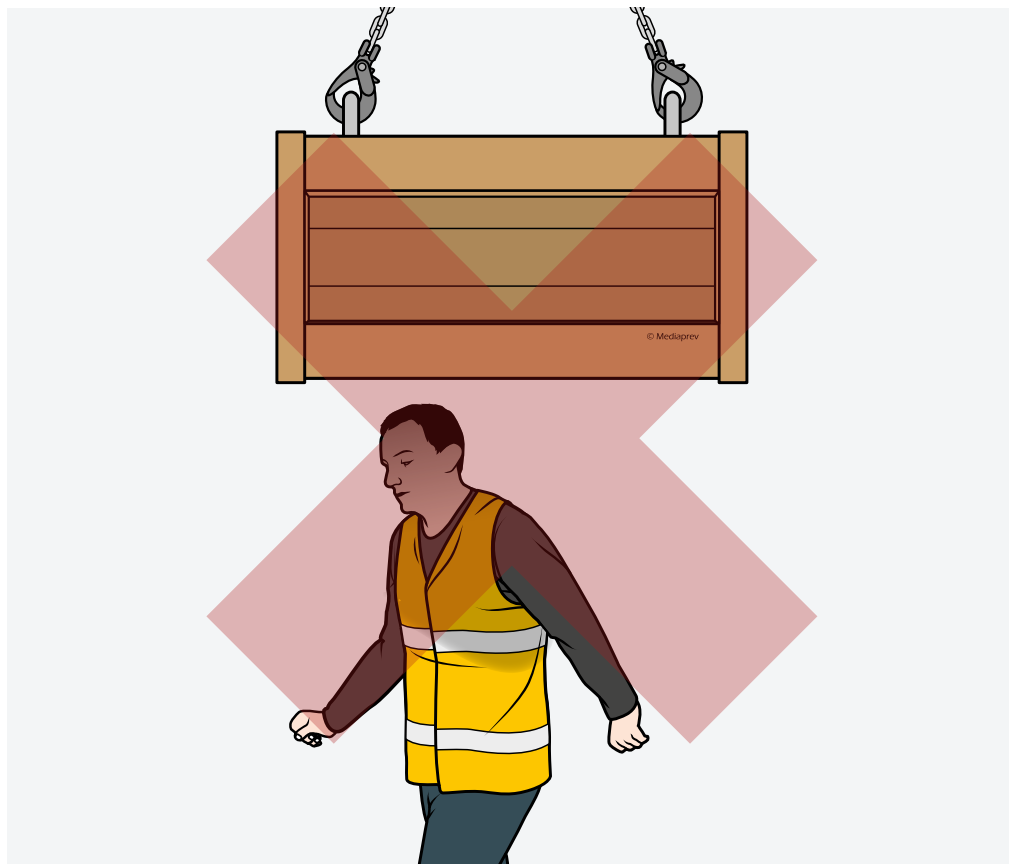


# LES MANŒUVRES INTERDITES

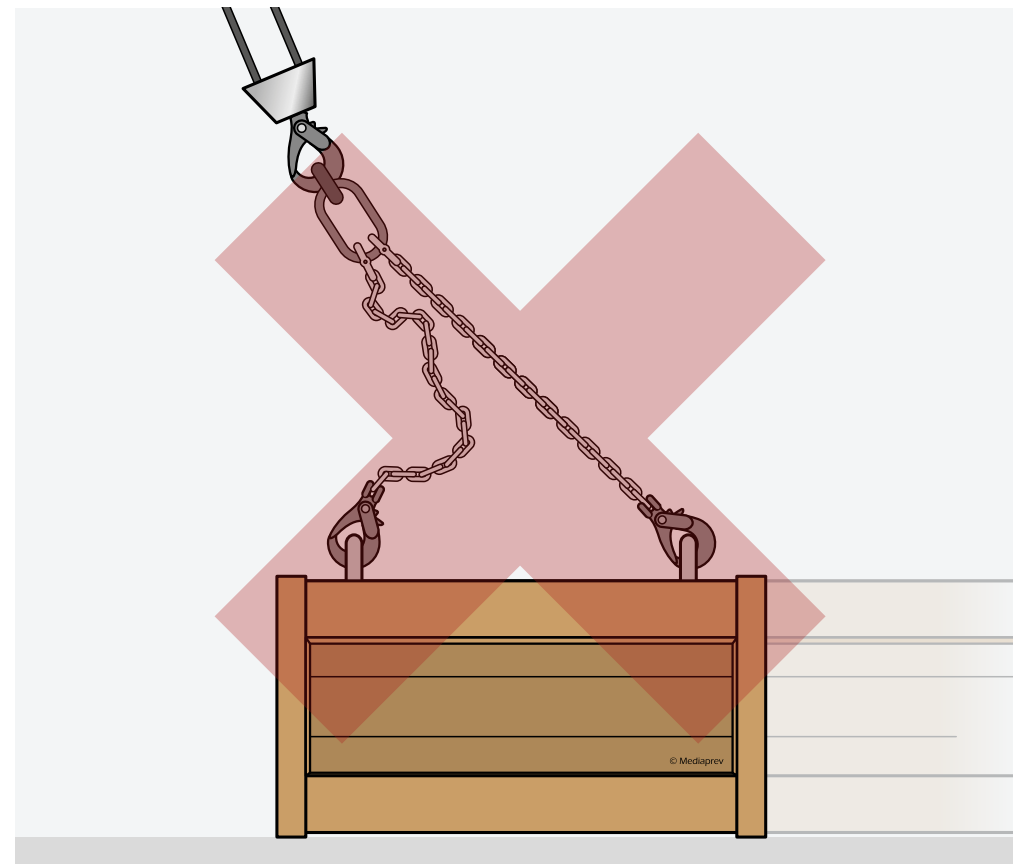


Passage au dessus d'une personne

# LES MANŒUVRES INTERDITES



Passage au dessus d'une personne



Levage en biais  
ou « tirage au renard »

Un **avertissement sonore** doit précéder chaque manœuvre.

# LES RÈGLES DE GUIDAGE

La connaissance  
des **règles de guidage**  
permet à l'opérateur  
au sol et à celui en  
cabine d'assurer une  
communication  
optimum.



# POUR CELA :

## POUR CELA :

Les gestes doivent être **amples**.

## POUR CELA :

Les gestes doivent être **amples**.

Toute manœuvre commence par un geste de **prise de commandement** et s'achève par un geste de **fin de commandement**.



## POUR CELA :

Les gestes doivent être **amples**.

Toute manœuvre commence par un geste de **prise de commandement** et s'achève par un geste de **fin de commandement**.

Si le conducteur ne comprend pas un geste, ou si le contact visuel est perdu avec l'opérateur au sol, le conducteur ne bouge pas ou arrête immédiatement le mouvement en cours.

## Prise de commandement ou attention



Un bras laissé le long  
du corps, l'autre levé  
verticalement, paume  
de la main ouverte.

## Prise de commandement ou attention



Un bras laissé le long  
du corps, l'autre levé  
verticalement, paume  
de la main ouverte.

## Montez



Lever le bras,  
main tendue, puis  
effectuer des cercles  
avec le bras.

## Prise de commandement ou attention



Un bras laissé le long du corps, l'autre levé verticalement, paume de la main ouverte.

## Montez



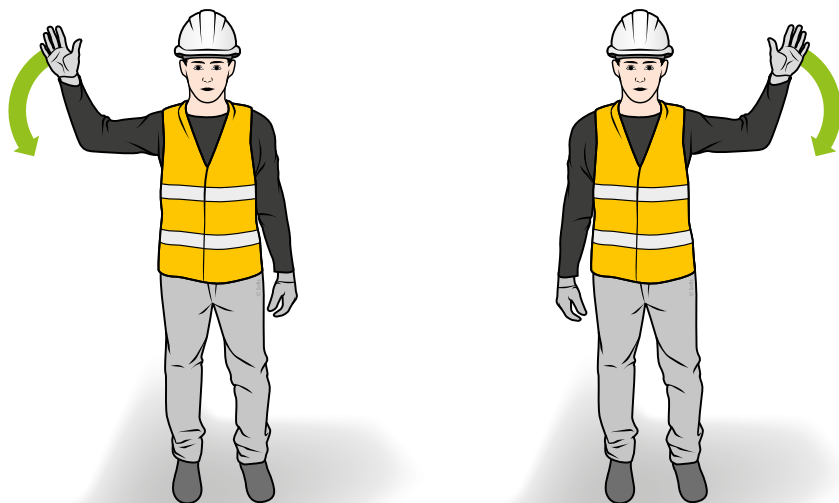
Lever le bras, main tendue, puis effectuer des cercles avec le bras.

## Montez lentement



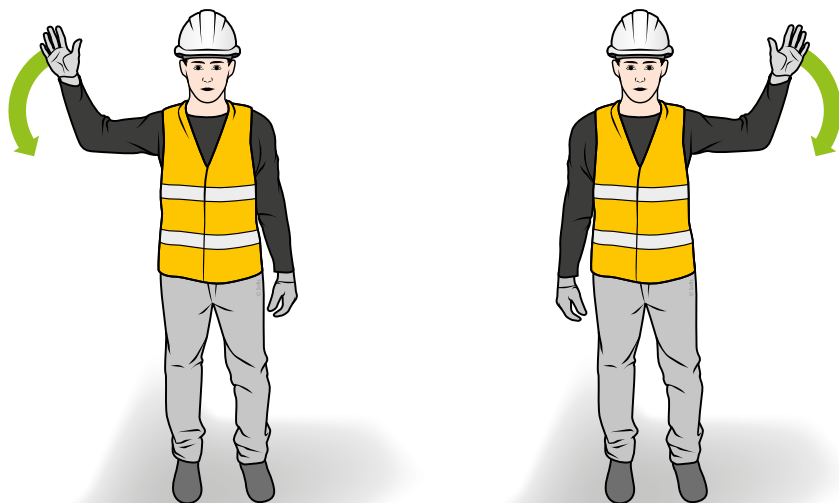
Tendre les bras à l'horizontale, le bras de devant reste fixe, l'autre, paume de la main vers le haut, effectue des mouvements vers le haut en restant au dessus du bras fixe.

## Déplacement horizontal



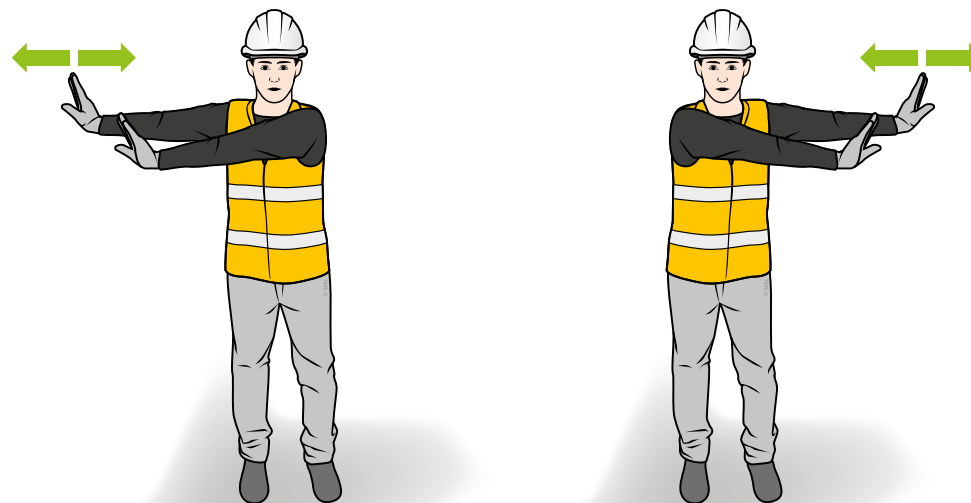
La main part de la tête et descend jusqu'à l'horizontal dans la direction souhaitée.

## Déplacement horizontal



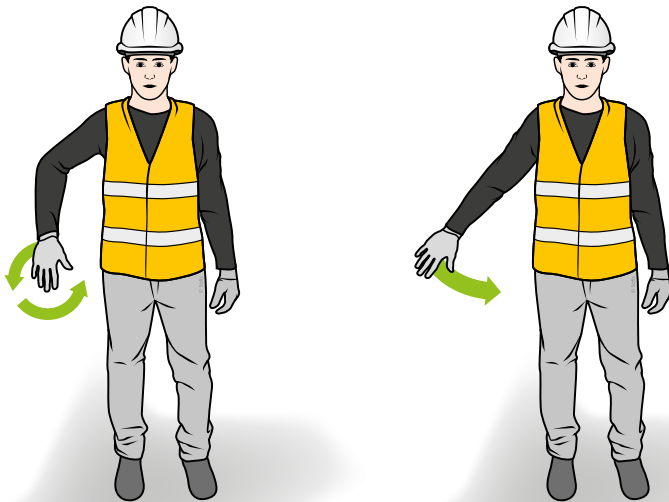
La main part de la tête et descend jusqu'à l'horizontal dans la direction souhaitée.

## Déplacement horizontal lent



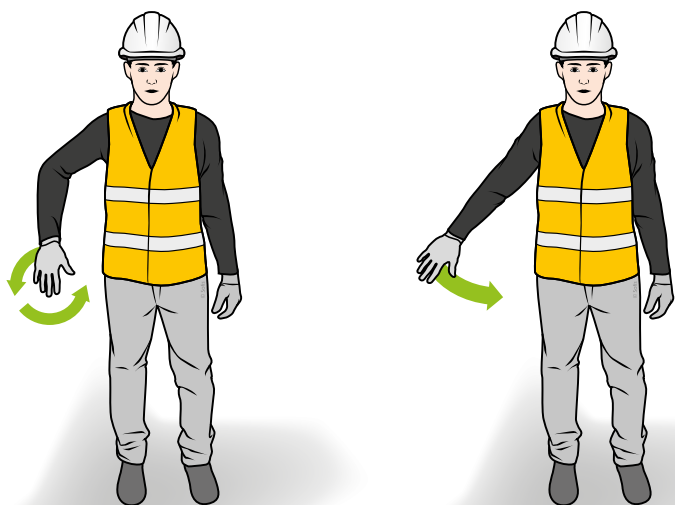
Faire le geste de pousser dans la direction souhaitée.

## Descente



Baisser le bras, main tendue, et effectuer des cercles avec le bras.

## Descente



Baisser le bras, main tendue, et effectuer des cercles avec le bras.

## Descente lente



Tendre les bras à l'horizontale, le bras de devant reste fixe, l'autre, paume de la main vers le haut effectue des mouvements vers le bas en restant en dessous du bras fixe.

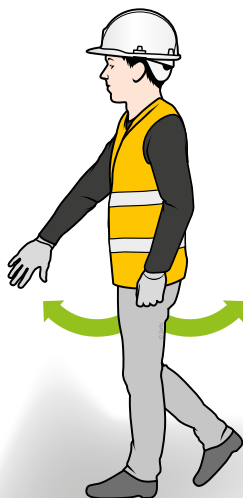


## Accompagnement



Marcher en balançant  
un bras dans la direction voulue.

## Accompagnement



Marcher en balançant  
un bras dans la direction voulue.

## Arrêt



Un bras est tendu le long du corps,  
l'autre bras est plié avec la main sous le  
menton et se tend horizontalement  
à la hauteur des épaules.

## Arrêt d'urgence



Les bras sont pliés avec la main sous le menton et se tendent énergiquement horizontalement à la hauteur des épaules.

## Arrêt d'urgence



Les bras sont pliés avec la main sous le menton et se tendent énergiquement horizontalement à la hauteur des épaules.

## Fin de commandement



Les deux bras encadrent le visage et se développent jusqu'à hauteur de poitrine.



# LA SIGNALÉTIQUE

En tant que  
conducteur de pont  
roulant, l'opérateur doit  
**scrupuleusement veiller  
au respect** des panneaux  
de signalisation ou aux  
pictogrammes de  
sécurité.



Casque  
obligatoire



Casque  
obligatoire



Lunettes  
obligatoires





Casque  
obligatoire



Lunettes  
obligatoires



Chaussures  
de sécurité  
obligatoires



Casque  
obligatoire



Lunettes  
obligatoires



Chaussures  
de sécurité  
obligatoires



Gants  
obligatoires



Danger  
de charge  
suspendue



Danger  
de charge  
suspendue



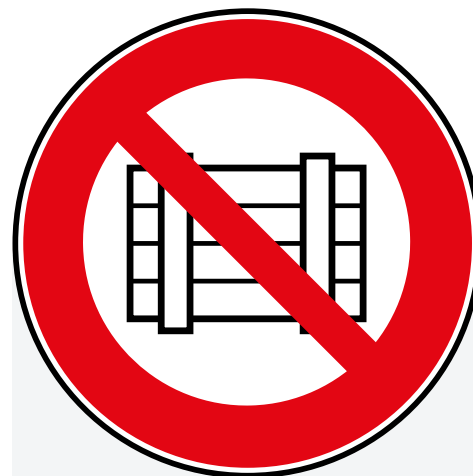
Passage de  
Véhicules de  
Manutention



Danger  
de charge  
suspendue



Passage de  
Véhicules de  
Manutention



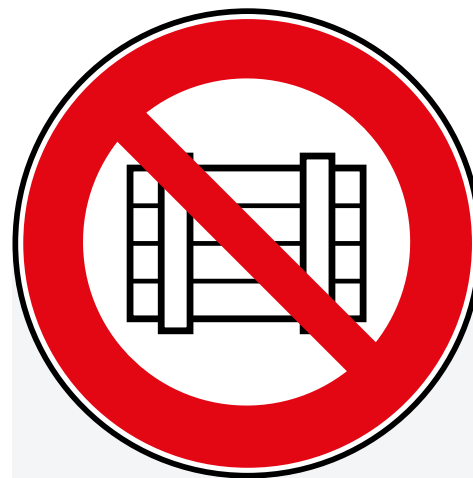
Ne pas  
déposer ni  
entreposer



Danger  
de charge  
suspendue



Passage de  
Véhicules de  
Manutention



Ne pas  
déposer ni  
entreposer



Interdiction  
de fumer



# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX

# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



**GHS01**

Matières explosibles  
(EX)



# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



**GHS01**  
Matières explosibles  
(EX)



**GHS02**  
Matières  
inflammable (IN)

# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



**GHS01**  
Matières explosibles  
(EX)



**GHS02**  
Matières  
inflammable (IN)



**GHS03**  
Matières  
comburantes (CB)

# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



**GHS01**  
Matières explosibles  
(EX)



**GHS02**  
Matières  
inflammable (IN)



**GHS03**  
Matières  
comburantes (CB)



**GHS04**  
Gaz sous pression  
(GZ)

# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



**GHS01**  
Matières explosibles  
(EX)



**GHS02**  
Matières  
inflammable (IN)



**GHS03**  
Matières  
comburantes (CB)



**GHS04**  
Gaz sous pression  
(GZ)



**GHS05**  
Matières corrosives  
(CR)

# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



**GHS01**  
Matières explosibles  
(EX)



**GHS02**  
Matières  
inflammable (IN)



**GHS03**  
Matières  
comburantes (CB)



**GHS04**  
Gaz sous pression  
(GZ)



**GHS05**  
Matières corrosives  
(CR)



**GHS06**  
Toxicité aiguë  
catégories 1, 2, 3 (TO)

# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



**GHS01**  
Matières explosibles  
(EX)



**GHS02**  
Matières  
inflammable (IN)



**GHS03**  
Matières  
comburantes (CB)



**GHS04**  
Gaz sous pression  
(GZ)



**GHS05**  
Matières corrosives  
(CR)



**GHS06**  
Toxicité aiguë  
catégories 1, 2, 3 (TO)



**GHS07**  
Toxicité aiguë  
catégories 4  
(corrosion, irritations ou  
sensibilisation oculaire/  
lésions oculaires) (DA)

# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



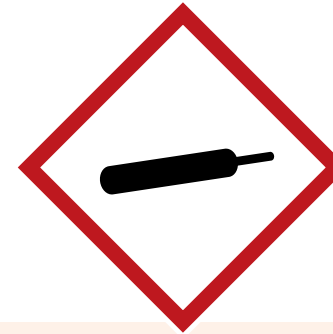
**GHS01**  
Matières explosibles  
(EX)



**GHS02**  
Matières  
inflammable (IN)



**GHS03**  
Matières  
comburantes (CB)



**GHS04**  
Gaz sous pression  
(GZ)



**GHS05**  
Matières corrosives  
(CR)



**GHS06**  
Toxicité aiguë  
catégories 1, 2, 3 (TO)



**GHS07**  
Toxicité aiguë  
catégories 4  
(corrosion, irritations ou  
sensibilisation oculaire/  
lésions oculaires) (DA)



**GHS08**  
Risque mutagène,  
respiratoire,  
cancérigène ou pour  
la reproduction (MU)

# IDENTIFICATION DES PRODUITS DANGEREUX



**GHS01**  
Matières explosibles  
(EX)



**GHS02**  
Matières  
inflammable (IN)



**GHS03**  
Matières  
comburantes (CB)



**GHS04**  
Gaz sous pression  
(GZ)



**GHS05**  
Matières corrosives  
(CR)



**GHS06**  
Toxicité aiguë  
catégories 1, 2, 3 (TO)



**GHS07**  
Toxicité aiguë  
catégories 4  
(corrosion, irritations ou  
sensibilisation oculaire/  
lésions oculaires) (DA)



**GHS08**  
Risque mutagène,  
respiratoire,  
cancérigène ou pour  
la reproduction (MU)



**GHS09**  
Danger pour  
le milieu aquatique  
(EN)



# INCOMPATIBILITÉ DE STOCKAGE DES PRODUITS CHIMIQUES

# INCOMPATIBILITÉ DE STOCKAGE DES PRODUITS CHIMIQUES

	●	×	×	×	×	×	×	+	×
	×	+	×	×	×	×	×	+	×
	×	×	+	●	×	×	×	×	×
	×	×	●	+	●	×	×	×	×
	×	×	×	●	●	●	●	●	●
	×	×	×	×	●	+	+	+	+
	+	+	×	×	●	+	+	+	+
	×	×	×	×	●	+	+	+	+

**+** Compatibles

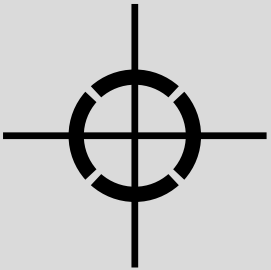
**×** Incompatibles

**●** Compatibles sous conditions particulières (Voir FDS)



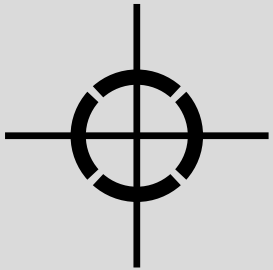
# PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES

# PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Centre de  
gravité

# PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES

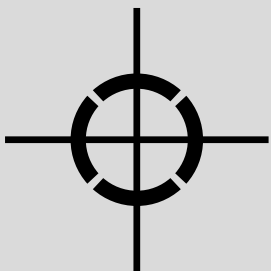


Centre de  
gravité



Craint  
l'humidité

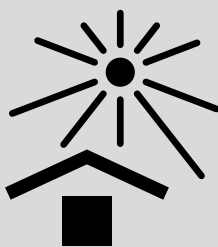
## PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Centre de  
gravité

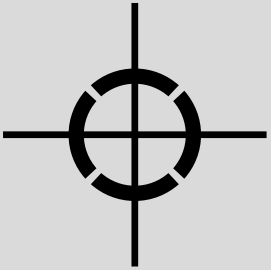


Craint  
l'humidité



Craint  
la chaleur

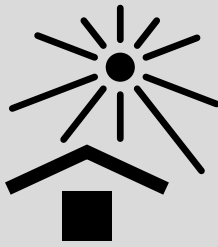
# PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Centre de  
gravité



Craint  
l'humidité

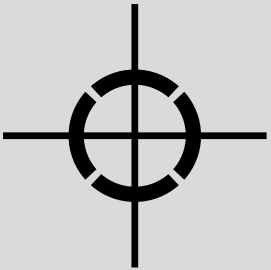


Craint  
la chaleur



Emplacement  
des élingues

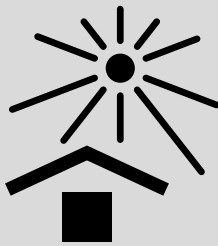
## PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Centre de  
gravité



Craint  
l'humidité



Craint  
la chaleur



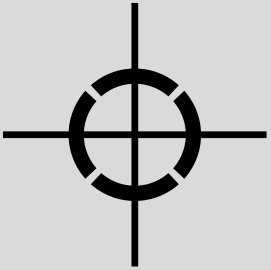
Emplacement  
des élingues



Fragile



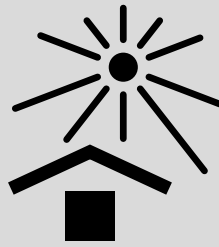
## PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Centre de  
gravité



Craint  
l'humidité



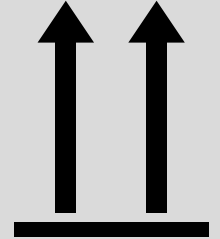
Craint  
la chaleur



Emplacement  
des élingues

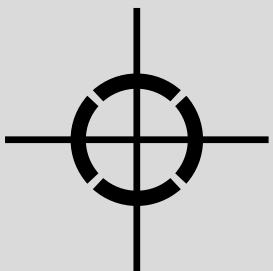


Fragile



Haut

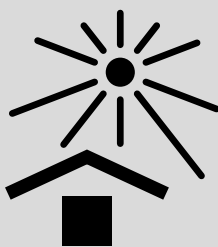
## PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Centre de  
gravité



Craint  
l'humidité



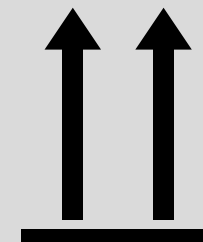
Craint  
la chaleur



Emplacement  
des élingues

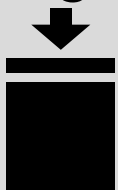


Fragile



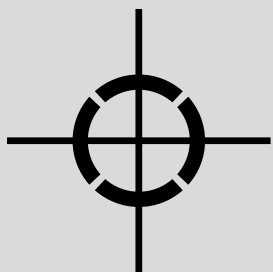
Haut

kg



Limite de  
gerbage en kg

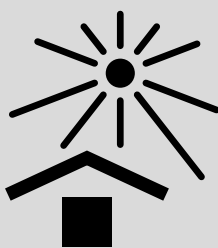
# PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Centre de  
gravité



Craint  
l'humidité



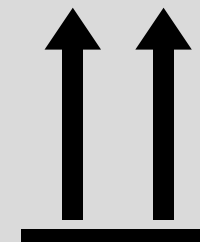
Craint  
la chaleur



Emplacement  
des élingues

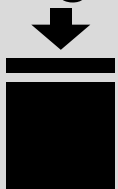


Fragile



Haut

kg

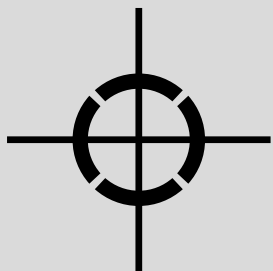


Limite de  
gerbage en kg



Limite de  
gerbage en  
nombre

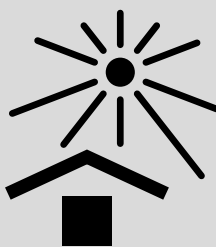
# PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Centre de  
gravité



Craint  
l'humidité



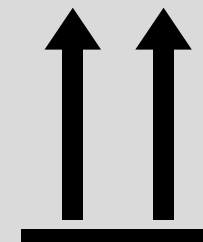
Craint  
la chaleur



Emplacement  
des élingues



Fragile

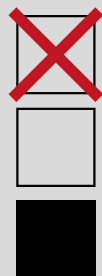


Haut

kg



Limite de  
gerbage en kg

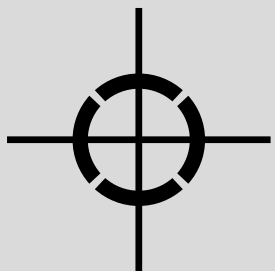


Limite de  
gerbage en  
nombre



Limite de  
température

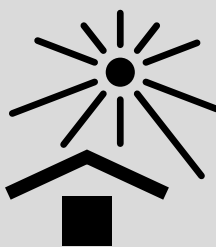
# PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Centre de  
gravité



Craint  
l'humidité



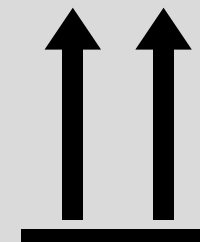
Craint  
la chaleur



Emplacement  
des élingues



Fragile



Haut

kg



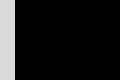
Limite de  
gerbage en kg



Limite de  
gerbage en  
nombre

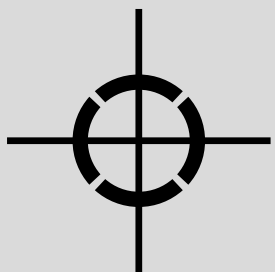


Limite de  
température



Ne pas  
empiler

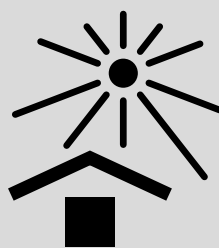
# PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Centre de  
gravité



Craint  
l'humidité



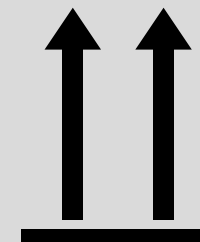
Craint  
la chaleur



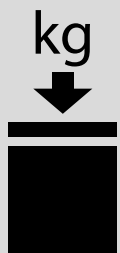
Emplacement  
des élingues



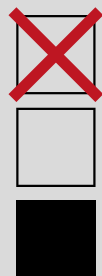
Fragile



Haut



Limite de  
gerbage en kg



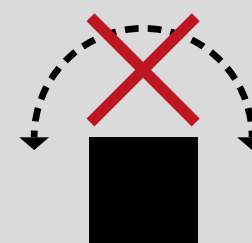
Limite de  
gerbage en  
nombre



Limite de  
température

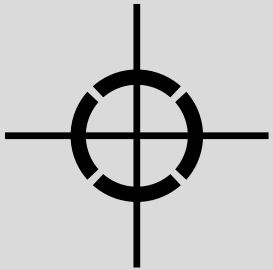


Ne pas  
empiler



Ne pas faire  
rouler

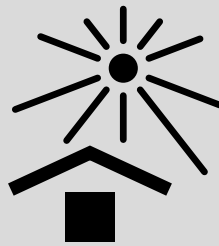
# PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Centre de  
gravité



Craint  
l'humidité



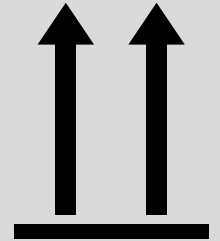
Craint  
la chaleur



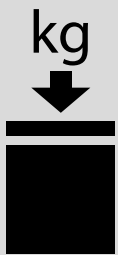
Emplacement  
des élingues



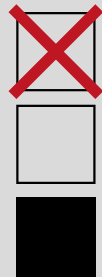
Fragile



Haut



Limite de  
gerbage en kg



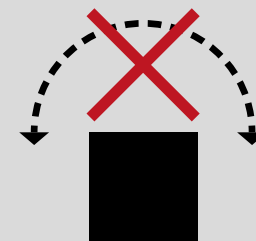
Limite de  
gerbage en  
nombre



Limite de  
température



Ne pas  
empiler

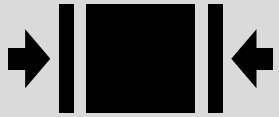


Ne pas faire  
rouler



Passage  
de fourche  
interdit

# PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Prise latérale  
par pinces  
autorisée



# PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES

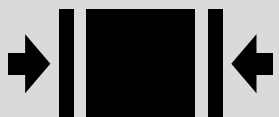


Prise latérale  
par pinces  
autorisée



Prise latérale  
par pinces  
interdite

# PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



Prise latérale  
par pinces  
autorisée



Prise latérale  
par pinces  
interdite



Protéger  
des sources  
radioactives

## PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



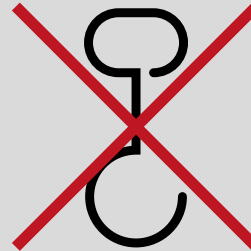
Prise latérale  
par pinces  
autorisée



Prise latérale  
par pinces  
interdite



Protéger  
des sources  
radioactives



Utilisation  
de crochets  
interdite

## PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



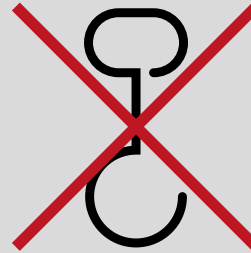
Prise latérale  
par pinces  
autorisée



Prise latérale  
par pinces  
interdite



Protéger  
des sources  
radioactives



Utilisation  
de crochets  
interdite



Utilisation  
de diable  
autorisée

## PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES



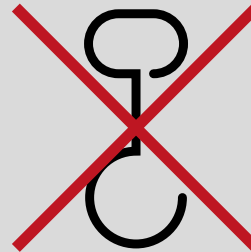
Prise latérale  
par pinces  
autorisée



Prise latérale  
par pinces  
interdite



Protéger  
des sources  
radioactives



Utilisation  
de crochets  
interdite



Utilisation  
de diable  
autorisée



Utilisation  
de diable  
interdite

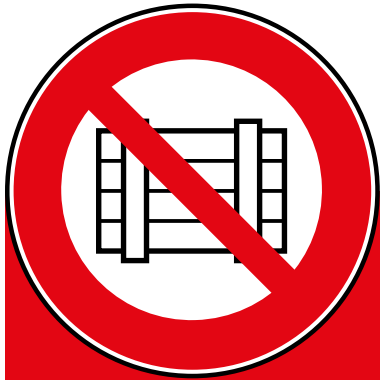


# LE LANGAGE DES COULEURS

# LE LANGAGE DES COULEURS



# LE LANGAGE DES COULEURS



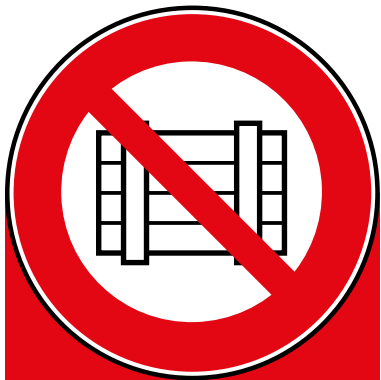
Interdiction



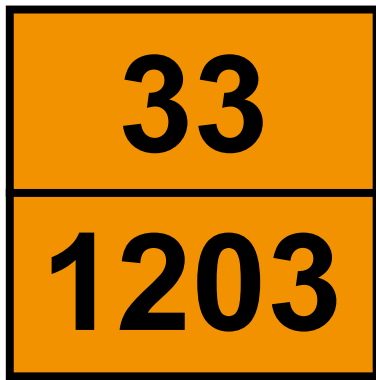
Produits  
dangereux



# LE LANGAGE DES COULEURS



Interdiction

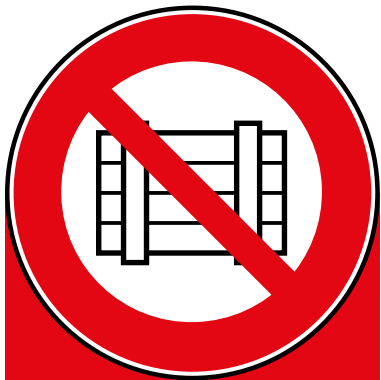


Produits  
dangereux



Attention  
danger

# LE LANGAGE DES COULEURS



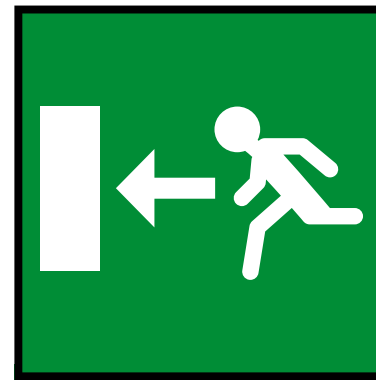
Interdiction



Produits  
dangereux

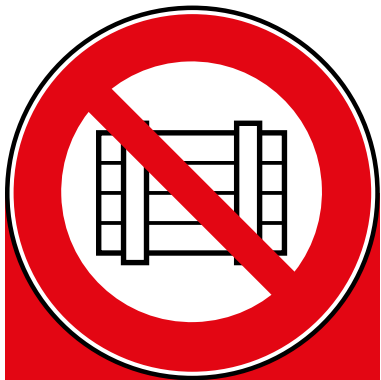


Attention  
danger



Situation de  
service  
Premiers  
secours

# LE LANGAGE DES COULEURS



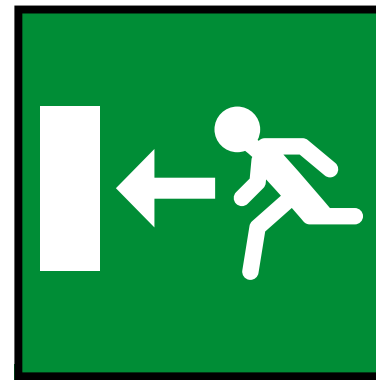
Interdiction



Produits  
dangereux



Attention  
danger



Situation de  
service  
Premiers  
secours



Obligation



# LA FIN DE POSTE

**À la fin des travaux  
de manutention,** le  
pontier doit sécuriser  
et remettre en état son  
poste de travail.



**POUR CELA, IL DOIT :**

## POUR CELA, IL DOIT :

1

Placer le pont dans sa **zone de parking**.

## POUR CELA, IL DOIT :

- 1 Placer le pont dans sa **zone de parking**.
- 2 Placer le **crochet vide** à environ 2m du sol.





## POUR CELA, IL DOIT :

- 1 Placer le pont dans sa **zone de parking**.
- 2 Placer le **crochet vide** à environ 2m du sol.
- 3 **Verrouiller** le pont (commutateur en position arrêt).



## POUR CELA, IL DOIT :

- 1 Placer le pont dans sa **zone de parking**.
- 2 Placer le **crochet vide** à environ 2m du sol.
- 3 **Verrouiller** le pont (commutateur en position arrêt).
- 4 **Vérifier** l'état de la cabine et la nettoyer si nécessaire.



## POUR CELA, IL DOIT :

5

Remettre la **télécommande** ou la boîte à boutons à sa place et/ou en charge.



## POUR CELA, IL DOIT :

5

Remettre la **télécommande** ou la boîte à boutons à sa place et/ou en charge.

6

Ranger les **élingues** sur les supports prévus à cet effet.



## POUR CELA, IL DOIT :

5

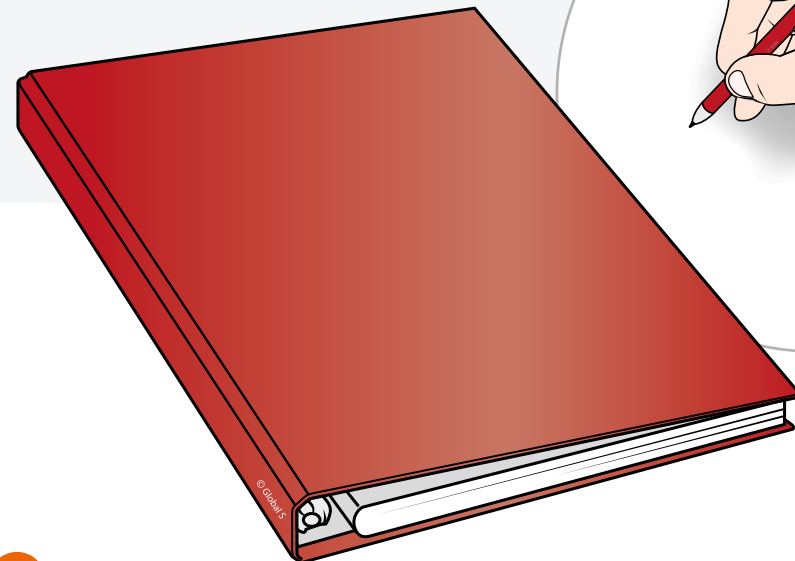
Remettre la **télécommande** ou la boîte à boutons à sa place et/ou en charge.

6

Ranger les **élingues** sur les supports prévus à cet effet.

7

**Signaler** toute anomalie dans le registre d'observation.





# QCM

# CONSIGNES

Série de  
**10 questions**  
à choix  
multiples

**1 seule  
réponse**  
possible

**1**

## **Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?**



## 1 Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?

A L'employeur

B Le formateur

C Le testeur

2

**Quel document devez-vous avoir en votre possession quand vous conduisez un pont roulant ?**

**2**

**Quel document devez-vous avoir en votre possession quand vous conduisez un pont roulant ?**

**A**

Le CACES®

**B**

L'aptitude médicale

**C**

L'autorisation de conduite

**D**

L'attestation de formation

**3****L'autorisation de conduite a-t-elle une durée de validité ?**

### 3 **L'autorisation de conduite a-t-elle une durée de validité ?**

- A Il faut regarder la date sur le document.
- B Comme les CACES<sup>®</sup>, c'est valable 5 ans.
- C Le conducteur n'est pas concerné par ce détail.

4

**À quel moment, le pontier doit-il utiliser le signal sonore ?**

4

**À quel moment, le pontier doit-il utiliser le signal sonore ?**

A

À chaque manœuvre

B

Jamais

C

Quand il veut faire une pause.



5

**Le pontier peut :**



## 5 Le pontier peut :

- A Transporter des personnes.
- B Lever une charge en « renard ».
- C Utiliser un palonnier pour lever une charge longue.

**6****Le pontier élingueur doit vérifier le matériel d'élingage :**

## 6 Le pontier élingueur doit vérifier le matériel d'élingage :

A Avant chaque utilisation

B À chaque prise de poste

C Une fois par an

D Jamais

7

**Le pontier doit-il vérifier le bon fonctionnement des éléments de sécurité ?**

7

**Le pontier doit-il vérifier le bon fonctionnement des éléments de sécurité ?**

A

Oui, à la prise de poste

B

Non, ce n'est pas de son ressort.

C

Non, la VGP suffit.

8

**Comment le pontier doit-il se placer par rapport à sa charge lors du déplacement ?**

8

**Comment le pontier doit-il se placer par rapport à sa charge lors du déplacement ?**

A

Il doit la précéder.

B

Il doit la suivre en la tenant pour éviter qu'elle ne se balance.

C

Il doit être à côté.

D

Il doit la suivre en respectant une distance d'environ 1m avec la charge.

9

**Si le pontier (en cabine) perd le contact visuel avec l'opérateur qui le guide au sol, il doit :**



9

**Si le pontier** (en cabine) **perd le contact visuel avec l'opérateur qui le guide au sol, il doit :**

A

Klaxonner et continuer la manoeuvre.

B

Relever la charge à mi-hauteur.

C

Stopper la manoeuvre et attendre des instructions.

10

**Lors de l'élingage avec une élingue à 4 brins, on calcule la CMU :**

10

**Lors de l'élingage avec une élingue à 4 brins, on calcule la CMU :**

A

En multipliant la CMU d'un brin par 4.

B

En multipliant la CMU de l'élingue par le facteur d'élingage, puis diviser par 4.

C

En multipliant la CMU de l'élingue par le facteur d'élingage, en prenant en compte l'angle de levage.



# QCM (CORRECTIONS)

**1**

## **Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?**

**1****Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?****A**

L'employeur

**B**

Le formateur

**C**

Le testeur

1

# Qui peut vous donner une autorisation de conduite ?

A

L'employeur

B

Le formateur

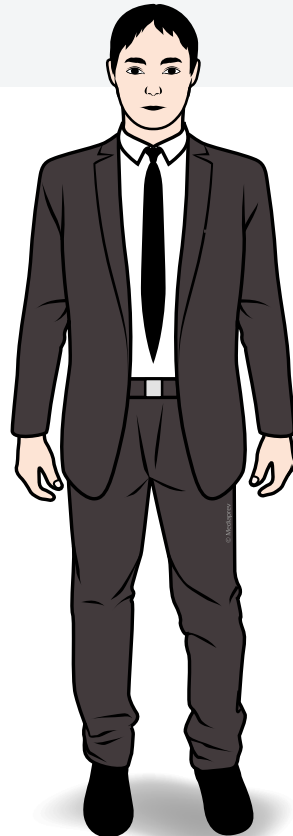
C

Le testeur



## ARTICLE 3 - ARRÊTÉ DU 2 DÉCEMBRE 1998

L'autorisation de conduite est établie et délivrée au travailleur, par le chef d'établissement, sur la base d'une évaluation effectuée par ce dernier.





2

**Quel document devez-vous avoir en votre possession quand vous conduisez un pont roulant ?**

**2**

**Quel document devez-vous avoir en votre possession quand vous conduisez un pont roulant ?**

**A**

Le CACES®

**B**

L'aptitude médicale

**C**

L'autorisation de conduite

**D**

L'attestation de formation

2

**Quel document devez-vous avoir en votre possession quand vous conduisez un pont roulant ?**

A Le CACES®

B L'aptitude médicale

**C L'autorisation de conduite**

D L'attestation de formation

# LES AUTORISATIONS

La conduite  
des ponts-roulants  
et des portiques est  
réservée aux travailleurs  
ayant reçu une  
**formation spécifique  
et adaptée.**

L'utilisation de ces  
équipements est en outre  
subordonnée à l'obtention  
d'une **autorisation  
de conduite** délivrée  
par l'employeur.

**3****L'autorisation de conduite a-t-elle une durée de validité ?**

### 3 **L'autorisation de conduite a-t-elle une durée de validité ?**

**A** Il faut regarder la date sur le document.

**B** Comme les CACES<sup>®</sup>, c'est valable 5 ans.

**C** Le conducteur n'est pas concerné par ce détail.

### 3 **L'autorisation de conduite a-t-elle une durée de validité ?**

**A** Il faut regarder la date sur le document.

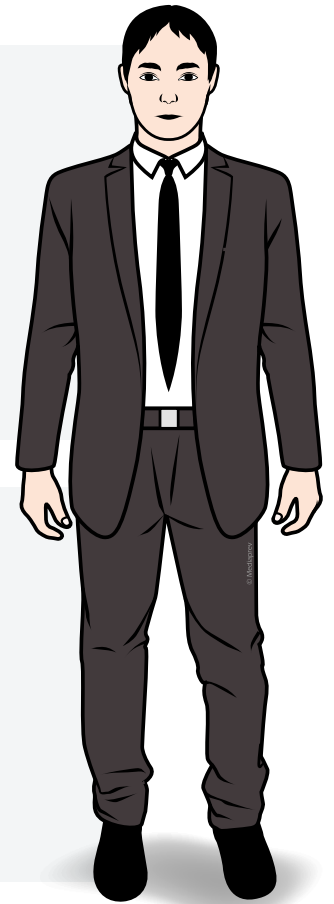
B Comme les CACES<sup>®</sup>, c'est valable 5 ans.

C Le conducteur n'est pas concerné par ce détail.

# AUTORISATION DE CONDUITE

Le chef d'entreprise peut à tout moment retirer l'autorisation de conduite.

La durée de validité de l'autorisation de conduite est indiquée sur le document.





4

**À quel moment, le pontier doit-il utiliser le signal sonore ?**

4

**À quel moment, le pontier doit-il utiliser le signal sonore ?**

A

À chaque manœuvre

B

Jamais

C

Quand il veut faire une pause.

4

**À quel moment, le pontier doit-il utiliser le signal sonore ?**

A

À chaque manœuvre

B

Jamais

C

Quand il veut faire une pause.

Un **avertissement sonore** doit précéder chaque manœuvre.

5

**Le pontier peut :**

## 5 Le pontier peut :

- A Transporter des personnes.
- B Lever une charge en « renard ».
- C Utiliser un palonnier pour lever une charge longue.

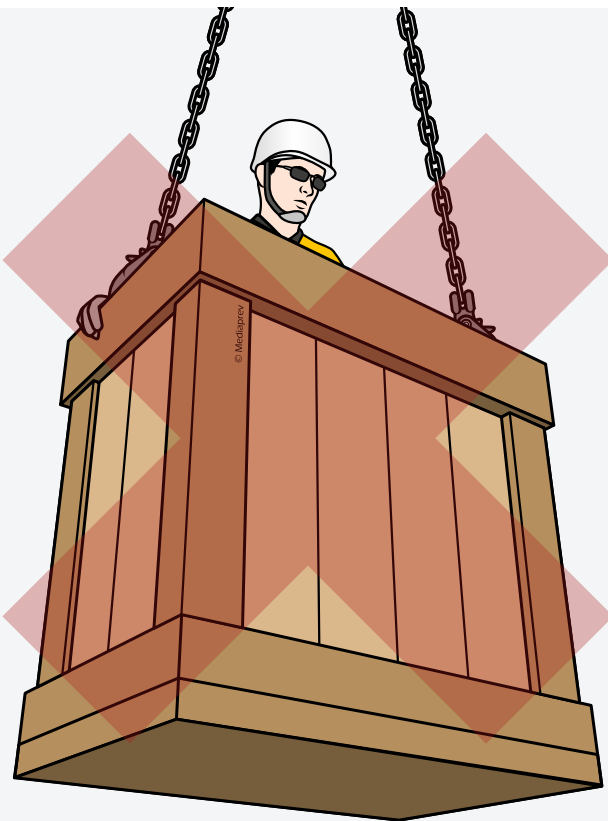
## 5 Le pontier peut :

A Transporter des personnes.

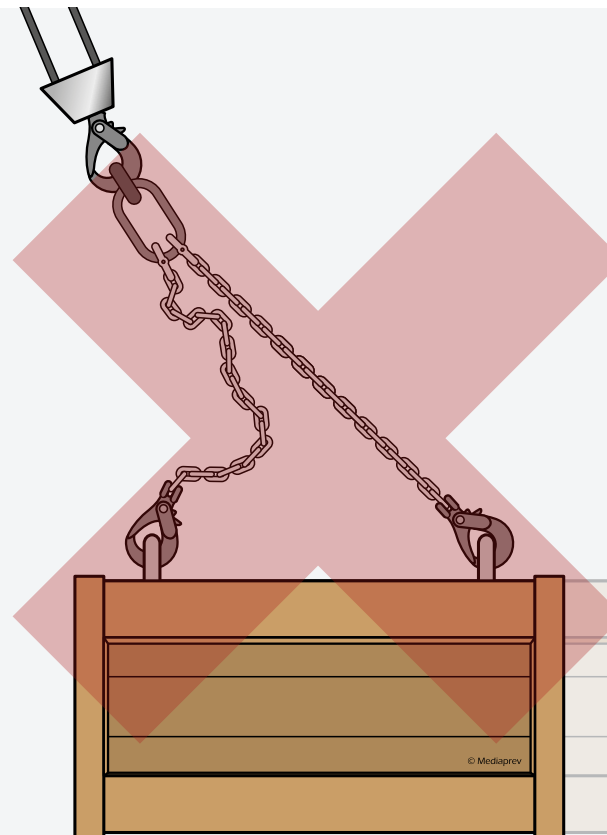
B Lever une charge en « renard ».

C Utiliser un palonnier pour lever une charge longue.

## LES MANŒUVRES INTERDITES



Levage de personne



Levage en biais  
ou « tirage au renard »



**6****Le pontier élingueur doit vérifier le matériel d'élingage :**

## 6 Le pontier élingueur doit vérifier le matériel d'élingage :

A Avant chaque utilisation

B À chaque prise de poste

C Une fois par an

D Jamais

## 6 Le pontier élingueur doit vérifier le matériel d'élingage :

A Avant chaque utilisation

B À chaque prise de poste

C Une fois par an

D Jamais

## LORS DE SA PRISE DE POSTE

1

Se munir des **protections individuelles** nécessaires au travail à effectuer (gants, chaussures, protections auditives...).

2

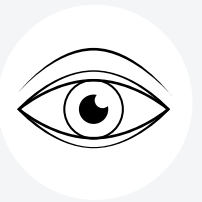
Prendre connaissance des **instructions** à respecter à chaque prise de poste ou à chaque nouvelle tâche.

3

Vérifier les **documents** (certificat de conformité, rapport de vérification périodique, carnet d'entretien, registre d'observations).

4

Réaliser une **vérification visuelle** de l'état général du pont, de l'accès à la cabine et de la cabine et des accessoires de levage.



7

**Le pontier doit-il vérifier le bon fonctionnement des éléments de sécurité ?**

7

**Le pontier doit-il vérifier le bon fonctionnement des éléments de sécurité ?**

A

Oui, à la prise de poste

B

Non, ce n'est pas de son ressort.

C

Non, la VGP suffit.

7

**Le pontier doit-il vérifier le bon fonctionnement des éléments de sécurité ?**

A

Oui, à la prise de poste

B

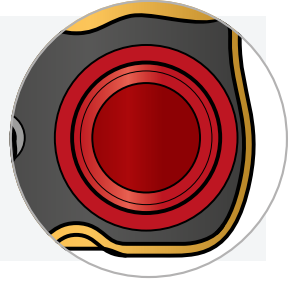
Non, ce n'est pas de son ressort.

C

Non, la VGP suffit.

## LORS DE SA PRISE DE POSTE

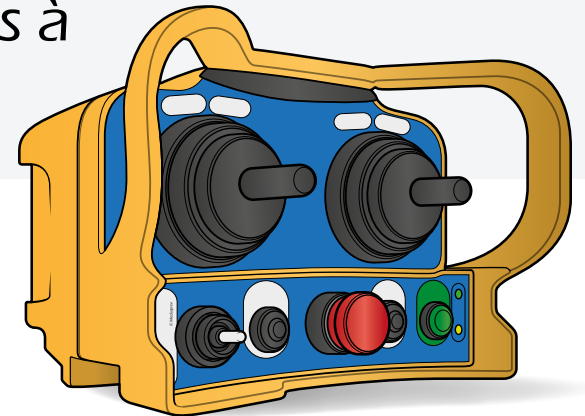
5 Tester **l'arrêt d'urgence**.



6 Tester le **signal sonore**.



7 Tester les **commandes**, télécommandes et boîtes à boutons.





8

**Comment le pontier doit-il se placer par rapport à sa charge lors du déplacement ?**

8

**Comment le pontier doit-il se placer par rapport à sa charge lors du déplacement ?**

A

Il doit la précéder.

B

Il doit la suivre en la tenant pour éviter qu'elle ne se balance.

C

Il doit être à côté.

D

Il doit la suivre en respectant une distance d'environ 1m avec la charge.

8

**Comment le pontier doit-il se placer par rapport à sa charge lors du déplacement ?**

A Il doit la précéder.

B Il doit la suivre en la tenant pour éviter qu'elle ne se balance.

C Il doit être à côté.

**D Il doit la suivre en respectant une distance d'environ 1m avec la charge.**

# RÈGLES D'UTILISATION EN SÉCURITÉ

## LES DÉPLACEMENTS

Ne **jamais** se placer dans la trajectoire de la charge.

Ne **jamais** se placer entre la charge et un obstacle (garde corps, mur, autre charge...).

Respecter une **distance de sécurité** d'au moins 1 mètre avec la charge en déplacement.

Toujours **suivre la charge** en déplacement : ne jamais la précéder ou se placer à côté.

9

**Si le pontier (en cabine) perd le contact visuel avec l'opérateur qui le guide au sol, il doit :**

9

**Si le pontier** (en cabine) **perd le contact visuel avec l'opérateur qui le guide au sol, il doit :**

A

Klaxonner et continuer la manoeuvre.

B

Relever la charge à mi-hauteur.

C

Stopper la manoeuvre et attendre des instructions.

9

**Si le pontier (en cabine) perd le contact visuel avec l'opérateur qui le guide au sol, il doit :**

A Klaxonner et continuer la manoeuvre.

B Relever la charge à mi-hauteur.

C Stopper la manoeuvre et attendre des instructions.

## POUR CELA :

Les gestes doivent être **amples**.

Toute manœuvre commence par un geste de **prise de commandement** et s'achève par un geste de **fin de commandement**.

Si le conducteur ne comprend pas un geste, ou si le contact visuel est perdu avec l'opérateur au sol, le conducteur ne bouge pas ou arrête immédiatement le mouvement en cours.



10

**Lors de l'élingage avec une élingue à 4 brins, on calcule la CMU :**

10

**Lors de l'élingage avec une élingue à 4 brins, on calcule la CMU :**

A

En multipliant la CMU d'un brin par 4.

B

En multipliant la CMU de l'élingue par le facteur d'élingage, puis diviser par 4.

C

En multipliant la CMU de l'élingue par le facteur d'élingage, en prenant en compte l'angle de levage.

10

**Lors de l'élingage avec une élingue à 4 brins, on calcule la CMU :**

A En multipliant la CMU d'un brin par 4.

B

En multipliant la CMU de l'élingue par le facteur d'élingage, puis diviser par 4.

C

En multipliant la CMU de l'élingue par le facteur d'élingage, en prenant en compte l'angle de levage.

# CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Pour **déterminer la capacité de levage** d'une élingue multibrin, il faut prendre en compte plusieurs facteurs :

## La **CMU**

(charge maximale de l'élingue en levage directe)

Le **facteur M**  
du mode d'élingage

# CAPACITÉ DES ÉLINGUES CÂBLES ET CHAÎNES

Capacité de levage

=

CMU

x

M

Conception, réalisation Mediaprev  
Illustrations Global S



En vertu de l'article L335-2, toute utilisation frauduleuse et tout détenteur frauduleux seront systématiquement poursuivis, qu'ils soient privés, publics ou organismes public.

L'éditeur ainsi que tous les auteurs ne peuvent être tenus responsables de l'utilisation ou de l'application par les lecteurs des indications mentionnées dans cet ouvrage.

# L'EMPLOYEUR



# L'EMPLOYEUR

Prend  
l'initiative





# L'EMPLOYEUR

Prend  
l'initiative

Décide



# L'EMPLOYEUR

Prend  
l'initiative

Décide

Organise



# L'EMPLOYEUR

Prend  
l'initiative

Décide

Organise

La prévention



# L'EMPLOYEUR

Prend  
l'initiative

Décide

Organise

La prévention

En tant que responsable



# L'EMPLOYEUR

Veille



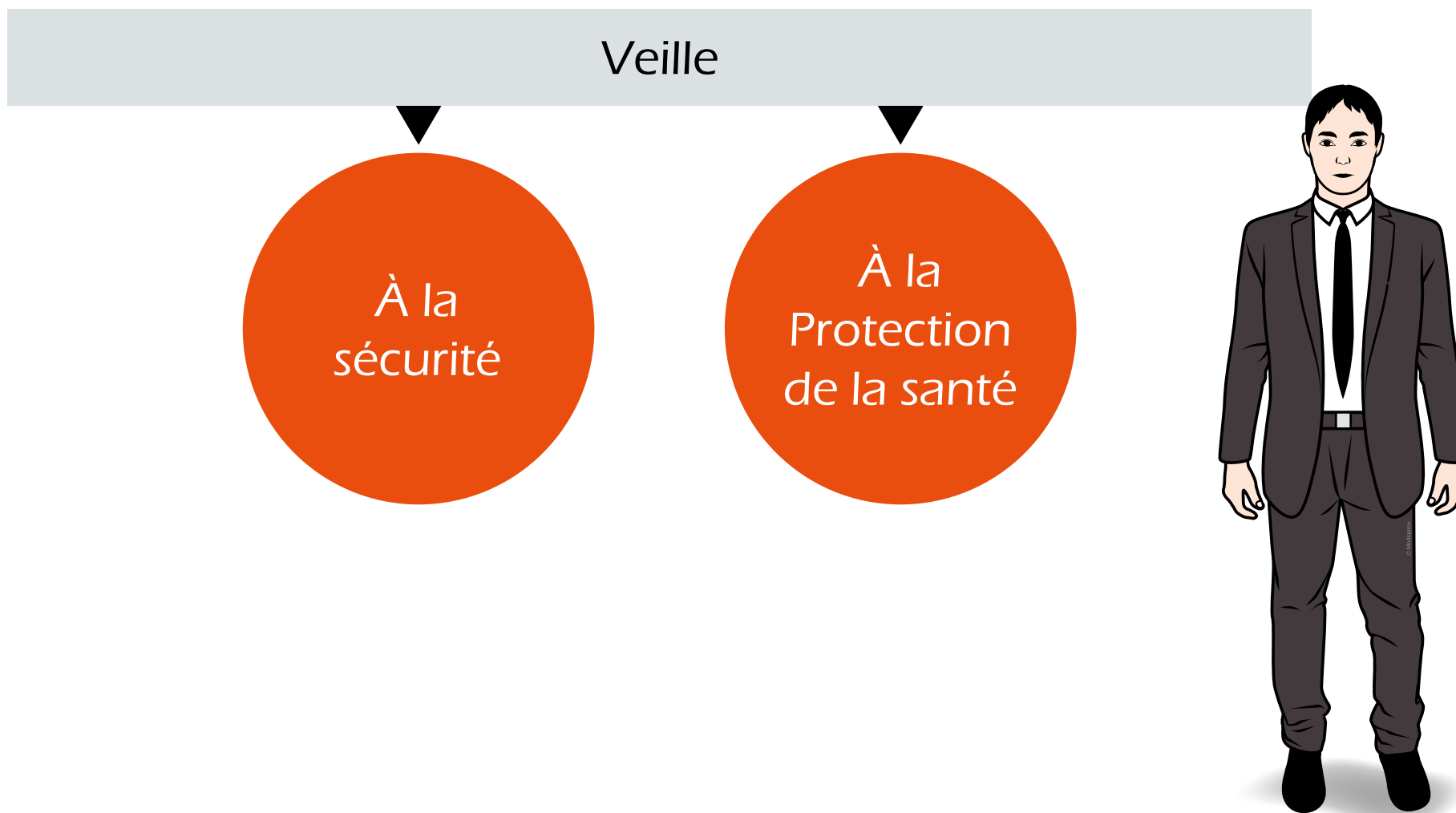
# L'EMPLOYEUR

Veille

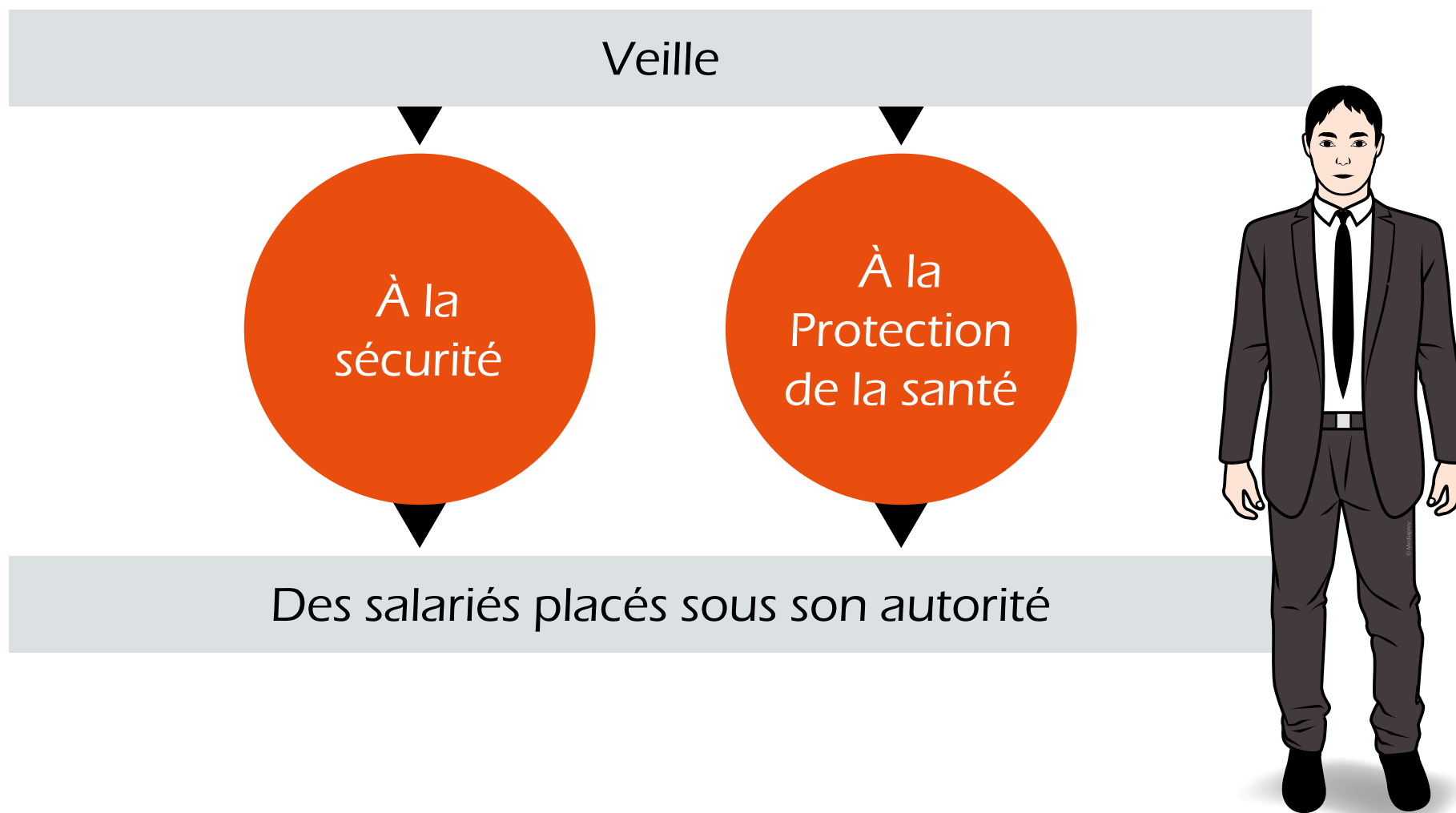
À la  
sécurité



# L'EMPLOYEUR



# L'EMPLOYEUR



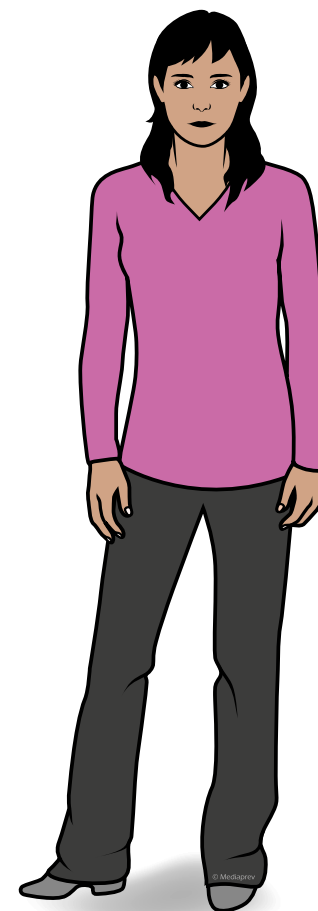




## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION

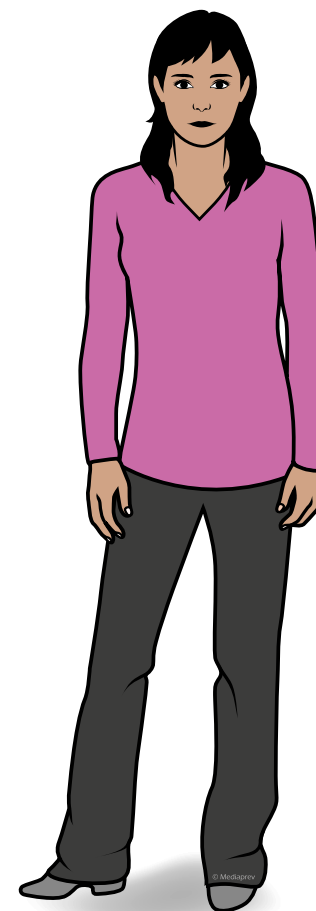


# L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION



# L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

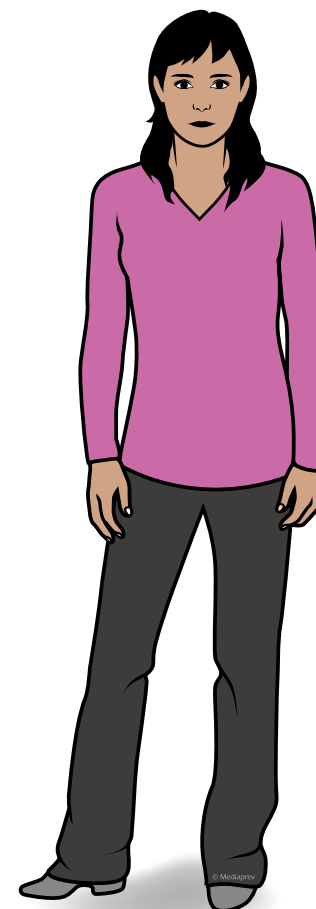
Met en  
œuvre



# L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

Met en  
œuvre

Veille

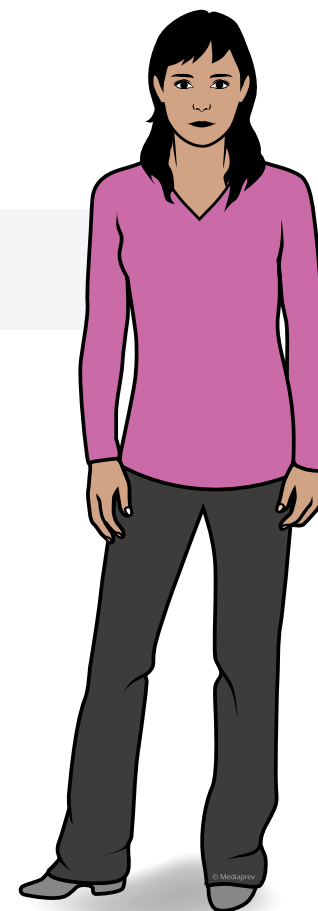


# L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

Met en  
œuvre

Veille

À l'application des règles d'hygiène et de sécurité



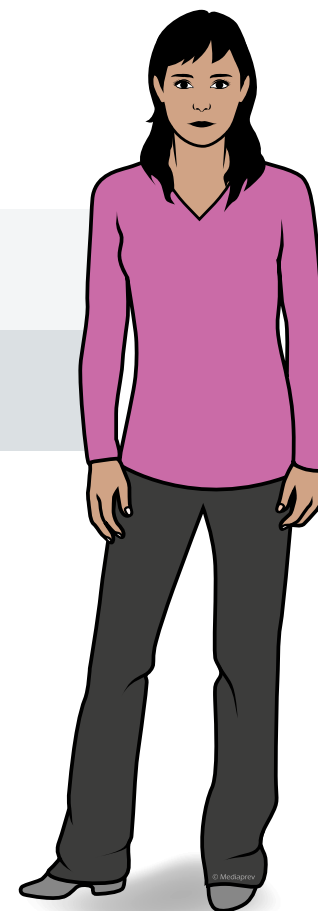
# L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

Met en  
œuvre

Veille

À l'application des règles d'hygiène et de sécurité

En fonction de



# L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

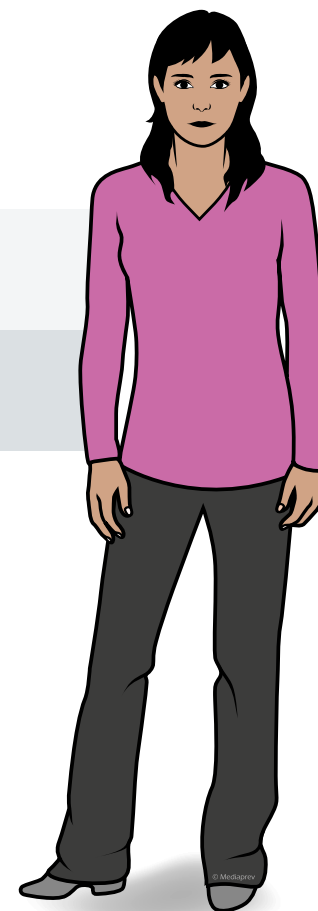
Met en  
œuvre

Veille

À l'application des règles d'hygiène et de sécurité

En fonction de

Sa  
compétence



# L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

Met en  
œuvre

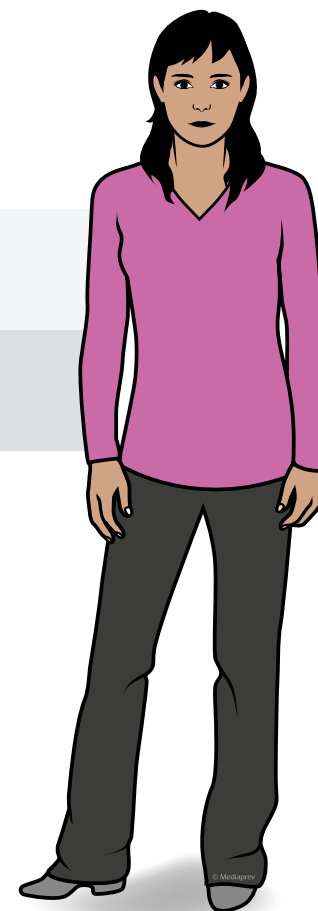
Veille

À l'application des règles d'hygiène et de sécurité

En fonction de

Sa  
compétence

Son  
autorité





# L'ENCADREMENT/LE RESPONSABLE DE PRÉVENTION

Met en  
œuvre

Veille

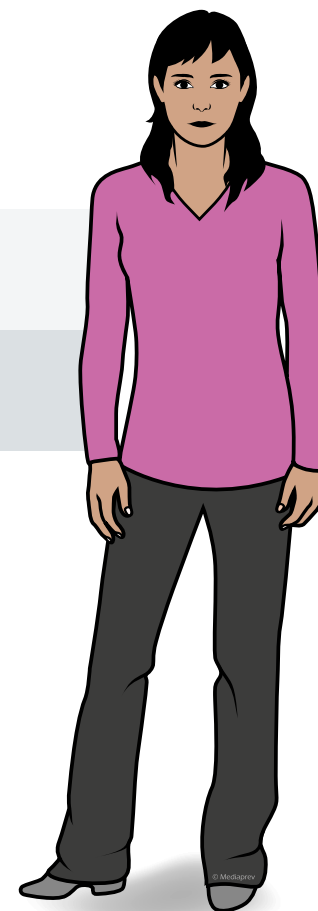
À l'application des règles d'hygiène et de sécurité

En fonction de

Sa  
compétence

Son  
autorité

Ses  
moyens





## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION



# LE TRAVAILLEUR



# LE TRAVAILLEUR

Instructions  
de l'employeur



# LE TRAVAILLEUR

Sa  
formation

Instructions  
de l'employeur



# LE TRAVAILLEUR

Sa  
formation

Instructions  
de l'employeur

Ses  
possibilités



# LE TRAVAILLEUR

Sa  
formation

Instructions  
de l'employeur

Ses  
possibilités

**Prend soin de sa santé et de sa sécurité**  
ainsi que de celles de ses collègues de travail



# LE TRAVAILLEUR

Met en  
œuvre et  
applique





# LE TRAVAILLEUR

Met en  
œuvre et  
applique

Les règles d'hygiène et de sécurité



# LE TRAVAILLEUR

Met en  
œuvre et  
applique

Les règles d'hygiène et de sécurité

Utilise



# LE TRAVAILLEUR

Met en  
œuvre et  
applique

Les règles d'hygiène et de sécurité

Utilise

Les dispositifs de protection mis à sa  
disposition



# LE TRAVAILLEUR

Met en  
œuvre et  
applique

Les règles d'hygiène et de sécurité

Utilise

Les dispositifs de protection mis à sa  
disposition

Fait  
remonter



# LE TRAVAILLEUR

Met en  
œuvre et  
applique

Les règles d'hygiène et de sécurité

Utilise

Les dispositifs de protection mis à sa disposition

Fait  
remonter

Les informations sur les différents risques





## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION



# LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)



# LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue





## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue

À la sécurité et à la protection de la santé physique et mentale des employés dans leur travail



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue

À la sécurité et à la protection de la santé physique et mentale des employés dans leur travail

Analyse



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue

À la sécurité et à la protection de la santé physique et mentale des employés dans leur travail

Analyse

Les risques professionnels



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue

À la sécurité et à la protection de la santé physique et mentale des employés dans leur travail

Analyse

Les risques professionnels

Enquête



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Contribue

À la sécurité et à la protection de la santé physique et mentale des employés dans leur travail

Analyse

Les risques professionnels

Enquête

En cas d'accident du travail ou de maladie professionnelle, à caractère grave ou répété



# LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit ► Son intervention en cas de danger grave et imminent



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit ► Son intervention en cas de danger grave et imminent

Suggère





## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

**Prévoit** ▶ Son intervention en cas de danger grave et imminent

**Suggère** ▶ Des améliorations de l'hygiène, de la sécurité, et des conditions de travail



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit

► Son intervention en cas de danger grave et imminent

Suggère

► Des améliorations de l'hygiène, de la sécurité, et des conditions de travail

Émet



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit

► Son intervention en cas de danger grave et imminent

Suggère

► Des améliorations de l'hygiène, de la sécurité, et des conditions de travail

Émet

► Des avis



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

Prévoit ► Son intervention en cas de danger grave et imminent

Suggère ► Des améliorations de l'hygiène, de la sécurité, et des conditions de travail

Émet ► Des avis

Peut  
faire  
appel



## LE CSA/CST (SECTEUR PUBLIC) OU LE CSE (SECTEUR PRIVÉ)

**Prévoit** ➤ Son intervention en cas de danger grave et imminent

**Suggère** ➤ Des améliorations de l'hygiène, de la sécurité, et des conditions de travail

**Émet** ➤ Des avis

**Peut faire appel** ➤ À des experts agréés

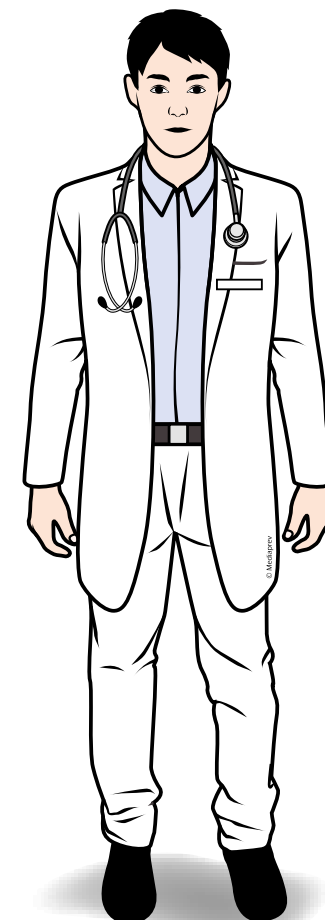




## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION

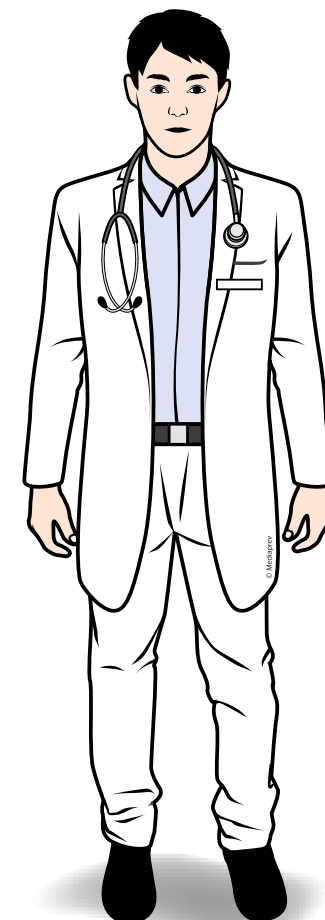


# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Surveillance médicale des employés



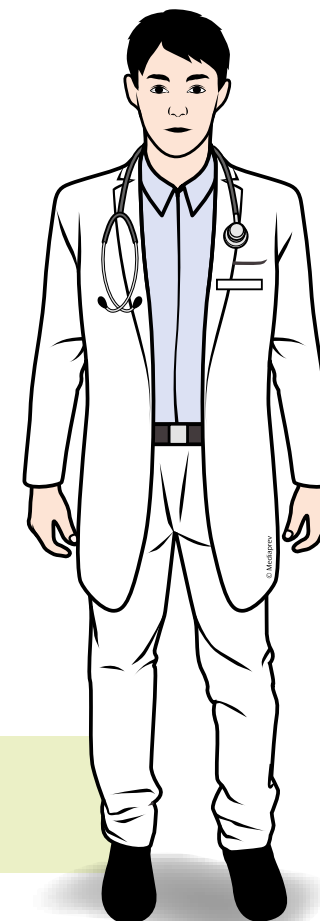


# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Surveillance médicale des employés

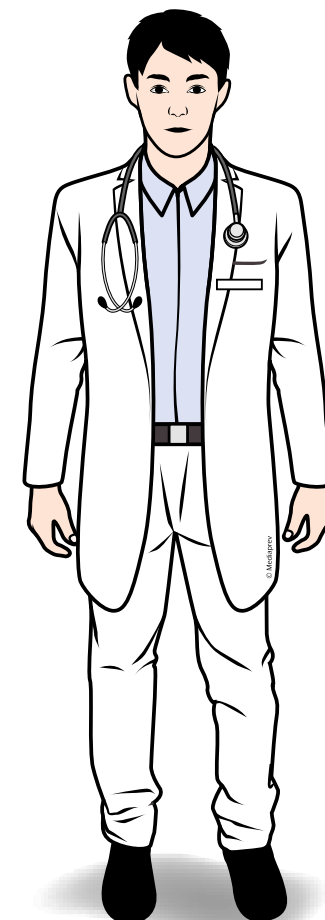


Action sur le milieu professionnel



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

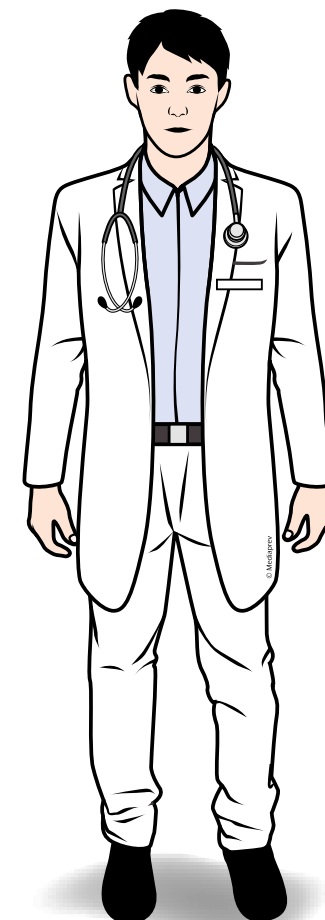
Amélioration



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration

Des conditions de vie et de travail

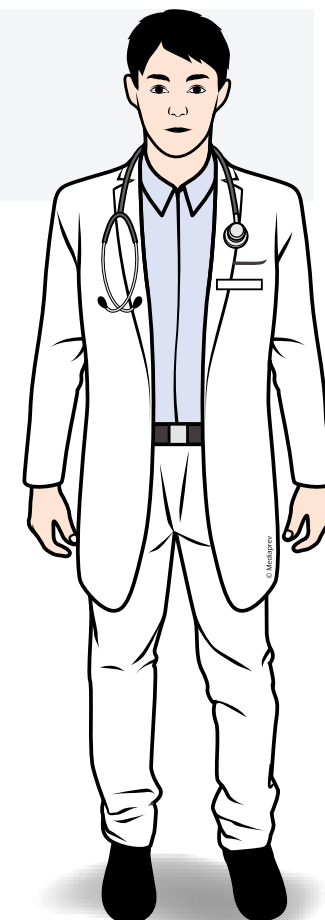


# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration

Des conditions de vie et de travail

Hygiène générale



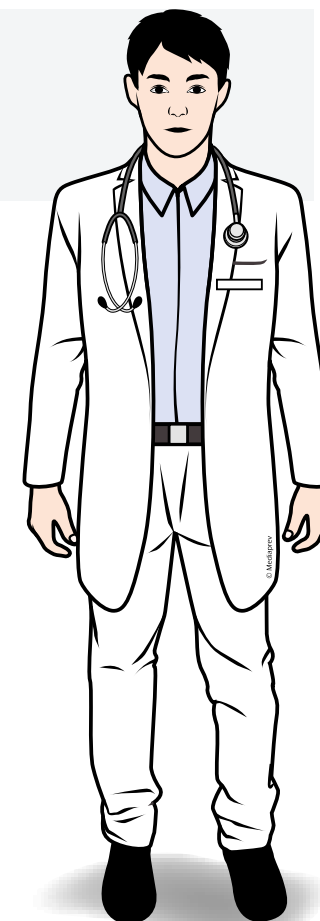
# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration

Des conditions de vie et de travail

Hygiène générale

Des locaux et des restaurants d'entreprise



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

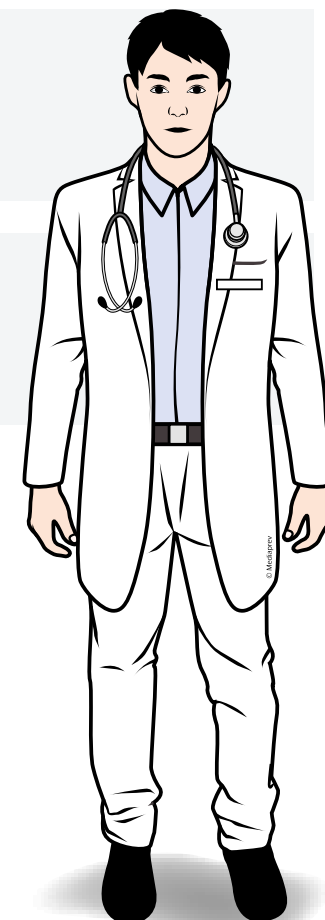
Amélioration

Des conditions de vie et de travail

Hygiène générale

Des locaux et des restaurants d'entreprise

Adaptation



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration

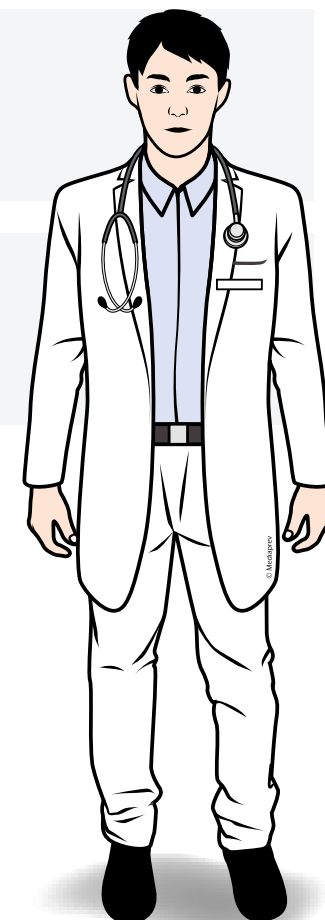
Des conditions de vie et de travail

Hygiène générale

Des locaux et des restaurants d'entreprise

Adaptation

Des postes, des techniques et des rythmes de travail à la physiologie humaine



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration

Des conditions de vie et de travail

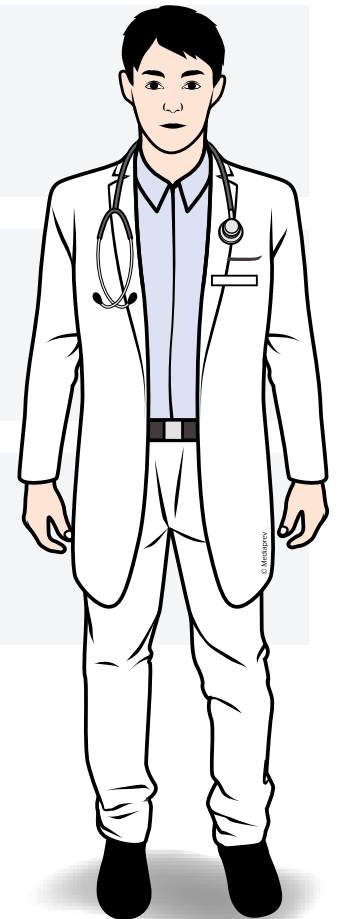
Hygiène générale

Des locaux et des restaurants d'entreprise

Adaptation

Des postes, des techniques et des rythmes de travail à la physiologie humaine

Protection





# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration

Des conditions de vie et de travail

Hygiène générale

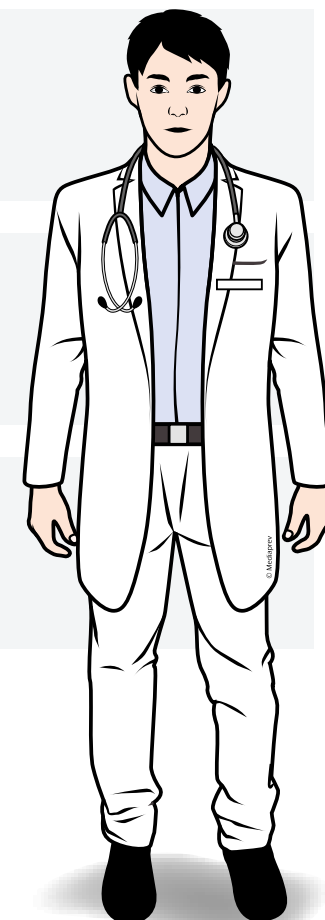
Des locaux et des restaurants d'entreprise

Adaptation

Des postes, des techniques et des rythmes de travail à la physiologie humaine

Protection

Des employés contre l'ensemble des nuisances et les risques d'accident ou de maladie



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration

Des conditions de vie et de travail

Hygiène générale

Des locaux et des restaurants d'entreprise

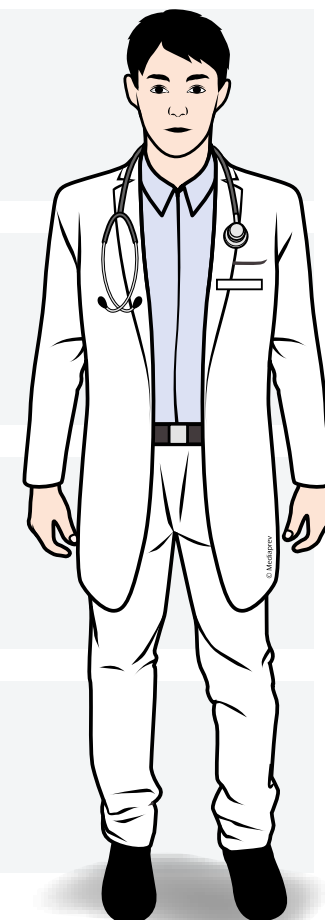
Adaptation

Des postes, des techniques et des rythmes de travail à la physiologie humaine

Protection

Des employés contre l'ensemble des nuisances et les risques d'accident ou de maladie

Information



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Amélioration

Des conditions de vie et de travail

Hygiène générale

Des locaux et des restaurants d'entreprise

Adaptation

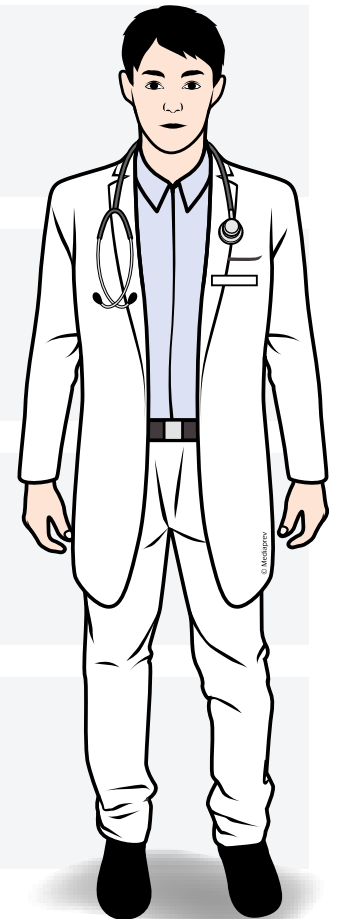
Des postes, des techniques et des rythmes de travail à la physiologie humaine

Protection

Des employés contre l'ensemble des nuisances et les risques d'accident ou de maladie

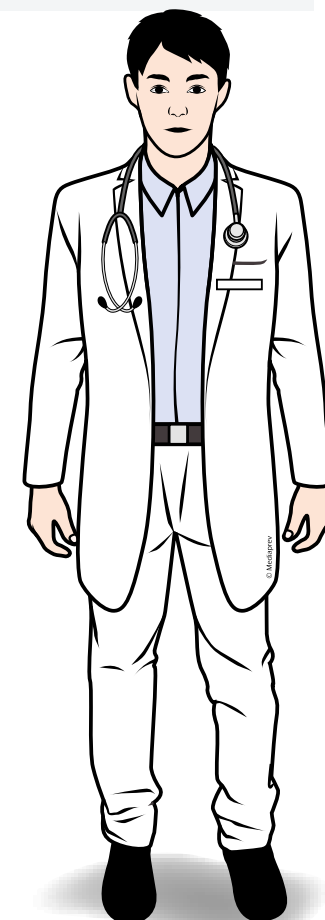
Information

Sanitaire



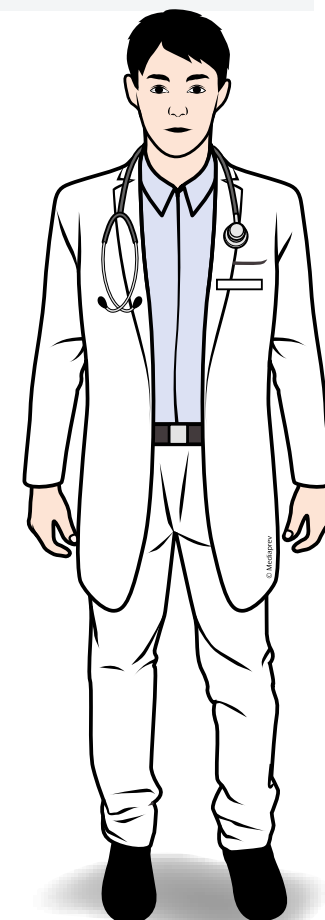
# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Associé



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

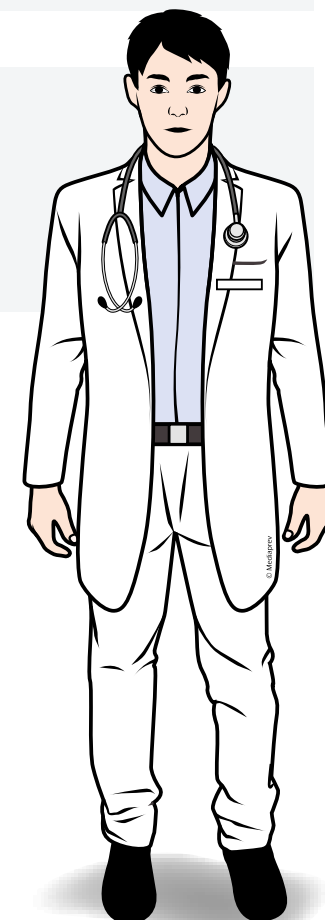
Associé ➤ Aux actions de formation



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Associé ➤ Aux actions de formation

Consulté



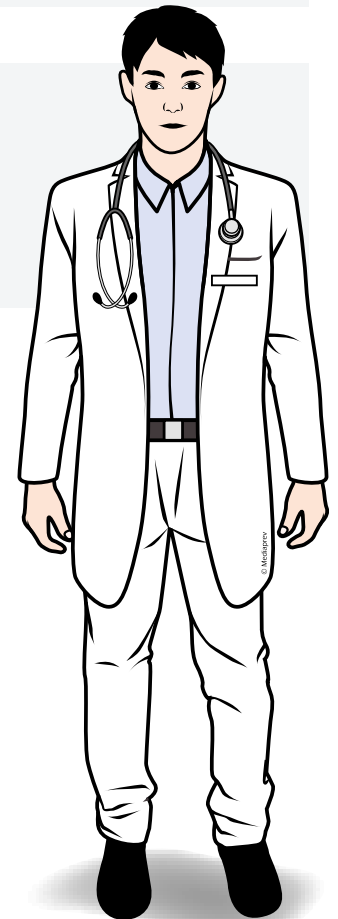
# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Associé

Aux actions de formation

Consulté

Sur les projets (construction, aménagements, nouvelles technologies...)

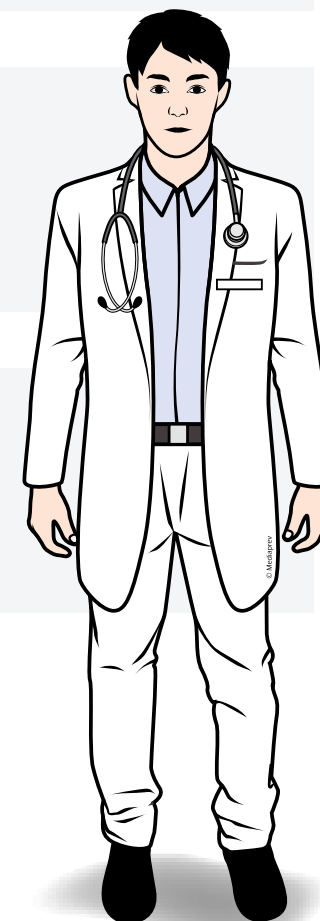


# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

**Associé** ▶ Aux actions de formation

**Consulté** ▶ Sur les projets (construction, aménagements, nouvelles technologies...)

**Informé**



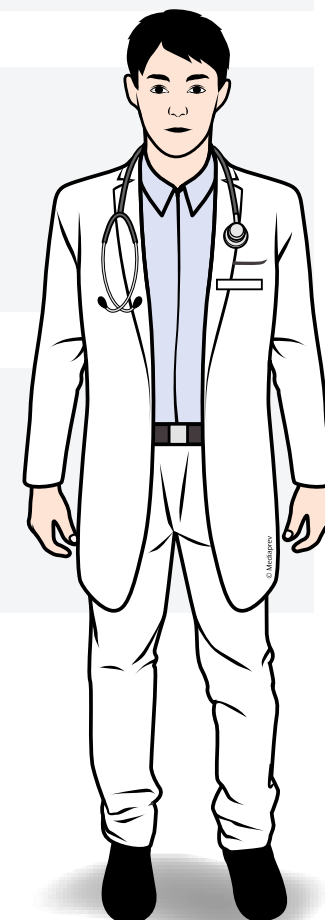


## LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

**Associé** ➤ Aux actions de formation

**Consulté** ➤ Sur les projets (construction, aménagements, nouvelles technologies...)

**Informé** ➤ Avant toute utilisation de substances et produits dangereux



## LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Associé

▶ Aux actions de formation

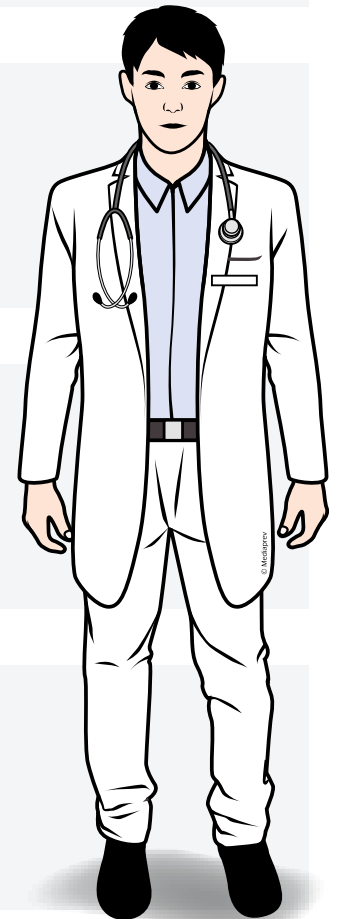
Consulté

▶ Sur les projets (construction, aménagements, nouvelles technologies...)

Informé

▶ Avant toute utilisation de substances et produits dangereux

Informé



## LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Associé

Aux actions de formation

Consulté

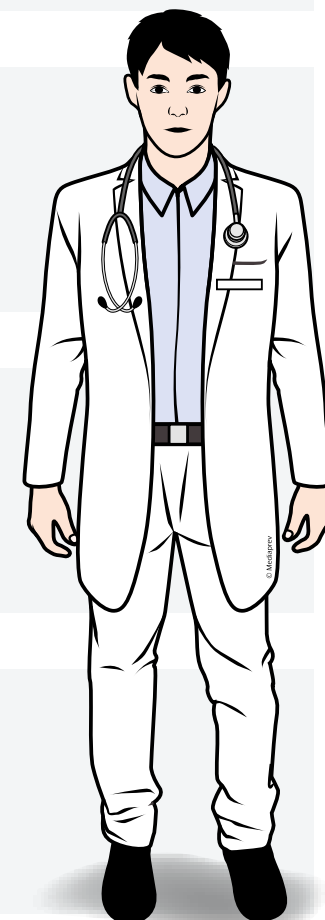
Sur les projets (construction, aménagements, nouvelles technologies...)

Informé

Avant toute utilisation de substances et produits dangereux

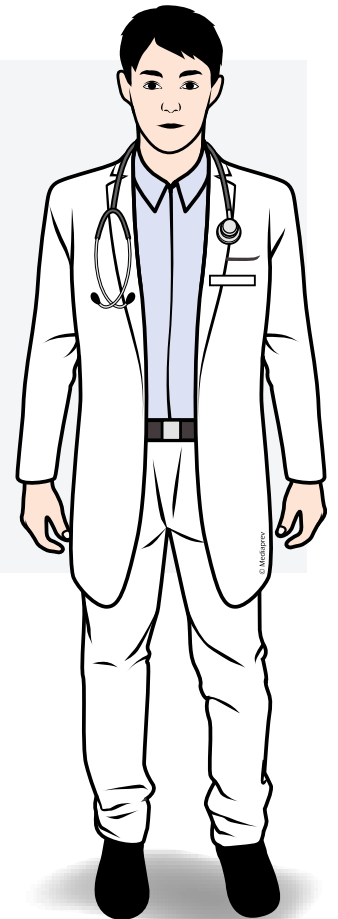
Informé

De chaque accident de service et de chaque maladie professionnelle ou à caractère professionnel



# LE SERVICE DE MÉDECINE DU TRAVAIL

Pour chaque entreprise ou établissement, le médecin du travail établit et met à jour une **fiche d'entreprise** sur laquelle figurent, notamment, les risques professionnels et les effectifs de salariés qui y sont exposés (Art. R.4624-46 du Code du travail).

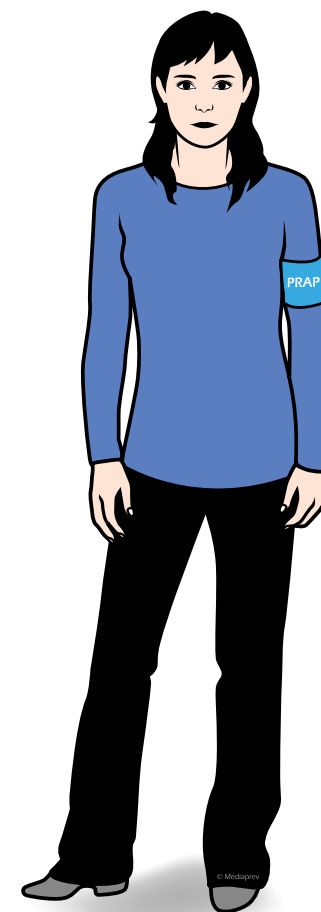




## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION

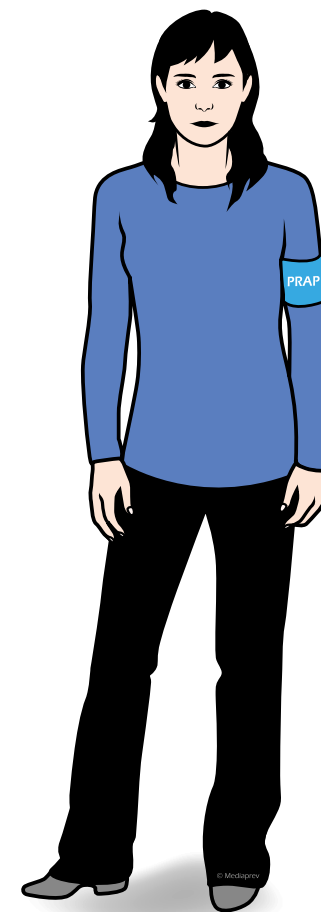


# L'ACTEUR PRAP (PRÉVENTION DES RISQUES LIÉS À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE)



# L'ACTEUR PRAP (PRÉVENTION DES RISQUES LIÉS À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE)

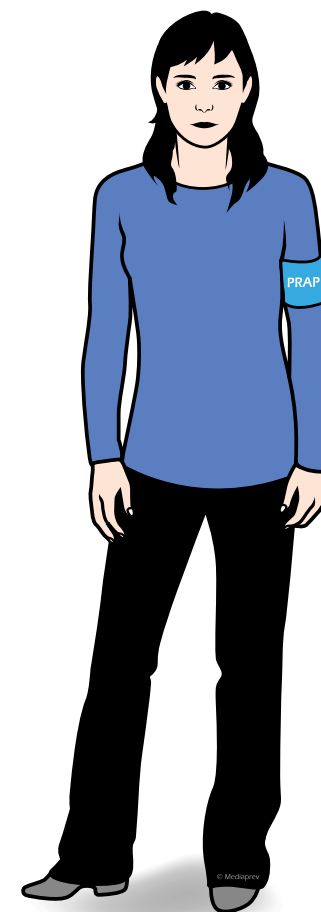
Joue un rôle important en matière de **prévention des TMS** (Troubles Musculo-Squelettiques) et des **risques liés à la manutention manuelle**.



## L'ACTEUR PRAP (PRÉVENTION DES RISQUES LIÉS À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE)

Joue un rôle important en matière de **prévention des TMS** (Troubles Musculo-Squelettiques) et des **risques liés à la manutention manuelle**.

Grâce à la connaissance approfondie de son activité de travail, il est **acteur de sa propre sécurité** au sein d'une **démarche collective**.







## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION



# LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST)



# LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST)

**Premier maillon**  
de la chaîne des  
secours



# LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST)

**Premier maillon**  
de la chaîne des  
secours

Sans son **intervention immédiate**, lors d'un accident ou d'un malaise, l'état de la victime peut très vite se dégrader avant l'arrivée des secours extérieurs.



# LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST)

**Premier maillon**  
de la chaîne des  
secours

Sans son **intervention immédiate**, lors d'un accident ou d'un malaise, l'état de la victime peut très vite se dégrader avant l'arrivée des secours extérieurs.

**Rôle en matière**  
de **prévention**  
au sein de  
l'établissement



# LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST)

**Premier maillon**  
de la chaîne des  
secours

Sans son **intervention immédiate**, lors d'un accident ou d'un malaise, l'état de la victime peut très vite se dégrader avant l'arrivée des secours extérieurs.

**Rôle en matière**  
**de prévention**  
au sein de  
l'établissement

**Veille au quotidien à la sécurité de ses collègues** de travail afin de limiter les risques d'accident et par conséquent les interventions de premiers secours.

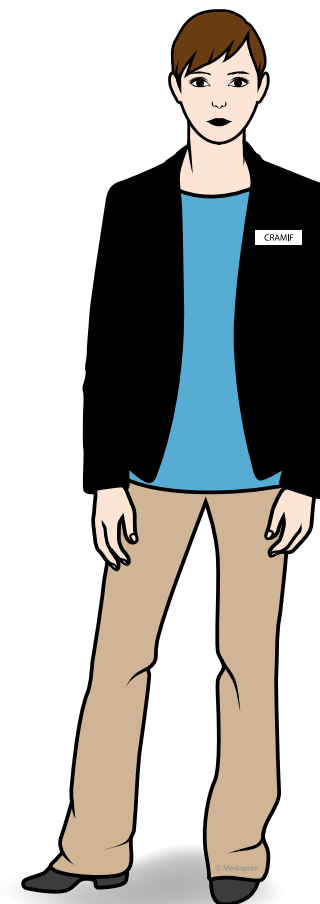




## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION



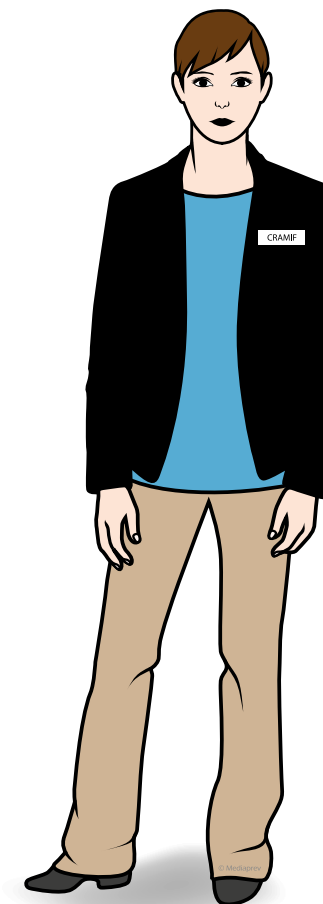
# CARSAT/CRAM





## CARSAT/CRAM

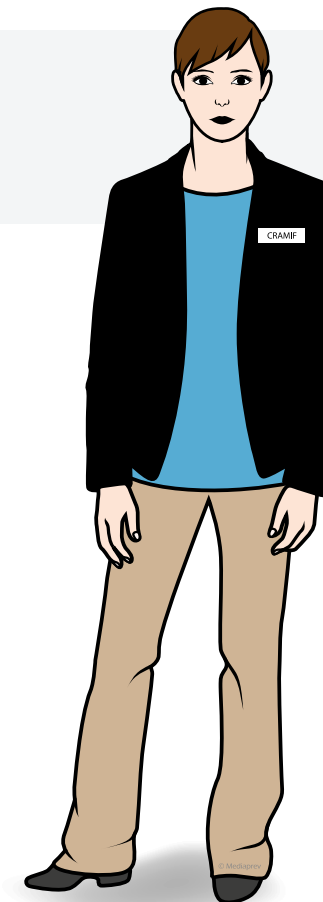
Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.



## CARSAT/CRAM

Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

Application des **règles de tarification**

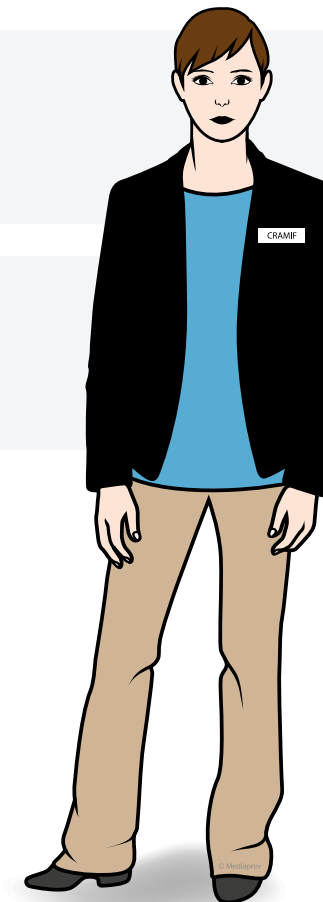


## CARSAT/CRAM

Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

Application des **règles de tarification**

**Étude des risques** professionnels révélés ou potentiels



## CARSAT/CRAM

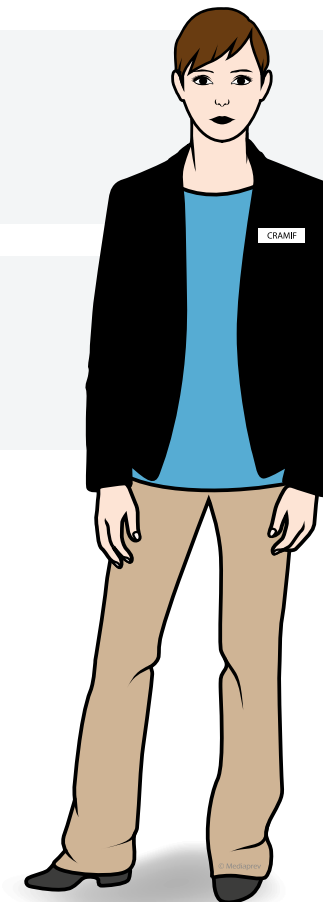
Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

Application des **règles de tarification**

**Étude des risques** professionnels révélés ou potentiels



Visites



## CARSAT/CRAM

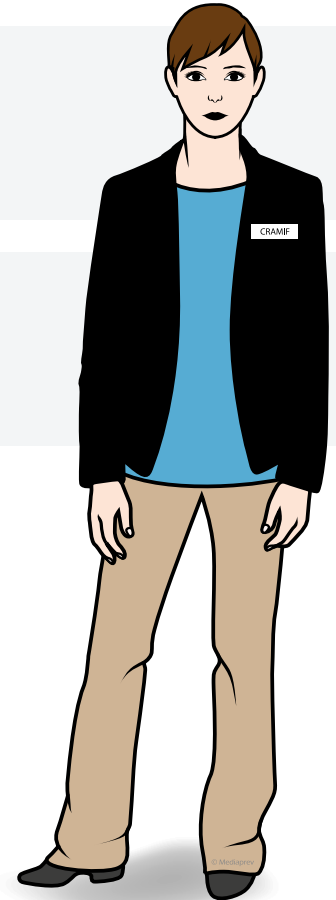
Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

Application des **règles de tarification**

**Étude des risques** professionnels révélés ou potentiels

Visites

Contrôles



## CARSAT/CRAM

Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

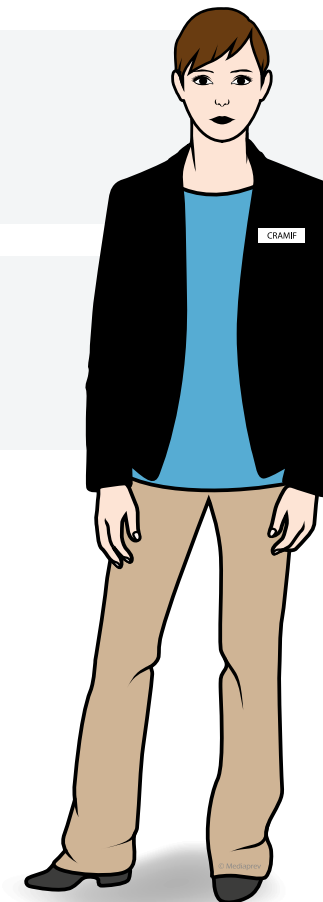
Application des **règles de tarification**

**Étude des risques** professionnels révélés ou potentiels

Visites

Contrôles

Sollicitations



## CARSAT/CRAM

Développement et coordination de la **prévention** des accidents du travail et des maladies professionnelles.

Application des **règles de tarification**

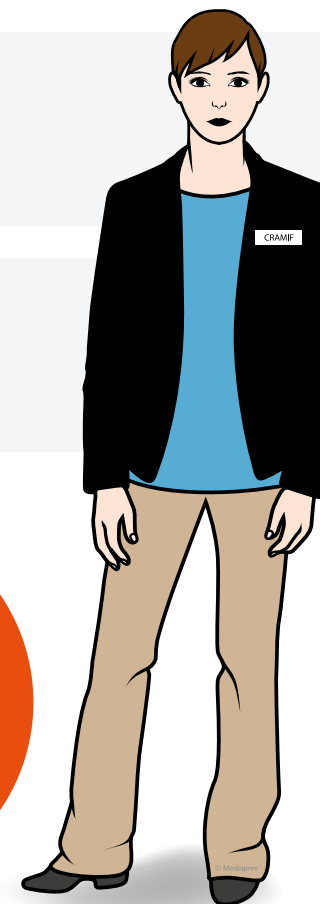
**Étude des risques** professionnels révélés ou potentiels

Visites

Contrôles

Sollicitations

Statistiques





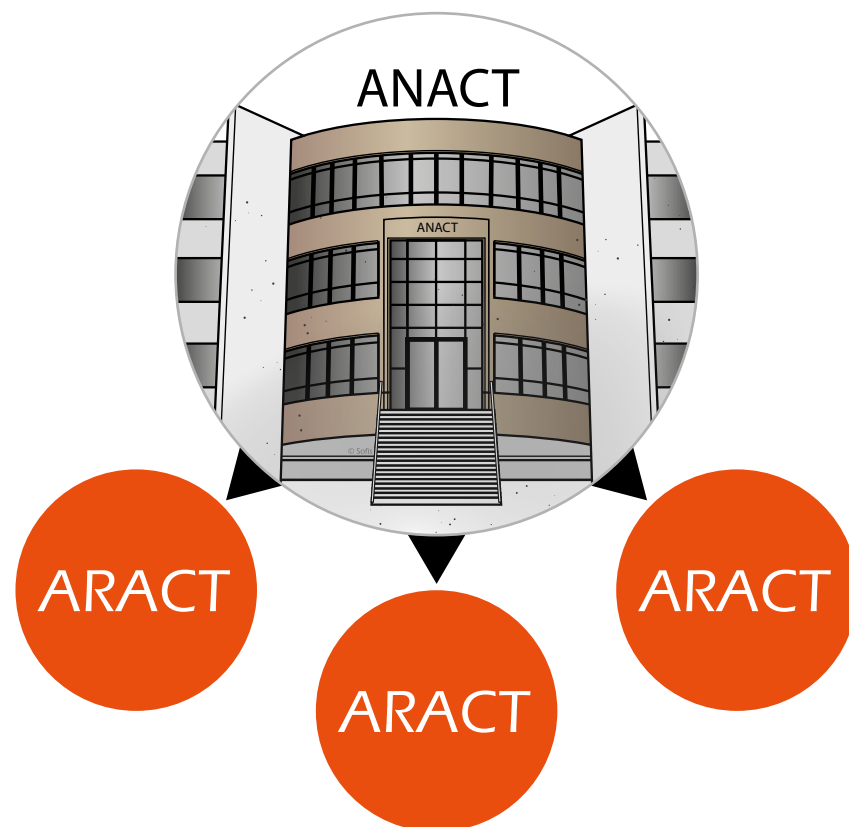
## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION





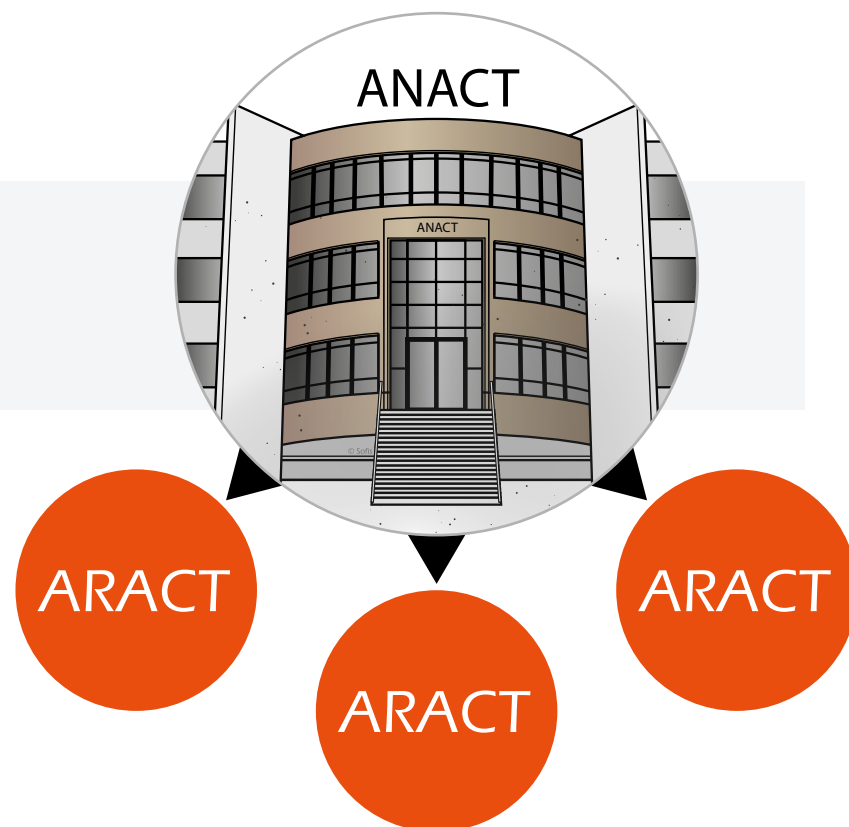
# **L'Agence Nationale d'Amélioration des Conditions de Travail (ANACT) et l'Agence Régionale d'Amélioration des Conditions de Travail (ARACT)**

# L'Agence Nationale d'Amélioration des Conditions de Travail (ANACT) et l'Agence Régionale d'Amélioration des Conditions de Travail (ARACT)



# L'Agence Nationale d'Amélioration des Conditions de Travail (ANACT) et l'Agence Régionale d'Amélioration des Conditions de Travail (ARACT)

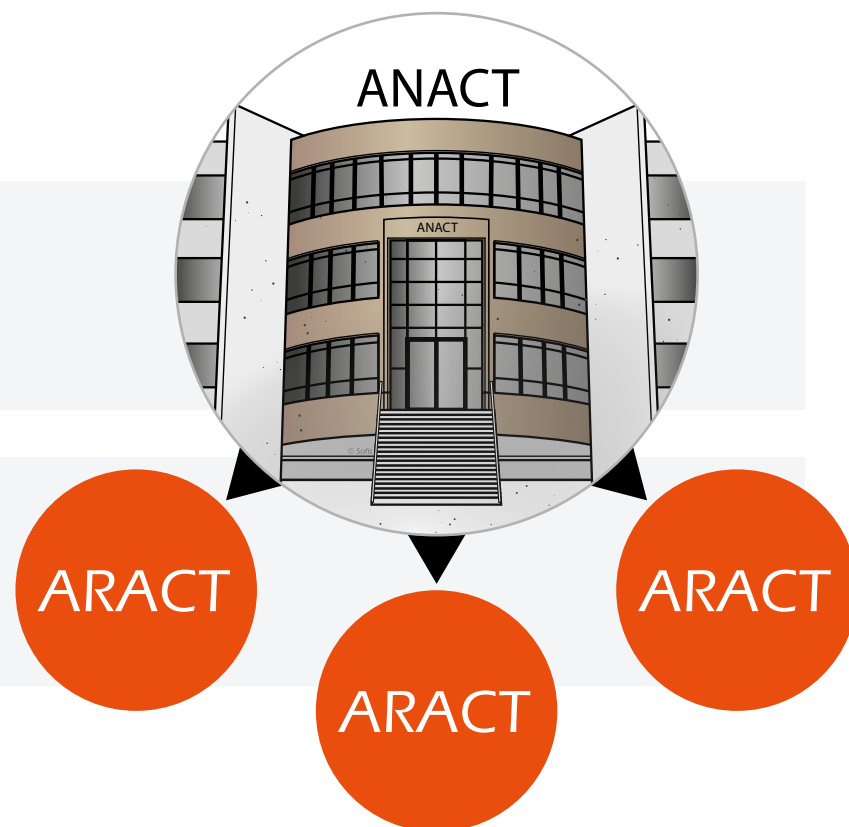
Recherches et expériences pour  
l'amélioration des conditions de travail



# L'Agence Nationale d'Amélioration des Conditions de Travail (ANACT) et l'Agence Régionale d'Amélioration des Conditions de Travail (ARACT)

Recherches et expériences pour  
l'amélioration des conditions de travail

Rassembler et diffuser les informations sur  
l'amélioration des conditions de travail

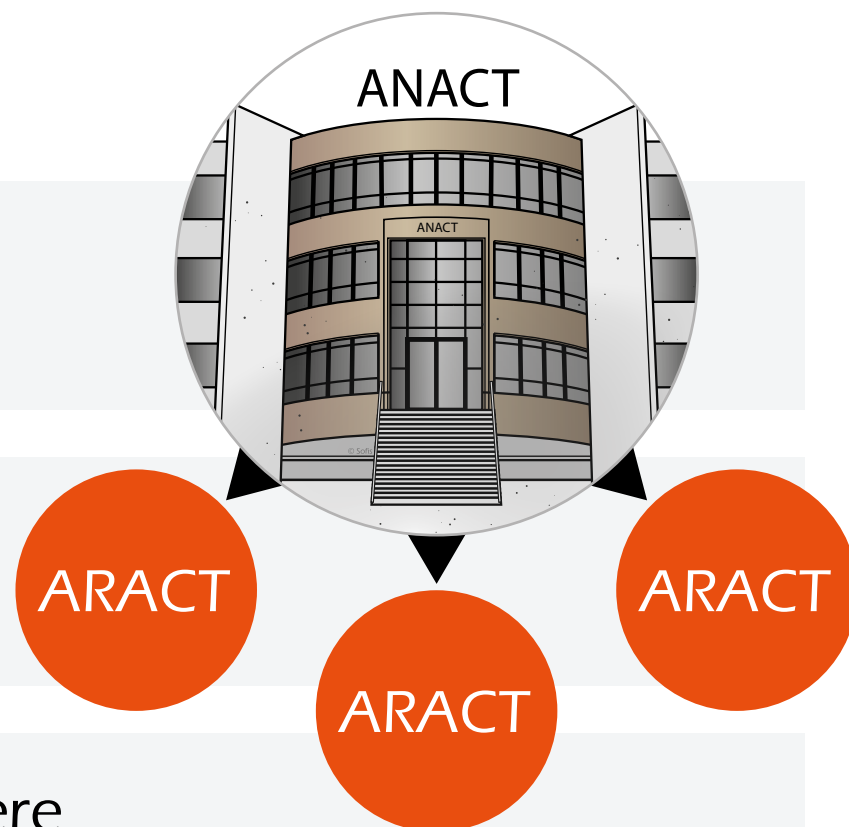


# L'Agence Nationale d'Amélioration des Conditions de Travail (ANACT) et l'Agence Régionale d'Amélioration des Conditions de Travail (ARACT)

Recherches et expériences pour  
l'amélioration des conditions de travail

Rassembler et diffuser les informations sur  
l'amélioration des conditions de travail

Appuyer les démarches d'entreprise en matière  
d'évaluation et de prévention des risques professionnels





## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION



# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL



# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle





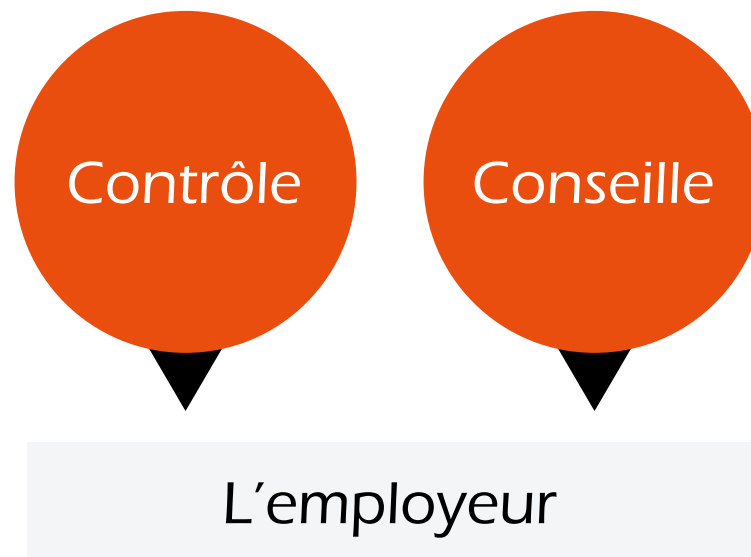
# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle

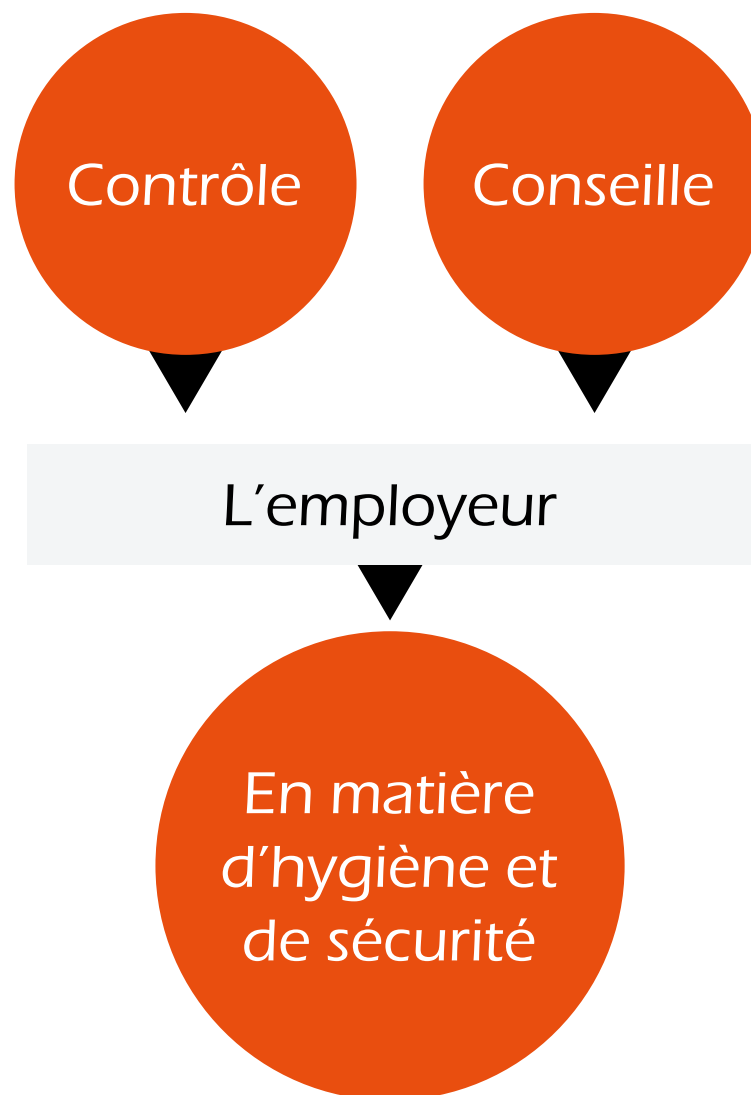
Conseille



# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL



# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL



# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle



# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle

Les conditions d'application de la réglementation



# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle

Les conditions d'application de la réglementation

Propose à  
l'employeur



# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle

Les conditions d'application de la réglementation

Propose à  
l'employeur

Toute mesure pouvant améliorer l'hygiène  
et la sécurité du travail et la prévention des  
risques professionnels.



# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle

Les conditions d'application de la réglementation

Propose à  
l'employeur

Toute mesure pouvant améliorer l'hygiène  
et la sécurité du travail et la prévention des  
risques professionnels.

Propose





# L'INSPECTEUR DU TRAVAIL

Contrôle

Les conditions d'application de la réglementation

Propose à  
l'employeur

Toute mesure pouvant améliorer l'hygiène et la sécurité du travail et la prévention des risques professionnels.

Propose

Des mesures immédiates jugées nécessaires





## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION





# L'INRS

# L'INRS

L'INRS est un **organisme scientifique et technique** qui travaille, au plan institutionnel, avec la CNAMTS, les CARSAT-CRAMIF-CGSS et plus ponctuellement pour les services de l'État ainsi que pour tout autre organisme s'occupant de prévention des risques professionnels.



# L'INRS



Développe

# L'INRS



Développe

Un ensemble de savoir-faire pluridisciplinaires qu'il met à la disposition de tous ceux qui, en entreprise, sont chargés de la prévention.

# L'INRS

Développe

Un ensemble de savoir-faire pluridisciplinaires qu'il met à la disposition de tous ceux qui, en entreprise, sont chargés de la prévention.

Dispose

# L'INRS

Développe

Un ensemble de savoir-faire pluridisciplinaires qu'il met à la disposition de tous ceux qui, en entreprise, sont chargés de la prévention.

Dispose

De compétences scientifiques, techniques et médicales couvrant une très grande variété de disciplines, toutes au service de la maîtrise des risques professionnels.



# L'INRS

Développe

Un ensemble de savoir-faire pluridisciplinaires qu'il met à la disposition de tous ceux qui, en entreprise, sont chargés de la prévention.

Dispose

De compétences scientifiques, techniques et médicales couvrant une très grande variété de disciplines, toutes au service de la maîtrise des risques professionnels.

Élabore  
et diffuse

# L'INRS

Développe

Un ensemble de savoir-faire pluridisciplinaires qu'il met à la disposition de tous ceux qui, en entreprise, sont chargés de la prévention.

Dispose

De compétences scientifiques, techniques et médicales couvrant une très grande variété de disciplines, toutes au service de la maîtrise des risques professionnels.

Élabore  
et diffuse

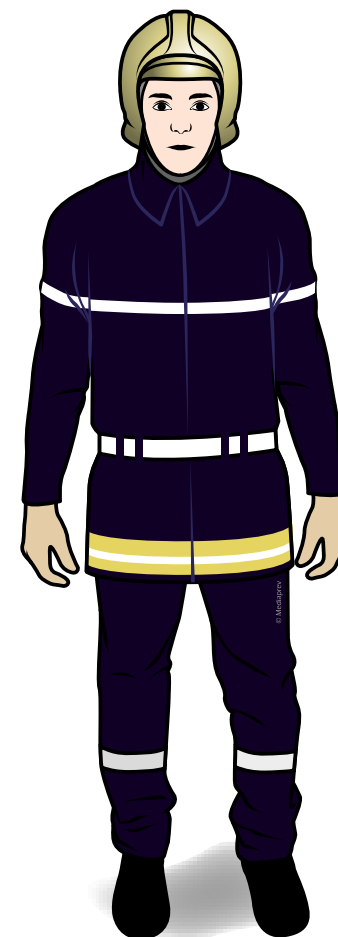
Des documents intéressant l'hygiène et la sécurité du travail (distribuées par les CARSAT).



## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION

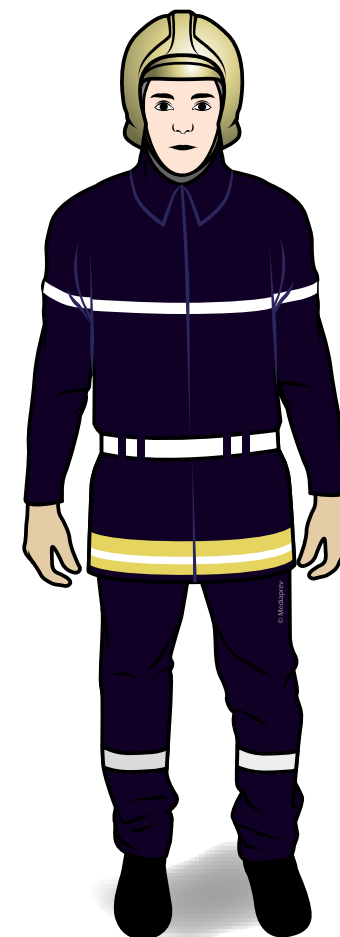


# LES SAPEURS-POMPIERS



# LES SAPEURS-POMPIERS

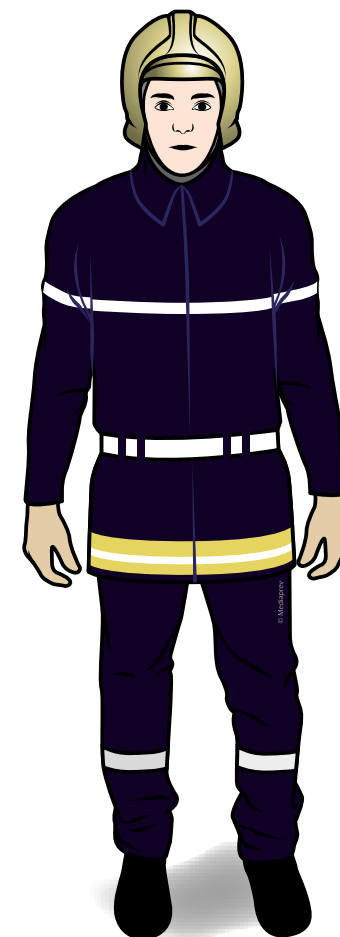
Mise en  
sécurité des  
bâtiments  
(vérification lors  
de l'ouverture).



# LES SAPEURS-POMPIERS

Mise en  
sécurité des  
bâtiments  
(vérification lors  
de l'ouverture).

Intervention  
lors d'un  
incendie.





## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION





# LES ORGANISMES DE CONTRÔLE



# LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

# LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

Renseignement des registres de contrôles.

# LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

Renseignement des registres de contrôles.

EXEMPLES

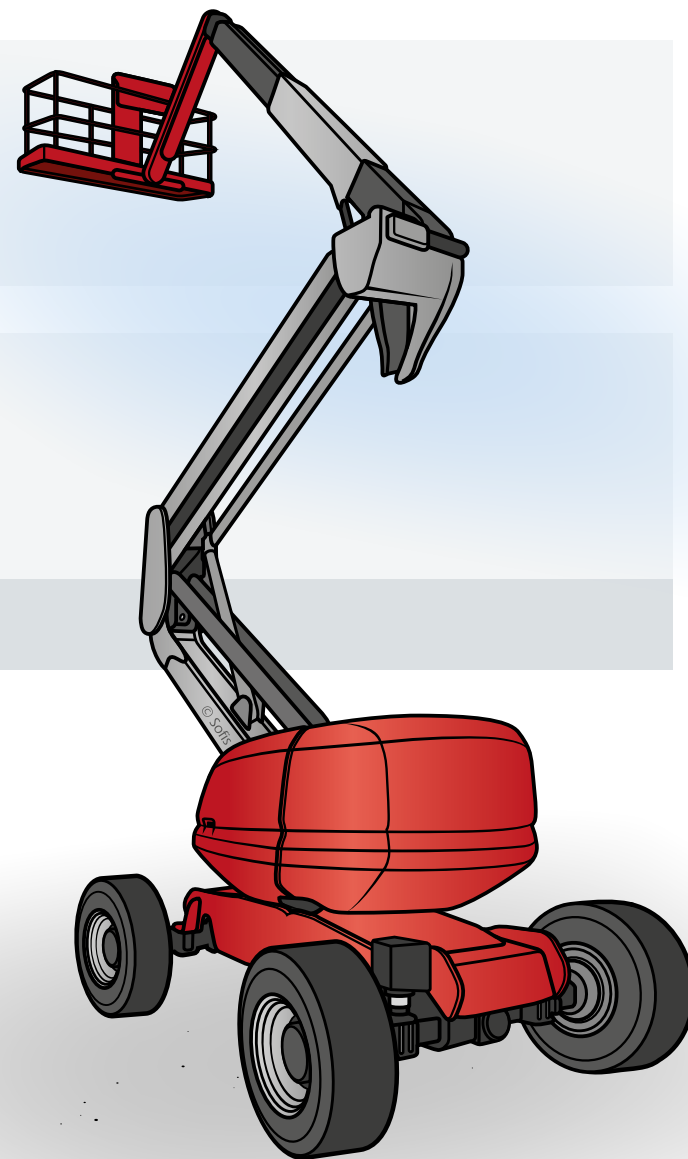
# LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

Renseignement des registres de contrôles.

EXEMPLES

Engins de  
levage



# LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

Renseignement des registres de contrôles.

EXEMPLES

Engins de  
levage

Installations  
électriques



# LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

Vérifications initiales, courantes et périodiques.

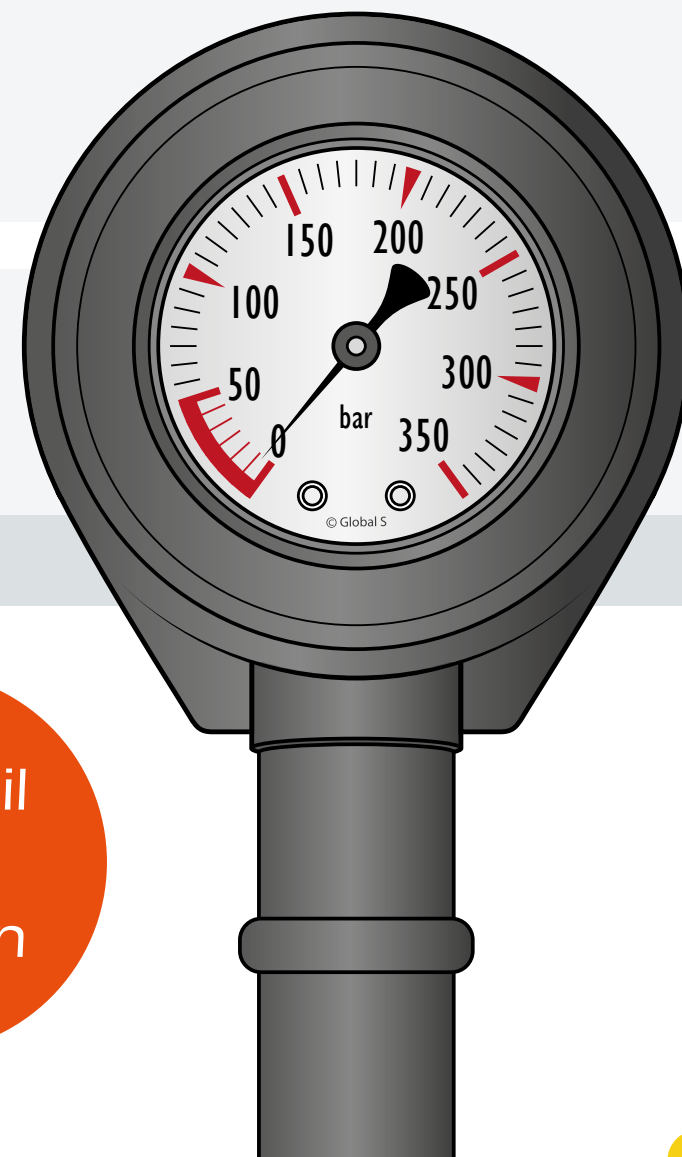
Renseignement des registres de contrôles.

## EXEMPLES

Engins de  
levage

Installations  
électriques

Appareil  
sous  
pression





## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION



# L'EXPERT





# L'EXPERT

**Intervient en qualité d'expert agréé** en matière de santé et sécurité au travail et/ou sur « l'organisation du travail et de la production ».



# L'EXPERT

**Intervient en qualité d'expert agréé** en matière de santé et sécurité au travail et/ou sur « l'organisation du travail et de la production ».

**A accès**



# L'EXPERT

**Intervient en qualité d'expert agréé** en matière de santé et sécurité au travail et/ou sur « l'organisation du travail et de la production ».

**A accès**

Aux locaux



# L'EXPERT

**Intervient en qualité d'expert agréé** en matière de santé et sécurité au travail et/ou sur « l'organisation du travail et de la production ».

**A accès**

Aux locaux

Aux informations  
nécessaires à  
sa mission

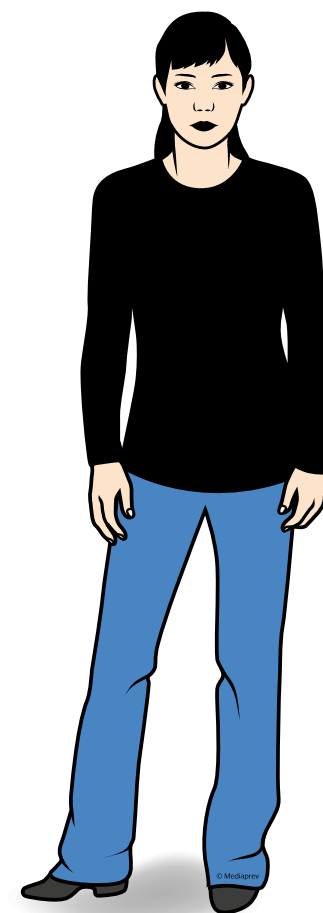




## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION

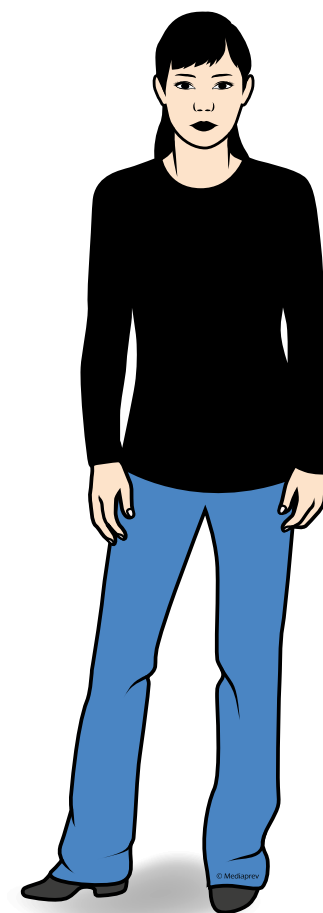


# L'INTERVENANT EN PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS (IPRP)



# L'INTERVENANT EN PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS (IPRP)

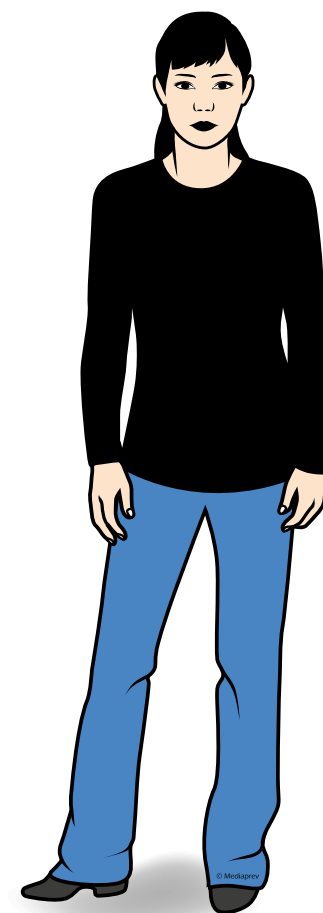
Intervient  
en qualité de  
spécialiste d'un  
domaine



# L'INTERVENANT EN PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS (IPRP)

Intervient  
en qualité de  
spécialiste d'un  
domaine

Possède  
une habilitation  
à titre personnel  
ou au titre d'une  
entreprise



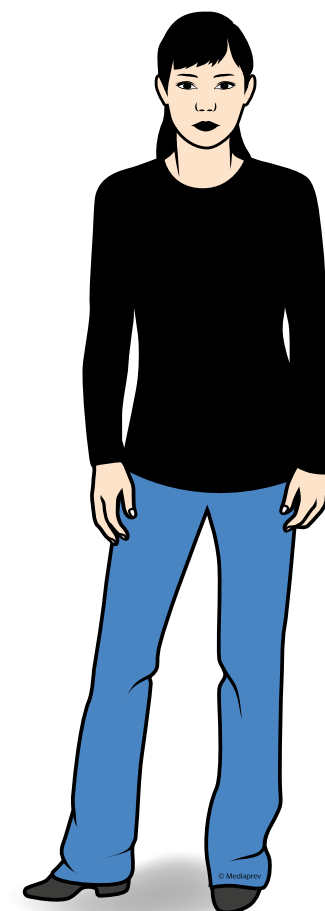


# L'INTERVENANT EN PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS (IPRP)

Intervient  
en qualité de  
spécialiste d'un  
domaine

Possède  
une habilitation  
à titre personnel  
ou au titre d'une  
entreprise

Son  
intervention  
se fait avec  
l'accord du chef  
d'établissement.





## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION



# LA MSA



# LA MSA

Dans le secteur agricole, la Mutuelle Sociale Agricole (MSA) **accompagne et conseille** activement les entreprises dans leurs démarches de prévention.





## LES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA PRÉVENTION

